

<b>INWESTOR</b>	 <b>GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW</b>
<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	 <b>ZDIUM</b> <small>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCLAWIU</small> <b>UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCLAWIU</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTÓW</b>	<b>Kategoria XXV – drogi</b>
<b>JEDNOSTKA AUTORSKA</b>	<b>Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak</b> ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988; e-mail: r.walkowiak@wp.pl

<b>CZĘŚĆ</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>UMOWA</b>
<b>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>TXU/EEDD/199/171/2020</b>

<b>OBREB/GMINA</b>	<b>ARKUSZ MAPY</b>	<b>NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK</b>
<b>BISKUPIN/WROCLAW</b>	<b>AM-9</b>	<b>43</b>
<b>BISKUPIN/WROCLAW</b>	<b>AM-7</b>	<b>1, 23, 24, 44</b>
<b>BISKUPIN/WROCLAW</b>	<b>AM-4</b>	<b>119, 138</b>

<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień/ Specjalność</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Główny Projektant</b>	<b>mgr inż. Rafał Walkowiak</b>	<b>84/DOŚ/12 Drogi</b>		<b>03.2021</b>

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)  
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

---

**SPIS TREŚCI**

**I CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Stan istniejący
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.5. Tymczasowa organizacja ruchu
- 1.6. Uwagi końcowe

**II ZAŁĄCZNIKI**

1. Opinia WIM z dnia 17.12.2020r.
2. Opinia ZDiUM z dnia 21.04.2021r.
3. Zatwierdzenie WIM z dnia 06.05.2021r.

**III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Nr. rysunku	Tytuł rysunku	Skala
Rys. 1	Orientacja	1:2500
Rys. 2.1	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I Orientacja	1:2500
Rys. 2.2	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I Miejsce prac ul. Olgi Boznańskiej	1:500
Rys. 3.1	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP II Orientacja	1:2500
Rys. 3.2	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP II Miejsce prac ul. Olgi Boznańskiej	1:500
Rys. 4.1	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP III Orientacja	1:2500
Rys. 4.2	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP III Miejsce prac ul. A. Orłowskiego	1:500
Rys. 4.3	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP III Skrzyżowanie Olszewskiego - Orłowskiego	1:500
Rys. 4.4	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP III Skrzyżowanie Orłowskiego – Braci Gierymskich	1:500
Rys. 5.1	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP IV Orientacja	1:2500
Rys. 5.2	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP IV Miejsce prac ul. P. Michałowskiego	1:500
Rys. 5.3	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP IV Skrzyżowanie Michałowskiego – Braci Gierymskich	1:500
Rys. 5.4	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP IV Skrzyżowanie Olszewskiego - Michałowskiego	1:500
Rys. 6.1	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP V Orientacja	1:2500
Rys. 6.2	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP V Miejsce prac ul. H.H. Rodakowskiego	1:500
Rys. 6.3	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP V Skrzyżowanie Rodakowskiego – Braci Gierymskich	1:500
Rys. 6.4	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP V Skrzyżowanie Olszewskiego - Rodakowskiego	1:500

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu”.

### 1.2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

### 1.3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, miasto powiat Wrocław, obręb Biskupin na działkach nr 43 (AM-9), 1, 23, 24, 44 (AM-7), 119, 138 (AM-4).

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski. Istniejący ciąg pieszy jest wykonany z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 2.30-2.40m.

W przekroju poprzecznym **ulica Orłowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Orłowskiego jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 6.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej/kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.90-2.10m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Piotra Michałowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Michałowskiego jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4.60m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.60m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Hipolita Rodakowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Rodakowskiego jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4.70m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinventaryzowano chodniki dla pieszych z kostki kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.70m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna - ks1000 oraz ks900,
- linia teletechniczna,
- linia energetyczna doziemna eN,
- linia energetyczna doziemna eS,
- kanalizacja deszczowa kd300 i kd400,
- sieć wodociągowa w100 i w125,
- sieć gazociągowa – g160.

#### **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przewidziano remont istniejącego ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego. Planuje się wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z betonu asfaltowego o łącznej długości ok. 170.00m. Nawierzchnia ciągu o szerokości 2.34-2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi zostanie wykonana z betonu asfaltowego i ograniczona obustronnie obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Przewidziano również remont nawierzchni ulic przecinających ciąg pieszki: Orłowskiego, Michałowskiego i Rodakowskiego wraz z chodnikami. Nawierzchnia jezdni ulic zostanie wykonana z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, dostosowanej do stanu istniejącego. Istniejące krawężniki kamienne przewiduje się do regulacji, tak aby „światło” wynosiło 10cm, a na zjazdach 2-4cm. Dodatkowo przewiduje się wykonanie obniżonego krawężnika (do 2cm) na połączeniu ciągu pieszego z istniejącymi ulicami w celu zasugerowania możliwości przekroczenia jezdni. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z betonowych płyt chodnikowych 30x30cm oraz kostki kamiennej 4x6cm o zmiennej szerokości dostosowanej do stanu istniejącego. Szczegół dotyczący nawierzchni chodników zamieszczono na rys. D.2.3. – należy ułożyć w osi chodnika 3szt. płyt, a pozostałą część chodnika, od strony jezdni i ogrodzeń, wykonać z kostki kamiennej.

Na odcinku od ul. Orłowskiego do ul. Michałowskiego zakłada się odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku od ul. Michałowskiego do ul. Rodakowskiego zakłada się odprowadzenie wód opadowych w

pobocze, gdzie będą wchłaniane do gruntu (należy pobocze wypełnić żwirem o  $k=10^{-3}$  m/s do głębokości 0.55m).

Planuje się również przebudowę istniejącego oświetlenia na odcinku remontowanego ciągu pieszego.

### **1.5. Tymczasowa organizacja ruchu**

Tymczasowa organizacja ruchu na czasie remontu ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej będzie składać się z pięciu etapów:

- Etap I  
ul. Olgi Boznańskiej (odcinek między ul. Orłowskiego a ul. Michałowskiego (Rys. 2.1 – 2.2))
- Etap II  
ul. Olgi Boznańskiej (odcinek między ul. Michałowskiego a ul. Rodakowskiego (Rys. 3.1 – 3.2))
- Etap III  
ul. A. Orłowskiego (Rys. 4.1 – 4.4)
- Etap IV  
ul. P. Michałowskiego (Rys. 5.1 – 5.4)
- Etap V  
ul. H. H. Rodakowskiego (Rys. 6.1 – 6.4)

Przed przystąpieniem do prac w kolejnych etapach należy wprowadzić docelową organizację ruchu dla etapu poprzedniego, zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu dla remontowanego ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej.

#### **ETAP I**

Po zachodniej oraz wschodniej stronie przebudowywanego ciągu ul. Olgi Boznańskiej między ul. A. Orłowskiego, a P. Michałowskiego należy ustawić zapory drogowe podwójne **U-20c**, tabliczkę **T-0** o treści „**Nie dotyczy pojazdów budowy**” oraz znaki pionowe **B – 1** i **B-41** oraz zasłonić znak pionowy **C – 13/16**.

#### **ETAP II**

Po zachodniej oraz wschodniej stronie przebudowywanego ciągu ul. Olgi Boznańskiej między P. Michałowskiego, a H. H. Rodakowskiego należy ustawić zapory drogowe podwójne **U-20c**, tabliczkę **T-0** o treści „**Nie dotyczy pojazdów budowy**” oraz znaki pionowe **B – 1** i **B-41** oraz zasłonić znak pionowy **C – 13/16**.

