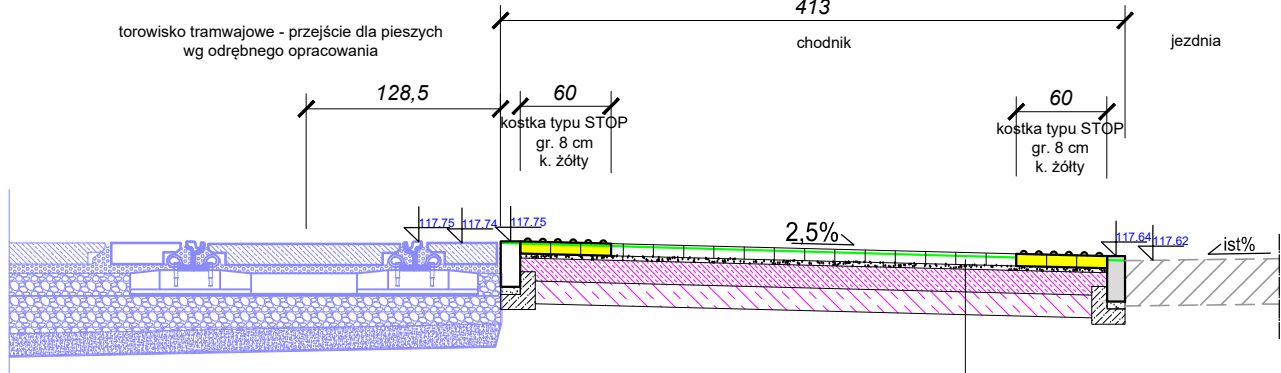
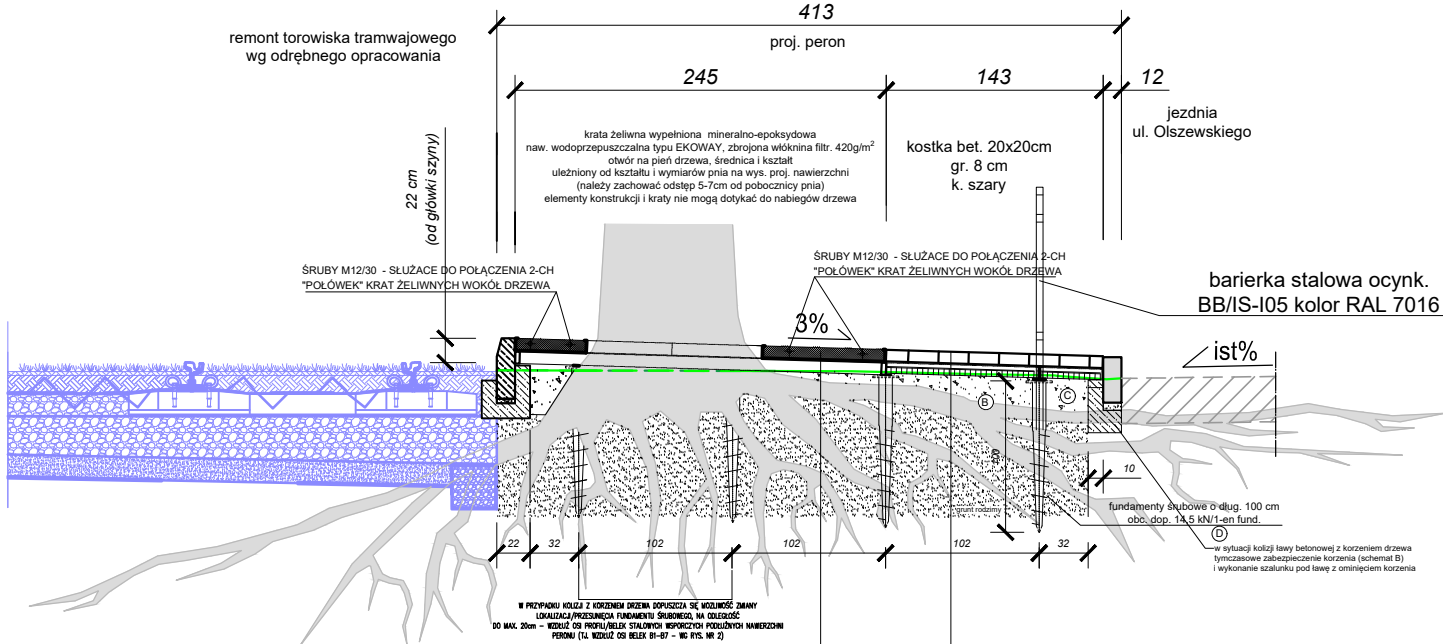


Przekrój A-A



nawierzchnia z kostki betonowej Tablo 20x20 gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem 3/4 gr. 15 cm

