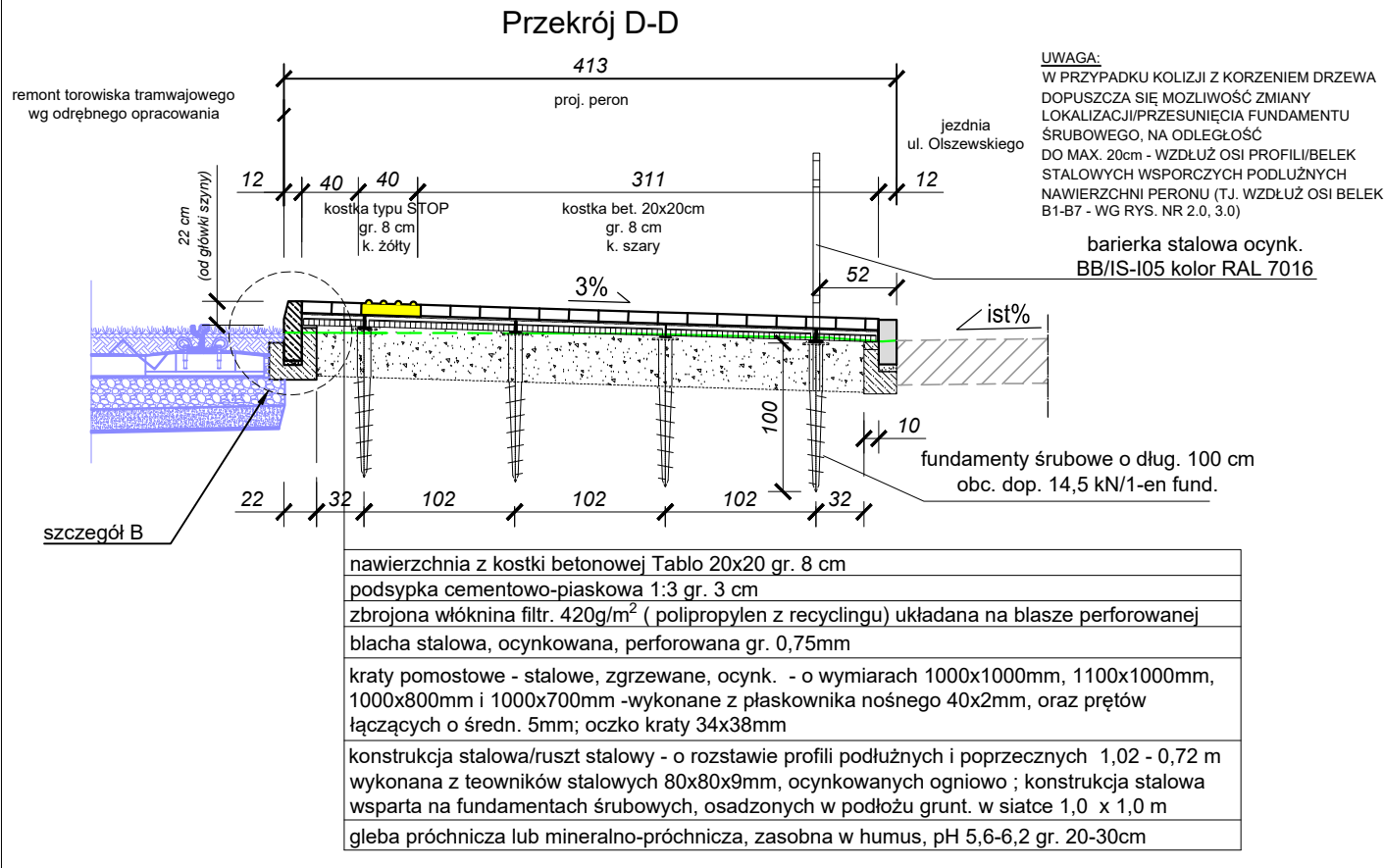
