



FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

07/ZA/MKT/16

EGZEMPLARZ NUMER:


PROJEKT WYKONAWCZY

KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH MKT

DLA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC ŻMIGRODZKA-ZAWALNA WE WROCŁAWIU

Na odcinku od istniejącego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych na wlocie ul. Na Polance, wzdłuż ul. Żmigrodzkiej, do skrzyżowania z ul. Kasprowicza.

Adres inwestycji	Wrocław, skrzyżowanie ulicy Żmigrodzkiej z ulicą Zawalną dz. nr: 1dr, AM-13 ; 139dr AM-14 obręb 0061 Różanka dz.nr 26, AM-1, Obr. Kleczków
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Projektant: mgr inż. Piotr Dowolski	Inst. Telekom.	Uprawnienia budowlane nr296/DOŚ/06 w specjalności inst. telekom., DOŚ/BT/0067/07	Data: 11.2016	Podpis:  mgr inż. Piotr Dowolski Uprawnienia budowlane nr 296/DOŚ/06 w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń obiektów budowlanych w zakresie telekomunikacji przewodowej i radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
---	-------------------	--	------------------	--

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

LISTOPAD 2016

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. SIECI MKT	3
5. ZESTAWIENIA TABELARYCZNE	4

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWY KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH MKT DLA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC ŻMIGRODZKA-ZAWALNA WE WROCŁAWIU

**Adres inwestycji: Wrocław, ul. Żmigrodzka od mostu Trzebnickiego do ul. J. Kasprowicza.
dz. nr 134dr, AM-14 oraz 1dr AM-13 obręb 0061 Różanka oraz dz.nr 26, AM-1, Obr. Kleczków**

1. WPROWADZENIE

niniejsze opracowanie stanowi opis do projektu budowy kanałów technologicznych MKT w związku z planowaną inwestycją pt.: przebudowa ulicy Żmigrodzkiej na odcinku od mostu Trzebnickiego do ul. J. Kasprowicza we Wrocławiu wraz z wyniesieniem organizacji ruchu docelowego.

Projekt przebudowy ulic w celu wytyczenia dróg rowerowych obejmuje wymianę nawierzchni drogi rowerowej chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od mostu Trzebnickiego do skrzyżowania z ul. J. Kasprowicza razem z korektą przebiegu przejazdu rowerowego przez ul. Kasprowicza oraz projektuje się drogę rowerową po wschodniej stronie ul. Żmigrodzkiej za skrzyżowaniem z ul. J. Kasprowicza na odc. 12 m. Jednocześnie na zjeździe z mostu Trzebnickiego projektuje się przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowego. Na przejazdach przez skrzyżowanie z ul. Zawalną projektuje się wymianę nawierzchni oraz montaż sygnalizacji świetlnej dla pieszych i rowerzystów. Na nowej nawierzchni bitumicznej wykonane zostanie oznakowanie poziome wyznaczające przebieg przejść dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów. Celem uniknięcia kolizji ruchu pieszego oraz rowerowego projektuje się oddzielenie ruchu ciągów pieszych od ciągów rowerowych.

W związku z powyższym konieczne jest ułożenie kanałów teletechnicznych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja w terenie, luty 2016.

3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji mieści się w granicach działek drogowych nr 134, AM-14 i 1, AM-13, obręb 0061 Różanka.

4. SIECI MKT

W obszarze planowanej przebudowy ulic Żmigrodzkiej i Zawalnej przewiduje się wybudowanie Miejskich Kanałów Technologicznych. W ich zakresie projektuje się ułożenie dwuotworowej kanalizacji kablowej z rur o średnicy 110mm. Przewiduje się posadowienie studni kablowych typu SKR-1 oraz rozbudowę istniejących studni typu SK-1 do SKO-1. Rozbudowę projektuje się wykonać z zastosowaniem bloków betonowych. Wszystkie studnie wyposażać w pokrywy i ramy ciężkie, typu jezdny. Prace wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem Zamawiającego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

