



FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

PW/ZA/ZI/16

EGZEMPLARZ NUMER:

**PROJEKT ZIELENI
DLA PRZEBUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA
WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU
OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WE WROCŁAWIU**

Adres inwestycji	Wrocław, skrzyżowanie ulicy Żmigrodzkiej z ulicą Zawalną Obręb Kleczków, dz. nr: 26 AM-1 Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14 Obręb Karłowice, dz. nr: 63 AM-6
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Projektant: mgr inż. Paweł Fried	Zakres opracowania: cz. drogowa	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	Data: 06.2016	Podpis:
--	---------------------------------------	---	------------------	---------

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

Październik 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Przedmiot inwestycji	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Cel i zakres opracowania	3
4. Rozwiązania projektowe	4
4.1. Projektowane rozwiązania komunikacyjne	4
4.2. Odwodnienie	4
4.3. Projektowana zieleń	4
4.3.1. Opis projektowanej szaty roślinnej	4
4.3.2. Zestawienie projektowanego materiału roślinnego i wymagania dotyczące sadzonych drzew.	4
4.3.3. Zalecenia dotyczące zakładania terenów zieleni	5
4.3.4. Sadzenie drzew	5
4.3.5. Sposób zakładania trawników	5
4.3.6. Zalecenia pielęgnacyjne	6
4.3.7. Zalecenia dotyczące utrzymania terenów zieleni:	6
5. Uwagi	7
6. Art. 36a	7
7. Wykaz norm	7
8. Rysunki	8
D-01. Plan sytuacyjny	9

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZIELENI DLA PRZEBUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WE WROCŁAWIU

Adres inwestycji: Wrocław, skrzyżowanie ulicy Żmigrodzkiej z ulicą Zawalną

dz. nr 26 AM-1 obręb Kleczków

dz. nr 1dr AM-13, 139dr AM-14 obręb Różanka

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa skrzyżowania ulic Żmigrodzkiej i Zawalnej we Wrocławiu, od istniejącego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych na wlocie ul. Na Polance, wzdłuż ul. Żmigrodzkiej, do skrzyżowania z ul. Kasprowicza. **W ramach tej inwestycji planowane są nasadzenia szpalerów klonu zwyczajnego wzdłuż ulicy Żmigrodzkiej.**

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja w terenie, czerwiec 2016.

3. Cel i zakres opracowania

3.1. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji mieści się w granicach działek nr:

- Obręb Kleczków, dz. nr: 26 AM-1

- Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14

- Obręb Karłowice, dz. nr: 63 AM-6.

3.2. Opis stanu istniejącego

Ulica Żmigrodzka na odcinku leżącym na obszarze opracowania niniejszego projektu jest ulicą dwujezdniową dwupasmową o dużym natężeniu ruchu pojazdów kołowych. Przedmiotowe skrzyżowanie znajduje się w sąsiedztwie zajezdni autobusowej i tramwajowej przy ulicy Zawalnej.

Ulica Żmigrodzka na odcinku objętym obszarem opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia zajezdni wykonana jest z kostki brukowej. Przez zajezdnię, na osi północ-południe, przebiega w dwóch miejscach przejście dla pieszych oraz dwukierunkowy przejazd dla rowerów.

3.3. Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na obszarze objętym zakresem opracowania. Projektuje się poszerzenie istniejącej drogi rowerowej do 2,5m oraz chodnika do 2,0m na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na wlocie ul. Na Polance w ul. Żmigrodzką do skrzyżowania ul. Żmigrodzkiej z ul. Kasprowicza.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozwiązania geometryczne w zakresie korekty przebiegu ciągów komunikacji ruchu pieszego i rowerowego w obszarze zjazdu na pętlę tramwajową i autobusową przy ul. Zawalnej oraz wzdłuż ulicy Żmigrodzkiej do skrzyżowania z ul. Kasprowicza;
- rozwiązania geometryczne i konstrukcyjne w zakresie odcinkowej wymiany nawierzchni chodników i jezdni pod drogi i przejazdu rowerowe, a także pod wynikające z tego poszerzenia chodnika istniejącego;
- inwentaryzację istniejącego oznakowania;
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wyznaczającego przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów oraz przebieg drogi rowerowej wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku objętym obszarem opracowania;
- projekt sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów na wyjeździe tramwaju z pętli – północno-wschodni narożnik skrzyżowania ul. Żmigrodzkiej i Zawalnej (oddzielna sygnalizacja dla przejścia i przejazdu przez ul. Zawalną oraz przekroczenie torowiska);
- wprowadzenie słupków blokujących separujących drogę dla rowerów od prostopadłego parkowania wzdłuż ul. Żmigrodzkiej;
- **nasadzenie szpalerów drzew (klon pospolity) na istniejących zieleńcach, wzdłuż ul. Żmigrodzkiej i nowoprojektowanej drogi rowerowej oraz chodnika.**

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Projektowane rozwiązania komunikacyjne

Projektuje się wymianę nawierzchni na przejazdach rowerowych przez ulicę Zawalną na obszarze zajezdni z ulicy Żmigrodzkiej.

Niniejszy projekt nie zakłada zmiany układu geometrycznego zjazdu z ulicy Żmigrodzkiej w ulicę Zawalną ani zmian w istniejącym ukształtowaniu wysokościowym nawierzchni.

