



LEGENDA

- proj. wtopiony opornik kamienny 12x30 cm
- ist. opornik kamienny do regulacji wysokościowej
- ist. opornika kamiennego do obniżenia
- proj. krawężnik betonowy 12x40x100 cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- istn. granice działek
- proj. chodnik - naw. z kostki betonowej
- proj. peron - naw. z kostki betonowej na proj. konstr. stalowej wspartej na fundamentach śrubowych
- proj. krata ochronna wokół drzew o nr inw. 1-4 - krata pozioma 4-częściowa wraz z ramą poziomą stabilizowaną na konstrukcji podwieszanej, krata wypełniona nawierzchnią przepuszczalną mineralno-żywiczną, dno kraty porowate zapewniające przepiękanie wody, indywidualny obmiar otworu na pierń dla każdego drzewa z zachowaniem 10cm odstępu od poboczniczki pnia
- proj. powierzchnia z kostki ostrzegawczej gr. 8 cm o szer.:
- 0,6 m (przejścia dla pieszych)
- 0,4 m (peron)

Dowiązania do odrębnych projektów

- * wg odrębnego projektu „Remont torowiska ul. Olszewskiego od ul. Wróblewskiego - zajezdnia Dąbie do pętli Biskupin wraz z przebudową sieci trakcyjnej” jedn. proj.: CONE AMG

Investor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWO - KONSTR.		
Temat: Remont peronu tramwajowego południowego w rejonie skrzyżowania ul.Olszewskiego - ul.Chelmońskiego we Wrocławiu.		
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		
Główny Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11	Podpis:	Data: VIII.2021 r.
Projektant b. konstr.-bud.: mgr inż. Krzysztof Lisiński nr upr. 37/DOŚ/03	Podpis:	Skala: 1:250
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.: 2.0