5. ZESTAWIENIA TABELARYCZNE

Tabela 1: Zestawienie długości odcinków ciągów rur

L p.	Odcinek MKT		Typ budowli MKT									
			Długość w [m]									
	Od studni nr	Do studni nr	C R u 3	C R u 2	CR u1	2xRO 110	RO1 10	2xRHDPE 110	1xDVK 110	2xDVK 110	3xDVK 110	
1.	146SM05/ 090	090SM01/146										14,0
2.	090SM01/ 146	090SM01a/14 6									1,5	
3.	090SM01a/ 146	090SM02/146									4,5	
4.	090SM02/ 146	90SM02/1/14 6									6,0	
6.	90SM02/1/ 146	090SM02/2/1 46									31,0	
7.	090SM02/ 2/146	090SM03									4,5	
8.	090SM02/ 2/146	090SM04/084									12,0	
	090SM04/ 084	090SM05/084						17,0				
	090SM05/ 084	090SM06/084									18,0	
	090SM06/ 084	Maszt SUR							2,0			
	090SM06/ 084	090SM07/084						19,0				
	090SM07/ 084	Słupek sygn.							2,0			
	090SM07/ 084	Słupek sygn.							5,0			

	084									
	090SM07/ 084	090SM07/1/0 84							16,5	
	090SM07/ 1/084	Pętla indukcyjna						2,0		
	090SM07/ 1/084	090SM07/2/0 84					17,0			
	090SM07/ 2/084	090SM07/3/0 84							5,5	
	090SM07/ 3/084	Słup						0,5		
	090SM07/ 084	090SM08/084							10,0	
	090SM08/ 084	Słupek sygn.						4,5		
	090SM08/ 084	Słupek sygn.						8,0		
	090SM08/ 084	084SM08/090							23,5	
	084SM08/ 090	084SM07/090							28,5	
	084SM07/ 090	084SM06/090							30,0	
	084SM06/ 090	084SM05/090							31,5	
	084SM04	sygnalizator						3,5		
	084SM05/ 090	084SM02							15,5	
	084SM02	084SM01							10,0	
	084SM02	MASZT							2,0	
RAZEM							53,0	27,5	250,5	14

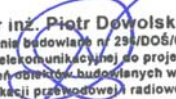
Tabela 2: Zbiorcze zestawienie liczby i typów studni kablowych – ETAP 1

