
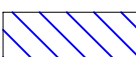
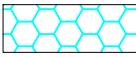
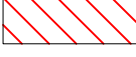



### LEGENDA

-  rozbiórka oporników kamiennych
-  rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej
-  rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych
-  rozbiórka nawierzchni asfaltowych
-  likw. oznakowanie pionowe

LEGENDA :  
 Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu  
 Nieprzekraczalne linie zabudowy  
 Oznaczenie terenu objętego planem

Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
 			
Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWO - KONSTR.</b>			
Temat: <b>Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul.Olszewskiego - ul.Chełmońskiego we Wrocławiu.</b>			
Nazwa rysunku: <b>PLAN ROZBIÓREK</b>			
Projektant b. drogowy: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11	Podpis:	Data:	VIII.2021 r.
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Skala:	1:500
		Nr rys.:	8.0