4.2. Odwodnienie

Niniejszy projekt nie zakłada przebudowy ani ingerencji w istniejący system odwodnienia powierzchniowego. Wody opadowe z projektowanego wyniesionego zjazdu odprowadzone zostaną do istniejących wpustów deszczowych.

4.3. Projektowana zielen

4.3.1. Opis projektowanej szaty roślinnej

W projekcie zastosowano nasadzenia klonu zwyczajnego (*Acer platanoides*) w nawiązaniu do nasadzeń zrealizowanych wzdłuż ul. Trzebnickiej, w formie szpalerów zlokalizowanych po jednej stronie ul. Żmigrodzkiej (jak pokazuje rys. D-01 – plan sytuacyjny). Nasadzenia projektuje się w odległości 3,40m i 2,30m od skrajni drogi.

4.3.2. Zestawienie projektowanego materiału roślinnego i wymagania dotyczące sadzonych drzew.

Lp.	Nazwa	Rozstawa sadzenia	Ilość sztuk	Wielkość sadzonek	Uwagi
1	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	wg rysunku D-01	9	Obwód pnia: min 16cm wysokość pnia: min 150cm średnica korony: 100-150cm wysokość: 300-350cm	Drzewa alejowe, 3 razy szkółkowane, z bryłą korzeniową balotowaną

Należy stosować materiał roślinny wyłącznie w I gatunku. Materiał roślinny musi spełniać wymagania jakościowe dla materiału roślinnego zgodnie z normą PN-87/R-67032 – drzewa i krzewy liściaste oraz być zgodny z zaleceniami jakościowymi Związku Szkółkarzy Polskich.

Materiał musi pochodzić z licencjonowanego punktu szkółkarskiego, musi być wyrównany wielkością, zdrowy, z dobrze wykształconą bryłą korzeniową i koroną oraz o pokroju charakterystycznym dla gatunku.

Nie dopuszcza się zmian gatunków ujętych w niniejszym projekcie bez konsultacji z projektantem.

Bilans powierzchni

- trawniki istniejące przed przebudową: 1865,6m²
- trawniki istniejące po przebudowie: 1556,1m²
- trawniki projektowane: 34,3m²
- ściółkowanie korą: 4,5m² (przyjmuje się 0,5mkw na jedno drzewo)

4.3.3. Zalecenia dotyczące zakładania terenów zieleni

Wszelkie prace związane z zakładaniem terenów zieleni należy prowadzić zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Prace muszą być wykonywane przez wykwalifikowaną firmę z udokumentowanymi referencjami i kwalifikacjami.

Nad realizacją projektu szaty roślinnej musi czuwać Inspektor Nadzoru ds. zieleni. Wszystkie rośliny przed posadzeniem muszą być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru lub Inspektora Zarządu Zieleni Miejskiej. Inspektor Nadzoru zobowiązany jest sprawdzić materiał roślinny z wymaganiami projektowymi w zakresie wielkości roślin oraz jakości materiału szkółkarskiego. Rośliny mogą być sadzone jedynie po akceptacji Inspektora.

4.3.4. Sadzenie drzew

Po przeprowadzeniu planowanych robót ziemnych związanych z budową projektowanych elementów zagospodarowania terenu, teren pod planowaną zielenią należy oczyścić z ewentualnych resztek gruzu oraz śmieci. Na terenach po rozbiórce ewentualnych, dawnych nawierzchni itp. nawieźć 40cm ziemi urodzajnej (humus), wyrównać i zwałować.

Wszystkie drzewa należy sadzić zgodnie ze sztuką ogrodniczą w celu umożliwienia im prawidłowego wzrostu i rozwoju. Nasadzenia drzew należy wykonać wczesną wiosną lub jesienią, w stanie bezlistnym, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

Sadzenie w doły średnicy 100cm i głębokości 80cm, dostosowane do wielkości bryły korzeniowej z całkowitą zaprawą dołków ziemią urodzajną z dodatkiem hydrożelu. Ewentualne uszkodzone korzenie należy przed posadzeniem przyciąć.

Posadzone drzewa należy opalikować w ilości 3 paliki na jedno drzewo. Paliki należy w górnej części połączyć naszywno, a drzewo umocować do palików za pomocą elastycznych bawełnianych taśm szerokości min. 5cm. Wysokość palików należy dostosować do wysokości pnia drzewa.

Przy każdym drzewie powierzchnię gruntu uformować tak, aby powstała misa gromadząca wodę. Po posadzeniu drzewa obficie podlać, a misy wymulczować korą mieloną przekompostowaną – warstwą miąższości 3-5cm. Ewentualne uszkodzone podczas transportu i sadzenia gałęzie należy przyciąć zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

Nie zasilać roślin związkami azotowymi w pierwszym roku po posadzeniu.

4.3.5. Sposób zakładania trawników

Projektowane trawniki należy wykonać siewem zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Na przygotowane wcześniej ubite podłoże nawieźć 20cm ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną pod trawnik należy zmieszać z nawozem mineralnym, zwałować, a następnie wysiać nasiona za pomocą siewnika w dwóch prostopadłych kierunkach. Zastosować mieszankę traw przeznaczoną na trawnik uniwersalny.