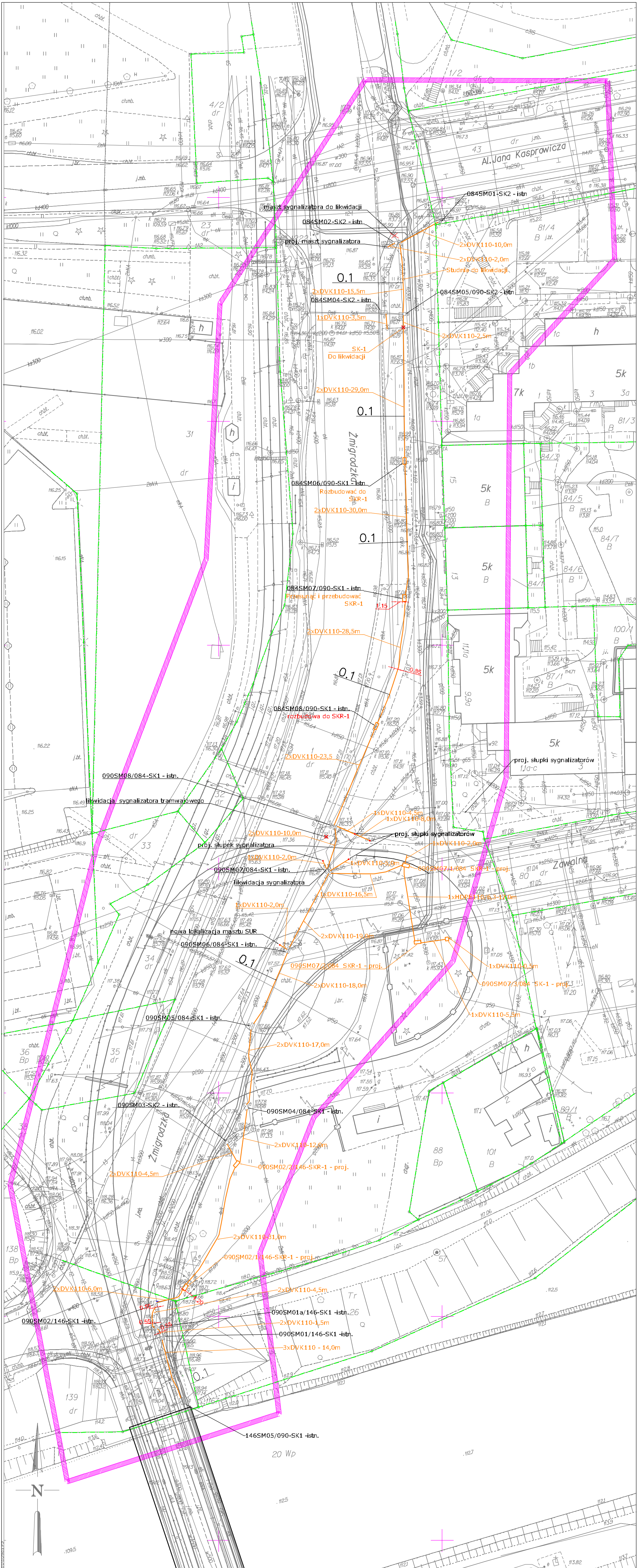
Lp.	Numer studni	Studnie kablowe [szt.]					
		SKO-1g	SKR-1	SK-1	SKO-2g	SKO-4g	SKO-6g
1.	090SM02/1/146		1				
2.	090SM02/2/146		1				
3.	090SM07/1/084		1				
4.	090SM07/2/084		1				
5.	090SM07/3/084			1			
4.	084SM08/090		1				
5.	084SM07/090		1				
6.	084SM06/090		1				
RAZEM			7	1			

Tabela 3: Zestawienie materiałów podstawowych do zabudowy – ETAP 1

Lp.	Rodzaj materiału	j.m.	ilość
1.	Rura DVK110	m	570,5
2	Rura RHDPE110/6,3	m	106,0
2.	Studnia SKR-1 (korpus, rury wspor., osadnik) - prefabrykat	kpl.	4
4.	Pokrywa żeliwna OCZ 600x1000 do studni kablowej z wietrznikiem	szt.	4
5.	Rama żeliwna ciężka RC 600x1000	szt.	4
6.	Studnia SKR-1 (korpus, rury wspor., osadnik) – betonowe bloki	kpl.	3
7.	Pokrywa żeliwna OCZ 600x1000 do studni kablowej z wietrznikiem	szt.	3
8.	Rama żeliwna ciężka RC 600x1000	szt.	3
9.	Studnia SK-1 (korpus, rury wspor., osadnik)	kpl.	1
10.	Pokrywa lekka pojedyncza PL1 488x488 z wietrznikiem	szt.	1
11.	Rama lekka pojedyncza RL1 488x488	szt.	1
12.	Pokrywa zabezpieczająca do studni z kłódką systemową	szt.	8

Projektant
mgr inż. Piotr Dowolski


mgr inż. Piotr Dowolski
Uprawnienie budowlane nr 234/DOŚ/06 w
specjalności telekomunikacyjnej do projektowania
bez ograniczeń obiektów budowlanych w zakresie
telekomunikacji przewodowej i radiowej wraz
z infrastrukturą towarzyszącą



Jednostka wykonawcza (nazwa, adres, identyfikator):
WROCLAW 026401.1
 ul. Żmigrodzka 21/2

