

INWESTOR	 GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW
ZAMAWIAJĄCY	 ZDIUM <small>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCLAWIU</small> UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW
TEMAT OPRACOWANIA	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCLAWIU
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV – drogi Kategoria XXVI - sieci
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988; e-mail: r.walkowiak@wp.pl

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY	TXU/EEDD/199/171/2020

OBRĘB/GMINA	ARKUSZ MAPY	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
BISKUPIN/WROCLAW	AM-9	43
BISKUPIN/WROCLAW	AM-7	1, 23, 24, 44
BISKUPIN/WROCLAW	AM-4	119, 138

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Walkowiak	84/DOŚ/12 Drogi		05.2021

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Podstawowe parametry techniczne
5. Plan sytuacyjny
6. Profil podłużny
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Odwodnienie
9. Ochrona zabytków
10. Ochrona środowiska
11. Uwagi końcowe

II ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia WIM z dnia 17.12.2020r.
2. Opinia WUOZ z dnia 26.10.2020r.
3. Opinia MKZ z dnia 25.01.2021r.
4. Warunki MPWiK z dnia 04.11.2020r.
5. Uzgodnienie MPWiK z dnia 16.02.2021r.
6. Dane koordynacyjne ZDiUM z dnia 03.09.2020r.
7. Warunki techniczne Tauron NT S.A.
8. Opinia plastyczna UM Wrocław z dnia 24.11.2020r.
9. Odpis protokołu z Narady Koordynacyjnej z dnia 28.01.2021r.
10. Opinia ZDiUM z dnia 16.02.2021r.
11. Opinia ZDiUM z dnia 08.03.2021r.
12. Decyzja MKZ z dnia 06.05.2021r.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:250 | rys. D.1. |
| 2. Przekroje normalne w skali 1:50 | rys. D.2.1-D.2.3 |
| 3. Profile podłużne w skali 1:500/50 | rys. D-3.1-D.3.2 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej remontu ciągu pieszego. Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Remont ciągu pieszego – ul. Olgi Boznańskiej.
- Remont skrzyżowania ciągu pieszego z ul. Orłowskiego.
- Remont skrzyżowania ciągu pieszego z ul. Michałowskiego.
- Remont skrzyżowania ciągu pieszego z ul. Rodakowskiego.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przy ul. Długiej 49.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r., poz. 1186, ze zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r., poz. 1651, ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462, ze zm.).
- Norma PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Pisma, opinie oraz pozostałe wytyczne.

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, miasto powiat Wrocław, obręb Biskupin na działkach nr 43 (AM-9), 1, 23, 24, 44 (AM-7), 119, 138 (AM-4).

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski. Istniejący ciąg pieszy jest wykonany z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 2.30-2.40m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym – liczne spękania i nierówności. Wody opadowe odprowadzane są w teren przyległy.

W przekroju poprzecznym **ulica Orłowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Orłowskiego jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 6.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinventaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej/kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.90-2.10m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.



Fot. 1 Widok na ulicę Olgi Boznańskiej w stronę ulicy Orłowskiego



Fot. 2 Widok na ulicę Olgi Boznańskiej w stronę ulicy Michałowskiego

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

W przekroju poprzecznym **ulica Piotra Michałowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Michałowskiego jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4.60m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.60m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Hipolita Rodakowskiego** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Rodakowskiego jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 4.70m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki kamiennej lub płyt chodnikowych o szerokości 1.70m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.



Fot. 3 Widok na ulicę Olgi Boznańskiej w stronę ulicy Rodakowskiego

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna - ks1000 oraz ks900,
- linia teletechniczna,
- linia energetyczna doziemna eN,

- linia energetyczna doziemna eS,
- kanalizacja deszczowa kd300 i kd400,
- sieć wodociągowa w100 i w125,
- sieć gazociągowa – g160.

Budowa geologiczna

Budowę geologiczną rejonu dokumentowanych badań rozpoznano na podstawie dostępnych materiałów archiwalnych w postaci Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz Wrocław w skali 1:50000 wraz z objaśnieniami oraz w oparciu o mapy tematyczne z Atlasu Geologiczno-Inżynierskiego Aglomeracji Wrocławskiej.

Z materiałów archiwalnych wynika, że na przedmiotowym obszarze badań przypowierzchniową warstwę stanowią nasypy niekontrolowane. Pod nasypami występują czwartorzędowe grunty rodzime w postaci ilów i mułków (madów) teras zalewowych.

Warunki hydrogeologiczne

W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości 2,00 m nie stwierdzono wody podziemnej.

Geologiczno-inżynierska charakterystyka gruntów

Podłoże gruntowe omawianego terenu badań rozpoznano w dniu 02.09.2020 r. wykonując łącznie 4 otwory wiertnice do głębokości 2,0 m p.p.t. Łącznie wykonano 8,0mb wierceń. Wiercenia wykonano zestawem świrdrów ręcznych pod nadzorem uprawnionego geologa. Po zakończeniu badań otwory wiertnicze zlikwidowano poprzez wypełnienie przestrzeni ubitym urobkiem zachowując kolejność przewiercanych warstw.

W celu wykonania wierceń rozkuto powierzchniową warstwę asfaltu w miejscach otworów wiertniczych.

Powierzchniową warstwę podłoża w wykonanych otworach wiertniczych stanowi nasyp niekontrolowany do głębokości 1,4 - 2,0 m. Nasyp niekontrolowany charakteryzuje się zmiennym składem oraz stanem gruntu, składa się z niejednorodnej mieszaniny gliny, gruzu ceglanego, żwiru, węgla oraz żużlu. Ostateczną decyzję o przydatności nasypów niekontrolowanych do posadowienia podejmuje projektant obiektu budowlanego. Zaleca się jednak wymianę nasypów niekontrolowanych na grunty zagęszczalne (piaski i pospółki), wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy stabilizacji lub podbudowy z kruszywa mineralnego. Pod nasypem niekontrolowanym występują czwartorzędowe gliny próchniczne w stanie twaroplastycznym – warstwa geotechniczna C. Lokalnie w obrębie glin piaszczystych występują pospółki w stanie średnio zagęszczonym – warstwa geotechniczna I. Grunty występujące poniżej nasypu niekontrolowanego sklasyfikowano i przyjęto ich nazwy zgodnie z normą PN-86/B-02480:1986 i PN-B-02481:1998 kierując się rodzajem i genezą gruntów oraz jednolitością parametrów geotechnicznych.

Niezbędne do obliczeń statycznych parametry gruntów: wilgotność naturalną (w_n), gęstość objętościową (ρ), kąt tarcia wewnętrznego (φ_u), spójność (c_u), edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej (M_0) i moduł pierwotnego odkształcenia (E_0) wyznaczono na podstawie normy PN-81/B-03020. Parametry wodące – stopień plastyczności (I_L) dla gruntów spoistych i stopień zagęszczenia (I_D) dla gruntów niespoistych podano w tabeli parametrów w załączniku nr 4 dla każdej warstwy geotechnicznej po przeanalizowaniu wyników badań terenowych, badań makroskopowych i badań laboratoryjnych.

Wartości parametrów wytrzymałościowych dodatkowo mogą ulec obniżeniu na skutek wykonania wykopu fundamentowego i odprężenia się gruntu w dnie wykopu po zdjęciu nadkładu, co należy uwzględnić przy projektowaniu.

Wnioski i zalecenia

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) dla przedstawionej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną oraz proste warunki gruntowe.
- Podłoże gruntowe rozpoznano punktowo wykonując 4 otwory wiertnicze do głębokości 2,0 m. Łącznie wykonano 8 mb wierceń.
- Powierzchniową warstwę podłoża w wykonanych otworach wiertniczych stanowi nasyp niekontrolowany (niejednorodna mieszanina, gliny, gruzu ceglanego, żwiru, węgla oraz żużlu) do głębokości 1,4 - 2,0 m. Zaleca się jednak wymianę nasypów niekontrolowanych na grunty zagęszczalne (piaski i pospółki), wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy stabilizacji lub podbudowy z kruszywa mineralnego.
- Pod nasypami występują czwartorzędowe grunty reprezentowane przez twar doplastyczne gliny próchniczne oraz pospółki w stanie średnio zagęszczonym.
- W żadnym z wykonanych otworów wiertniczych nie nawiercono zwierciadła wody podziemnej do głębokości 2,00 m p.p.t.
- Gliny próchniczne w stanie twar doplastycznym oraz pospółki w stanie średnio zagęszczonym są przydatne dla celów budowlanych i nadają się do bezpośredniego posadowienia.
- Warunki gruntowe dla potrzeby budowy ścieżki rowerowej klasyfikują się jako złożone z uwagi na występowanie nasypów niekontrolowanych w poziomie projektowanego posadowienia. Z punktu widzenia konstrukcji dla projektowanej inwestycji założono I kategorię geotechniczną. Kategoria geotechniczna zostanie szczegółowo określona przez projektanta po przeanalizowaniu wyników przeprowadzonych badań geologicznych.

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

- Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać, że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się lokalnie różnić od opisanych w niniejszej dokumentacji.
- Wartości parametrów wytrzymałościowych stwierdzonych gruntów dodatkowo mogą ulec obniżeniu na skutek wykonania wykopów fundamentowych i odprężenia się gruntu w dnie wykopów po zdjęciu nadkładu oraz na fakt ekspozycji gruntów na warunki atmosferyczne, co należy uwzględnić przy projektowaniu posadowienia przyszłych obiektów budowlanych.
- Głębokość strefy przemarzania w obszarze terenu badań wynosi 0,8 m.

4. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry dróg przyjęto zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2016 poz. 124).