### **ETAP III**

Na dojeździe ulicą Orłowskiego do zamkniętego odcinka drogi należy umieścić wygradzenia przy pomocy znaków **U-20b** zespolonych ze znakiem **B-1** oraz tabliczką **T-0** o treści „**Nie dotyczy pojazdów budowy**” (Rys. 4.2).

Po zachodniej oraz wschodniej stronie przebudowywanego odcinka ul. Orłowskiego należy ustawić zapory drogowe podwójne **U-20c**, znaki pionowe **B – 1** i **B-41** oraz zasłonić znak pionowy **C – 13/16**.

W etapie III zasłonić znaki C – 13/16 na ul. Boznańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Paustcha i po południowej stronie skrzyżowania z ul. Orłowskiego.

Informacje o niebezpieczeństwie znajdującym się za skrzyżowaniem (zamkniętym odcinku drogi) przedstawione będą znaki pionowe **D – 4a**, **D – 4b** z tabliczką **T – 1** wskazującą odległość do zamkniętego odcinka drogi.

### **ETAP IV**

Na dojeździe ulicą Michałowskiego do zamkniętego odcinka drogi należy umieścić wygradzenia przy pomocy znaków **U-20b** zespolonych ze znakiem **B-1** oraz tabliczką **T-0** o treści „**Nie dotyczy pojazdów budowy**” (Rys. 5.2).

Po zachodniej oraz wschodniej stronie przebudowywanego odcinka ul. Michałowskiego należy ustawić zapory drogowe podwójne **U-20c**, znaki pionowe **B – 1** i **B-41** oraz zasłonić znak pionowy **C – 13/16**.

Informacje o niebezpieczeństwie znajdującym się za skrzyżowaniem (zamkniętym odcinku drogi) przedstawione będą znaki pionowe **D – 4a**, **D – 4b** z tabliczką **T – 1** wskazującą odległość do zamkniętego odcinka drogi.

### **ETAP V**

Na dojeździe ulicą Rodakowskiego do zamkniętego odcinka drogi należy umieścić wygradzenia przy pomocy znaków **U-20b** zespolonych ze znakiem **B-1** oraz tabliczką **T-0** o treści „**Nie dotyczy pojazdów budowy**” (Rys. 6.2).

Po zachodniej oraz wschodniej stronie przebudowywanego odcinka ul. Rodakowskiego należy ustawić zapory drogowe podwójne **U-20c**, znaki pionowe **B – 1** i **B-41** oraz zasłonić znak pionowy **C – 13/16**.

W etapie V zasłonić znaki C – 13/16 na ul. Boznańskiej przy skrzyżowaniach z ul. Kotsisa i ul. Rodakowskiego.

Informacje o niebezpieczeństwie znajdującym się za skrzyżowaniem (zamkniętym odcinku drogi) przedstawione będą znaki pionowe **D – 4a**, **D – 4b** z tabliczką **T – 1** wskazującą odległość do zamkniętego odcinka drogi.

**W ramach placu budowy wykonawca robót zapewni wygradzony ciąg dla pieszych.**

## **1.6. Uwagi końcowe**

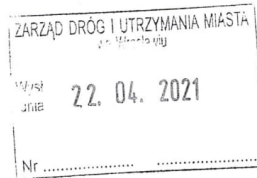
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z przedstawionym rozmieszczeniem w części rysunkowej oraz w zgodności z załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz2181).
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić zarządcę drogi, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą radę osiedla.
- W ramach placu budowy wykonawca robót zapewni wzdłuż ul. Orłowskiego, Michałowskiego, Rodakowskiego wygradzony ciąg dla pieszych o szer. min. 1.50m oraz dojazd do posesji.
- Wykonawca robót zobowiązany jest wykonać tymczasową organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz z uwagami Wydziału Inżynierii Miejskiej znajdującymi się w zatwierdzeniu nr WIM-ER-Z-7221.660.2021.ŁN z dnia 06.05.2021r. oraz uwagami nr 2 i 4 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z pisma nr EEDD.071.48.26322.34316.04.2021.DS z dnia 21.04.2021r.

# ZAŁĄCZNIKI



**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)  
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

---



Wrocław, dnia 2021-04-21

Pracownia Projektów Drogowych  
Rafał Walkowiak  
ul. Cukrowa 5a/13  
52-316 Wrocław

**EEDD.071.48.26322.34316.04.2021.DS**

Dotyczy: ul. Olgi Boznańskiej – opinia do ORZ (opinia po poprawkach).

W odpowiedzi na Państwa pismo nr L.dz. PPD/030-28/2020 z dnia 22.03.2021r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt zastępczej organizacji ruchu z uwagami:

1. W etapach III, IV i V nie zamykać dla ruchu wyremontowanych w etapach I i II odcinków ul. O. Boznańskiej;
2. W przypadku zamknięcia dla ruchu O. Boznańskiej:
  - W etapie III zasłonić znaki C-13/16 na ul. Boznańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Paustcha i po południowej stronie skrzyżowania z ul. Orłowskiego;
  - W etapie V zasłonić znaki C-13/16 na ul. Boznańskiej przy skrzyżowaniach z ul. Kotsisa i ul. Rodakowskiego;
3. Na etapach III, IV i V znaki D-4b zlokalizować na bocznej ul. Olszewskiego przy skrzyżowaniach z zamkniętymi na czas robót ulicami;
4. W ramach placu budowy wykonawca robót zapewni wzdłuż ul. Orłowskiego, Michałowskiego i Rodakowskiego wygradzony ciąg dla pieszych, o szer. min. 1,5m oraz dojazd do posesji.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK  
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

*Konrad Gaj*

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)  
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

---

Departament Infrastruktury i Transportu



**Pracownia Projektów Drogowych  
Rafał Walkowiak  
ul. Cukrowa 5a/13  
52-316 Wrocław**

Wrocław, 06 maja 2021 r.

WIM-ER-Z.7221.660.2021.ŁN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z remontem ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Ołowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 12 marca 2021 roku i został uzupełniony o skorygowaną opinię ZDiUM 27 kwietnia 2021 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z remontem ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Ołowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu, uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt podtrzymując uwagi ZDiUM, zawarte w piśmie nr EEDD.071.48.26322.34316.04.2021.DS punkty 2 i 4, oraz:

- Podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji
- Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 06 listopada 2021 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