Opis ewidencji (nazwa, adres, identyfikator, AM):
RÓZANKA 0061 AM13

Skala: 1:500
 1. Ulotki w skali 1:500
 2. Plan obrotowy 1:500
 3. Obszar aktualności i oznaczenia linii szeregowej
 4. Informacje o skutkach gruntownych na zaplecze projektowe
 5. Informacje o skutkach gruntownych na zaplecze projektowe
 nie bierze

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500

50 KARŁOWICE
 51 KLECZKÓW
 61 RÓZANKA

Wskazanie siły oddziaływania w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwestycji lub o których brak informacji w Instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:
 ZKKR.T.M.66-4012M.2016

Geodeta, uprawniony (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis):
 [Podpis]

Wrocław 12-10-2016

BRANŻA: telecommun.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: UPRAMNIENIA PODRS

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowolski

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SITUACYJNO-MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE

SKALA: 1:500

DATA: 11.2016

NR RYSUNKU: MK1-01

WYKONAWCA: 2

ADRES INWESTYCJA/OBJEKTU: Wrocław, szczytowanie ul. Żmigrodzkiej z ul. Zawalną, Obręb Karczów, dz. nr. 26 AM-1, Obręb Karłowice, dz. nr. 63 AM-6, Obręb Różanka, dz. nr. 107 AM-13, 13907 AM-14

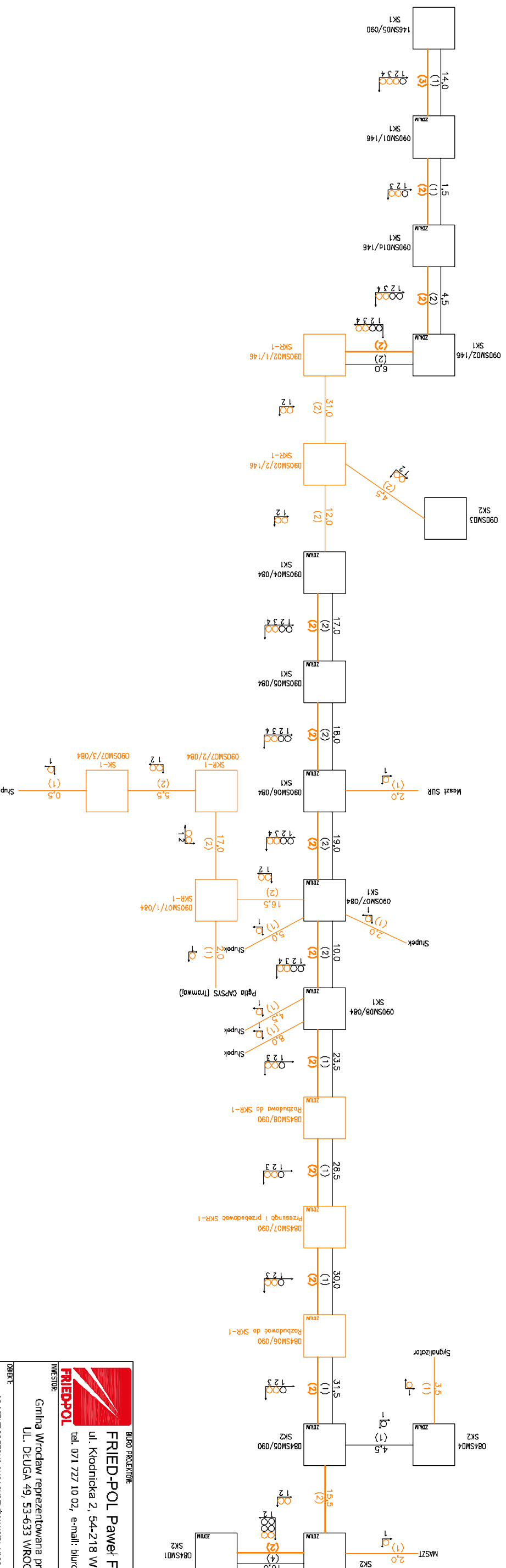
OBIEKT: PRZEBUDOWA SIATEKI KABELOWEJ I CHODNIKA WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WIE WROCŁAWIU