ULICA ORŁOWSKIEGO:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| ▪ funkcja: | droga gminna nr 105224 , |
| ▪ klasa techniczna drogi: | D (dojazdowa), |
| ▪ kategoria ruchu: | KR2, |
| ▪ teren: | zabudowany, |
| ▪ prędkość projektowa: | Vp=30km/h (strefa „30”), |
| ▪ szerokość jezdni: | 6.00m, |
| ▪ szerokość pasa ruchu: | 3.00m, |
| ▪ pochylenie poprzeczne jezdni: | 2.0% (dwustronne), |
| ▪ szerokość chodnika: | 1.80-2.00m, |
| ▪ pochylenie poprzeczne chodnika: | 2.0%, |

ULICA MICHAŁOWSKIEGO:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| ▪ funkcja: | droga gminna nr 105200 , |
| ▪ klasa techniczna drogi: | D (dojazdowa), |
| ▪ kategoria ruchu: | KR2, |
| ▪ teren: | zabudowany, |
| ▪ prędkość projektowa: | Vp=30km/h (strefa „30”), |
| ▪ szerokość jezdni: | 4.60m, |
| ▪ szerokość pasa ruchu: | 2.30m, |
| ▪ pochylenie poprzeczne jezdni: | 2.0% (dwustronne), |
| ▪ szerokość chodnika: | 1.60, |
| ▪ pochylenie poprzeczne chodnika: | 2.0%, |

ULICA RODAKOWSKIEGO:

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| ▪ funkcja: | droga gminna nr 105252 , |
| ▪ klasa techniczna drogi: | D (dojazdowa), |
| ▪ kategoria ruchu: | KR2, |

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| ▪ teren: | zabudowany, |
| ▪ prędkość projektowa: | Vp=30km/h (strefa „30”), |
| ▪ szerokość jezdni: | 4.60m, |
| ▪ szerokość pasa ruchu: | 2.30m, |
| ▪ pochylenie poprzeczne jezdni: | 2.0% (dwustronne), |
| ▪ szerokość chodnika: | 1.55-1.70, |
| ▪ pochylenie poprzeczne chodnika: | 2.0%, |

CIĄG PIESZY:

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| ▪ funkcja: | droga dla pieszych, |
| ▪ szerokość: | 2.34-2.50m, |
| ▪ pochylenie poprzeczne: | 2.0% (jednostronny). |

5. Plan sytuacyjny

Przewidziano remont istniejącego ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego. Planuje się wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z betonu asfaltowego o łącznej długości ok. 170.00m. Nawierzchnia ciągu o szerokości 2.34-2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi zostanie wykonana z betonu asfaltowego i ograniczona obustronnie obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Przewidziano również remont nawierzchni ulic przecinających ciąg pieszy: Orłowskiego, Michałowskiego i Rodakowskiego wraz z chodnikami. Nawierzchnia jezdni ulic zostanie wykonana z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, dostosowanej do stanu istniejącego. Istniejące krawężniki kamienne przewiduje się do regulacji, tak aby „światło” wynosiło 10cm, a na zjazdach 2-4cm. Dodatkowo przewiduje się wykonanie obniżonego krawężnika (do 2cm) na połączeniu ciągu pieszego z istniejącymi ulicami w celu zasugerowania możliwości przekroczenia jezdni. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z betonowych płyt chodnikowych 30x30cm oraz kostki kamiennej 4x6cm o zmiennej szerokości dostosowanej do stanu istniejącego. Szczegół dotyczący nawierzchni chodników zamieszczono na rys. D.2.3. – należy ułożyć w osi chodnika 3szt. płyt, a pozostałą część chodnika, od strony jezdni i ogrodzeń, wykonać z kostki kamiennej.

Na odcinku od ul. Orłowskiego do ul. Michałowskiego zakłada się odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku od ul. Michałowskiego do ul. Rodakowskiego zakłada się odprowadzenie wód opadowych w pobocze, gdzie będą wchłaniane do gruntu (należy pobocze wypełnić żwirem o $k=10^{-3}$ m/s do głębokości 0.55m).

Szczegółową geometrię układu drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr D.1).

Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia drogi – 340.00 m² (140.00+100.00+100.00)m²,
- powierzchnia ciągu pieszego – 409.00m² (234.00+175.00) m²,

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

- powierzchnia chodników z płyt chodnikowych – 102.25 m²(45.00+45.00+12.25)m²,
- powierzchnia chodników z kostki kamiennej – 87.50 m²(52.50+35.00)m²,
- powierzchnia zjazdów z kostki kamiennej – 40.00 m² (30.00+10.00) m²
- dł. obrzeża betonowego 8/30cm – 340.00m,

6. Profil podłużny

Na profilu podłużnym (w osi ciągu) pokazano projektowaną niweletę:

- spadki podłużne niwelety, które wynoszą od 0,5 do 5,22 %,
- rzędnę istniejącego terenu,
- rzędnę projektowanej niwelety,
- długości odcinków prostych,
- typ i grubość konstrukcji.

7. Konstrukcja nawierzchni

Na objętym opracowaniem odcinku przyjęto różne typy konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego w ul. Olgi Boznańskiej:

Grubość	Warstwa	Materiał
5cm	ścieralna	beton asfaltowy 0/8mm
20cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo kamienne łamane 0/31.5mm stab. mech.
25cm	wzmacniająca	stabilizacja piaskowo-cementowa o Rm=2.50MPa

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Orłowskiego:

Grubość	Warstwa	Materiał
4cm	ścieralna	beton asfaltowy AC 11S
5cm	wiążąca	beton asfaltowy AC 16W

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Rodakowskiego i ul. Michałowskiego:

Grubość	Warstwa	Materiał
5cm	ścieralna	beton asfaltowy AC 11S

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Grubość	Warstwa	Materiał
5cm	ścieralna	płyta chodnikowa betonowa 30x30cm / kostka kamienne 4x6cm
3cm	podsyпка	podsyпка cem. - piaskowa 1:4
20cm	podbudowa	kruszywo kamienne łamane 0/31.5mm stab. mech.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Grubość	Warstwa	Materiał
8cm	ścieralna	kostka kamienna 8/10cm
4cm	podsyпка	podsyпка cem. - piaskowa 1:4
20cm	podbudowa	kruszywo kamienne łamane 0/31.5mm stab. mech.

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji jezdni i chodników należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża oraz zasypek wykopów po robotach związanych z budową sieci. Urządzenia infrastruktury podziemnej, fundamenty, studnie powinny być przykryte, zasypane materiałem odpowiadającym, co do rodzaju i parametrów wykonywanej warstwy, ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagęszczenie.

Wykonawca robót w przypadku wykonania wykopów i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni powinien uzyskać parametry koryta zgodne ze ST. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt powinien doprowadzić podłożę do wymaganych parametrów. W tym celu należy zastosować np. wymianę gruntu lub stabilizację na miejscu spoiwami hydraulicznymi.

Wzmocnienie podłoża gruntowego należy dokonać w warunkach wilgotności optymalnej oraz dążyć do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1.0 wg Proctora normalnego.

Na krawędzi jezdni zaprojektowano regulację istniejących krawężników kamiennych na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o następującym „światle”:

- 10cm,
- 2cm - na przejściach dla pieszych i zjazdach (krawężnik obniżony).

Zmianę światła z 2cm do 10cm należy wykonać na odcinku min 2.00m w celu zachowania pochylenia podłużnego chodnika poniżej 5.0%.

Na krawędzi ciągu pieszego zaprojektowano wykonanie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem.

8. Odwodnienie

Na odcinku od ul. Orłowskiego do ul. Michałowskiego zakłada się odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie ciągu pieszego na odcinku od ul. Michałowskiego do ul. Rodakowskiego zapewniono przez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku pobocza, gdzie będą wchłaniane do gruntu. W tym celu należy pobocze wypełnić żwirem o $k=10^{-3}$ m/s do głębokości 0.55m.

Obrzeża stanowiące obramowanie ciągu pieszego od strony pobocza należy wykonać jako wtopione, aby umożliwić swobodny spływ wody.

9. Ochrona zabytków

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie osiedla Biskupin wpisanego do rejestru zabytków pod nr A/1575/400/Wm decyzją z dnia 09.02.1979r., wobec czego podlega ochronie.

Zgodnie z pismem nr WZA.5183.6709.2020.JB z dnia 26.10.2020r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu nie warunkuje konieczności uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

W razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych Wykonawca zobowiązany jest wstrzymać, zabezpieczyć ten przedmiot przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycję uzgodniono również z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Pismem nr MKZ-ZZ.410.49.2020.2021 z dnia 25.01.2021r. MKZ zaopiniował pozytywnie remont istniejącego ciągu pieszego wraz z przebudową oświetlenia drogowego. Prace w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa należy przeprowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom.

10. Ochrona środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie ciągu pieszego. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym oraz na podstawie Art. 71 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Prace ziemne lub inne roboty wykonywane w obrębie korzeni, pnia, korony drzewa lub krzewu należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy uwzględnić ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Podczas prowadzenia prac polegających na budowie drogi mogą wystąpić uciążliwości w postaci:

- nadmiernego zapylenia spowodowanego pracami ziemnymi,
- wzrost emisji hałasu po przez używanie maszyn i urządzeń budowlanych,
- zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego spowodowane nieprawidłową eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych jak i brakiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami,

- zanieczyszczenia powietrza spowodowane zapyleniem oraz zwiększoną emisją gazów i pyłów z pracujących maszyn i urządzeń budowlanych.

Przy budowie zostaną użyte minimalne, niezbędne ilości materiałów, tak, aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko. Wykonawca prac jest obowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i powiadomienia odpowiednich służb w celu likwidacji awarii i usunięcia jej skutków. Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji. Tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb tak, aby umożliwić pracę maszyn. Serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego miejscu (warsztat), odpowiedzialnym za serwis będzie wykonawca prac.

W związku z tym, że prace budowlane będą prowadzić do emisji pyłów w związku z użyciem kruszyw, w celu eliminacji nadmiernego pylenia i ze względów technologicznych zagęszczanie warstw odbywać się będzie po uprzednim zraszaniu wodą.

Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów bytowo-komunalnych.

11. Uwagi końcowe.

- Wykopy wzdłuż drogi należy zabezpieczyć barierkami, oznakować tablicami ostrzegawczymi i oświetlić, przed zasypaniem wykopu należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
- Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy.
- Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy.
- Ścisłe przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.
- Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP określonych w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 06.02.2003, obowiązującymi od dnia 19.09.2003 (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z dnia 19.03.2003).

