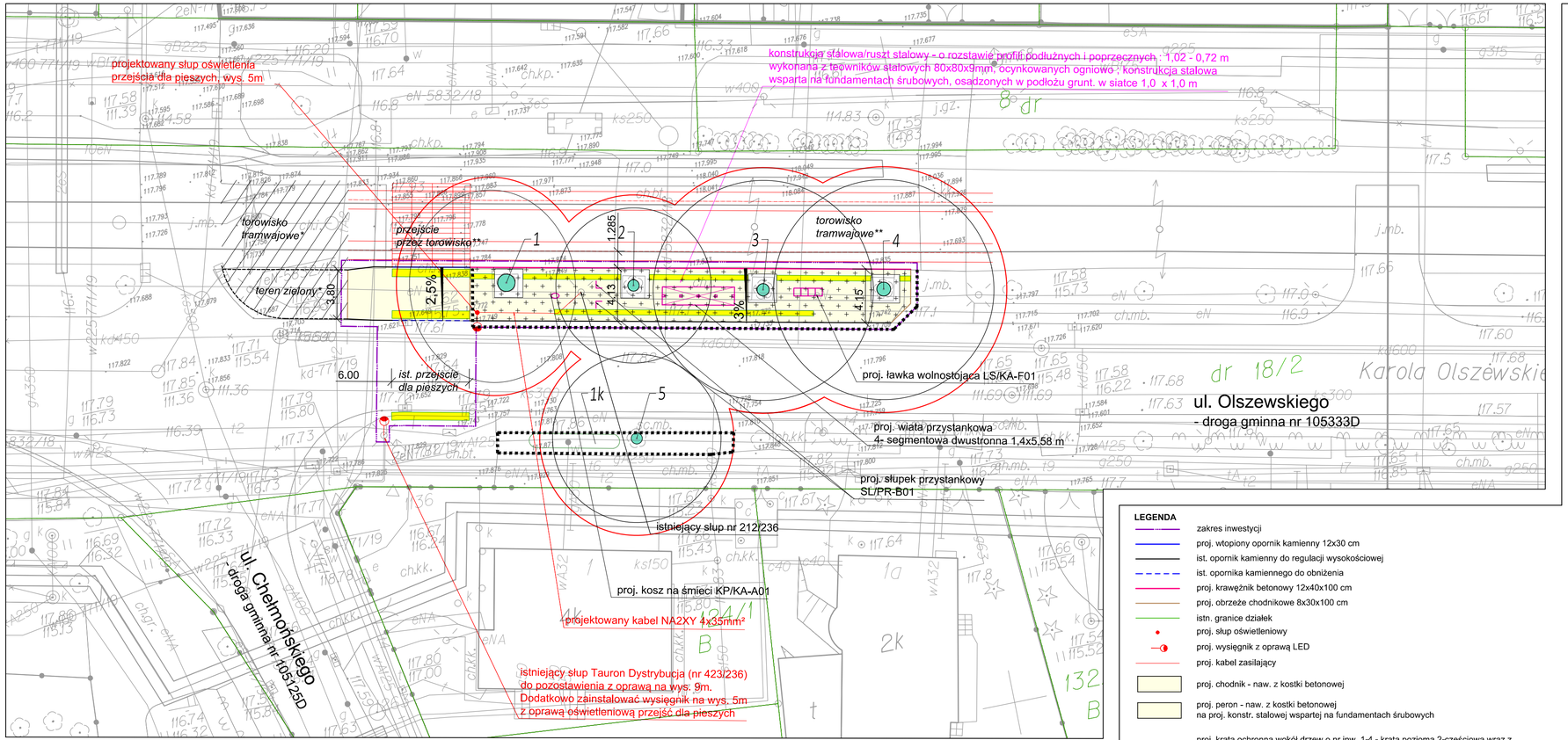

INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA:

drzewa istn. liściaste (rzeczywisty zasięg pnia na wysokości odziomka, rzeczywisty zasięg korony)

krzewy istn. liściaste

numery inwentaryzacyjne drzew
numery inwentaryzacyjne krzewów

WALORYZACJA DENDROLOGICZNA:

drzewa szczególnie cenne

GOSPODARKA DRZEWOSTANEM:

drzewa i krzewy do zachowania

PROJEKT OCHRONY DRZEW:

strefa ochronna drzewa

ogrodzenie ochronne – ogrodzenie tymczasowe, ochrona gleby w SOD przed zagęszczeniem (ogrodzenie azurowe), strefa zakazu postoju i ruchu maszyn, ochrona pojazdów podczas wykonywania prac aerozoropdlem w obszarze peronu (ogrodzenie pełne na wysokości remontowanego peronu).