INWESTOR: GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDUM UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

BIURO PROJEKTOWE: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl



ul. Żmigrodzka



- Legenda:**
- projektowany ryrociąg kablowy
 - projektowana studnia kablowa

Biurowo Projektowe FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
INWESTOR: Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDJUM UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW	
OPRACOWANIE: PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULICY ŻMIGRODZKIEJ I ZAWIAŁANEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO ZAKRES INWESTYCYJNO-OPRACOWAŃ: WROCŁAW, SKRZYŻOWANIE ULICY ŻMIGRODZKIEJ Z ULICĄ ZAWIAŁANA DZ.NR 26 AM-1 OBR.KŁECZÓW, DZ.NR 63, AM-6, OBR.KŁAWITICE DZ.NR 10R, AM-13, 1390R, AM-14 OBR.KŁAWITICE	
BRANŻA: TELETECHN.	SIAŁKOWE PBW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: ASISTENT:	UPRAWNIENIA: PODS:
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowolski	296.DOS/06 CO-REPOW...
Tytuł rysunku: SCHEMAT KANALIZACJI MKT	
SKALA: -	DATA: 11.2016
NR RYSUNKU: MKT-02	WYKONANIE: 2

Wrocław, dnia 08.04.2016 r.

FRIED-POL

Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2

54 – 218 Wrocław

EIS.4031.27.28449. 35333 .2016.JP

Dotyczy: wytycznych przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żmigrodzka –
Zawalna we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.03.2016r dotyczące wydania wytycznych dla przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że w zakresie infrastruktury technicznej instalacji sieci i urządzeń sygnalizacji należy przewidzieć opracowanie nowej dokumentacji dla skrzyżowania w zakresie projektu budowlano – wykonawczego z następującymi uwagami:

1) W zakresie kanalizacji MKT:

W ramach planowanej przebudowy należy zmodernizować istniejące kanały sygnalizacji i koordynacji sygnalizacji w całym zakresie planowanej przebudowy:

- a) Stary ciąg jednootworowy koordynacji sygnalizacji rozbudować do min 2 otworów (odcinek od studni przy skrzyżowaniu z ul. Kasprowicza do pętli tramwajowej), wraz z wykonaniem modernizacji studni kablowych.
- b) Podejścia do bramownic, wysięgników i słupków HY realizować odpowiednio profilem 1x110 lub 1x75. Ostateczną ilość otworów (z pozostawieniem niezbędnej rezerwy) ustala Projektant na podstawie ilości zaprojektowanych kabli.
- c) Z uwagi na biegnącą wzdłuż ul Żmigrodzkiej sieć szkieletową Systemu ITS, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością.
- d) Maksymalna odległość pomiędzy studniami sygnalizacji nie powinna przekraczać 50 mb.

- e) Zastosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne studni wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości minimum A75 a dla studni SKO2g i większych w klasie B125.
- f) Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- g) Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z normami UM Wrocławia dostępnymi na stronie www.wroclaw.pl/normy, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.

2) W zakresie instalacji, sieci i urządzeń sygnalizacji świetlnej:

W projekcie należy uwzględnić między innymi:

- a) aktualizację bilansu mocy dla skrzyżowania SK090 w zakresie projektowanych sygnalizatorów, w przypadku przekroczenia aktualnie obowiązującej wartości mocy zapotrzebowanej należy z dostawcą energii uzgodnić zwiększenie mocy,
- b) doposażenie sterownika w dodatkowe moduły wykonawcze,
- c) zmiana lokalizacji istniejących słupków HY oraz słupa STOR wraz z wysięgnikiem wymaga wymiany konstrukcji na nowe,
- d) zmiana lokalizacji konstrukcji wymaga wymiany okablowania na nowe – nie dopuszcza się mufowania kabli,
- e) ułożenie i montaż nowego kabla sygnalizacyjnego od sterownika SK090 do nowo projektowanych sygnalizatorów,
- f) istniejące sygnalizatory dźwiękowe na całym skrzyżowaniu należy przeprogramować tak aby spełniały wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 7 września 2015r.