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

- Przestrzegać warunków podanych w uzgodnieniach.
- Roboty ziemne w okolicach innych sieci podziemnych wykonać ręcznie.
- Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.
- Roboty ziemne wykonywać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych.

ZAŁĄCZNIKI

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Ciołka 11
tel, 71 343-65-01, 344-36-92, fax 344-14-49



Wrocław 26.10.2020 r.

WZA.5183.6709.2020.JB
rkp 41413-2020

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

Dotyczy: opinii w zakresie ochrony konserwatorskiej dla remontu ciągu pieszego obejmującego: remont nawierzchni ulic, chodników, budowę oświetlenia, przebudowę istniejącej infrastruktury, wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu, obr. Biskupin (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 05.10.2020r., wpł. 07.10.2020r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowej inwestycji nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie osiedla Biskupin wpisanego jest do rejestru zabytków pod nr A/1575/400/Wm decyzją z dnia 09.02.1979 r.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

1. Przedmiotowe zamierzenie należy uzgodnić Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu.
2. W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawiązania kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.).

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**

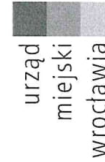
mgr Daniel Gibski

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a Wrocław, obr. Biskupin
JB/JS

Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



Inwestor:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Pełnomocnik:
Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław

MKZ-ZZ.410.49.2020.2021
AF/00009156/2021/W

Wrocław, dnia 25.01.2021 r.

Dotyczy: wniosku o wydanie zaleceń w zakresie remontu ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap II) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu

W nawiązaniu do pisma Pana Rafała Walkowiaka z dnia 05.10.2020 r. (data wpływu do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w dniu 08.10.2020 r.), działającego na podstawie pełnomocnictwa Nr 77/20 z dnia 02.09.2020 r. w imieniu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, w sprawie wydania zaleceń konserwatorskich dla zamierzenia pn. „Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap II) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu” oraz po uzupełnieniu wniosku pismem z dnia 24.11.2020r. (wpływ w dniu 26.11.2020r.) i korekcie projektu zagospodarowania terenu złożonego pismem z dnia 04.12.2020r. (wpływ w dniu 09.12.2020r.), proszę przyjąć co następuje:

Osiedle Biskupin wpisane jest do rejestru zabytków jako historyczny układ urbanistyczny pod numerem A/1575/400/Wm decyzją z dnia 09.02.1979 r., wobec czego podlega ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2020 poz. 282 z późn. zm.).

Wskazać należy, że zgodnie z art. 4 ww. ustawy, ochrona zabytków polega w szczególności na podejmowaniu przez organy administracji publicznej działań mających na celu: 2) zapobieganie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytków; 6) uwzględnienie zadań ochronnych w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przy kształtowaniu środowiska. Jednocześnie „opieka nad zabytkiem sprawowana przez jego właściciela lub posiadacza polega, w szczególności, na zapewnieniu warunków: [...] 3) zabezpieczenia i utrzymania zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie; 4) korzystania z zabytku w sposób zapewniający trwałe zachowanie jego wartości;” (art. 5 ww. ustawy).

Złożona dokumentacja projektowanego zagospodarowania terenu zakładająca wykonanie ciągu komunikacyjnego od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego o nawierzchni z betonu asfaltowego z wprowadzeniem oświetlenia na jego długości oraz remontem chodników po obu stronach ulic: Rodakowskiego, Michałowskiego i Orłowskiego o nawierzchni z kostki betonowej z zachowaniem historycznych kamiennych krawężników z ich obniżeniem oraz zachowaniem kamiennych wjazdów na posesję, w ocenie tut. Organu jest możliwa do realizacji.

Podmioty zarządzające danymi nieruchomościami w imieniu Gminy Wrocław zobowiązane zostały do dbałości o drzewa i krzewy, podejmowania działań zmierzających do zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew na obszarze Wrocławia, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych przez nie procesów inwestycyjnych w myśl Zarządzenia Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia. Tym samym, ze względu na zamiar prowadzenia prac ziemnych tj. nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, prowadzenia kabla zasilającego oświetlenie, w bliskim sąsiedztwie drzew (rosnących na terenach prywatnych

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. + 48 717 77 94 51
fax +48 717 77 86 55
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

ogrodów wzdłuż ciągu komunikacyjnego ul. Olgi Boznańskiej), niezbędnym staje się przedłożenie szczegółowej inwentaryzacji dendrologicznej wraz operatem dendrologicznym ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym, zawierającym konkretne rozwiązania techniczne służące ochronie drzew (zgodnie z wytycznymi, które stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia). Jednocześnie wskazuje się, aby trasa linii kablowej do zasilania latarni poprowadzona była zgodnie z zasadą ujętą w art. 87a ust. 1 ustawy z 16.04.2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), „w sposób najmniej szkodzący drzewom [...]”. W projekcie należy przewidzieć sposób położenia sieci elektrycznej poza obrysem rzutu koron drzew, bądź jeżeli zachodzi taka konieczność, wykonanie jej metodą bezrozkopową, ze lokalizowaniem komór technicznych (dla zastosowania przewiertów) poza rzutami koron.

Ze stanowiska konserwatorskiego zaleca się zastosowanie wizualnych form oświetlenia o charakterze parkowym, stylistycznie dobranym do charakteru miejsca. Należy dostosować elementy oprawy tj. podstawy i pokrywy do kolorystyki słupa oświetleniowego, aby wszystkie elementy oświetlenia miały wizualnie spójny charakter. Słupy oświetlenia należy lokalizować poza koronami drzew.

Z uwagi na położenie inwestycji na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, dla przedmiotowych działań konieczne jest uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji administracyjnej wydanej na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2020 poz. 282 z późn. zm.).

Tym samym należy złożyć w tut. Biurze wniosek MKZ-02 wraz z projektem budowlanym, zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków z dnia 2 sierpnia 2018r. (Dz. U. 2018 poz. 1609), uwzględniającymi powyższe uwarunkowania konserwatorskie.

KIEROWNIK DZIAŁU
Zieleni Zabytkowej i Organizac.

Agnieszka Swiderska

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Strona 2/4

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**



Symbol sprawy: 059025/20/KOU/EKa
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 04.11.2020



Wrocławskie Mieszkania sp. z o.o.
ul. Namysłowska 8
50-304 Wrocław

Warunki przyłączenia do sieci kanalizacyjnej.

1. Podmiot ubiegający się o przyłączenie: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
2. Obiekt: remont ciągu pieszego w ul. Olgi Boznańskiej – podłączenie wpustów
3. Adres nieruchomości/obiektu: ul. Olgi Boznańskiej, działka nr 1, 24 AM-7 obręb Biskupin Wrocław

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 29-10-2020 MPWiK S.A. określa następujące warunki przyłączenia do sieci:

Dla przedmiotowego możliwy jest odbiór:

- wód opadowych w ilości 5,4 l/s
- do układu miejskich sieci kanalizacji deszczowej Ø 0,2 m kam. oraz Ø 0,3 - 0,4 m bet. w ulicach Olgi Boznańskiej, Orłowskiego oraz Rodakowskiego.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, należy kierować się zrównoważonym gospodarowaniem wód opadowych, polegającym na stosowaniu zasady zagospodarowania opadu w miejscu jego wystąpienia oraz stopniowego uwalniania oraz opóźniania spływu wód, których pełne zagospodarowanie w miejscu opadu nie jest możliwe. Wobec powyższego wody opadowe i roztopowe zalecamy całkowicie lub częściowo zagospodarować na terenie działki Inwestora w postaci retencji, rozsączania, odparowania, zastosowania odpowiednich nasadzeń itp.

Określamy następujące warunki techniczne przyłączenia obiektu do ww. sieci kanalizacyjnej:

- Istniejące wpusty drogowe w ul. Rodakowskiego planowane do likwidacji zostaną zastąpiony dwoma nowymi wpustami. Wpusty wraz z połączeniami tych wpustów należy zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Rodakowskiego.
- Podłączenia kolidujących wpustów należy zlikwidować w sposób trwały. Prace należy wykonywać za zgodą oraz pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A. w terminie wcześniej uzgodnionym - min. 3 dni przed planowaną likwidacją odcinka podłączenia wpustu. Pismo informujące o dacie planowanej likwidacji należy złożyć w Centrum Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 19 we Wrocławiu.
- Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy przyłączy powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**



Symbol sprawy: 005074/21/KOU/EKa
Numer Klienta: 973182

Wrocław, dnia 16.02.2021



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Załącznik: nr rej. MPWiK 41222/kd/2020 PB budowy 4 wpustów drogowych wraz z ich podłączeniem do sieci kanalizacji deszczowej dla odwodnienia ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej na odcinku pomiędzy ul. Orłowskiego do Rodakowskiego (etap 2),

Projekt budowlany dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytocznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. W przypadku kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. Zmiana lokalizacji zestawu wodomierzowego lub złączenia z siecią miejską wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.
3. Na prowadzenie prac budowlanych w terenie nie będącym własnością Inwestora potrzebna jest zgoda właściciela terenu.
4. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
5. Budowę przyłączy kanalizacji deszczowej należy rozpocząć od wpięcia do kanału deszczowego.
6. Przybory kanalizacyjne, w przypadku ich zlokalizowania w zagłębionych pomieszczeniach i w obniżeniach terenu, należy zamknąć zasuwami przeciwwalewowymi.
7. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
8. Ułożone przyłącza/przewody wod.-kan. należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
9. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przyłączy/przewodów jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przyłączy/przewodów.
10. Należy zastosować rury ochronne na przewodach połączeń wod.-kan. w przypadku przejść tych przewodów przez przegrody budowlane (np. przez ściany, przez posadzki) oraz w strefie zbliżenia do ławy fundamentowej
11. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Dzień dobry

Odpowiadając na wniosek w sprawie wydania technicznych warunków usunięcia kolizji oraz warunków zasilania przy ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu informujemy, że wyrażamy zgodę

na usunięcie kolizji sieci oświetleniowej stanowiącej własność TAURON Nowe Technologie S.A. pod warunkiem zawarcia pomiędzy stronami stosownego porozumienia.