Nasiona traw w ilości zalecanej przez producenta, ale minimum 2,5kg/ar, wysiewać siewnikiem, w dwóch prostopadłych kierunkach. Po wysianiu nasiona przykryć 1cm warstwą humusu wymieszanego z torfem i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypłukać nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10cm skracając je o 1-1,5cm. Następne koszenia wykonywać coraz niżej, aż do uzyskania żądanej wysokości koszenia, czyli 3-4cm.

Przewiduje się łącznie około 34,3mkw trawników do założenia.

Wszystkie trawniki znajdujące się w sąsiedztwie budowy i zniszczone w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy odnowić w taki sam sposób jak przy zakładaniu trawników, zwracając szczególną uwagę na wyrównanie poziomu nowo zakładanego trawnika do niezniszczonej istniejącej jego części, tak aby powierzchnia trawnika była równa.

4.3.6. Zalecenia pielęgnacyjne

Wszelkie zabiegi pielęgnacyjne powinny być wykonywane zgodnie ze sztuką ogrodniczą, przez specjalistyczne firmy mające doświadczenie w pracach ogrodniczych i posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Pielęgnacja drzew

Wszystkie rośliny należy objąć pielęgnacją gwarancyjną w okresie minimum 1 roku (pełny sezon wegetacyjny) i pogwarancyjną. Pielęgnacja gwarancyjna i pogwarancyjna polega na:

- regularnym podlewaniu – raz w tygodniu w okresie od kwietnia do września – w zależności od warunków pogodowych oraz raz w miesiącu w okresie spoczynku roślin od września do kwietnia – w zależności od warunków pogodowych, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- regularnym odchwaszczaniu – minimum raz na 2 tygodnie w okresie od maja do sierpnia, a poza okresem wzmożonego wzrostu roślin, od sierpnia do maja, w zależności od potrzeb;
- regularnym nawożeniu dostosowanym do potrzeb roślin, rozpoczynając od drugiego roku po posadzeniu (nawozami mineralnymi, zalecane jest stosowanie długo-działających nawozów otoczkowanych);
- usuwaniu odrostów korzeniowych – w razie potrzeby – 1 raz w roku;
- poprawianiu ukształtowanych wokół drzew mis – według potrzeb;
- uzupełnianiu kory – w razie potrzeby, ale minimum 1 raz w roku;
- uzupełnieniu palikowania i wiązań drzew – w razie potrzeby;
- wymianie uszkodzonych roślin – w razie potrzeby, zgodnie z terminem sadzenia;
- wymianie roślin, które się nie przyjęły, przycięciu złamanych i/lub chorych gałęzi – w razie potrzeby;
- regularnych cięciach sanitarnych i pielęgnacyjnych roślin – 1 raz w roku;
- oprysku w razie wystąpienia chorób i/lub szkodników – w razie potrzeby;
- oprysku w razie wystąpienia chorób i/lub szkodników – w razie potrzeby;
- regularnym wygrabianiu liści w okresie jesiennym oraz uzupełniającym wygrabianiu w okresie wiosennym.

Pielęgnacja trawników

Wszystkie założone trawniki należy objąć pielęgnacją gwarancyjną w okresie minimum 1 roku (pełny sezon wegetacyjny) i pogwarancyjną. Pielęgnacja gwarancyjna i pogwarancyjna polega na:

- częstym i w regularnych odstępach czasu koszeniu dostosowanym do intensywności wzrostu trawnika (tj. min. raz w tygodniu w pełni sezonu wegetacyjnego), nie dopuścić aby żdźbła miały więcej jak 8-10cm wysokości, przy tej wysokości skracamy trawę o 1/2 wysokości do pożądanego 3-4cm;
- regularnym podlewaniu – szczególnie po założeniu, co 2-3dni w okresie wegetacyjnym i w I roku po założeniu, w kolejnych latach podlewanie co 2-3 dni w okresach suszy;
- regularnym odchwaszczaniu – chwasty trwałe w pierwszym roku należy usuwać ręcznie, środki chwastobójcze o selektywnym działaniu można stosować z dużą ostrożnością i dopiero po upływie 6 miesięcy od założenia trawnika;
- regularnym nawożeniu – minimum 4 razy w sezonie wegetacyjnym, o składzie nawozu dostosowanym do pory roku;
- wertykulacji i wałowaniu – 1 raz w roku w okresie wczesnowiosennym;
- aeracji – 1-2 razy w roku w okresie wczesnowiosennym, zabieg można powtórzyć w okresie jesiennym w razie potrzeby;
- uzupełnianiu i renowacji – w razie potrzeby.