Jednocześnie informujemy, że:

1. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami min. opracowany projekt musi spełniać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami).

2. W związku z koniecznością wybudowania odcinków nowej kanalizacji kablowej projekt instalacyjny należy uzgodnić z ZUDP i ZDIUM.

Z poważaniem

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

Sprawę prowadzi: Jerzy Policht, tel. 071 37-60-874 wew.374

Otrzymują:

1. Adresat
2. EIS a/a

Wrocław, dnia 2016-11-30

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.10. 115762.2015.ES

Dotyczy: wykonania dokumentacji projektowej przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 3361/11/16 z dnia 30.11.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia bez uwag skorygowany projekt kanałów technologicznych MKT opracowany w ramach przebudowy ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Szepelak, tel. 71/ 37 60 006, e-mail: eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.

Wrocław 2016-11-10

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1730.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt kanalizacji MKT, przebudowy oświetlenia, sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Żmigrodzka / Zawalna we Wrocławiu**

Data wpływu: **2016-11-10**

Wnioskodawca:

FRIED-POL PAWEŁ FRIED

**54-218 WROCŁAW
KŁODNICKA 2**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2016-11-15**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

WYTHOŚNIANIE PROJEKTOWANYCH SYECJ UZGODNIŁO POZYTYWNE.

NALEŻY POCIESTRLEGAĆ UWAGI WNIOSIONYCH PRZEZ PRZEDSTAWICIELI:

- MPWiK S.A.

- MPK Sp. z o.o.

- ZM-Dr. z.z.

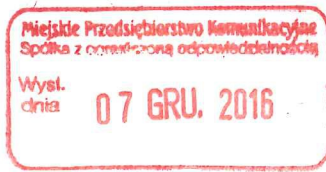
Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

05 -12- 2016

VERTE

Wrocław, dnia 05.12.2016r.



Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54 – 218 Wrocław

I.dz. TI /324 /2016

Dotyczy: Projektu rozbudowy kanalizacji kablowej na potrzeby sterowania sygnalizacją świetlną w ramach przebudowy skrzyżowania ul. Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w odpowiedzi na otrzymane pismo FRIEDPOL nr 3242/11/16 z dnia 28.11.2016r. przedstawiony projekt **uzgadnia pozytywnie**. Zaprojektowane przyłącze telekomunikacyjne nie koliduje z istniejącymi kablami trakcyjnymi. Przedmiotowy projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Opinia ważna jest 1 rok od daty jej wydania, przy czym w przypadku zmian w projekcie konieczne jest jej ponowne uzyskanie.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDKU
DYPLEK
ds. Przewozów i Inżynierii
Jadziśław Perenz

PRZEDSIĘBIORCA
DIREKTOR
Jolanta Szczępańska

KIEROWNIK
Działu Infrastruktury
Piotr Szyszka
mgr inż. Piotr Szyszka

Sprawę prowadzi:

Janusz Dąbrowski, tel. 601 724 310; j.dabrowski@mpk.wroc.pl

Do wiadomości

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
2. a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
agnieszka.jarzab@wroclaw.psgaz.pl

FRIED-POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wasz znak:
Nasz znak: OIU-AJ/150/531-1/2016

Wrocław 2016-12-02

Dot.: **rozbudowy kanalizacji kablowej na potrzeby sterowania sygnalizacją świetlną przy ul. Żmigrodzkiej i Zawalnej we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu (PSG) pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych kabli a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, w celu inwentaryzacji armatury i sprawdzenia szczelności sieci gazowej, należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Wrocław, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 680, telefaks (71) 34 11 800.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 02.12.2018 r.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. RDG Wrocław
3. OIU-AJ a/a



Paweł Fried
ul. Kłodzka 2-G
54-218 Wrocław

DZM-5-421-**159**/14207/16

Wrocław, dnia 21.12.2016r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu odtworzenia zieleni w związku z rozbudową kanalizacji kablowej na potrzeby sterowania sygnalizacją świetlną w ramach przebudowy skrzyżowania ul. Żmigrodzkiej i ul. Zawalnej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 29.11.2016r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta **uzgadnia** przedłożony projekt.