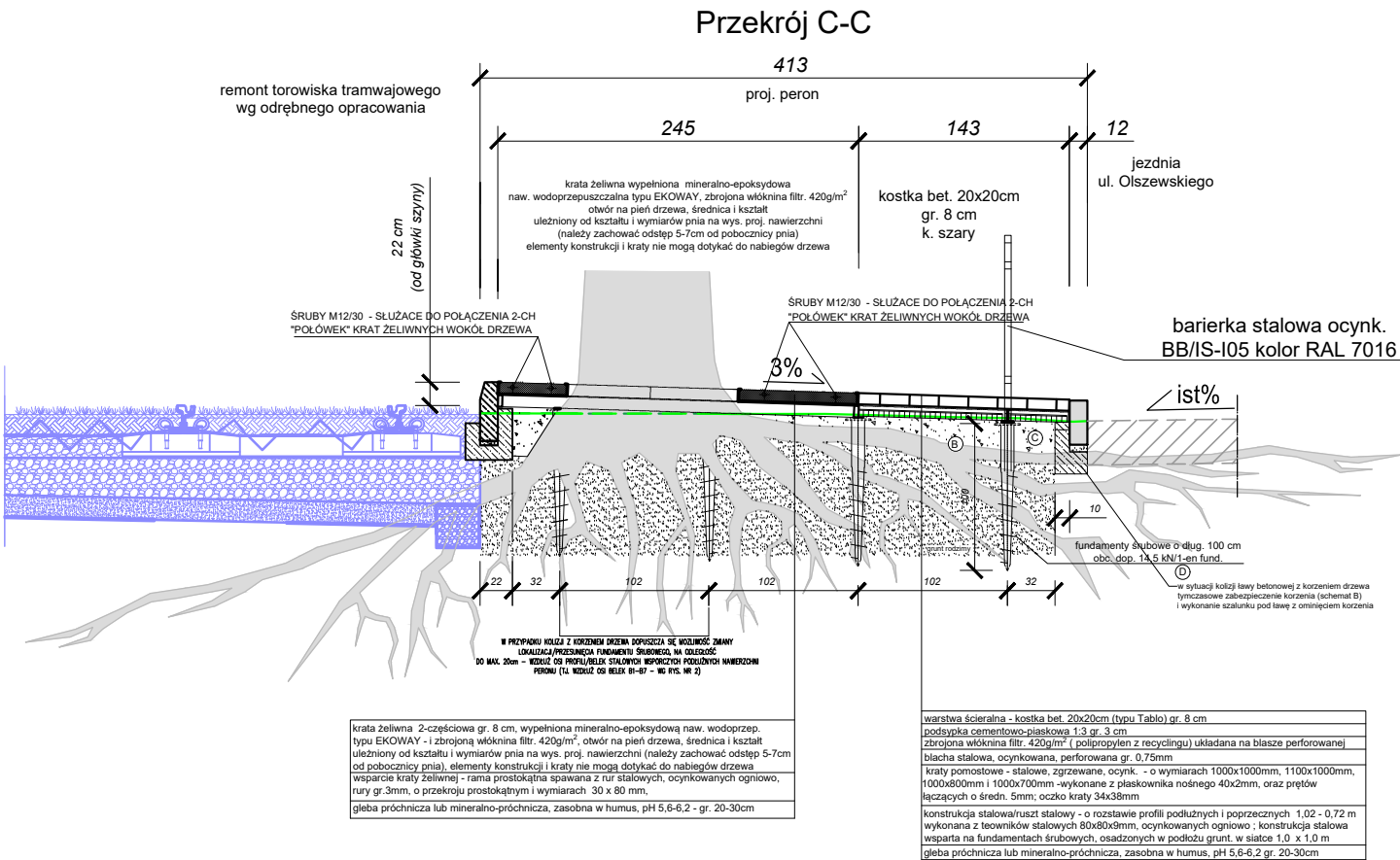
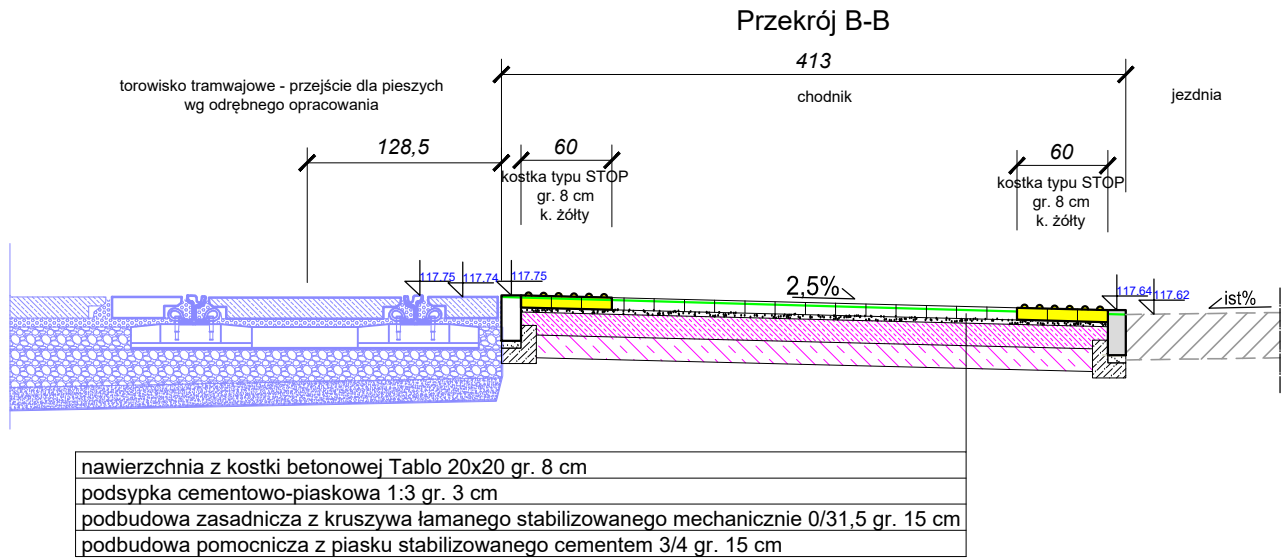
