





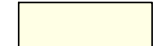





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
 1. Układ współrzędnych: "2000/6"
 2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
 3. Obszar aktualizacji oznaczono

LEGENDA

-  ist. oznakowanie poziome
-  tymcz. oznakowanie poziome
-  tymcz. oznakowanie pionowe
-  ist. oznakowanie pionowe
-  proj. słup oświetleniowy
-  proj. wysięgnik z oprawą LED
-  proj. nawierzchnia z kostki betonowej
-  proj. peron - naw. z kostki betonowej na proj. konstr. stalowej wspartej na fundamentach śrubowych
-  proj. obszar robót
-  proj. tymcz. perony - naw. z elementów prefabrykowanych na warstwie amortyzującej ochronnej

Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ		Temat: Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul. Olszewskiego - ul. Chelmońskiego we Wrocławiu.	
Nazwa rysunku: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA			
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data: VIII.2021 r.	Skala: 1:500
Nr rys.:		2.0	