Jednocześnie tut. Zarząd wnosi o:

- zachowanie bezpiecznej odległości rozkopów od drzew zlokalizowanych w zieleńcu, a w przypadku konieczności prowadzenia robót w jego pobliżu o ręczne wykonywanie wszelkich prac,
- zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej ww. drzewa i nie gromadzenie materiałów budowlanych oraz sprzętu na trawniku, pod koroną przedmiotowego drzewa,
- odtworzenie trawników zgodnie ze sztuką ogrodniczą oraz przy zachowaniu wytycznych zawartych w opisie technicznym niniejszego projektu.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres sześciu miesięcy tj. do końca czerwca 2017r., a o zakończeniu robót należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego ich odbioru. Ponadto przypominamy, iż zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49.

D Y R E K T O R
Krzysztof Działa

Sprawę prowadzi:
Ewa Partyka, tel. (71) 328-66-11 wew. 330

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM ul. Długa 49;53-633 Wrocław
3. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl

BIURO PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

FRIED-POL
 INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
 UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:
 PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC ŻMIGRODZKIEJ I ZAWALNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO JAKOŚĆ INWESTYCYJNA
WROCŁAW, SKRZYŻOWANIE ULICY ŻMIGRODZKIEJ Z ULICĄ ZAWALNA DZ. NR 26 AM-1 OBRĘB KŁECZKÓW DZ. NR I DR, 139DR AM-13 OBRĘB 0061 RÓŻANKA

BRANŻA: PBW
DRUGI: DROGI
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: UPRAWNIENIA
POPIS:

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowolski
 296/005/06
 cz. technom.

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE

SKALA: 1:500
DATA: 12.2016
NR RYSUNKU: MKT-02
WYDANIE: 1

Obszar objęty odtworzeniem trawnika

Projektowany rurociąg kablowy

Projektowane studnie kablowe

0,1 m od istniejącej sieci en

ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ
 ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław
 tel. 48 71 328 66 11/12
 REGON 1404638, NIP 837617346