4.3.7. Zalecenia dotyczące utrzymania terenów zieleni:

W trakcie użytkowania obiektu zaleca się:

- w warunkach zimowych utrzymywanie obiektu tj. odśnieżanie przeprowadzać bez użycia jakichkolwiek środków chemicznych; nie należy stosować soli do posypywania chodników; do

utrzymywania nawierzchni w okresie zimowym należy stosować piasek i/lub żwir. Ponadto mas śniegu nie wolno odgarniać na rośliny ani przetrzymywać na roślinach;

- odpady organiczne po przycinaniu roślin, formowaniu żywopłotów, odchwaszczaniu, grabieniu liści należy kompostować i/lub wyrzucać do specjalnych pojemników na odpady biologiczne, zielone;
- podlewanie roślin, poza okresem kluczowym dla przyjmowania się roślin, ograniczyć do niezbędnego minimum; nawadnianie roślin przeprowadzać w porach wczesnoporannych i/lub późnowieczornych, aby zapobiegać nadmiernemu parowaniu wody bezpośrednio po podlaniu roślin; zaleca się gromadzenie wody deszczowej do podlewania roślin;
- pielęgnację roślin prowadzić ściśle według zaleceń projektu szaty roślinnej oraz zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej; w przypadku stwierdzenia gniazd ptasich cięcia formujące przeprowadzać poza okresem lęgowym ptaków;
- należy przestrzegać właściwych terminów formowania, cięć sanitarnych, zagęszczających itp. dla poszczególnych gatunków roślin; dla krzewów kwitnących przeprowadzać cięcia w terminie zgodnym z wymaganiami poszczególnych gatunków tak, aby rośliny kwitły obficie i ewentualnie powtarzały kwitnienie.

5. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz zasadami BHP.

6. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

7. Wykaz norm

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

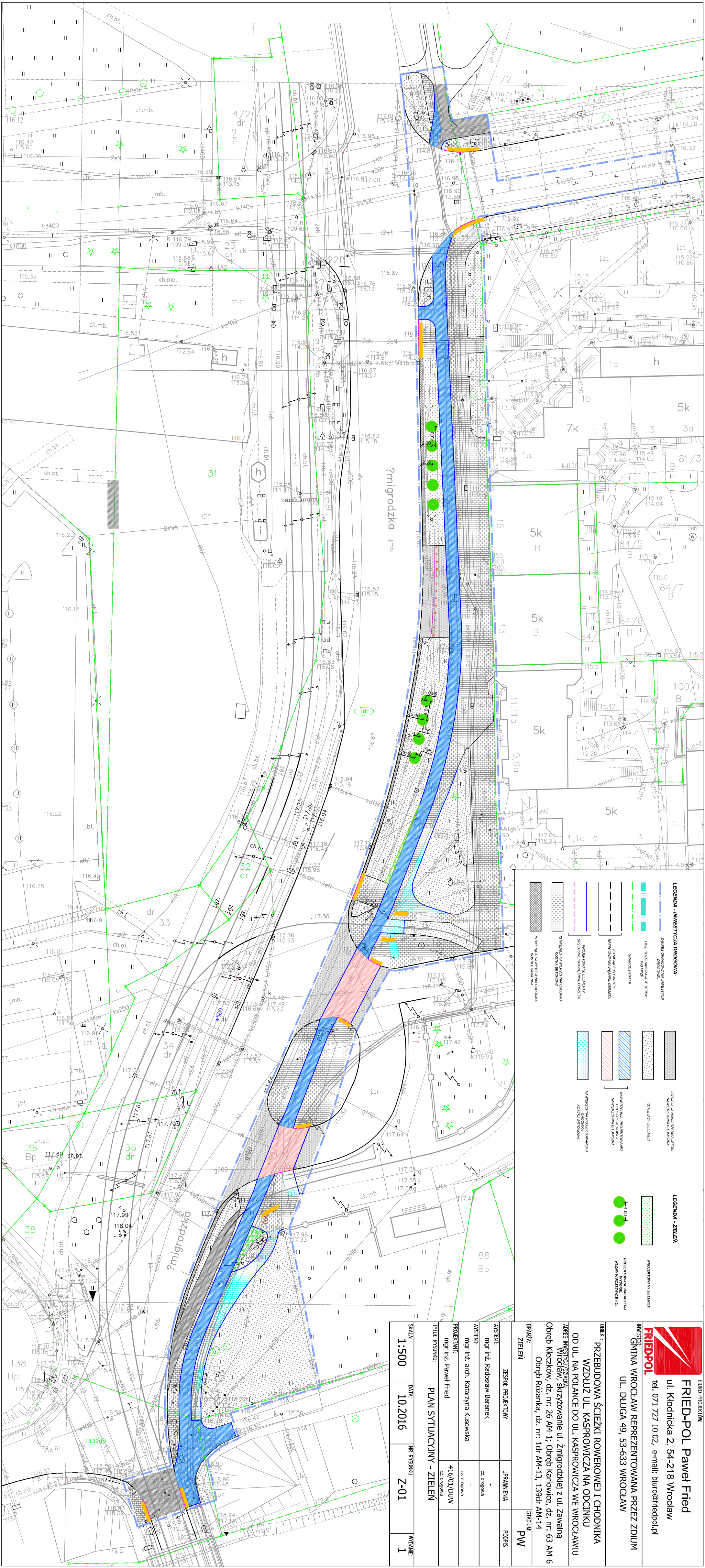
PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

Projektant
mgr inż. Paweł Fried

8. Rysunki



LEGENDA - INWESTYCJA DROGOWA:

- ZABIEG OPRACOWANIA INWESTYCJI DROGOWEJ
- LINE ROZSZERZENIA/AS TEBEN WSIWPI
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCE ELEMENTY BRZEGOWE/NAWIERZNI, OGRĘDZENIA
- PROJEKTOWANE ELEMENTY BRZEGOWE/NAWIERZNI, OGRĘDZENIA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIA KOSTKA KAMIERNA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIA KOSTKA KAMIERNA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIA KOSTKA KAMIERNA