W załączeniu przesyłamy propozycję porozumienia, w której to zawarto techniczne warunki usunięcia kolizji

Uzgodnienie projektu oraz realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania porozumienia.

TAURON Nowe Technologie S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci oświetleniowej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę

informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego,

mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci oświetleniowej TAURON Dystrybucja S.A.

Pozdrawiam

Grzegorz Kwaśniewski

Koordynator ds. Oświetlenia

Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW)



TAURON Nowe Technologie S.A.

Plac Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

tel. kom. +48 605 597 754 grzegorz.kwasniewski@tauron.pl

WT TAURON – ZGODNIE Z POROZUMIENIEM TNT/NMW/GK/2009/2021

Inwestor umieści urządzenia oświetleniowe w miejscu nie kolidującym z planowaną inwestycją w sposób określony zgodnie z niniejszymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji wydzielonej sieci oświetleniowej:

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z szafki UO-20 Rodakowskiego
2. Rozwiązanie kolizji będzie wymagało:
 - 2.1 **Demontażu kolidujących urządzeń:**
 - ✓ linii kablowej na odcinku ul. Olgi Boznańskiej od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego
 - a) latarni (słup, oprawa wysięgniki) wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej, słupy: 313,314,315,317,318/20 (z)
 - 2.2 **Zaprojektowania i wybudowania oświetlenia (majątek Inwestora) w zakresie:**
 - ✓ linii kablowej od słupa 312/20 przy ul. Michałowskiego w stronę ul. Orłowskiego
 - ✓ linii kablowej (połączenie rezerwowe) pomiędzy projektowanym słupem przy ul. Olgi Boznańskiej a istniejącym słupem 219 lub 220/20 przy ul. Orłowskiego
 - ✓ linii kablowej (połączenie rezerwowe) pomiędzy projektowanym słupem przy ul. Olgi Boznańskiej a istniejącym słupem 312 lub 316/20 przy ul. Michałowskiego
 - ✓ linii kablowej od słupa 539 lub 540/22 przy ul. Rodakowskiego w stronę ul. Michałowskiego
 - ✓ nowych punktów oświetleniowych na istniejących słupach 219/20 (ul. Orłowskiego); 312/20 (ul. Michałowskiego); 540/22 (ul. Rodakowskiego) – zakup i montaż urządzeń wg opracowanego projektu po stronie TNT.
3. **Dodatkowe wymagania:**
 - a) Kable YAKXs 4x35mm² układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - b) wykonać zerowanie słupów linką LYCU 10mm² w izolacji kolor żółto zielony.
 - c) Wykonać nową numerację całych obwodów; gdzie dokonano zmian (przebudowy)
 - d) Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (Region SN i nN).
 - e) Dopuszcza się możliwość wprowadzenia drobnych zmian do zakresu przebudowy wynikających z przygotowania dokumentacji projektowej.

Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Dzień dobry

W wydanych warunkach jest zapis, o możliwych zmianach wynikających z projektowania.
Nie ma sprawy może być ze słupa 540/22



TAURON Nowe Technologie S.A.

Grzegorz Kwaśniewski

Koordinator ds. Oświetlenia

Biurowisko Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW)

tel. kom. +48 605 597 754

From: Tomasz Muklewicz <muklewicztomasz@o2.pl>

Sent: Thursday, January 21, 2021 11:44 AM

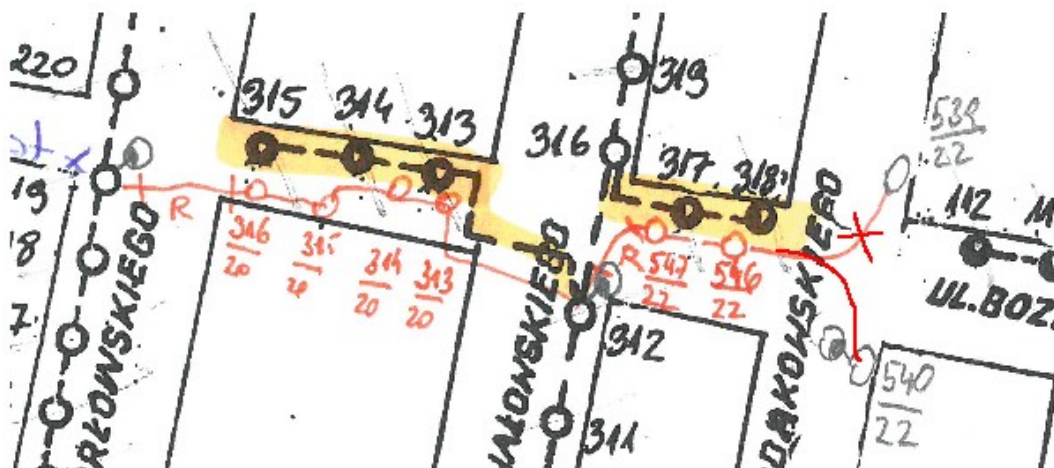
To: Kwaśniewski Grzegorz (TNT) <Grzegorz.Kwasniewski@tauron.pl>; Rafał Walkowiak <r.walkowiak@wp.pl>

Subject: Re: FW: WT - przyłączenie projektowanego oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu

Jeżeli masz wątpliwość, co do poprawności adresu nadawcy lub bezpieczeństwa załączników i linków tej wiadomości, skontaktuj się z nami:

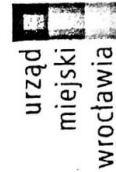
Panie Grzegorzu,

czy połączenie rezerwowe na Rodakowskiego możemy wykonać do latarni 540/22?



Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH
RAFAŁ WALKOWIAK
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

WAB-AA.7021.1457.2020.KŚ1
Nr kanc. 35801/20

Wrocław, dnia 24 -11- 2020

Dotyczy: oświetlenia ciągu pieszego przy ul. O. Boznańskiej we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane dla oświetlenia ciągu pieszego przy ul. O. Boznańskiej (o charakterze lokalnym, „parkowym”) oprawy LED typ: Kio LED prod. Schreder, montowane bezpośrednio na słupach. Zgodnie z wnioskiem ww. oprawy zostaną zamontowane na słupach stalowych malowanych proszkowo w kolorze grafit, posadowionych bezpośrednio w gruncie jako wkopywane lub na prefabrykowanym fundamencie.

Dla ww. elementów oświetlenia należy zastosować kolor RAL 7016. Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 3000.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta

Beata Urbanowicz

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Śmigielska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smgiejska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

 **Departament Strategii i Rozwoju Miasta**

 **Wydział Architektury i Budownictwa**

Dzień dobry,

W ślad za opinią o nr 35801/20 opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zastosowanie opraw Teceo prod. Schreder, przewidzianych do podwieszenia na istniejących słupach oświetlenia drogowego - do doświetlenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniach z ul. Boznańskiej, z uwagą; proszę o zastosowanie koloru opraw RAL 9006.

Natomiast elementy oświetlenia dla ciągu pieszego - ul. Boznańskiej zostały zaopiniowane w opinii 35801/20 (w załączeniu skan), a zawarte w niej informacje są aktualne i pozostają bez zmian.

Niniejszego maila proszę dołączyć do ww. opinii nr 35801/20 (WAB-AA.7021.1457.2020.KŚ1, jako integralne uzupełnienie.

Z wyrazami szacunku,

Katarzyna Śmigielska
WAB
tel. 071/777-73-87



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Strategii i Rozwoju Miasta
Wydział Architektury i Budownictwa

pl. Nowy Targ 1–8
50-141 Wrocław
tel. +48 717 77 77 77
fax +48 717 77 71 18

wab@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

ODPIS

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.2014.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia (oświetlenie) wraz z e słupami oraz sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami

Lokalizacja obiektu: ul. Olgi Boznańskiej, Orłowskiego, Michałowskiego, Rodakowskiego, dz. 43 AM-9; dz. 1, 23, 24, 44 AM-7; dz. 119, 138 AM-4 obręb Biskupin we Wrocławiu

Data wpływu: 2020-12-01

Wnioskodawca: PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH WALKOWIAK RAFAŁ
52-316 WROCŁAW, ul. CUKROWA 5A/13

Przewodniczący narady koordynacyjnej: p. o. Zastępcy Kierownika Biura Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu
Kamil Małolepszy

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-01-28

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKIKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	TAURON Dystrybucja S.A. _____ Grzegorz Ślipko	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór.	
2.	Miejskie Przesiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
3.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	
4.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
5.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta _____ Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag _____	

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

6.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Tomasz Wojnarowski	pozytywne z uwagami W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią ścianki zewnętrznej gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia zewnętrznego	
7.	MPWiK S.A. Barbara Knapińska	pozytywne z uwagami Trasa: b/u, jeśli trasa przyłączy deszczowych zgodna z uzgodnieniem MPWiK Inne uwagi - projekt należy uzgodnić w MPWiK w zakresie odwodnienia, prace ziemne w strefie istniejących przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5m w „światle” od istniejących przewodów wod-kan i 0,7m w „światle” od projektowanych przewodów i urządzeń wod-kan	
8.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2021-01-28

Data sporządzenia protokołu

Z up. Prezydenta Wrocławia
inż. Kamil Małolepszy
p.o. Zastępcy Kierownika Biura
Geodezyjnej Ewidencji
Sieci Uzbrojenia Terenu

Elektronicznie
podpisany przez Kamil
Małolepszy
Data: 2021.02.02
12:14:52 +01'00'

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**



Wrocław, dnia 2021-02-16

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

WPLYNEŁO 24. 02. 2021

EEDD.071.18.4641,10261,10262.14111.02.2021.DS

Dotyczy: ul. Olgi Boznańskiej – opinia do projektów (b. drogowa, odwodnienie, oświetlenie).