**Z UD. PREZYDENTA**  
  
**Andrzej Brzoza**  
**Z-CHEF KIEROWNIKA WYDZIAŁU**  
**INŻYNIERII MIEJSKIEJ**

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl



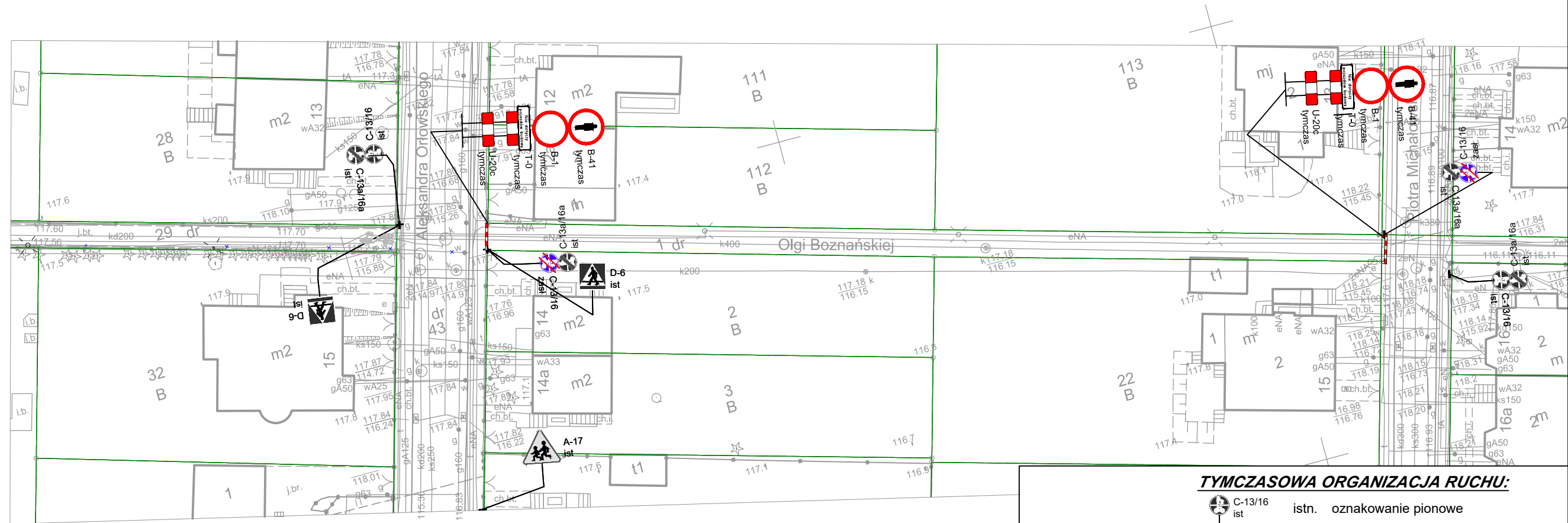
# CZEŚĆ RYSUNKOWA







INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:2 500
					NR RYS.  1
TREŚĆ RYSUNKU	Orientacja				



INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:2 500
					NR RYS.
					2.1
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP I Orientacja				

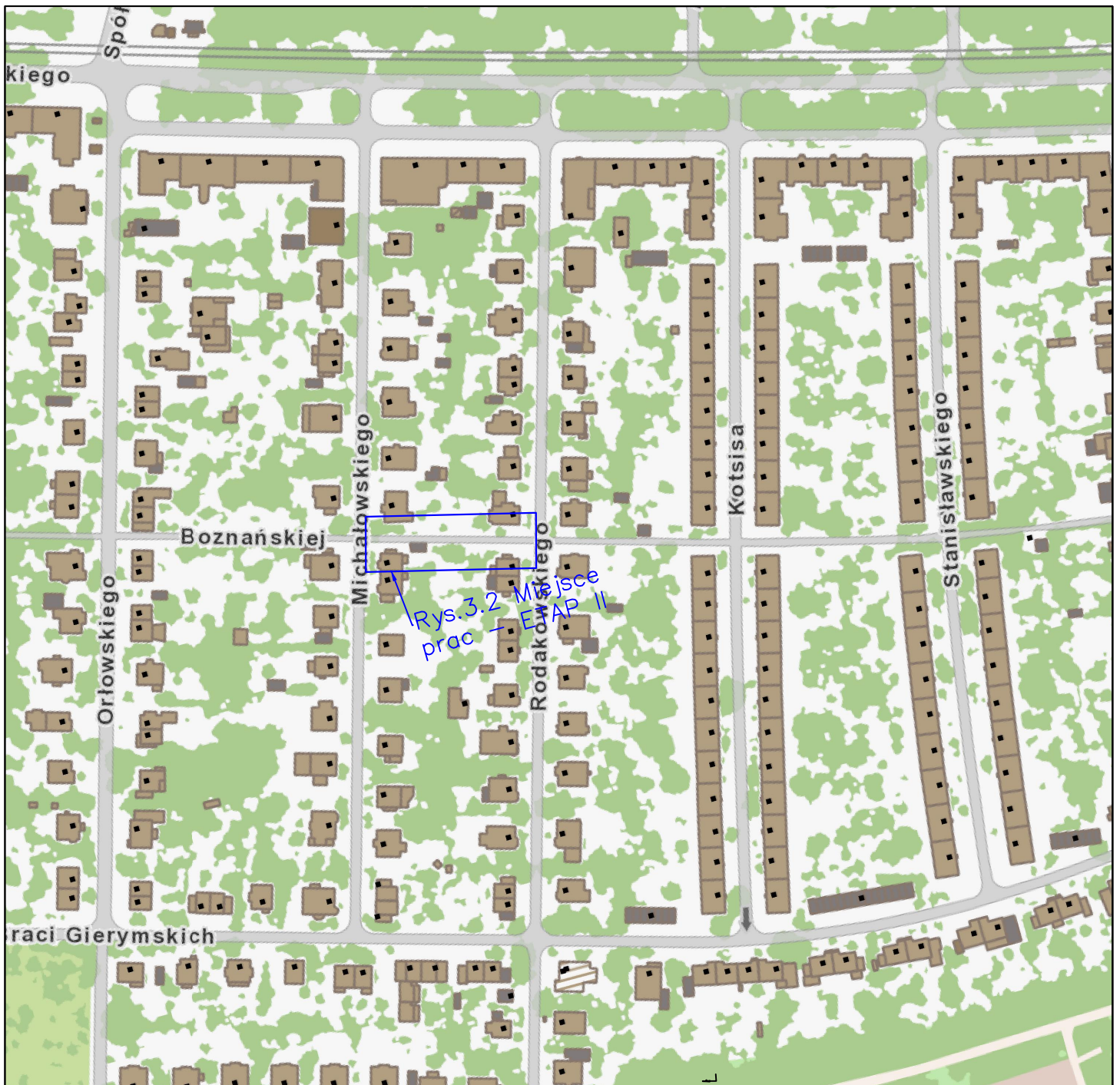


-  ist. oznakowanie pionowe
-  istn. oznakowanie poziome
-  tymczasowe oznakowanie pionowe
-  zastąpione oznakowanie pionowe

