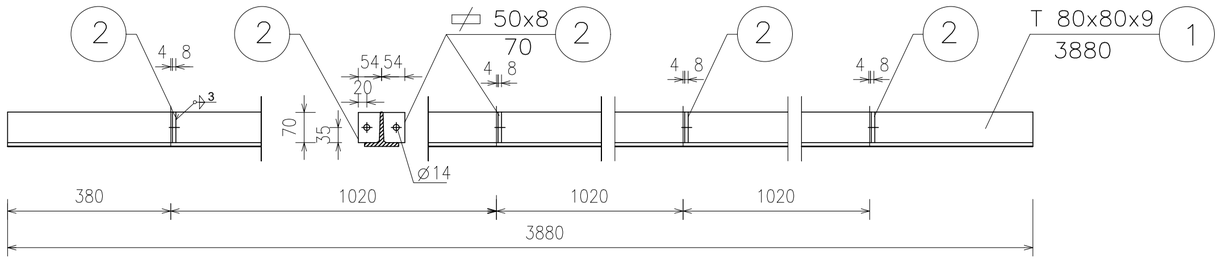
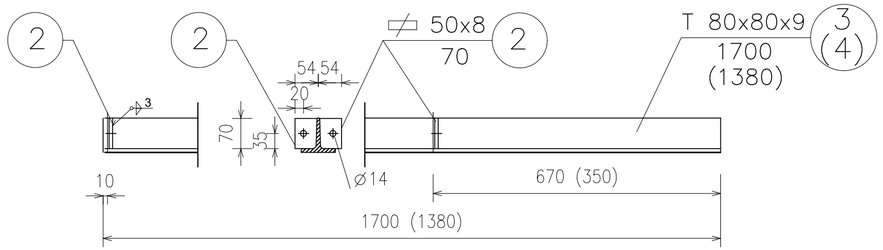
BELKA B1 szt. 29

1:10



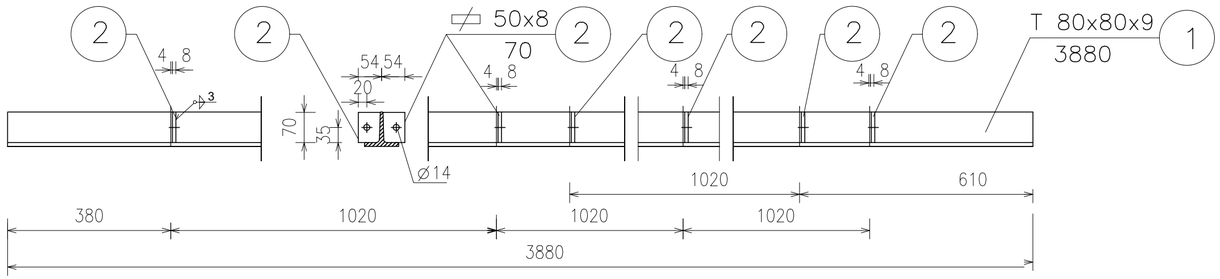
BELKA B3 szt. 2 (BELKA B5 szt. 2)

1:10



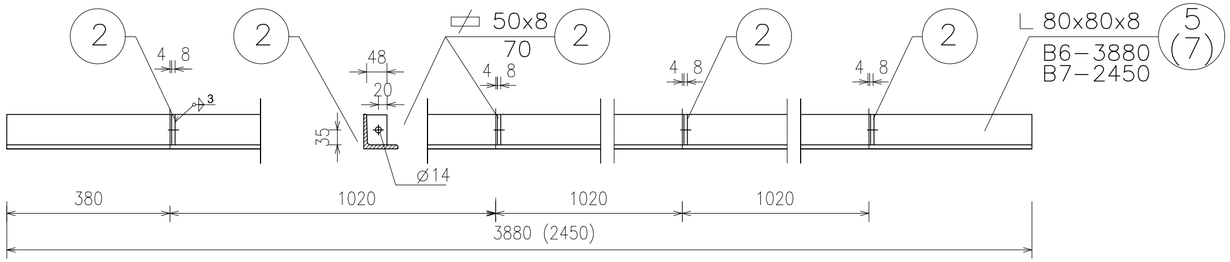
BELKA B2 szt.2 (BELKA B2a szt.2 – lustrzane odbicie B2)

1:10



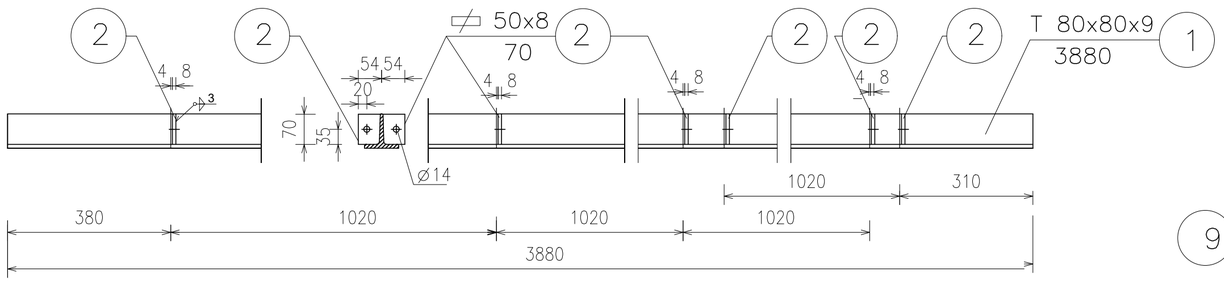
BELKA B–6 szt. 1 (B–7 szt.1)

1:10

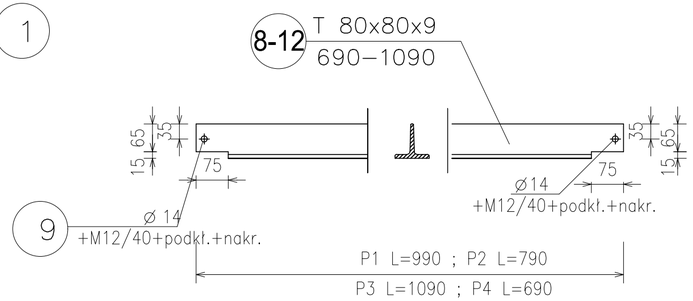


BELKA B4 szt.2 (BELKA B4a szt.2 – lustrzane odbicie B4)

1:10



BELKI P1 szt.76, P2 szt.23 P3 szt.16, P4 szt.4



STAL S235JR

Inwestor: **Gmina WROCŁAW** pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: **RM-PLAN Robert Milkiewicz** ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWO - KONSTR.		
Temat:	Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul.Olszewskiego - ul.Chełmońskiego we Wrocławiu.		
Nazwa rysunku:	STALOWA KONSTRUKCJA WSPORCZA NAWIERZCHNI PERONU POŁUDNIOWEGO		
Główny Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11	Podpis:	Data:	VIII.2021 r.
		Skala:	1:100
Projektant b. konstr.-bud.: mgr inż. Krzysztof Lisiński nr upr. 37/DOŚ/03	Podpis:	Nr rys.:	5.0
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:		