LEGENDA - ZIELEŃ:

- PROJEKTOWANY ZIELEŃ
- PROJEKTOWANE UŁASZKOWANIE WYSOKOŚCI KŁOSÓW W KOSZTYWIE 4,00
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZIORA NAWIERZCHNIA JEZIORA
- ISTNIEJĄCY ZIELEŃ
- NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANA/PROJEKTOWANA/PROJEKTOWANA
- NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANA/PROJEKTOWANA/PROJEKTOWANA

BUREAU PROJEKTOWE:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDJUM
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:	PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA WZDŁUŻ UL. KASPROWICZA NA ODCINKU OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WE WROCŁAWIU
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:	Wrocław, skrzyżowanie ul. Żmigrodzkiej z ul. Zawahna Obręb Kieżaków, dz. nr: 26 AM-1; Obręb kartoficę, dz. nr: 63 AM-6 Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14
BRANŻA:	ZIELEŃ
ANSTENT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
ANSTENT:	mgr inż. Radosław Baranek
ANSTENT:	mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Fried
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ZIELEŃ
SKALA:	1:500
DATA:	10.2016
NR RYSUNKU:	Z-01
WYDAJE:	1

Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2-G
54 - 218 Wrocław

DZZ-5-421-50/7587/16

Wrocław, 25.07.2016r.

Dotyczy: uzgodnienia zagospodarowania terenów zieleni w pasie drogowym ul. Żmigrodzkiej w związku z przebudową ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu

Odpowiadając na pismo L.Dz.3242/0616 z dnia 29.06.2016r., Zarząd Zieleni Miejskiej zgodnie z §4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje **pozytywnie** projekt zieleni w pasie drogowym ul. Żmigrodzkiej w związku z przebudową ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza zgodnie z przedłożoną dokumentacją stanowiącą załączniki do niniejszego pisma.

Informujemy, że uzgodnieniu przez tut. Zarząd podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego, czyli działkach będących w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. ZWM wnioskuję o wskazanie na etapie wykonawczym inspektora nadzoru w zakresie zieleni.

Do nasadzeń należy użyć materiału o następujących parametrach: klon zwyczajny (*Acer platanoides*) obwód pnia 16-18 cm. Materiał roślinny do nasadzeń musi spełniać zalecenia jakościowe dla ozdobnego materiału szkółkarskiego wydane przez Związek Szkółkarzy Polskich oraz zostać zakupiony w licencjonowanej szkółce. Teren pod trawnik należy oczyścić z pozostałości budowlanych i nawieźć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) - min. 20cm. Do założenia trawnika należy użyć mieszanki traw w ilości min. 25g/m², nasiona po wysianiu należy przykryć warstwą torfu o grubości 1cm, uwałować, a następnie obficie podlać.

Nowo założoną zieleni (drzewa, trawniki) należy objąć 3-letnią pielęgnacją gwarancyjną, w ramach której będą wykonywane następujące zabiegi: regularne podlewanie, regularne odchwaszczanie, poprawianie mis ukształtowanych wokół drzew, uzupełnianie kory, uzupełnianie palikowania i wiązań, wymianie uszkodzonych roślin, wymianie roślin, które się nie przyjęły, regularne cięcia pielęgnacyjne i sanitarne roślin, oprysk w razie wystąpienia chorób i/lub szkodników wykonać należy w porozumieniu z Zarządcą terenu oraz zgodnie z Ustawą z dnia 8 marca 2013r. o środkach ochrony roślin (tj. Dz.U z 2015r. poz. 547), regularne koszenie trawników (min. 5 razy w ciągu sezonu wegetacyjnego).

Powyższe zabiegi pielęgnacyjne zieleni powinny być wykonywane na bieżąco w ciągu roku w trakcie trwania okresu gwarancji.

Ponadto tut. Zarząd nie wnosi uwag do przebiegu trasy sieci MTK w pasie drogowym ul. Żmigrodzkiej zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym. Dodatkowo na czas robót ziemnych należy zabezpieczyć wszystkie istniejące krzewy, w pobliżu których będą prowadzone roboty ziemne. Zabrania się zmiany poziomu gruntu, składowania materiałów budowlanych, ziemi z wykopów oraz sprzętu ciężkiego w obrębie istniejącej zieleni, a także poruszanie się wszelkimi pojazdami związanymi z budową.

Po zakończeniu robót konieczna jest rekultywacja terenu zieleni. W przypadku nawierzchni trawiastej przedmiotowy teren należy wyrównać, pokryć warstwą humusu o grubości min. 10 cm i obsiać mieszanką traw w ilości 2,5 kg na 100 m² (25 g/m²).

O zakończeniu robót należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego odbioru terenu po realizacji prac. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym wzejściu trawy, wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

Zajęcia pasa drogowego wymaga zezwolenia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49.

Uzgodnienie jest ważne do 31 stycznia 2017 r.

Z-CA DYREKTORA

Monika Pec-Święcicka

DYREKTOR

Krzysztof Działo

- Załącznik dokumentacja projektowa czerwiec 2015r.

