

Branża: Drogowa
Przedmiot opracowania: **PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ**

Projekt: Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul.Olszewskiego – ul.Chełmońskiego we Wrocławiu.

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Powiat: wrocławski
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Psie Pole*
droga: ul. Olszewskiego – droga gminna nr 105333D
Nr działek: **18/2 (AM-1, obręb Biskupin)**

Jednostka projektowa:



RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant mgr inż. Robert Milkiewicz

Sierpień 2021

Spis treści

1.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	OPINIE I ZATWIERDZENIE.....	4
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	6
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	6
1.6	STAN ISTNIEJĄCY.....	6
1.7	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	7
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	7
2.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	9
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	9
RYS. 2.0	Docelowa organizacja ruchu	9

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z remontem południowego peronu tramwajowego oraz budową oświetlenia przejścia dla pieszych przez ul. Olszewskiego we Wrocławiu.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa zasadnicza skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Zamawiający



Gmina WROCLAW

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE



Wrocław, dnia 2021-08-10

RM-PLAN Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

EEDD.071.102.57723.69866.2021.DS

Dotyczy: Olszewskiego/Chełmońskiego – opinia do projektu ORZ.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: RM/91/2/29.VI.2021, dotyczące projektów zamiennych czasowej i stałej organizacji ruchu dla zadania polegającego na remoncie peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul. Olszewskiego z ul. Chełmońskiego we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, co następuje:

1. **Opiniuje pozytywnie** przedłożony zamienny projekt czasowej organizacji ruchu, z uwagami:
 - a) tymczasowe przejście dla pieszych oznakować dodatkowo w pasie drogowym ul. Olszewskiego znakami ostrzegawczymi A-16;
 - b) czasowo unieważnić (poprzez przekreślenie znaku P-10 taśmą w kolorze żółtym) wyłączane z użytkowania na okres trwania robót istniejące przejście dla pieszych przez ul. Olszewskiego (niezainwentaryzowane na planie sytuacyjnym);
 - c) w planowanym wygrozdzeniu na zjeździe z ul. Olszewskiego na dz. nr 7/1, AM-01, obręb Biskupin uwzględnić skos 1:1 (1,5 m) w celu ułatwienia wyjazdu w prawo ze zjazdu w ul. Olszewskiego.
2. **Opiniuje pozytywnie** przedłożony zamienny projekt stałej organizacji ruchu, z uwagą:
 - a) w projektowanej barierce BB/IS-I05 należy przewidzieć przerwę na odcinku o długości 20 mb w celu umożliwienia dostępu do peronu przystanku autobusowego; w przeciwnym razie brak jest możliwości obsługi przystanku z jezdni.

Jednocześnie informujemy, że:

- oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO zamieszczonymi pod adresem: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
- oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO zamieszczonymi pod adresem: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny posiadać wymagane parametry i być zgodne z wytycznymi ZDiUM EIO zamieszczonymi pod adresem: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Robert Gaj

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd
miejski
wrocławia



RM-PLAN Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 26 sierpnia 2021r.

WIM-ER-D.7221.204.2021.AW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania :Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul. Olszewskiego – ul. Chełmońskiego we Wrocławiu”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.06.2021 r. dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul. Olszewskiego – Chełmońskiego we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej informuje, że **zatwierdza zamienny projekt** stałej organizacji ruchu z uwagą.

Podtrzymuję uwagę zawartą w opinii ZDiUM EEDD.071.102.57723.69866.2021.DS z dnia 10.08.2021r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2022 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Jednocześnie informuję że opiniuje projekt geometrii drogi pozytywnie, bez uwag.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. a/a.

Z up. PRÉZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | “Transprojekt-Warszawa” 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w związku z remontem i przebudową peronów w ul. Olszewskiego.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Olszewskiego – droga gminna nr 105333D

Droga asfaltowa o szer. 7,0 m, ograniczona krawężnikami z obu stron.

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje:

- 1) nawierzchnie dotykowe ostrzegawcze na szer. 0,6 m przed przejściem dla pieszych, oraz szer. 0,4 m wzdłuż krawędzi zatrzymania (w odl. 0,5 m od krawędzi),
- 2) przeniesienie i wymianę na nowe znaków D-6 oraz D-1 w obszarze przejścia przez torowisko oraz jezdnię ul. Olszewskiego,

3) wymiana na nowe oraz zmiana lokalizacji znaków D-15 oraz D-17 (w formie słupków przystankowych model SL/PR-B01),

4) barierki BB/IS-I05 wzdłuż krawędzi jezdni poza odcinkiem krawędzi zatrzymania dł. 20 m.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: IV kwartał 2021 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Małe (droga gminna)	M	750	600		600	600+150 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe, Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2.

Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60–70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”

Na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

Zdemontowane elementy przekazać do magazynu ZDiUM

Parametry i montaż oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO

<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>.

W przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przesławienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO.

<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pozioamego/>

Frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie.

Parametry i montaż oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

RYS. 2.0 Docelowa organizacja ruchu skala 1: 500