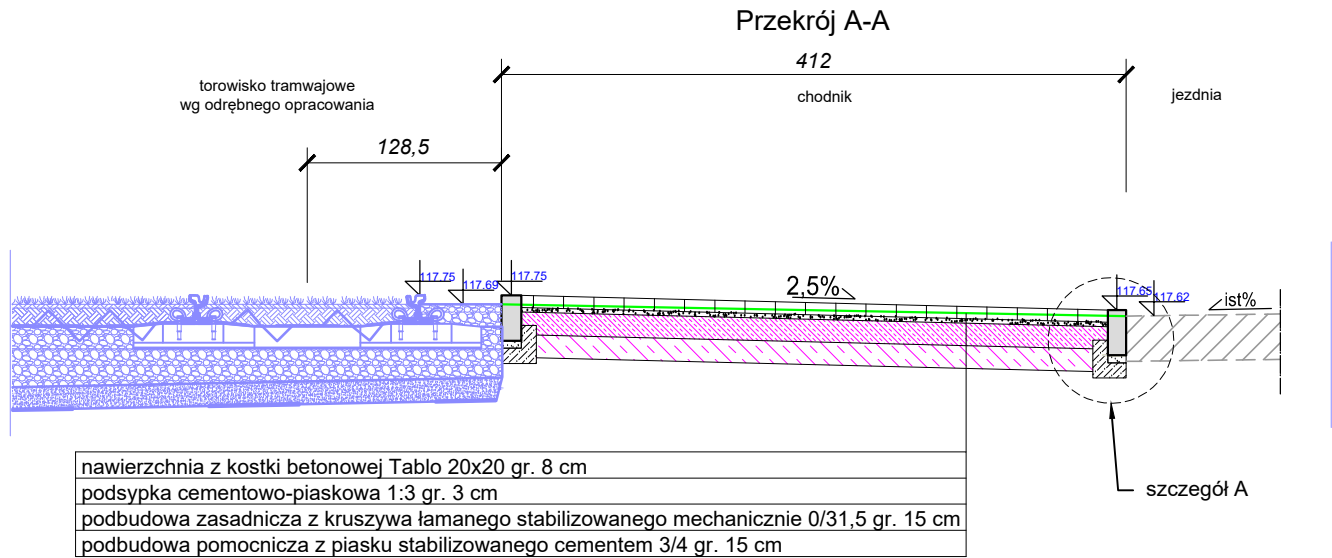