Sprawę prowadzi: Weronika Solus tel.: 71/328-66-11 wew. 342,
e-mail: Weronika.solus@zgm.wroc.pl



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:

PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC ŻMIGRODZKIEJ**I ZAWALNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

**WROCŁAW, SKRZYŻOWANIE ULICY ŻMIGRODZKIEJ
Z ULICĄ ZAWALNĄ DZ. NR 26 AM-1 OBRĘB KŁĘCZKÓW
DZ. NR 1DR, 139DR AM-13 OBRĘB 0061 RÓŻANKA**

BRANŻA:

DROGI

STADIUM:

PBW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

ASYSTENT:

mgr inż. Radosław Baranek

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Fried

416/01/DUW
cz. drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA:

1:500

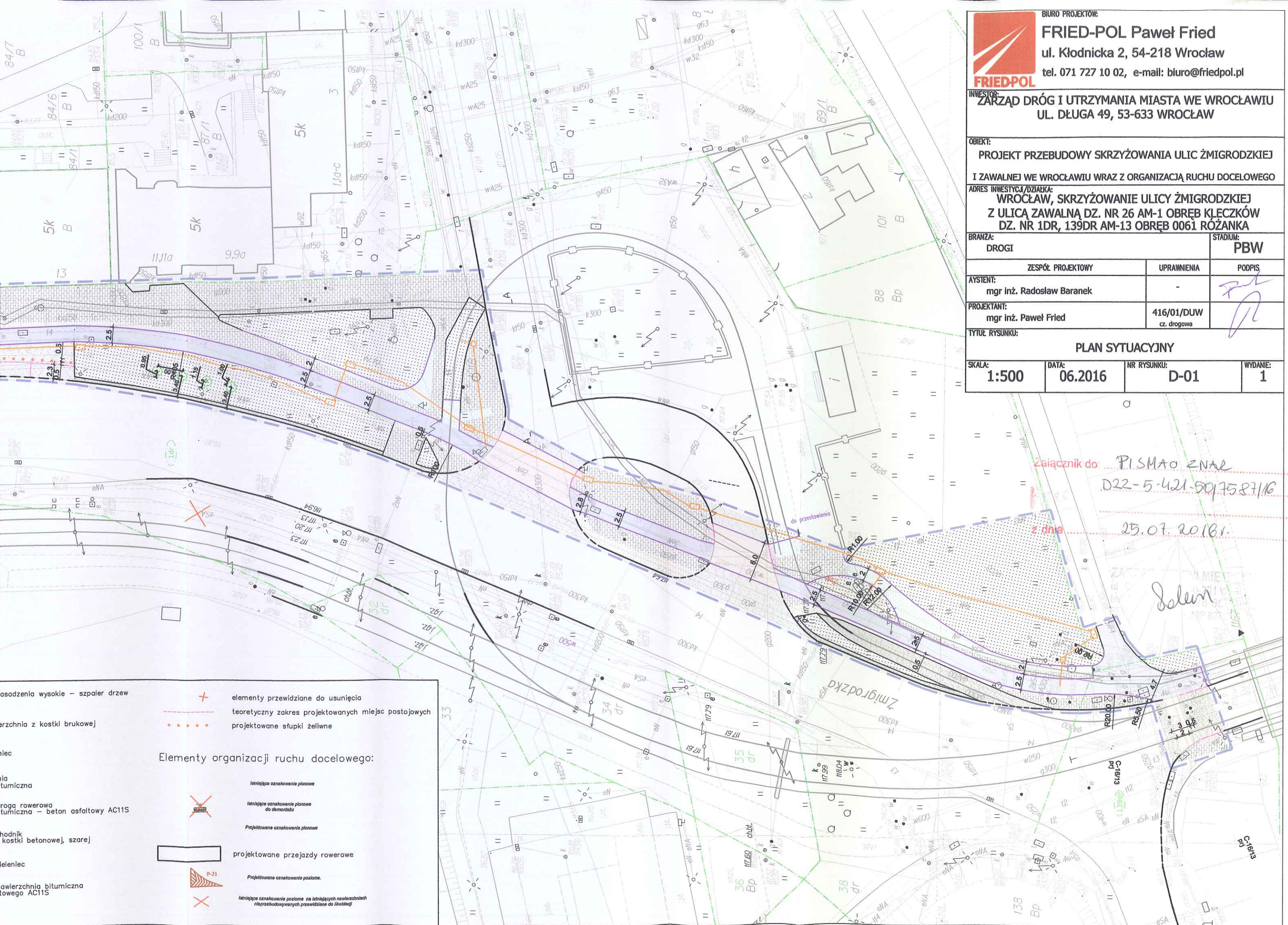
DATA:

06.2016

NR RYSUNKU:

D-01

WYDANIE:

1

Załącznik do: PISMAO ZNAE
D22-5-421-00/7587/16
z dnia 25.07.2016r.
Solem



WSR-OOŚ.6220.119.2016.PE

Wrocław, dnia 14.07.2016 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 – dalej *Kpa*), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.06.2016 r. (data wpływu 23.06.2016 r.), uzupełnionego statecznie pismem z dnia 07.07.2016 r. (data wpływu: 11.07.2016 r.), złożonego przez Pana Pawła Frieda, ul. Kłodnicka 2g, 54-218 Wrocław, pełnomocnika działającego na podstawie pełnomocnictwa nr 27/16 z dnia 21.03.2016 r. udzielonego przez Pana Sławomira Gonciarza - Dyrektora ZDiUM, w imieniu i na rzecz Inwestora – Gminy Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, w zastępstwie której w procesie inwestycyjnym działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (ul. Długa 49, 52-443 Wrocław; pełnomocnictwo Prezydenta Wrocławia nr 94/III/JO/12 z dnia 07.05.2012 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza, przewidzianego do realizacji na części działek nr: 139 AM 14, nr 1 AM 13 obręb Różanka i nr 26 AM 1 obręb Kleczków we Wrocławiu,

odmawiam

wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza, przewidzianego do realizacji na części działek nr: 139 AM 14, nr 1 AM 13 obręb Różanka i nr 26 AM 1 obręb Kleczków we Wrocławiu.

Uzasadnienie

Pan Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2g, 54-218 Wrocław, pełnomocnik działający na podstawie pełnomocnictwa nr 27/16 z dnia 21.03.2016 r. udzielonego przez Pana Sławomira Gonciarza - Dyrektora ZDiUM, w imieniu i na rzecz Inwestora – Gminy Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, w zastępstwie której w procesie inwestycyjnym działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (ul. Długa 49, 52-443 Wrocław; pełnomocnictwo Prezydenta Wrocławia nr 94/III/JO/12 z dnia 07.05.2012 r.), pismem z dnia 22.06.2016 r. (data wpływu 23.06.2016 r.), uzupełnionym pismami z dnia 27.07.2016 r. i 07.07.2016 r. (data wpływu: 11.07.2016 r.), wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza, przewidzianego do realizacji na części działek nr: 139 AM 14, nr 1 AM 13 obręb Różanka i nr 26 AM 1 obręb Kleczków we Wrocławiu.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 – dalej *ustawa ooś*) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3 ustawy ooś jest Prezydent Miasta Wrocławia.

Zgodnie z przepisem art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O tym, czy określone przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko rozstrzyga rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Rozporządzenie to zawiera katalog przedsięwzięć, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z zapisami ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się:

- § 3 ust. 1 pkt. 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- § 3 ust. 2 pkt. 2 przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone,

Jak wynika z dołączonej do wniosku dokumentacji, przewidziana do realizacji inwestycja /przy istniejącej drodze ulicy Żmigrodzkiej/ polegać będzie na:

- przebudowie istniejącej ścieżki rowerowej o długości ok. 257 m poprzez jej poszerzenie do szerokości 2,5 m „kosztem” istniejącego chodnika i zieleńców,
- przebudowie chodnika o długości ok. 84 m poprzez jego poszerzenie do szerokości 2,0 m „kosztem” istniejących zieleńców,
- zagospodarowaniu 34,2 m² terenu na trawnik,
- ułożeniu wzdłuż projektowanych dróg rowerowych Miejskich Kanałów Technologicznych (MTK),
- nasadzeniu szpalerów drzew wzdłuż nowoprojektowanej drogi rowerowej oraz chodnika.

Przebudowa powyższych elementów drogi nie ingeruje w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów. Zmiana istniejącego układu komunikacyjnego polega m.in. na:

- zmianie rozwiązań geometrycznych w zakresie przebiegu ciągów komunikacji ruchu pieszego i rowerowego w obszarze zjazdu na pętlę tramwajową i autobusową przy ul. Zawalnej oraz wzdłuż ul. Żmigrodzkiej, poprzez np. poszerzenie istniejącej ścieżki rowerowej do szerokości 2,5 m „kosztem” istniejącego chodnika,
- zmianie rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych w zakresie odcinkowej wymiany nawierzchni chodników i jezdni pod drogi i przejazdu rowerowe,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wyznaczającego przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów oraz przebieg drogi rowerowej wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku objętym obszarem opracowania,
- zainstalowaniu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów na wyjeździe tramwaju z pętli,
- wprowadzenie słupków blokujących separujących drogę dla rowerów od prostopadłego parkowania wzdłuż ul. Żmigrodzkiej.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia terenu i sposobu jego wykorzystania (funkcji). Ulica w dalszym ciągu będzie pełnić tę samą funkcję komunikacyjną. W ramach inwestycji zostanie zachowana istniejąca geometria jezdni. Nie planuje się dokonywania zmian w istniejącym ukształtowaniu wysokościowym nawierzchni. Inwestycja nie będzie przebudowywać ani ingerować w istniejący system odwodnienia powierzchniowego – odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny a odcinkami do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach tego zadania nie ma konieczności wycinki drzew, z uwagi na ich brak w rejonie planowanej inwestycji. Projektowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na powyższe (przebudowa elementu układu komunikacyjnego nie będącego jezdnią, o długości nie przekraczającej 1 km) dokonano kwalifikacji danego przedsięwzięcia zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów i stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl ww. rozporządzenia.

Przedmiotowe zamierzenie współfinansowane będzie z funduszy europejskich.