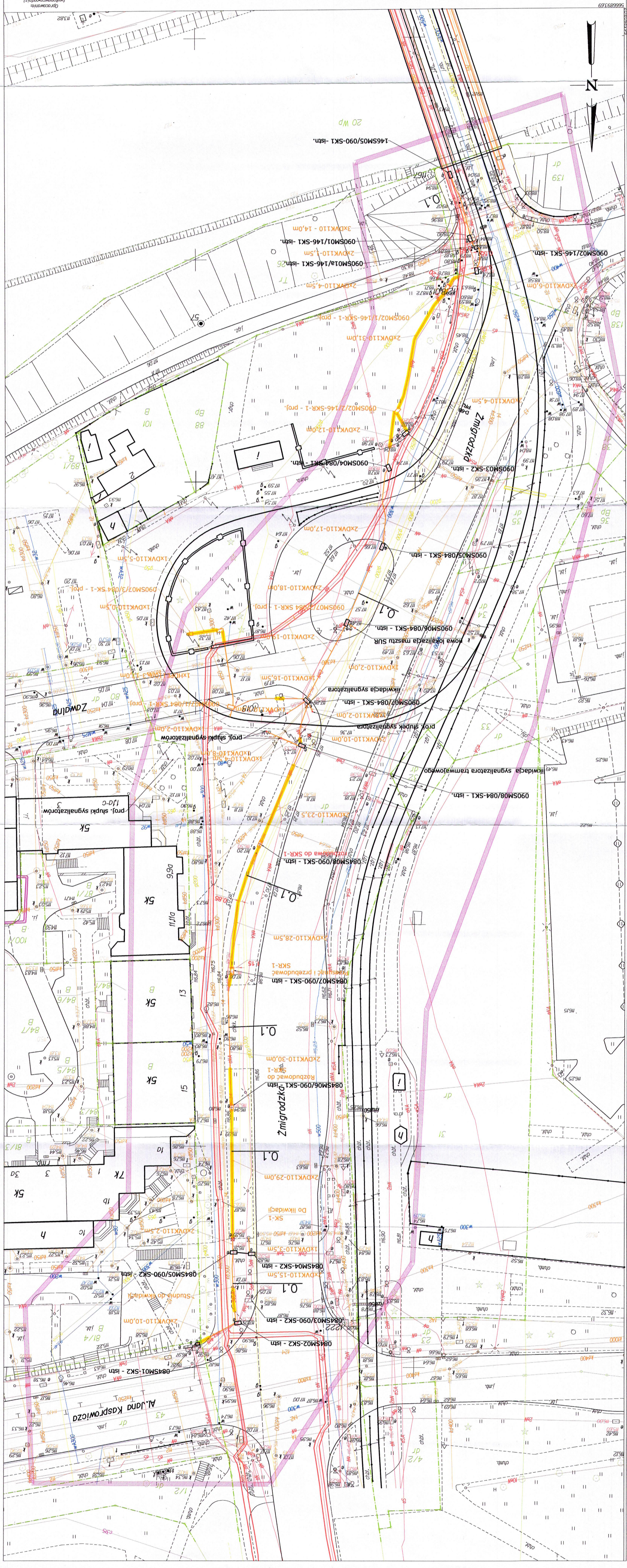
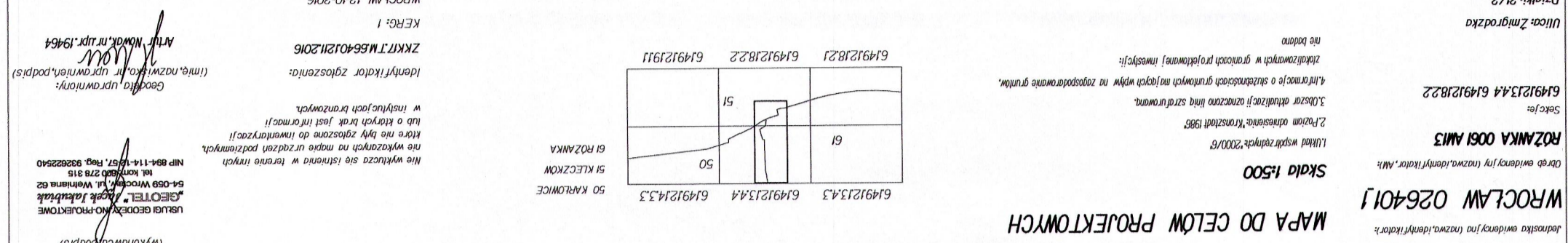
SKALA 1:500

WROCŁAW 0264011

ROZMKA 0081 M13

64912344 64912322

Data: 21.XI.16

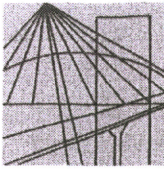


Ulica Żmigrodzka

Data: 21.11.16

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-208/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Piotr Dowolski

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 12 listopada 1978 r. w Namysłowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 296/DOŚ/06

**w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Dowolski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dowolski
Ul. Krzywoustego 19/10
51-165 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Piotr Dowolski jest uprawniony:

W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

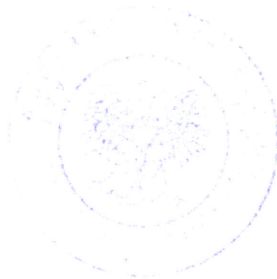
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LQK-LCK-5ED *

Pan Piotr Dowolski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0067/07
adres zamieszkania ul. Krzywoustego 19/10, 51-165 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.