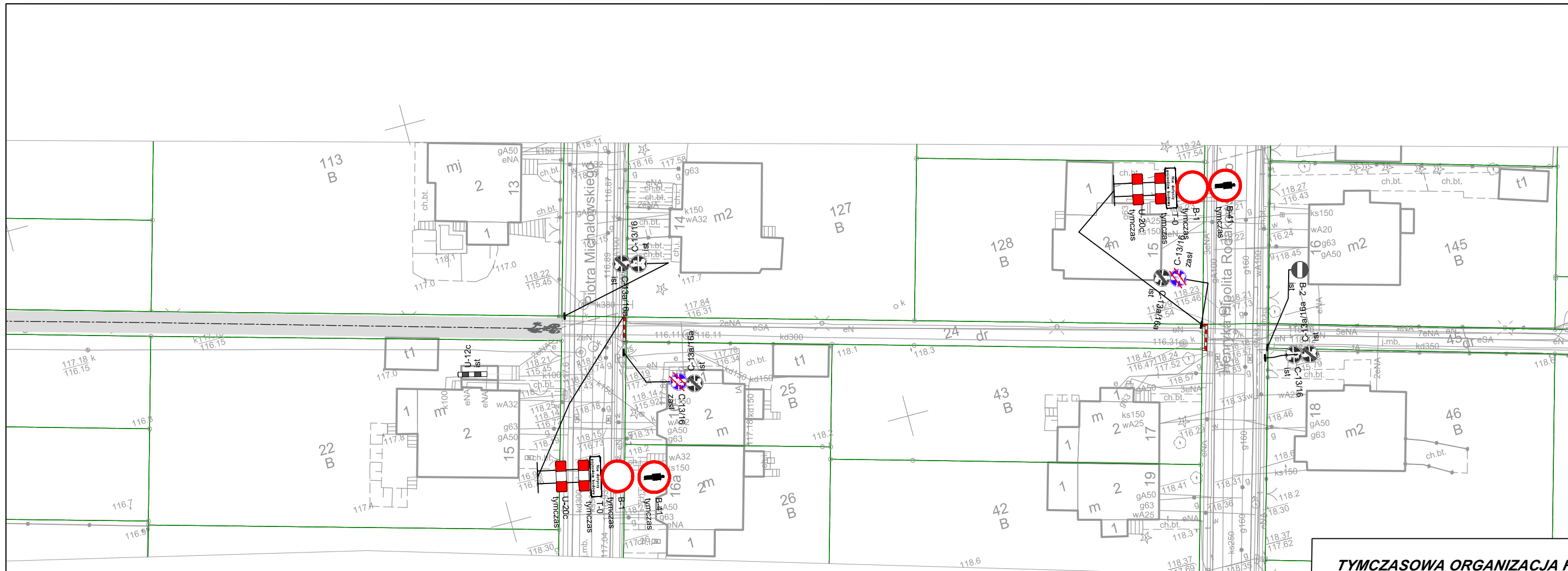
INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOS/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS.
					2.2
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP I Miejsce prac ul. Olgi Boznańskiej				







MAPA ZASADNICZA



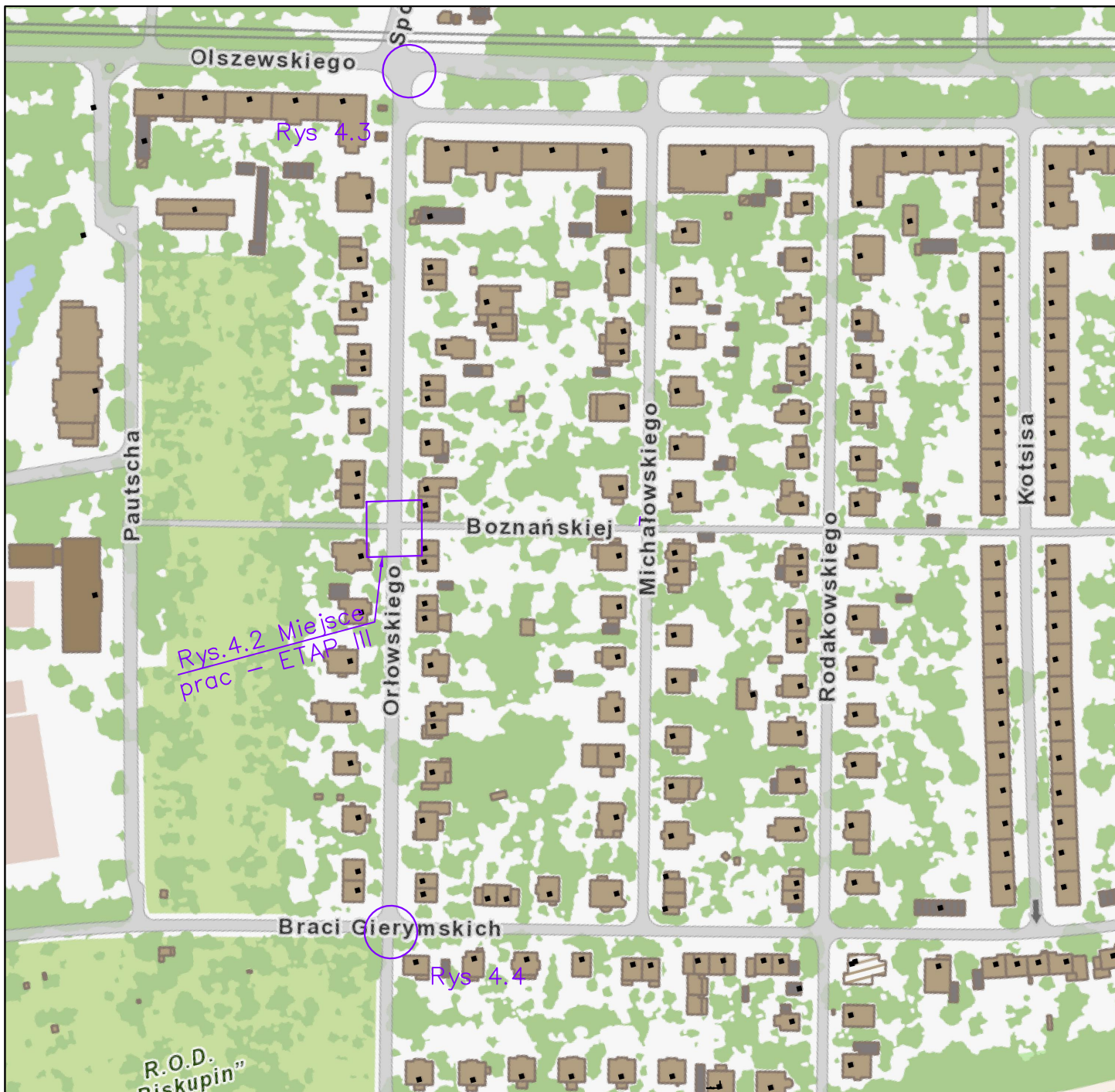
INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:2 500
					NR RYS.
					3.1
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II Orientacja				



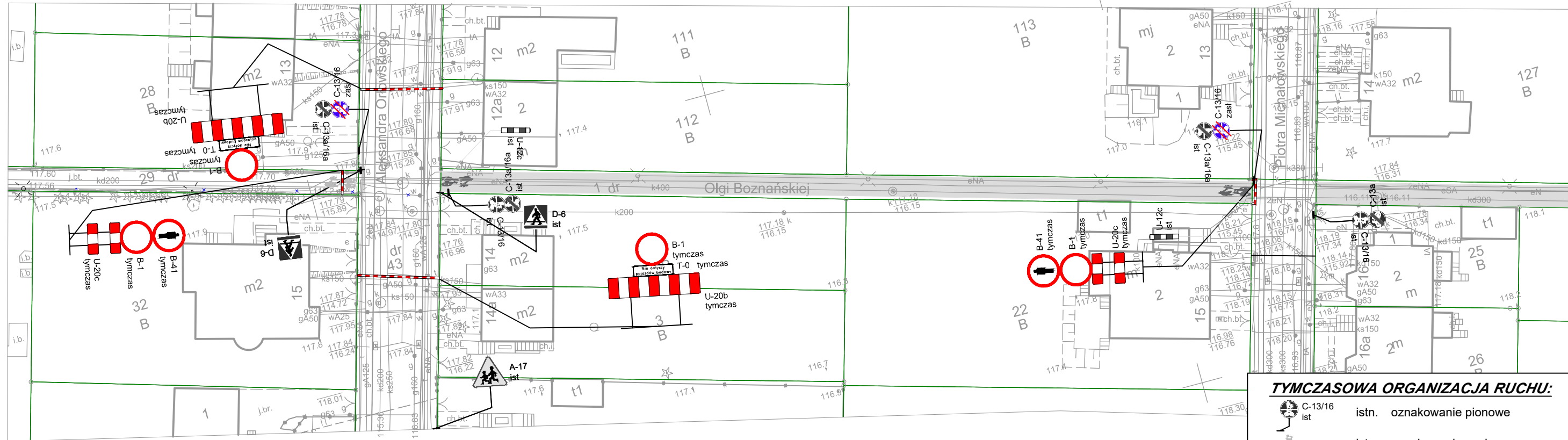
Poświadczam zgodność niniejszego materiału państwowego zasobu i kartograficznego  
 Prezydent Wrocławia  
 Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego  
 Mapa Z...

- TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**
-  C-13/16 ist istn. oznakowanie pionowe
  -  C-13/16 poziom istn. oznakowanie poziome
  -  B-1 tymczasowe oznakowanie pionowe
  -  C-13/16 Zasl zasłonięte oznakowanie pionowe





INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS. 3.2
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II Miejsce prac ul. Olgi Boznańskiej				



INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:2 500
					NR RYS.
					4.1
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP III Orientacja				



**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**

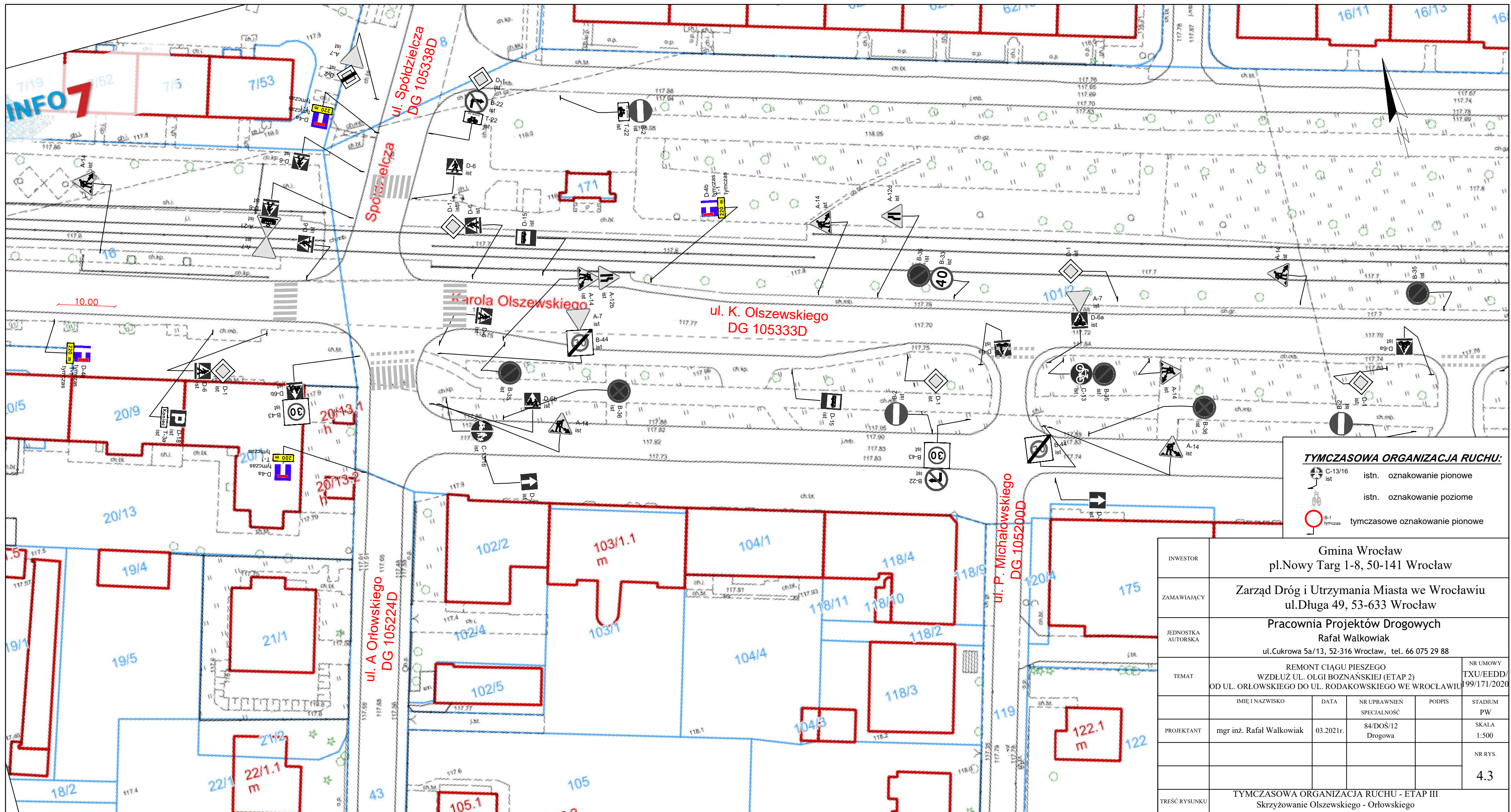
-  C-13/16 ist istn. oznakowanie pionowe
-  C-13/16 zast istn. oznakowanie poziome
-  B-1 tymczas tymczasowe oznakowanie pionowe
-  C-13/16 zast zastłonięte oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS. 4.2
TRZEŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP III Miejsce prac ul. A. Orłowskiego				