1. Deskowanie pni i montaż ogrodzenia ochronnego.
2. Demontaż istn. płyt chodnikowych i krawężników ręcznie tak, aby nie uszkodzić korzeni znajdujących się bezpośrednio pod istn. płytami betonowymi.
3. Rozluźnienie istniejącej struktury gleby:
   - Przed przystąpieniem do rozluźnienia struktury gleby należy zapewnić właściwy poziom jej wilgotności. Przez cały czas trwania pracy należy utrzymać glebę w stanie wilgotności.
   - Rozluźnienie istn. podbudowy i gruntu należy wykonać poprzez punktowe lub liniowe rozluźnienie zbitego podłoża przy pomocy strumienia sprężonego powietrza w technol. AirSpade na max. głębokość do 35cm (max. głębokość winien określić nadzór dendrologiczny). W przypadku występowania korzeni szkieletowych na mniejszej głębokości proporcjonalnie zmniejszyć głębokość wykopu. Nie dopuszcza się do rozluźniania gleby pod korzeniami szkieletowymi.
3. Usunięcie rozluźnionego gruntu, na jeden z dwóch niżej opisanych sposobów:
   - ręczne usunięcie warstwy gruntu przy pomocy typo zakończonych narzędzi do nabierania i przenoszenia materiałów sypkich – łopata piaskowa, łopata żwirowa, łopata drenarska, szufla, szufelka ogrodnicza (nie wolno stosować narzędzi ostro zakończonych np. szpada, z uwagi na możliwość uszkodzenia korzeni);
   - podczas rozluźniania podłoża w techn. Air Spade mechaniczne usunięcie warstwy gruntu przy pomocy maszyny zbierającej/odkurzającej urobek w technologii typu AirVac (technologia dedykowana dla technologii AirSpade) lub przy pomocy jednostki ssącej – mobilnego odkurzacza przemysłowego typu odkurzacz przemysłowy Sibilia S22. Urządzenie ma za zadanie usuwać duże ilości odpadów i pyłów, biomasy, cementu, metalowych drobin, wiórów, piasku i innego typu zanieczyszczeń bezpośrednio przy pomocy węży ssących z rozładunkiem do big–bagów, kontenerów itp.
4. Wykonanie planowego mulczowania gleby za pomocą AirSpade, na głębokości 20–30cm, w celu rozluźnienia, napowietrzenia i zwiększenia ekologii gleby (max. głębokość winien określić nadzór dendrologiczny).
5. Tymczasowe zabezpieczenie odkrytych korzeni przed uszkodzeniem mechanicznym, wysychaniem lub/i przemarzaniem:
   - Zabezpieczenie korzeni przed wysychaniem warstwą juty lub geowłókniny.
   - Zabezpieczenie korzeni przez obsypanie kruszywem frakcjami drobnym i fomanym w 2 warstwach.
   - Utrzymanie korzeni w stałej wilgotności przy pomocy tymczasowej linii kroplującej rozłożonej liniowo, w odstępach co 0,5m (zasilanej wodą ze zbiornika tymczasowego 1000l przy pomocy pompy hydroforowej) do czasu uzupełnienia podłoża.
6. Wymiana gruntu na odpowiednio dobraną mieszankę składników organicznych i mineralnych, zapewniającą optymalne warunki rozwoju korzeni drzew, gleba próchnicza lub mineralno–próchnicza, zasobna w humus, pH 5,6–6,2.
7. Wykonanie konstrukcji podestu podwieszonego z modułów kratowych na belkach stalowych, kotwionych na śrubach dł. 1000mm. Elementy konstrukcji i kraty nie mogą dotykać do nabiegów i korzeni drzewa. W przypadku kolizji z korzeniem drzewa konstrukcja dopuszcza się możliwość zmiany lokalizacji/przesunięcia fundamentu śrubowego, na odległość do max. 20cm – wzdłuż osi profili/belek stalowych wsporczych podłużnych nawierzchni peronu.
8. Wykonanie pomiarów płaszczyzny pnia na wys. poziomu proj. nawierzchni, z zachowaniem orientacji zgodnej z kierunkami świata, wymagając bezwzwyżynie min. 12 punktów pomiarowych. Wymagana jest ilość punktów niezbędna do określenia precyzyjnego płaszczyzny pnia na żądanej wysokości(pkt pomiarowy nr 1 zorientowany w kierunku N), rozmieszczonych w jednakowych odległościach po obwodzie pnia, oraz mierząc klupą wzajemne odległości/cięciwy pomiędzy wszystkimi z punktów. W celu określenia kształtu, wielkości oraz orientacji otworów na pnie drzew w kratach ochronnych. Należy wziąć pod uwagę, że płaszczyzna pnia na żądanej wysokości może przybierać kształt nieregularny. Otwór na pień drzewa, średnica i kształt uzależniony od kształtu i wymiarów pnia na wys. proj. nawierzchni, otwór unikatowy dla każdego z drzew o nr. inw. 1–4. Należy zachować min. odstęp 5–7cm od pobocznicy pnia, elementy konstrukcji nie mogą dotykać do pobocznicy pnia i nabiegów drzewa. Kraty żeliwne wypełnione mineralno–epoksydowo naw. wodoprzepuszczalna typu EKOWAY.