W odpowiedzi na Państwa pisma L.dz. PPD/030-20/2020, L.dz. PPD/030-23/2020 oraz L.dz. PPD/030-20/2020, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

1. Opiniuje projekt branży drogowej **pozytywnie z uwagami**:
 - Skorygować wartość wysokości na przekrojach (+/-),
 - Skorygować konstrukcję nawierzchni na jezdniach ul. Orłowskiego, ul. Michałowskiego, ul. Rodakowskiego (oddzielnie dla każdej ulicy).
 - Uwzględnić uziarnienie kruszywa w konstrukcji chodnika 0/31mm.
 - Podać dokładną lokalizację progów - odległość od osi skrzyżowania w ciągu ul. Boznańskiej do osi każdego prog.
 - W opisie uwzględnić, że wykopy w rejonie drzew należy prowadzić ręcznie.
 - Rozważyć wykonanie kostek STOP
 - Proszę rozważyć wykonanie kostek STOP (żółte z wypustkami) przy każdym przejeździe/skrzyżowaniu (w ciągu ul. Boznańskiej – szer. 0,7m),
 - Uwzględnić słupki blokujące, uniemożliwiających wjazd pojazdów w ul. O. Boznańskiej.
 - Skorygować wysokość obrzeża na przekrojach A-A i B-B, aby woda opadowa była odprowadzona do wpustu.
2. Opiniuje projekt oświetlenia **pozytywnie z uwagami**:
 - Skorygować na PZT nr słupa 219/22 na 219/20.
 - Uzupełnić linię oświetleniową do słupa 315/20.
3. Opiniuje **negatywnie** rozwiązanie wód opadowych w ciągu ul. Boznańskiej – uwagi:
 - Odcinek między ul. Orłowskiego – Michałowskiego zakłada odprowadzenie wód poprzez wpusty deszczowe przy wtopionym obrzeżu chodnikowym.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

- Ścieki deszczowe powstałe na ww. odcinku nie wpłyną do wpustu, lecz spłyną w pobocze żwirowe, będą ingerowały w podbudowę drogi oraz spłyną na sąsiednią działkę.
- Odcinek ul. Michałowskiego – Rodakowskiego zakłada odprowadzenie wody do wpustów zlokalizowanych w ul. Michałowskiego i Rodakowskiego oraz spływ wód na pobocze żwirowe. Ścieki deszczowe powstałe na drodze spłyną w pobocze, ingerując w konstrukcję drogi oraz spłyną na sąsiednią działkę.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

WPLYNEŁO 15. 03. 2021



Wrocław, dnia 2021-03-08

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

EEDD.071.27.21424.03.2021.DS

Dotyczy: ul. Olgi Boznańskiej – uwagi do projektów (b. drogowa, odwodnienie).

W odpowiedzi na Państwa e-mail z dnia 16.02.2021r. dotyczący uwag do projektu w zakresie branży drogowej oraz odwodnienia, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

1. Opiniuje pozytywnie rozwiązania drogowe z uwagami:

- Skorygować wartości spadków (obecnie różne są wartości na profilach podłużnych i przekrojach normalnych);
- Uzupełnić legendę o rodzaj użytego materiału (np. wymiar kostki betonowej, rodzaj betonu asfaltowego...);
- Zastosować kostkę betonową typu „stop”, kolor żółty, zamiast płytek „stop”, skorygować materiał i wymiary w legendzie;
- Na rysunkach (rzuty z góry), w sposób czytelny, nanieść nazwy ulic;
- Słupki blokujące uwzględnić w projekcie ORD. Zastosować słupki typu City wg KMM w osi ciągu, w linii ogrodzeń (oklejone żółtą folią odbłaskową górą) na granicy ciągu, przy skrzyżowaniach z ul. Orłowskiego, Rodakowskiego i Michałowskiego.

2. Opiniuje pozytywnie bez uwag rozwiązania dotyczące odwodnienia.

Z poważaniem

Złoty Złoty Dyrektora
RACZEŃNIK
Wydział Inżynierii i Utrzymania

Krzysztof Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

**Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2)
od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.**

WPLYNĘŁO 19. 05. 2021

Prezydent Wrocławia



MKZ-ZZ.4125.13.2021
AF/00054472/2021/W

Wrocław, 06.05.2021 r.

**DECYZJA NR 520/2021
POZWOLENIE KONSERWATORSKIE**

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 5, art. 37b, art. 37c, w związku z art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2021, poz. 710); na podstawie § 13, w związku z § 2 pkt 1 oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2021 poz. 81); Porozumienia Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia w sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 77 § 1, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2021, poz. 735)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez:
(imię, nazwisko i adres lub nazwa, siedziba i adres
wnioskodawcy)

Pan Rafał Walkowiak
Pracownia Projektów Drogowych
ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław
działający z pełnomocnictwem Nr 77/20
z dnia 02.09.2020 r.
**Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na prowadzenie robót budowlanych na terenie nieruchomości zlokalizowanej na obszarze historycznego układu urbanistycznego osiedla Biskupin, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/1575/400/Wm decyzją z dnia 09.02.1979r.

ul. Olgi Boznańskiej (dz. nr 1, 24, AM-7, obręb Biskupin)

ul. Aleksandra Orłowskiego (dz. nr 43, AM-9, obręb Biskupin)

ul. Piotra Michałowskiego (dz. nr 119, AM-4; dz. nr 23, AM-7, obręb Biskupin)

ul. Henryka Hipolita Rodakowskiego (dz. nr 44, AM-7; dz. nr 138, AM-4, obręb Biskupin)

stanowiącym własność: Gmina Miejska Wrocław
zarząd trwały: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załączonymi:

1. Projekt budowlany pn. „Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu”, mgr inż. Rafał Walkowiak, luty 2021 r.;
2. Pismo znak: WZA.5183.6709.2020.JB rkp 41413-2020 z dnia 26.10.2020 r. – opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych, DWKZ;
3. Pismo znak: EEIM.4213.4.196.68505.72821.2020.AG z dnia 03.09.2020 r., ZDiUM;
4. Pismo znak: WAB-AA.7021.1457.2020.KŚ1 nr kanc. 35801/20 z dnia 24.11.2020 r. , WAiB;

p o z w a l a m

na prowadzenie robót budowlanych polegających na remoncie ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej od ul. Aleksandra Orłowskiego do ul. Henryka Hipolita Rodakowskiego, remoncie skrzyżowania ciągu pieszego z ul. Aleksandra Orłowskiego, ul. Piotra Michałowskiego oraz z ul. Henryka Hipolita Rodakowskiego oraz przebudowie oświetlenia

Biurowisko Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. + 48 717 77 94 51
fax + 48 717 77 86 55
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Remont ciągu pieszego wzdłuż ul. Olgi Boznańskiej (etap 2) od ul. Orłowskiego do ul. Rodakowskiego we Wrocławiu.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a więc nie przysługują od niej zwyczajne środki zaskarżenia – odwołanie lub wnioski o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Dobłą praktyką jest prowadzenie prac zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;

Z up. PREZYDENTA

Agnieszka Swiderek
KIEROWNIK DZIAŁU

Otrzymują:

1. Rafał Walkowiak Pracownia Projektów Drogowych, ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Do wiadomości:

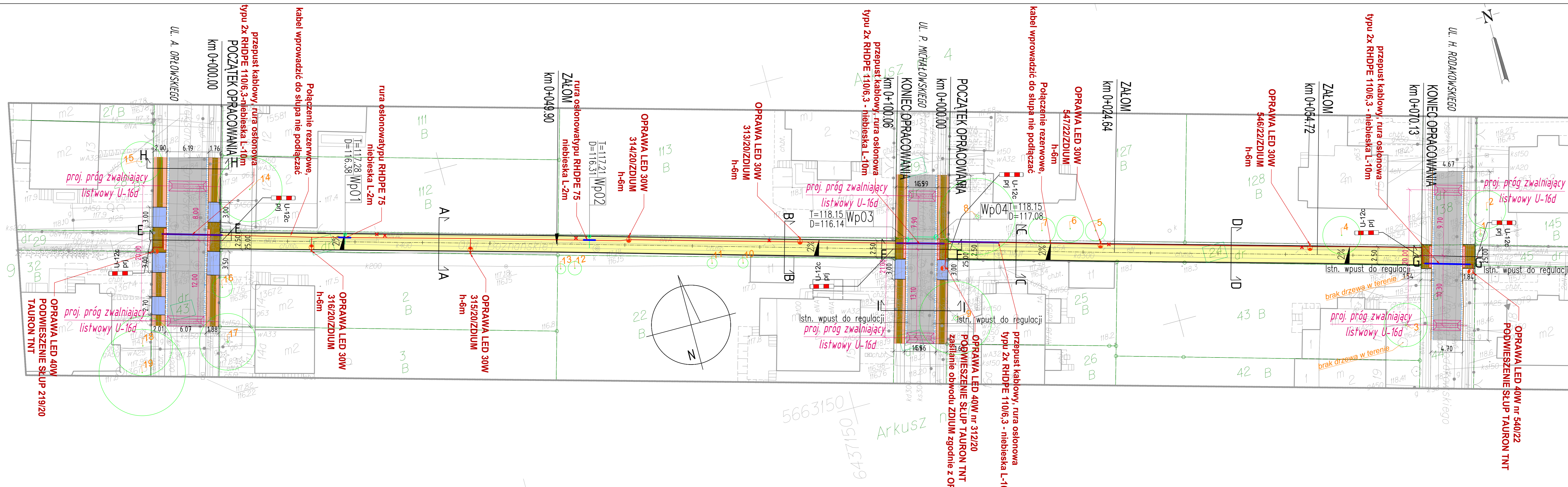
1. WUOZ we Wrocławiu
2. MKZ a/a decyzje

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2, 3 Ustawy z dnia 16.11. 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. Dz. U. 2020 poz. 1546 ze zm.)