MAPA ZASADNICZA

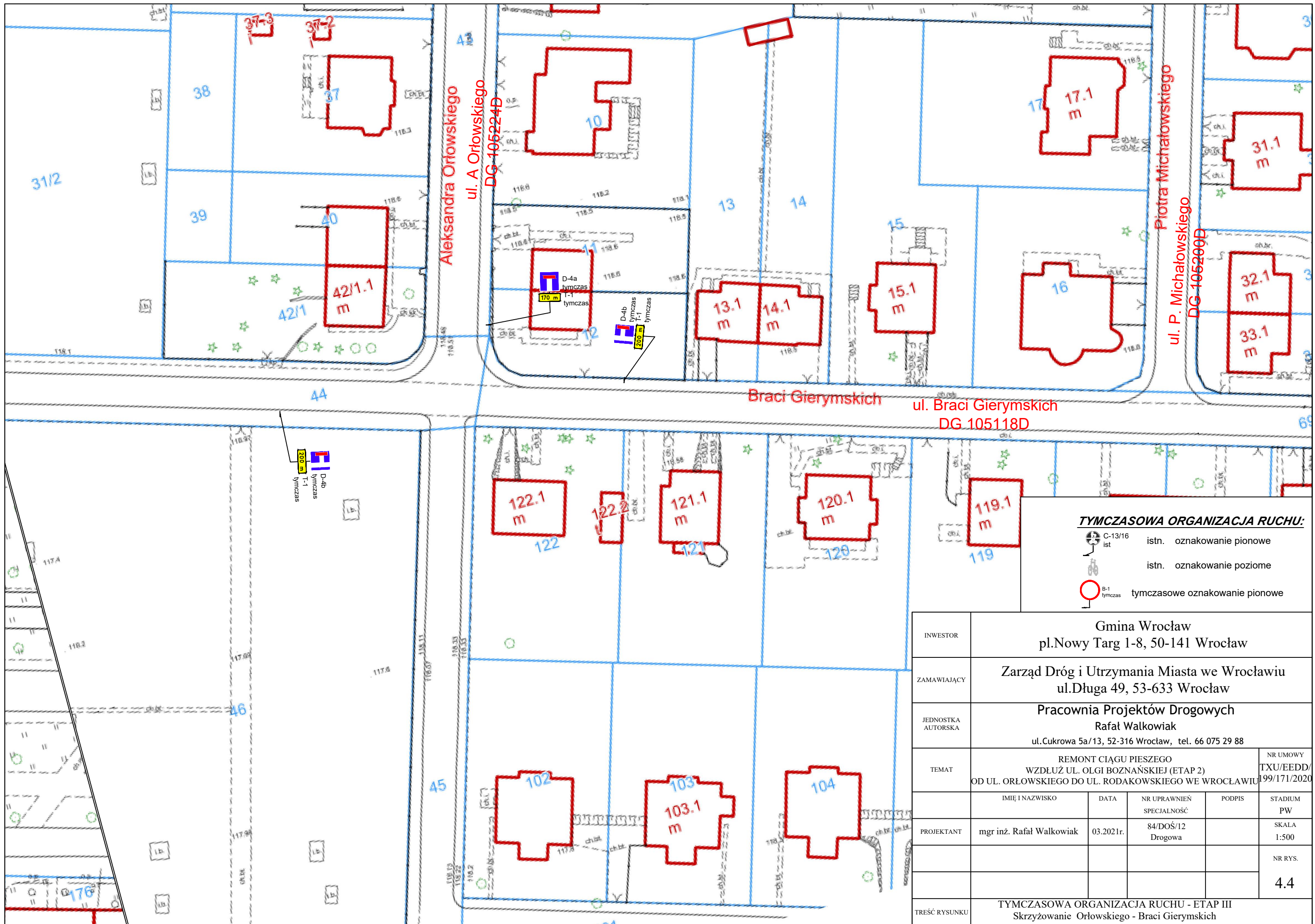
64370500,00  
5663150,00



**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**

- C-13/16 istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- B-1 tymczasowe oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OŁGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 99/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS. 4.3
TRZEŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP III Skrzyżowanie Olszewskiego - Orłowskiego				



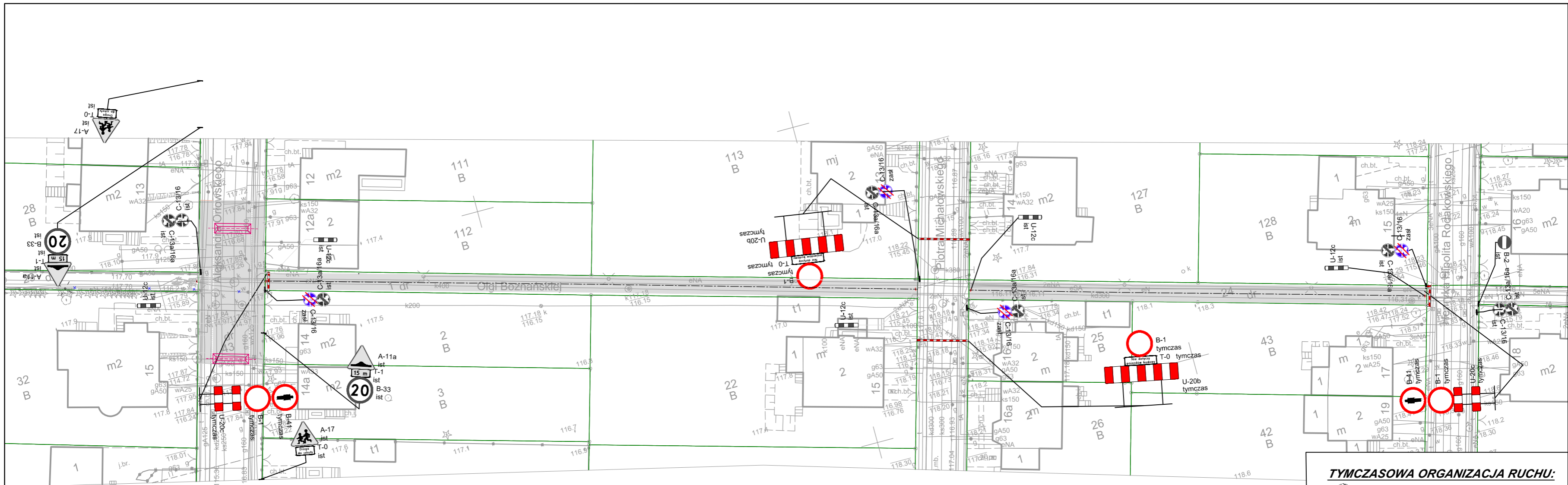
**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**





- C-13/16 ist. istn. oznakowanie pionowe
- B-1 tymczas. istn. oznakowanie poziome
- B-1 tymczas. tymczasowe oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
TREŚĆ RYSUNKU					NR RYS. 4.4
	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP III Skrzyżowanie Orłowskiego - Braci Gierymskich				



INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:2 500
					NR RYS.
					5.1
TRZEŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP IV Orientacja				



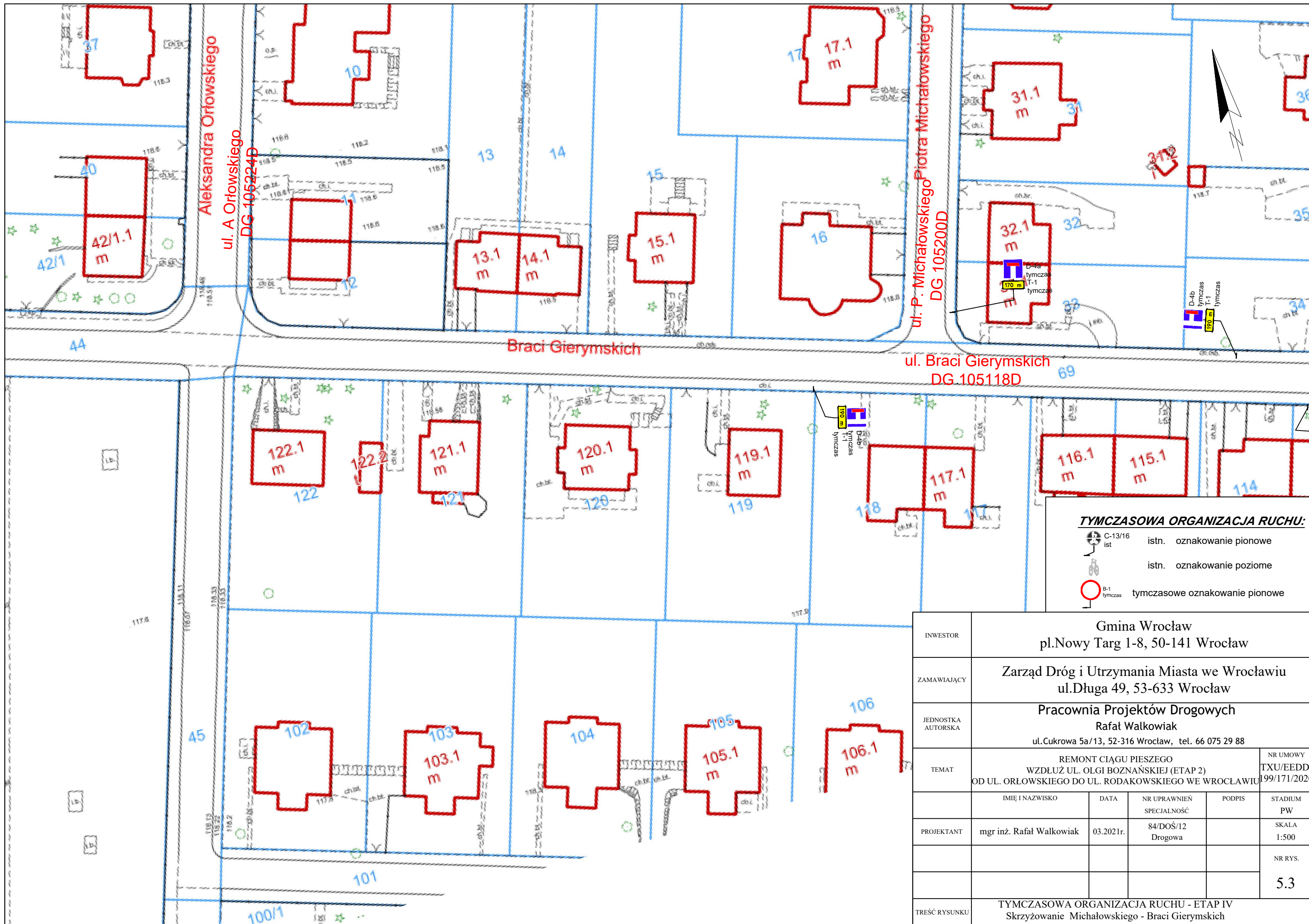
- TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**
-  C-13/16 istn. oznakowanie pionowe
  -  C-13/16 istn. oznakowanie poziome
  -  B-1 tymczasowe oznakowanie pionowe
  -  C-13/16 zasł. zastłonięte oznakowanie pionowe