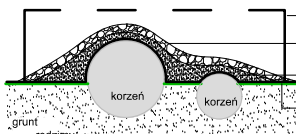


(A)

- Demontaż istn. płyt chodnikowych i krawężników ręcznie tak, aby nie uszkodzić korzeni znajdujących się bezpośrednio pod istn. płytami betonowymi.
- Rozluźnienie istniejącej struktury gleby:
 - Przed przystąpieniem do rozluźnienia struktury gleby należy zapewnić właściwy poziom jej wilgotności.
 - Przez cały czas trwania pracy należy utrzymać glebę w stanie wilgotności.
 - Przed przystąpieniem do rozluźnienia struktury gleby należy wykonać poprzez punktowe lub liniowe rozluźnienie zbitego podłoża przy pomocy strumienia sprężonego powietrza w technol. AirSpade na głębokość do 35cm. W przypadku występowania korzeni szkieletowych na mniejszej głębokości proporcjonalnie zmniejszyć głębokość wykopu. Nie dopuszcza się do rozluźniania gleby pod korzeniami szkieletowymi.
- Usunięcie rozluźnionego gruntu, na jeden z dwóch niżej opisanych sposobów:
 - ręczne usunięcie warstwy gruntu przy pomocy tępo zakończonych narzędzi do nabierania i przenoszenia materiałów sypkich - łopata piaskowa, łopata żwirowa, łopata drenarska, szufelka ogrodnicza (nie wolno stosować narzędzi ostro zakończonych np. szpadla, z uwagi na możliwość uszkodzenia korzeni);
 - podczas rozluźniania podłoża w techn. Air Spade mechaniczne usunięcie warstwy gruntu przy pomocy maszyny zbierającej/odkurzającej urobek w technologii typu AirVac (technologia dedykowana dla technologii AirSpade) lub przy pomocy jednostki ssącej - mobilnego odkurzacza przemysłowego typu odkurzacz przemysłowy Sibilla S22. Urządzenie ma za zadanie usuwać duże ilości odpadów i pyłów, biomasy, cementu, metalowych drobin, wórow, piasku i innego typu zanieczyszczeń bezpośrednio przy pomocy węży ssących z rozładunkiem do big-bagów, kontenerów itp.
- Wykonanie pionowego mulczowania gleby za pomocą AirSpade, na głębokości 20-30cm, w celu rozluźnienia, napowietrzenia i zwiększenia ekologii gleby.

(B)

- Tymczasowe zabezpieczenie odkrytych korzeni:
- Zabezpieczenie korzeni przed wysychaniem warstwą juty lub geowłókniny.
 - Zabezpieczenie korzeni przez obsypanie kruszywem łamanym drobnym i łamanym w 2 warstwach.
 - Utrzymanie korzeni w stałej wilgotności przy pomocy tymczasowej linii kroplującej rozłożonej liniowo, w odstępach co 0,5m (zasilanej wodą ze zbiornika tymczasowego 1000l przy pomocy pompy hydroforowej) do czasu uzupełnienia podłoża strukturalnego.



(C)

Wymiana gruntu na odpowiednio dobraną mieszankę składników organicznych i mineralnych, zapewniającą optymalne warunki rozwoju korzeni drzew, gleba próchnicza lub mineralno-próchnicza, zasobna w humus, pH 5,6-6,2. Maksymalna głębokość 20cm.

(D)

Dostosowanie fundamentowania lub punktowe fundamentowanie dla proj. elementów zagospodarowania terenu (krawężnik drogowy, krawężnik torowiska, latarnia, wiata przystankowa) - dostosowanie szalunku pod wykonywane fundamentowanie z ominięciem korzeni drzewa, poprzez zabezpieczenie korzenia (schemat B), szczerne obudowanie korzenia tymczasowym szalunkiem z desek. W przypadku stosowania fundamentów prefabrykowanych i wystąpienia kolizji z korzeniem drzewa należy uwzględnić przesunięcie latarni o kilkanaście cm przy zachowaniu skrajni drogowej.

(D)



Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 PLAN ROBERT MILKIEWICZ	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWO - KONSTR.					
Temat:		Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul.Olszewskiego - ul.Chełmońskiego we Wrocławiu.					
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE					
Główny Projektant b. drogowy: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11		Podpis:		Data:		VIII.2021 r.	
				Skala:		1:50	
Projektant b. konstr.-bud.: mgr inż. Krzysztof Lisiński nr upr. 37/DOŚ/03		Podpis:		Nr rys.:		4.1	
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:					