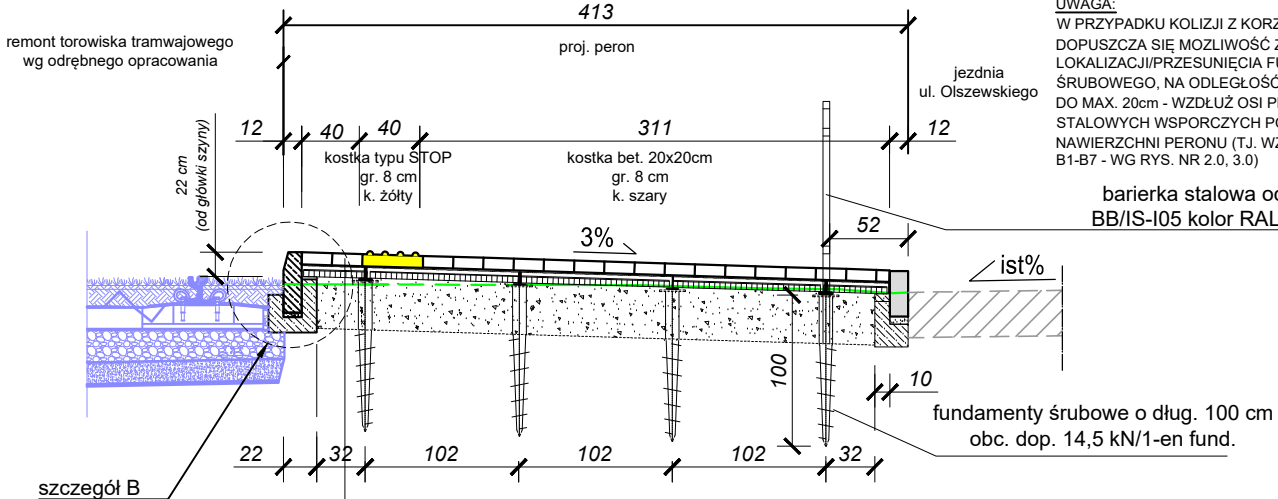
Przekrój B-B



krata żelwna 2-częściowa gr. 8 cm, wypełniona mineralno-epoksydową naw. wodoprzep. typu EKOWAY - i zbrojona włóknina filtr. 420g/m², otwór na pień drzewa, średnica i kształt ułożony od kształtu i wymiarów pnia na wys. proj. nawierzchni (należy zachować odstęp 5-7cm od pobocznic pnia), elementy konstrukcji i kraty nie mogą dotykać do nabiegów drzewa, wsparcie kraty żelwnej - rama prostokątna spawana z rur stalowych, ocynkowanych ogniowo, rury gr.3mm, o przekroju prostokątnym i wymiarach 30 x 80 mm, gleba próchnicza lub mineralno-próchnicza, zasobna w humus, pH 5,6-6,2 gr. 20-30cm

warszawa ścieralna - kostka bet. 20x20cm (typu Tablo) gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
zbrojona włóknina filtr. 420g/m² (polipropylen z recyklingu) układana na blasze perforowanej
blacha stalowa, ocynkowana, perforowana gr. 0,75mm
kraty pomostowe - stalowe, zgrzewane, ocynk. - o wymiarach 1000x1000mm, 1100x1000mm, 1000x800mm i 1000x700mm -wykonane z płaskownika nośnego 40x2mm, oraz prętów łączących o średn. 5mm; oczko kraty 34x38mm
konstrukcja stalowa/ruszt stalowy - o rozstawie profili podłużnych i poprzecznych 1,02 - 0,72 m wykonana z teowników stalowych 80x80x9mm, ocynkowanych ogniowo ; konstrukcja stalowa wsparta na fundamentach śrubowych, osadzonych w podłożu grunt. w siatce 1,0 x 1,0 m
gleba próchnicza lub mineralno-próchnicza, zasobna w humus, pH 5,6-6,2 gr. 20-30cm

Przekrój C-C



UWAGA:
W PRZYPADKU KOLIZJI Z KORZENIEM DRZEWA
DOPUSZCZA SIĘ MOŻLIWOŚĆ ZMIANY
LOKALIZACJI/PRZESUNIĘCIA FUNDAMENTU
ŚRUBOWEGO, NA ODLEGŁOŚĆ
DO MAX. 20cm - WZDŁUŻ OSI PROFILI/BELEK
STALOWYCH WSPORCZYCH PODŁUŻNYCH
NAWIERZCHNI PERONU (T.J. WZDŁUŻ OSI BELEK
B1-B7 - WG RYS. NR 2.0, 3.0)

barierka stalowa ocynk.
BB/IS-I05 kolor RAL 7016

fundamenty śrubowe o dług. 100 cm
obc. dop. 14,5 kN/1-en fund.