GLÓWNY SPECJALISTA

Agnieszka Feluś

CZEŚĆ RYSUNKOWA



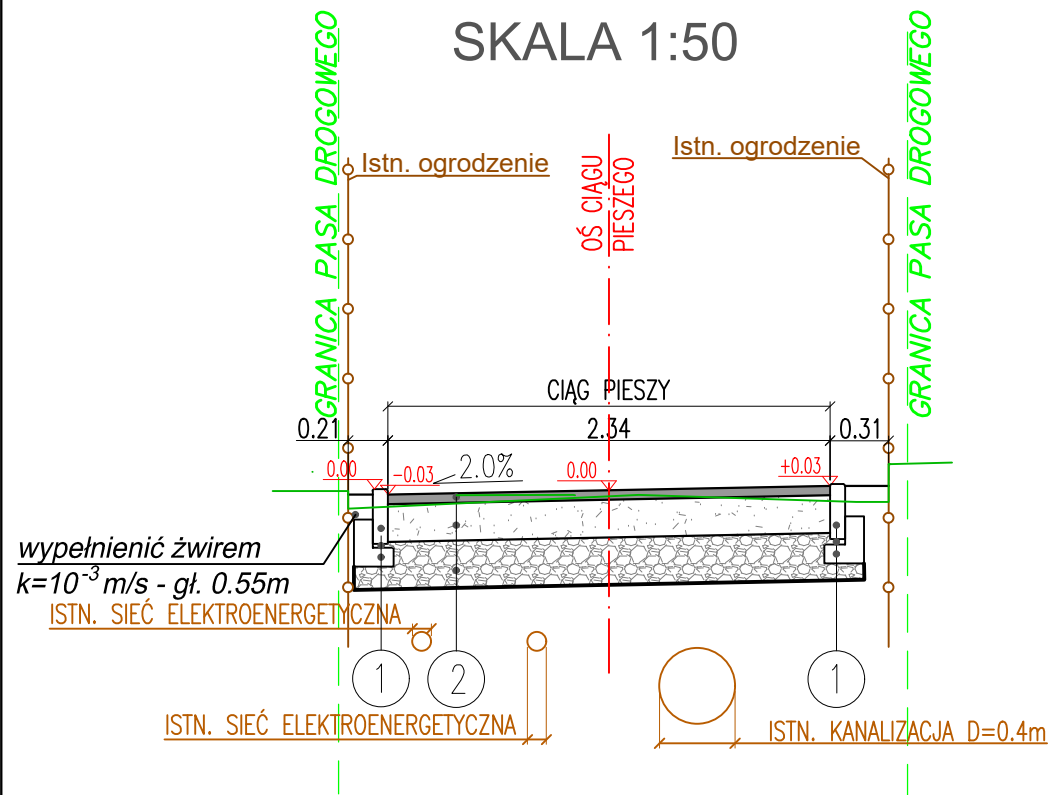
- LEGENDA:**
- istn. granice działek
 - działki objęte inwestycją
 - proj. oś ciągu pieszego
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - istn. krawężnik kamienny do regulacji
 - istn. krawężnik kamienny obniżony do regulacji
 - istn. ściek z kostki kamiennej do regulacji
 - proj. nawierzchnia jezdni-bet. asfaltowy AC11S
 - proj. nawierzchnia chodnika-kostka kamienna 4x6cm
 - proj. nawierzchnia chodnika-płyta chodnikowa 30x30cm
 - proj. nawierzchnia zjazdu-kostka kamienna 9x11cm
 - proj. nawierzchnia ciągu pieszego-bet. asfaltowy 0/8mm
 - proj. słup i oprawa oświetlenia
 - proj. kabel zasilający oświetlenie
 - proj. przykanalik
 - proj. likwidacja
 - proj. kostka betonowa typu "stop"

- UWAGA:**
1. Ze względu na brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywkę w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia.
 2. Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości.
 3. Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy.
 4. Poziomy wstaw studni dopasować do projektowanej niwelety drogi i terenu.
 5. Kanał MKT i kabel zasilający oświetlenie w obrębie rzutu korony drzew istniejących należy wykonać metodą bezroskopową.

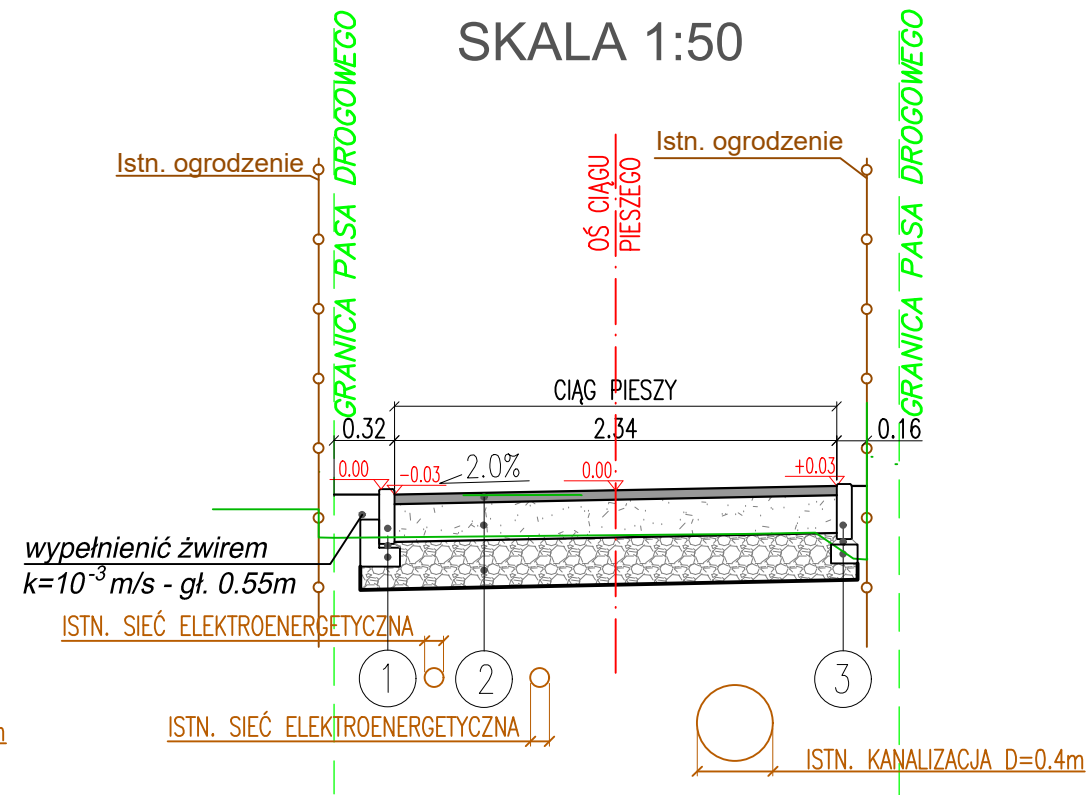
INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88			
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU		NR UMOWY TXU/EEDD/ 99/171/2020	
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECIALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	05.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa	
				STADIUM PW
				SKALA 1:250
				NR RYS. D.1.
TRZĘŚC RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			

5663150
64312479
ARKUSZ nr 1

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY B - B SKALA 1:50



1

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
ława z betonu C 12/15 20x10cm+15x10cm

2

w-wa ściernalna: beton asfaltowy 0/8mm gr. 5cm
podbudowa: kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5mm gr.20cm, $E_2=120\text{MPa}$
stabilizacja spoiwami hydraulicznymi gr. 25cm ($R_m=2,5\text{MPa}$) $E_2=80\text{MPa}$
istniejące podłoże gruntowe: $E_2=40\text{MPa}$

3

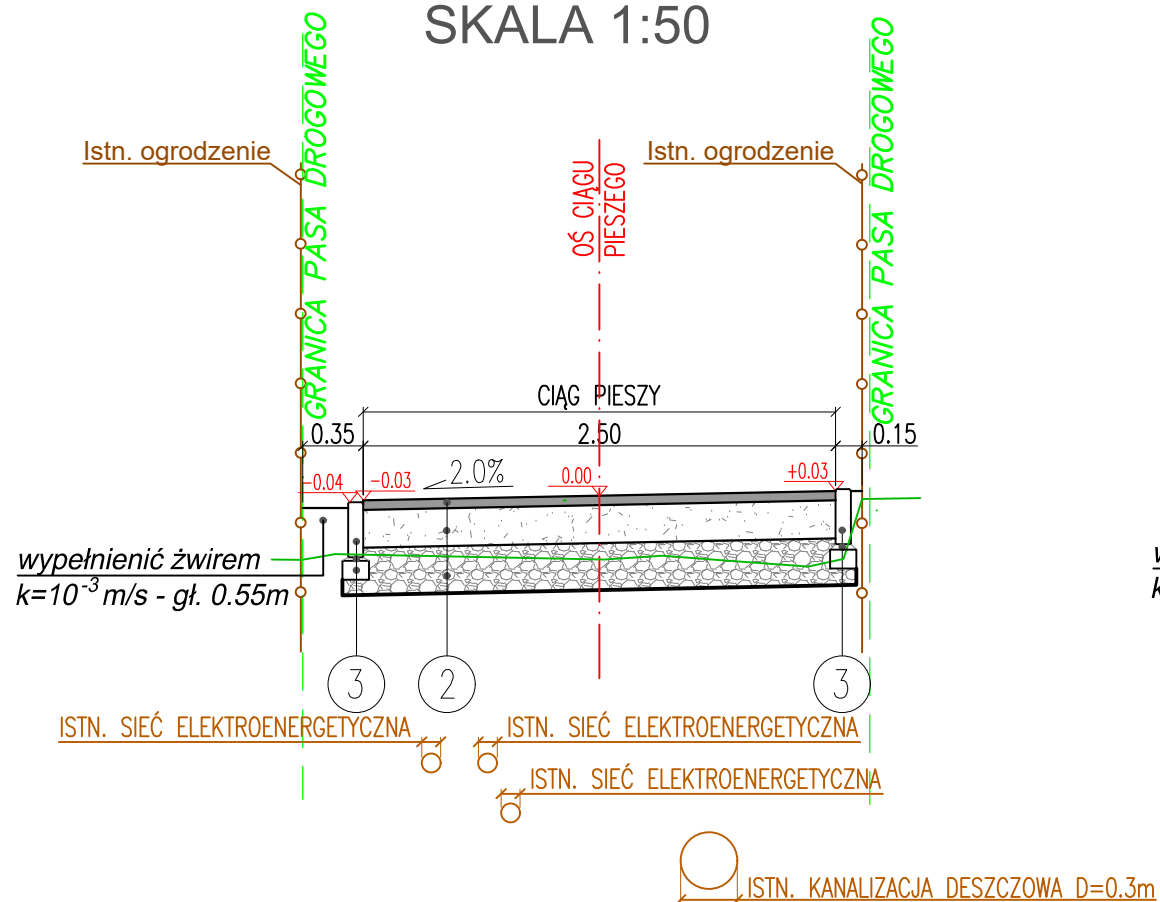
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
ława z betonu C 12/15 15x10cm

UWAGI:

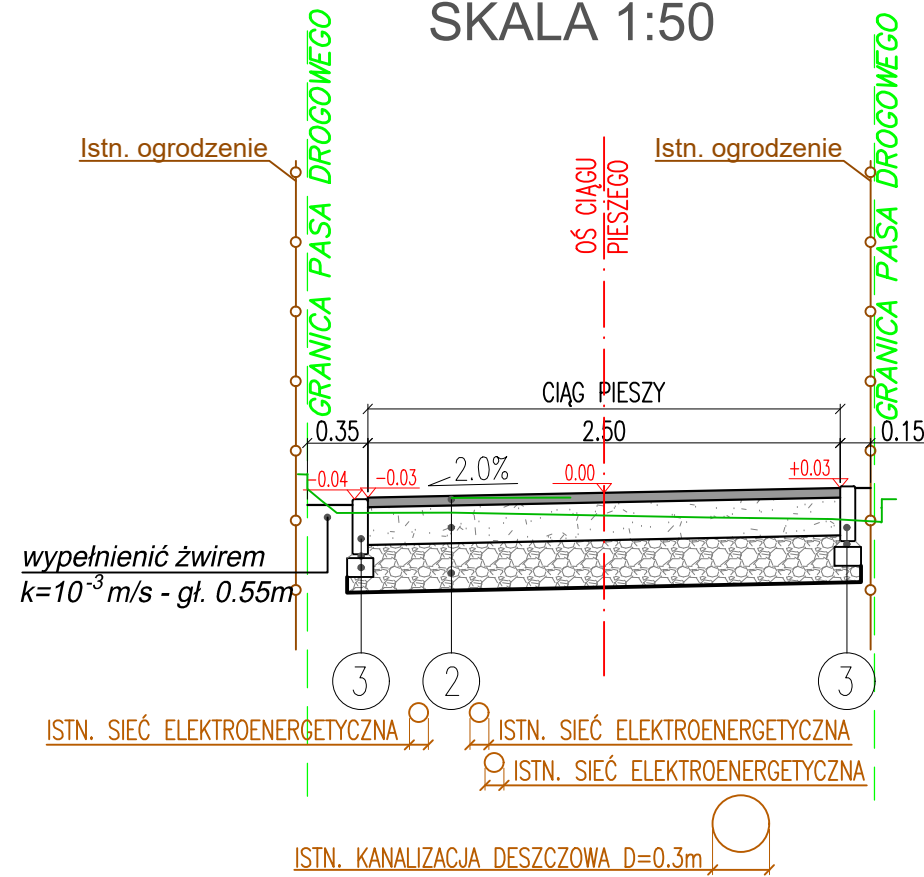
- Pobocza należy wypełnić żwirem o współczynniku $k=10^{-3} \text{ m/s}$ na głębokość 0.55m. Nie zagęszczać.
- Warstwę wzmacniającą należy wykonać z piasku stabilizowanego cementem, przywiezionego z węzła. Zagęszczać do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia min. 80MPa.

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	05.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:50
					NR RYS. D.2.1
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE ODC. UL. ORŁOWSKIEGO-UL. MICHAŁOWSKIEGO				

PRZEKRÓJ NORMALNY C - C SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY D - D SKALA 1:50



- obrzeże betonowe 8x30cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
 - ława z betonu C 12/15 20x10cm+15x10cm

- w-wa ściernalna: beton asfaltowy 0/8mm gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5mm gr.20cm, $E_2=120\text{MPa}$
 - stabilizacja spoiwami hydraulicznymi gr. 25cm ($R_m=2,5\text{MPa}$) $E_2=80\text{MPa}$
 - istniejące podłoże gruntowe: $E_2=40\text{MPa}$

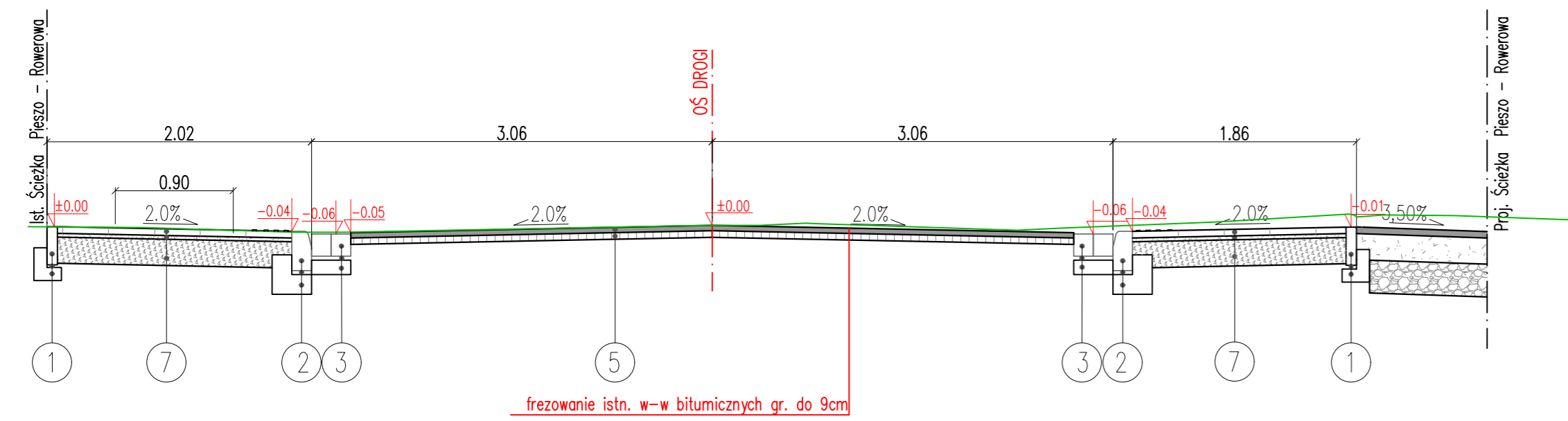
- obrzeże betonowe 8x30cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
 - ława z betonu C 12/15 15x10cm

UWAGI:

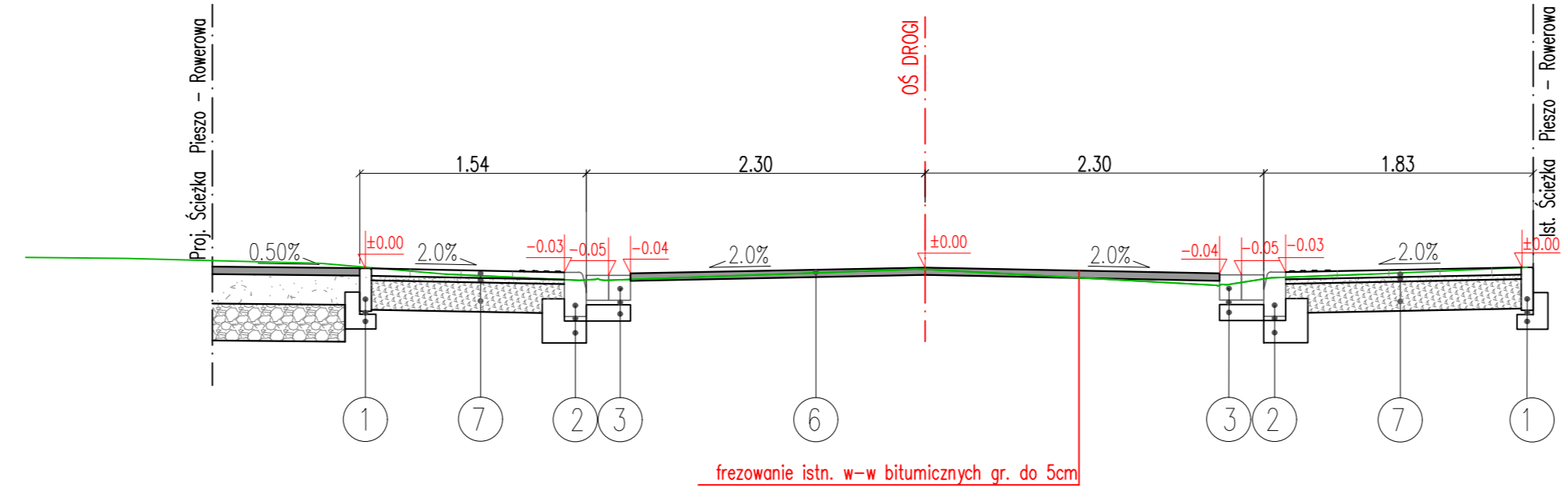
- Pobocza należy wypełnić żwirem o współczynniku $k=10^{-3} \text{ m/s}$ na głębokość 0.55m. Nie zagęszczać.
- Warstwę wzmacniającą należy wykonać z piasku stabilizowanego cementem, przywiezionego z węzła. Zagęszczać do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia min. 80MPa.

