



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Wrocław, 10 listopada 2021 r.

WIM-ER-Z.7221.1832.2021.ŁN

Dotyczy: przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z remontem ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 03 listopada 2021 r., dotyczący przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z remontem ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu (pismo nr WIM-ER.7221.660.2021.ŁN) uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt, podtrzymując uwagi ZDiUM zawarte w piśmie nr EEDD.071.48.26322.34316.04.2021.DS punkty 2 i 4 oraz:

- podczas realizacji prac zapewnić dojeżdżania i dojazdy do posesji

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 10 maja 2022 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA
Jerzy Litwiniowski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sporządził : Łukasz Niżyński tel. (71) 777-86-44

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Wrocław, 03 grudnia 2021 r.

WIM-EM.7221.101.2021.ŁM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego w związku z projektem remontu ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 05 listopada 2021 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego w związku z projektem remontu ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż **zatwierdzam projekt bez uwag.**

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 grudnia 2022 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z UP. PREZYDENTA
Eliwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. aa