Wydając niniejsze postanowienie organ uwzględnił również uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym w północnej części miasta, w pasie drogowym ulicy Żmigrodzkiej. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się budynki o charakterze mieszkalnym i biurowo-usługowym oraz tereny zielone i parkingi nadziemne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa przylega bezpośrednio do przedmiotowego terenu od strony wschodniej ulicy.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na części działek oznaczonych geodezyjnie jako nr: 139 AM 14, nr 1 AM 13 obręb Różanka oraz nr 26 AM 1 obręb Kleczków we Wrocławiu i ma objąć powierzchnię około 5 617 m².

Teren planowanego przedsięwzięcia w zakresie odcinka między ul. Na Polance a ul. Zawalną leży na obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Osobowickiej i ulicy Zawalnej we Wrocławiu uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr LVI/1724/10 z dnia 4 listopada 2010 r., oznaczonym symbolem 4KDS przeznaczonym na komunikację publiczną, dla której przewidziano m.in. chodniki i trasę rowerową.

Natomiast w zakresie odcinka między ul. Zawalną a al. Kasprowicza teren leży na obszarze nie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza.

Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z wykonywaniem typowych prac budowlanych. Źródłem emisji i uciążliwości związanych z realizacją zadania będzie wyłącznie praca sprzętu, który nie powinien wywołać emisję hałasu większą niż powodowana przez istniejącą komunikację miejską. Prace ziemno-budowlane zostaną ograniczone do pory dziennej (godziny 6.00 - 22.00); zaplecze budowy nie będzie lokalizowane w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej. W trakcie realizacji prac również nastąpi okresowy wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza. Teren obejmujący przedsięwzięcie będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Magazynowanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonych miejscach odpowiednio wyrównanych do poziomu, utwardzonych, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunięciem lub rozsunieniem się stosów materiałów. Odpady pochodzące głównie z rozbiórek istniejącej nawierzchni oraz opakowania lekkie, odpady socjalno-bytowe będą magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych, w sposób selektywny, a następnie przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie takimi odpadami. Natomiast niewielka ilość masy ziemnej, która powstanie w trakcie realizacji inwestycji, zostanie wykorzystana do niwelacji terenu w trakcie prac budowlanych. Do odprowadzenia ścieków bytowych powstających na terenie budowy zostaną zastosowane toalety przenośne typu toi toi ze szczelnymi zbiornikami na ciekłe nieczystości. Utylizacja i odbiór nieczystości następować będzie przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą odpowiednie zezwolenia. Prawidłowo prowadzone prace budowlane przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska nie powinny wpłynąć negatywnie na środowisko przyrodnicze, ani środowisko gruntowo-wodne; inwestycja nie zmieni stanu wód podziemnych.

Z uwagi na ograniczony zakres prac należy stwierdzić, że oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie miało charakter krótkotrwały, przemijający i odwracalny, zatem nie stanowi znaczącego zagrożenia dla środowiska.

Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii przez czas realizacji inwestycji wyniesie: woda – ok. 20m³, energia - ok. 20 kWh, olej napędowy ok. 500 l.

Na etapie eksploatacji inwestycji emisja zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza oraz emisja hałasu z tytułu poruszających się rowerów oraz pieszych będzie znikoma i nie wpłynie na zmianę klimatu akustycznego ani wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Niewielkie ilości odpadów wynikających z utrzymania ścieżki rowerowej i chodnika oraz pielęgnacji zieleni będą na dotychczasowych zasadach zbierane selektywnie i niezwłocznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy mające stosowne zezwolenia.

Funkcjonowanie inwestycji z uwagi na jego charakter i proponowane rozwiązania chroniące środowisko, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko podczas jego eksploatacji.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji nie stwierdzono, aby inwestycja była zlokalizowana na obszarze wodno-błotnym oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze wybrzeży, ani na obszarach górskich i leśnych oraz na obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych, ze względu na odległość od takich obszarów brak jest jakiegokolwiek oddziaływania na te obszary. Planowana inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na jego ograniczony zakres jak i odległość od granic Państwa. Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Lokalizacja przedsięwzięcia nie leży bezpośrednio na obszarze Natura 2000, ani innych obszarach podlegających ochronie wyszczególnionych w ustawie z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższy położony obszar chroniony – Szczytnicki Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy znajduje się w odległości ok. 1,7 km, natomiast najbliższy obszar Natura 2000 – obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – Las Pilczycki PLH020069 znajduje się w odległości ok. 4,4 km.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, że planowana inwestycja ze względu na jej zakres polegający na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym brak jest też podstawy prawnej w celu przeprowadzenia przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Z tego względu, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji nie może być wszczęte.

Zgodnie z art. 61a § 1 Kpa - gdy z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, w terminie 7 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem organu wydającego.

Z Wp. PREZYDENTA
Małgorzata Bonianowicz
Z-CĄ DYREKTORA WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA



Otrzymują:

1. Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2g, 54-218 Wrocław - pełnomocnik Gminy Wrocław;
2. aa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

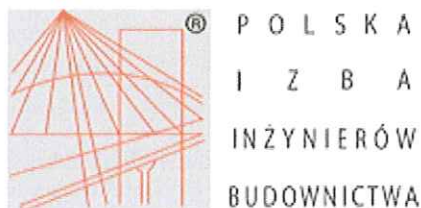
Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kicińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-78U-6AC-A3H *

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02
adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.