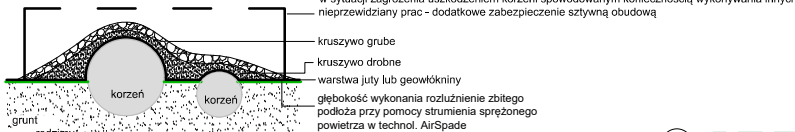
nawierzchnia z kostki betonowej Tablo 20x20 gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
zbrojona włóknina filtr. 420g/m² (polipropylen z recyklingu) układana na blasze perforowanej
blacha stalowa, ocynkowana, perforowana gr. 0,75mm
kraty pomostowe - stalowe, zgrzewane, ocynk. - o wymiarach 1000x1000mm, 1100x1000mm, 1000x800mm i 1000x700mm -wykonane z płaskownika nośnego 40x2mm, oraz prętów łączących o średn. 5mm; oczko kraty 34x38mm
konstrukcja stalowa/ruszt stalowy - o rozstawie profili podłużnych i poprzecznych 1,02 - 0,72 m wykonana z teowników stalowych 80x80x9mm, ocynkowanych ogniowo ; konstrukcja stalowa wsparta na fundamentach śrubowych, osadzonych w podłożu grunt. w siatce 1,0 x 1,0 m
gleba próchnicza lub mineralno-próchnicza, zasobna w humus, pH 5,6-6,2 gr. 20-30cm

A

- Demontaż istn. płyt chodnikowych i krawężników ręcznie tak, aby nie uszkodzić korzeni znajdujących się bezpośrednio pod istn. płytami betonowymi.
- Rozluźnienie istniejącej struktury gleby:
 - Przed przystąpieniem do rozluźnienia struktury gleby należy zapewnić właściwy poziom jej wilgotności. Przez cały czas trwania pracy należy utrzymać glebę w stanie wilgotności.
 - Rozluźnienie istn. podbudowy i gruntu należy wykonać poprzez punktowe lub liniowe rozluźnienie zbitego podłoża przy pomocy strumienia sprężonego powietrza w technol. AirSpade na głębokość do 35cm. W przypadku występowania korzeni szkieletowych na mniejszej głębokości proporcjonalnie zmniejszyć głębokość wykopu. Nie dopuszcza się do rozluźniania gleby pod korzeniami szkieletowymi.
- Usunięcie rozluźnionego gruntu, na jeden z dwóch niżej opisanych sposobów:
 - ręczne usunięcie warstwy gruntu przy pomocy tępo zakończonych narzędzi do nabierania i przenoszenia materiałów sypkich - łopata piaskowa, łopata żwirowa, łopata drenarska, szufelka ogrodnicza (nie wolno stosować narzędzi ostro zakończonych np. szpadła, z uwagi na możliwość uszkodzenia korzeni);
 - podczas rozluźniania podłoża w techn. Air Spade mechaniczne usunięcie warstwy gruntu przy pomocy maszyny zbierającej/odkurzającej urobek w technologii typu AirVac (technologia dedykowana dla technologii AirSpade) lub przy pomocy jednostki ssącej - mobilnego odkurzacza przemysłowego typu odkurzac przemysłowy Sibilla S22. Urządzenie ma za zadanie usuwać duże ilości odpadów i pyłów, biomasy, cementu, metalowych drobin, wórow, piasku i innego typu zanieczyszczeń bezpośrednio przy pomocy węży ssących z rozładunkiem do big-bagów, kontenerów itp.
- Wykonanie pionowego mulczowania gleby za pomocą AirSpade, na głębokości 20-30cm, w celu rozluźnienia, napowietrzenia i zwiększenia ekologii gleby.

B

- Tymczasowe zabezpieczenie odkrytych korzeni:
- Zabezpieczenie korzeni przed wysychaniem warstwą juty lub geowłókniny.
 - Zabezpieczenie korzeni przez obsypanie kruszywem łamanym drobnym i łamanym w 2 warstwach.
 - Utrzymanie korzeni w stałej wilgotności przy pomocy tymczasowej linii kroplującej rozłożonej liniowo, w odstępach co 0,5m (zasilanej wodą ze zbiornika tymczasowego 1000l przy pomocy pompy hydroforowej) do czasu uzupełnienia podłoża strukturalnego.



C

Wymiana gruntu na odpowiednio dobraną mieszankę składników organicznych i mineralnych, zapewniającą optymalne warunki rozwoju korzeni drzew, gleba próchnicza lub mineralno-próchnicza, zasobna w humus, pH 5,6-6,2. Maksymalna głębokość 20cm.

D

Dostosowanie fundamentowania lub punktowe fundamentowanie dla proj. elementów zagospodarowania terenu (krawężnik drogowy, krawężnik torowiska, latarnia, wiata przystankowa) - dostosowanie szalunku pod wykonywane fundamentowanie z ominięciem korzeni drzewa, poprzez zabezpieczenie korzenia (schemat B), szalenie obudowanie korzenia tymczasowym szalunkiem z desek. W przypadku stosowania fundamentów prefabrykowanych i wystąpienia kolizji z korzeniem drzewa należy uwzględnić przesunięcie latarni o kilkanaście cm przy zachowaniu skrajni drogowej.

D



Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl



Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat: Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul.Olszewskiego - ul.Chełmońskiego we Wrocławiu.

Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Główny Projektant b. drogowy:
mgr inż. Michał Chudyk
nr upr. WKP/0117/PWOD/11

Podpis:

Data: VIII.2021 r.

Skala: 1:50

Projektant b. konstr.-bud.:
mgr inż. Krzysztof Lisiński
nr upr. 37/DOŚ/03

Podpis:

Nr rys.: 4.1

Asystent projektanta:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis: