

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu remontu
peronów tramwajowych w rejonie skrzyżowania
ul. Olszewskiego - ul. Chełmońskiego we Wrocławiu,
gmina Wrocław, powiat Wrocław, woj. dolnośląskie

Tabela parametrów geotechnicznych Geotechnical parameters

- (I) wartość z badań laboratoryjnych / value obtained from laboratory test
(x) na podstawie doświadczeń geotechniki / basing on common geotechnical knowledge

Numer warstwy geotechnicznej Number of stratum	Rodzaj gruntu Type of soil	Symbol geologicznej konsolidacji gruntu Symbol of consolidation	Stan gruntu State of soil I_D / I_L		Wilgotność naturalna Water content W_n %		Gęstość objętościowa bulk density of soil ρ T/m^3		Współcz. Filtracji wg Beyer'a Permeability by Beyer'a k_{10} m / dobę	Grupa nośności podłoża	Spójność apparent cohesion intercept C_u kPa	Kąt tarcia wewnętrzne angel of shearing resistance ϕ °	Edometryczny moduł ściśliwości edometer moduls		Moduł pierwotnego odkształcenia primary deformation modulus E_o MPa
													pierwotny M_o MPa	wtórny M MPa	
I	nN [G+H]			szg ln pl	-	x	-	x	<i>WIP – grunty wymagające indywidualnego podejścia na etapie budowy</i>						
II	Ps			szg	22 (m)*	x	2,0 (m)*	x		G1	-	33°60'	112	125	95
III	G, Gπ	C	0,20	tpl	18	x	2,13	x		G4	16,96	14°80'	29	49	21

* mw / w / m / nw – grunty mało wilgotne / wilgotne / mokre / nawodnione