64317060,00  
5663150,00

MAPA ZASADNICZA

autorstwa opracowana w technologii numerycznej  
WIFEO na podstawie matrycy

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENI SPECIALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
TREŚĆ RYSUNKU					NR RYS. 5.2
	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP IV Miejsce prac ul. P. Michalowskiego				



**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**

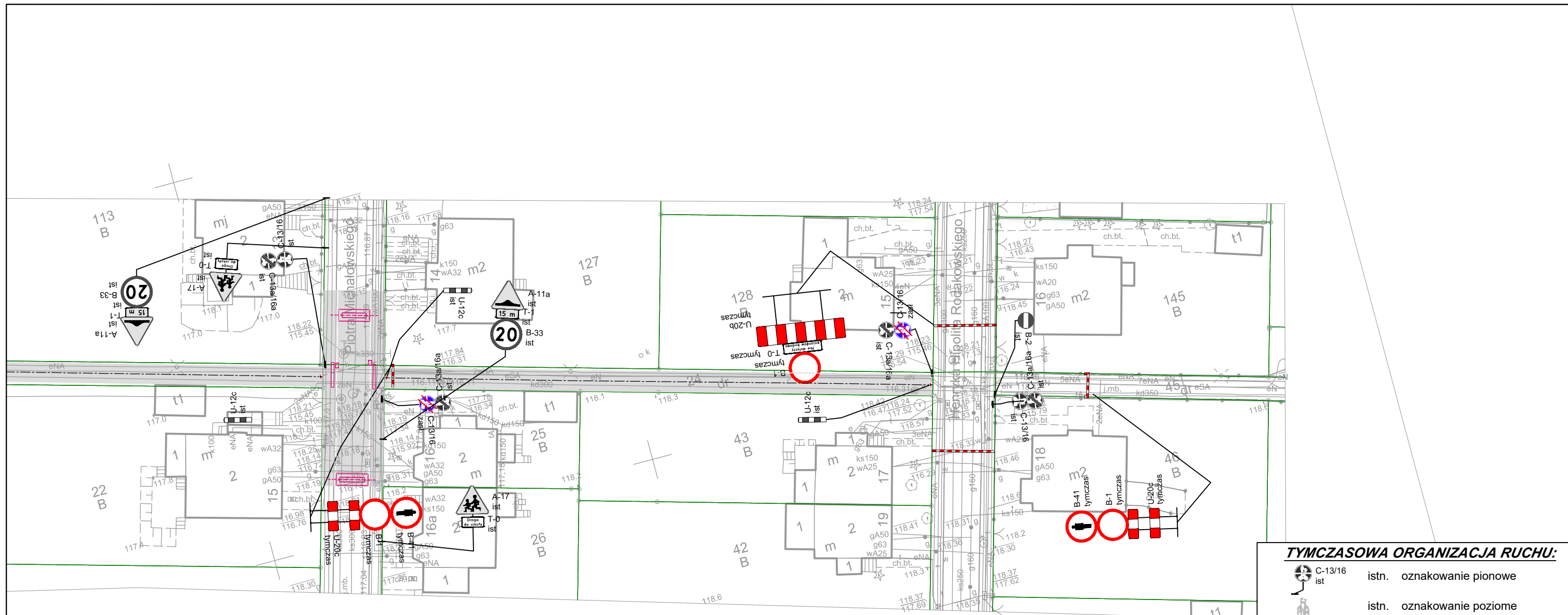
- C-13/16 ist. istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- B-1 tymczas. tymczasowe oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGII BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECIALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS. 5.3
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP IV Skrzyżowanie Michałowskiego - Braci Gierymskich				





INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:2 500
					NR RYS.
					6.1
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP V Orientacja				