krata ochronna wokół drzew o nr inw. 1–4 – krata poziomo 2–częściowa wraz z ramą poziomą stabilizowaną na konstrukcji podwieszanej, krata wypełniona nawierzchnią przepuszczalną mineralno–żywiczną, dno kraty porowate zapewniające przesiąkanie wody, indywidualny obmiar otworu na pień dla każdego drzewa z zachowaniem min 10cm odstępu od pobocznicy pnia

LEGENDA

- zakres inwestycji
- proj. wtopiony opornik kamienny 12x30 cm
- ist. opornik kamienny do regulacji wysokościowej
- ist. opornika kamiennego do obniżenia
- proj. krawężnik betonowy 12x40x100 cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- istn. granice działek
- proj. słup oświetleniowy
- proj. wysięgnik z oprawą LED
- proj. kabel zasilający
- proj. chodnik - naw. z kostki betonowej
- proj. peron - naw. z kostki betonowej na proj. konstr. stalowej wspartej na fundamentach śrubowych
- proj. krata ochronna wokół drzew o nr inw. 1-4 - krata pozioma 2-częściowa wraz z ramą poziomą stabilizowaną na konstrukcji podwieszanej, krata wypełniona nawierzchnią przepuszczalną mineralno-żywiczną, dno kraty porowate zapewniające przesiąkanie wody, indywidualny obmiar otworu na pień dla każdego drzewa z zachowaniem 10cm odstępu od pobocznicy pnia
- proj. powierzchnia z kostki ostrzegawczej gr. 8 cm o szer.:
  - 0,6 m (przejścia dla pieszych)
  - 0,4 m (peron)

Dowiązania do odrębnych projektów

- * wg. odrębnego projektu "Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu" jedn. proj.: konsorcjum Firma Projektowa WANECKI i BIPROGEO-PROJEKT
- ** wg odrębnego projektu „Remont torowiska ul. Olszewskiego od ul. Wróblewskiego – zajezdnia Dąbie do pętli Biskupin wraz z przebudową sieci trakcyjnej" jedn. proj.: CONE AMG

Jednostka ewidencyjna (nazwa,identyfikator):
WROCŁAW 026401.1
Obręb ewidencyjny (nazwa,identyfikator):
Biskupin 0003
Sekcja:
6.149.10.10.2.4
Ulica: Olszewskiego / Chełmońskiego
Działka: 5/3, 8, 18 AM1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono

LEGENDA :
Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
Nieprzekraczalna linia zabudowy
Oznaczenie terenu objętego planem
5MN-MW

B wykluczamy istnienia w terenie innych urządzeń nie nanesionych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

ID: ZGKIM.TM.6640.496.2020
WROCŁAW 24.02.2020

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
Tomasz Galicki PUGIK "GeoGal"
53-033 Wrocław, ul. Zwycięska 54/1
NIP 692-208-21-33 REGON 021221740
Telefon 606 447 191

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
mgr inż. Tomasz Galicki, nr. upr. 20729

projekty@martyka.pl___tel.+48 533 999 176

MAŁGORZATA MARTYKA
ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

INWESTOR	GMINA WROCŁAW pl. Nowy Targ 1–8, 550–141 Wrocław		
NAZWA I ADRES INWESTYCJI	REMONT PERONU TRAMWAJOWEGO POŁUDNIOWEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA UL. OLSZEWSKIEGO – UL. CHEŁMOŃSKIEGO WE WROCŁAWIU		
PROJEKTANCI	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPR. PROJ.	PODPIS
architektura krajobrazu	Małgorzata Martyka	TZ/0119/2017	
BRANŻA, ZIELEŃ	STADIUM OPERAT DENDROLOGICZNY	DATA 08.2020	SKALA 1:250
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA. GOSPODARKA DRZEWOSTANEM. PROJEKT OCHRONY DRZEW NA TERENIE BUDOWY			RYS. NR Z–01