

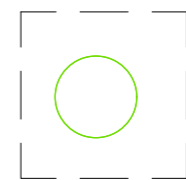



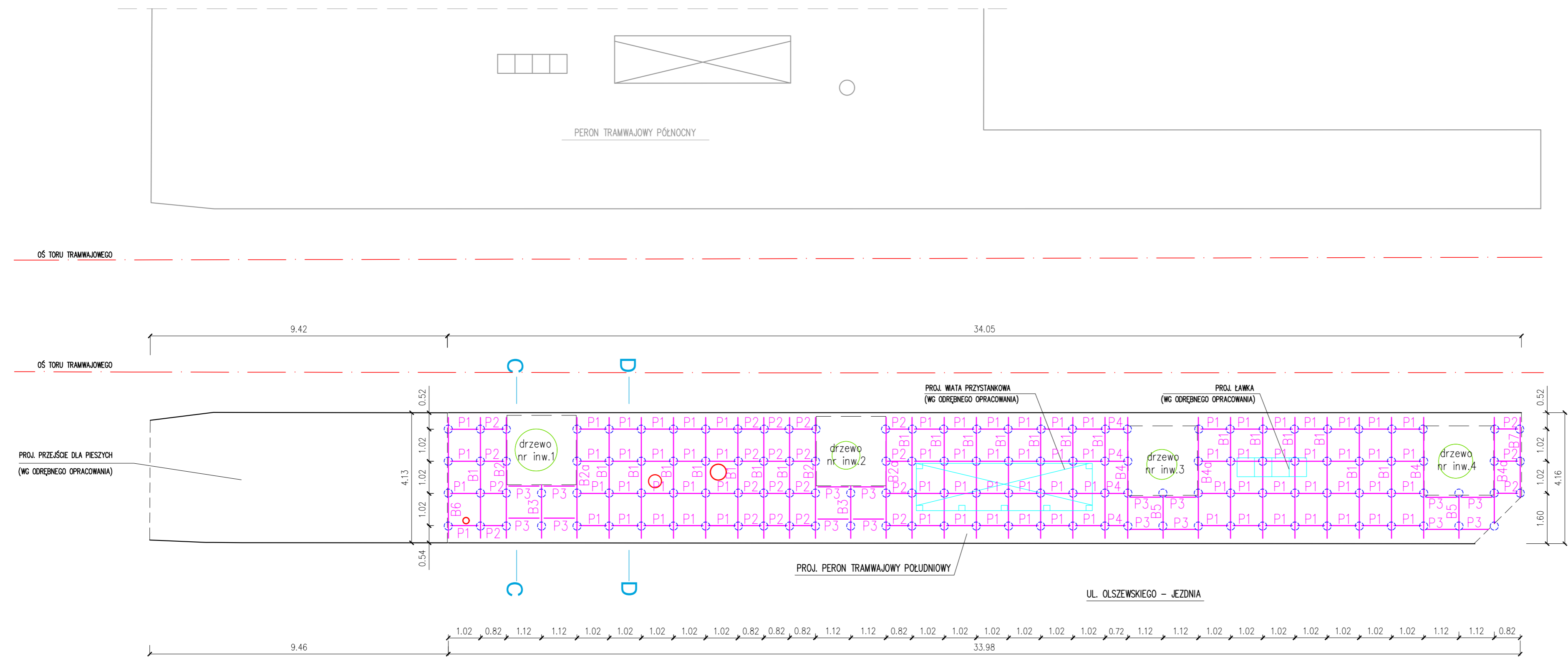


SCHEMAT MONTAŻOWY STALOWEJ KONSTRUKCJI WSPORCZEJ NAWIERZCHNI PERONU


OZNACZENIA:

-  Elementy stalowej konstrukcji wsporczej nawierzchni peronu południowego
-  Fundamenty śrubowe
-  Krata ochronna wokół drzew o nr inw. 1-4 – krata pozioma 4-częściowa
-  Krawężniki (betonowy – od strony torowiska, oraz kamienny – od strony jezdni) stanowiące obramowanie nawierzchni peronu
-  Obrzeża betonowe 8x30 cm – obramowanie nawierzchni peronu od strony przejścia dla pieszych, oraz wzdłuż przeciwnego boku
-  Słupy oświetleniowe



UWAGA:

Przekrój pionowy C-C peronu przedstawiono na rysunku nr 7.0

Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl 	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWO - KONSTR.			
Temat: Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul. Olszewskiego - ul. Chelmońskiego we Wrocławiu.			
Nazwa rysunku: Stalowa konstrukcja wsporcza nawierzchni peronu południowego - schemat montażowy			
Główny Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PW/00111</small>	Podpis:	Data: VIII.2021 r. Skala: 1:100	Nr rys.: 3.0
Projektant b. konstr.-bud.: mgr inż. Krzysztof Lisiński <small>nr upr. 37/005/03</small>	Podpis:		
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:		