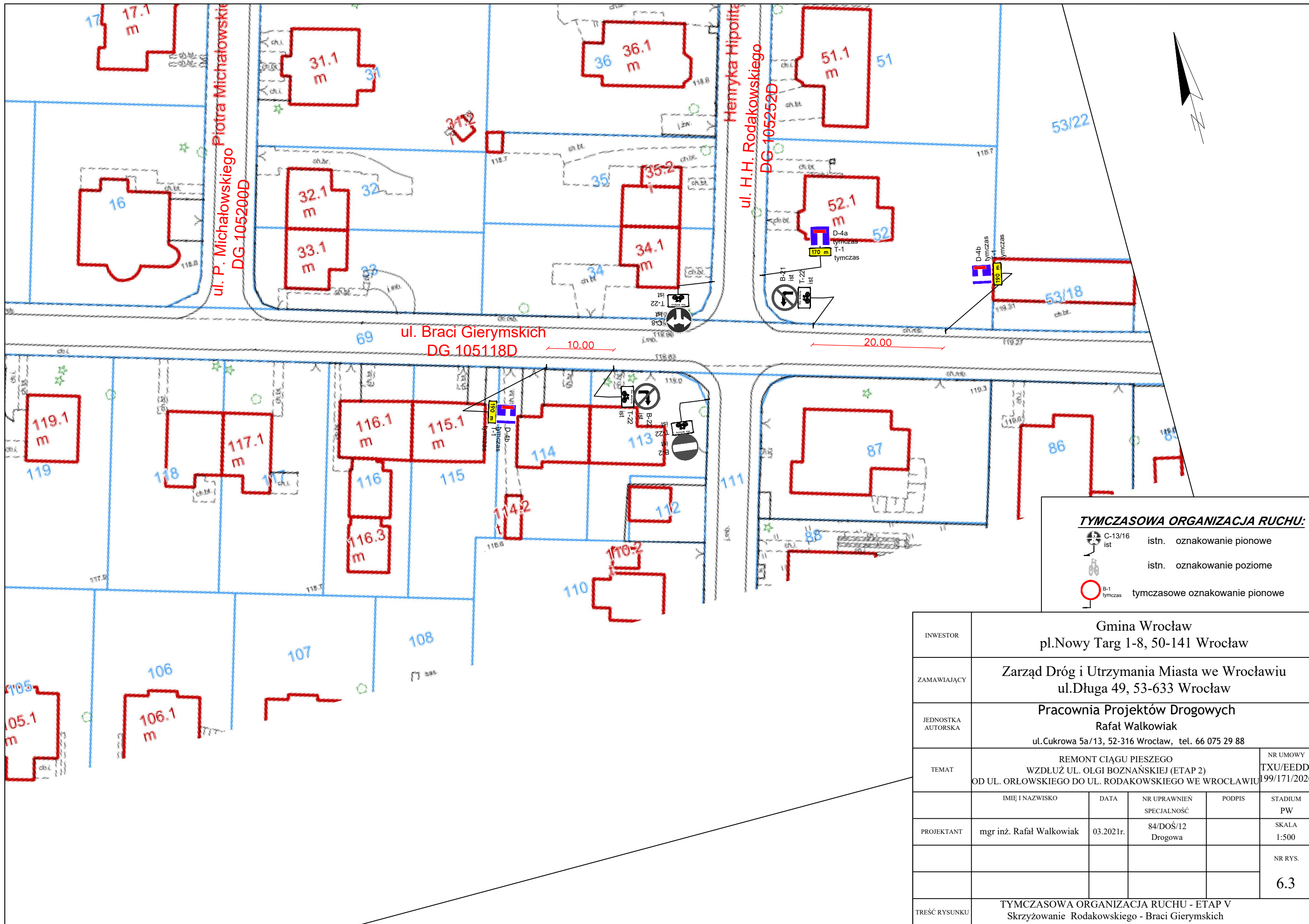
**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**

	istn. oznakowanie pionowe
	istn. oznakowanie poziome
	tymczasowe oznakowanie pionowe
	zasłonięte oznakowanie pionowe




Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią  
 materiału państwowego zasobu geodezyjnego  
 i kartograficznego  
**Prezydent Wrocławia**  
**Zarząd Geodezji, Kartografii**  
**i Katastru Miejskiego we Wrocławiu**  
 Mapa Zasadnicza  
 (Nazwa materiału zasobu)  
 P.0264.1996.296  
 (Identyfikator ewidencyjny materiału z  
 13-08-2021  
 Data wykonania kopii  
 dokument podpisany  
 (imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej)

Nie wyklucza  
na mapie u  
do inwentar  
w instytuc

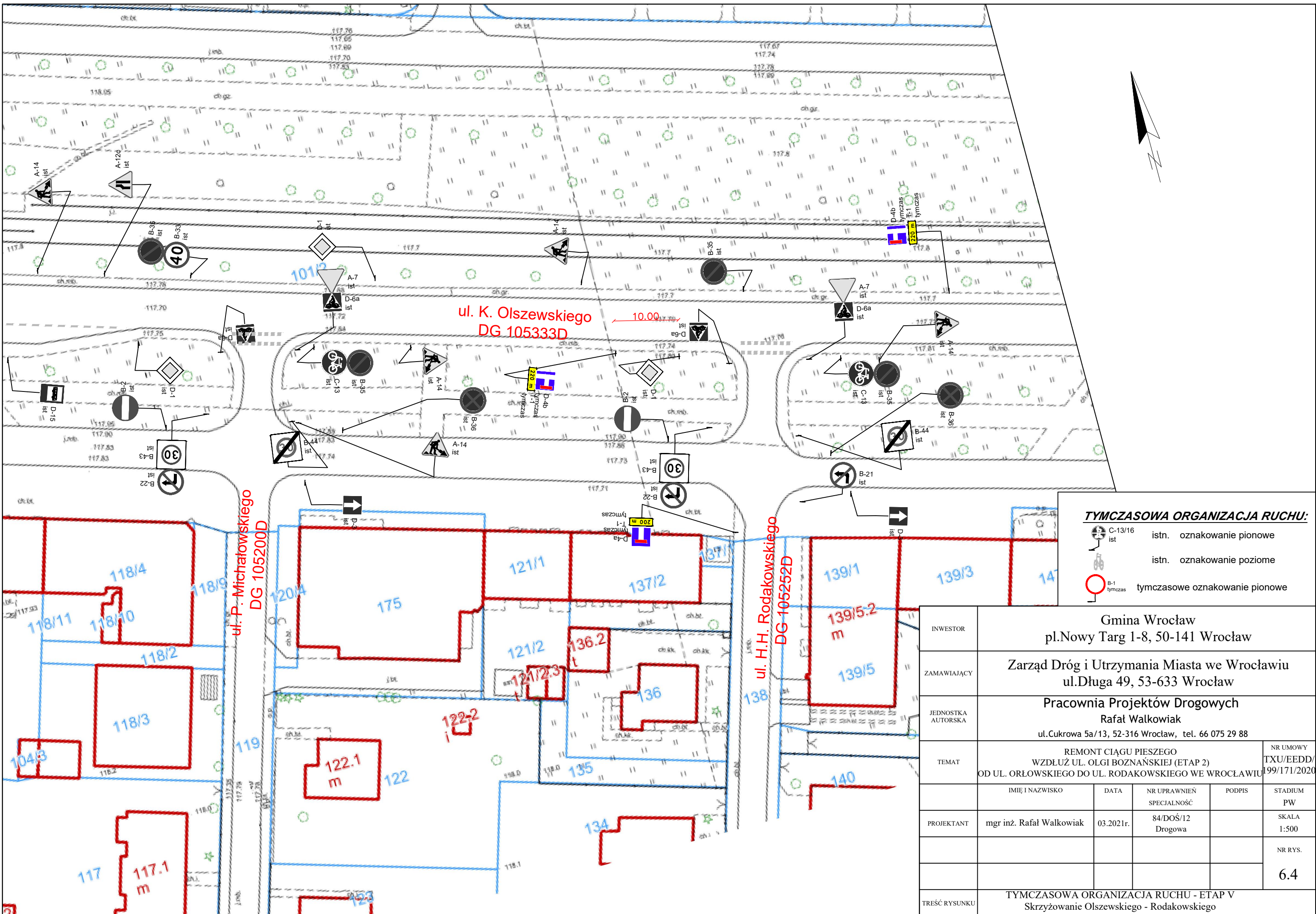
INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS. 6.2
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP V Miejsce prac ul. H. H. Rodakowskiego				






**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**

-  C-13/16 ist istn. oznakowanie pionowe
-  B-1 tymczas istn. oznakowanie poziome
-  B-22 istn. oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS. 6.3
TREŚĆ RYSUNKU	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP V Skrzyżowanie Rodakowskiego - Braci Gierymskich				



**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:**

-  istn. oznakowanie pionowe
-  istn. oznakowanie poziome
-  tymczasowe oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
	mgr inż. Rafał Walkowiak	03.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
TREŚĆ RYSUNKU					NR RYS.
	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP V Skrzyżowanie Olszewskiego - Rodakowskiego				6.4