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	05.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:50
					NR RYS. D.2.2
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE ODC. UL. MICHAŁOWSKIEGO-UL. RODAKOWSKIEGO				

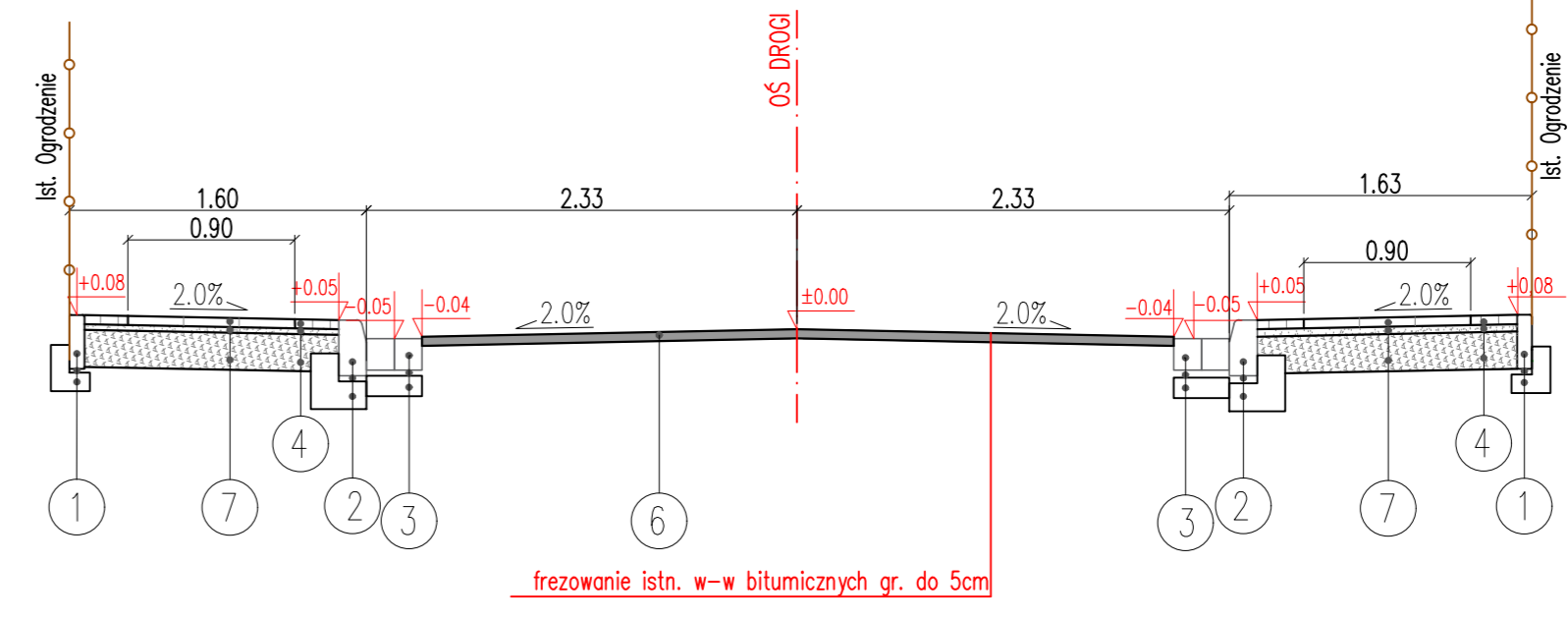
PRZEKRÓJ NORMALNY E - E
SKALA 1:50



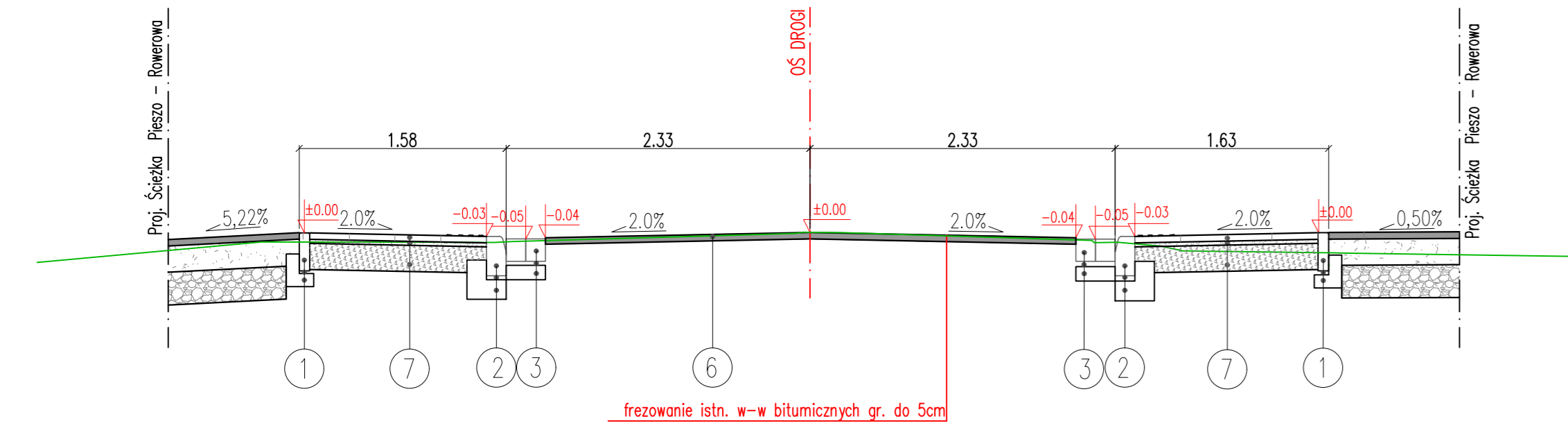
PRZEKRÓJ NORMALNY G - G
SKALA 1:50



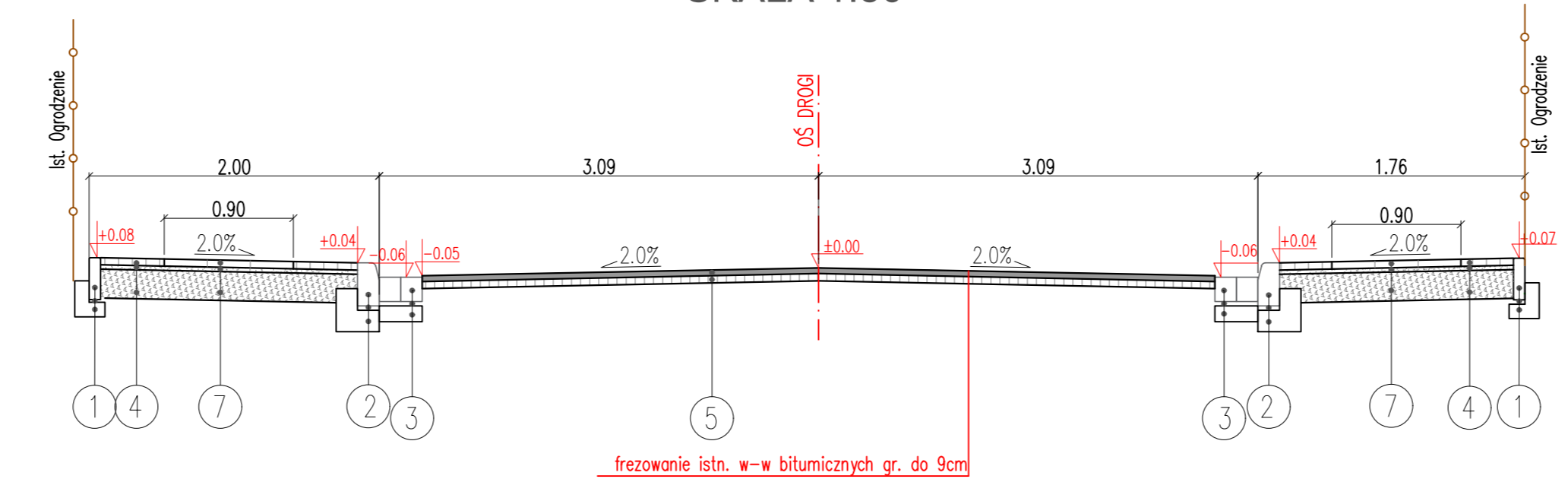
PRZEKRÓJ NORMALNY I - I
SKALA 1:50



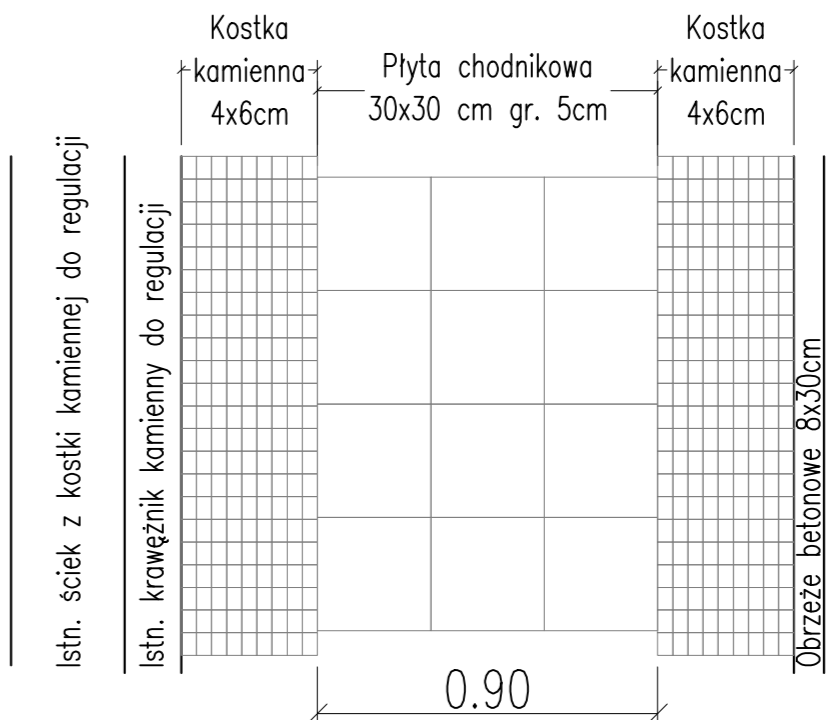
PRZEKRÓJ NORMALNY F - F
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY H - H
SKALA 1:50



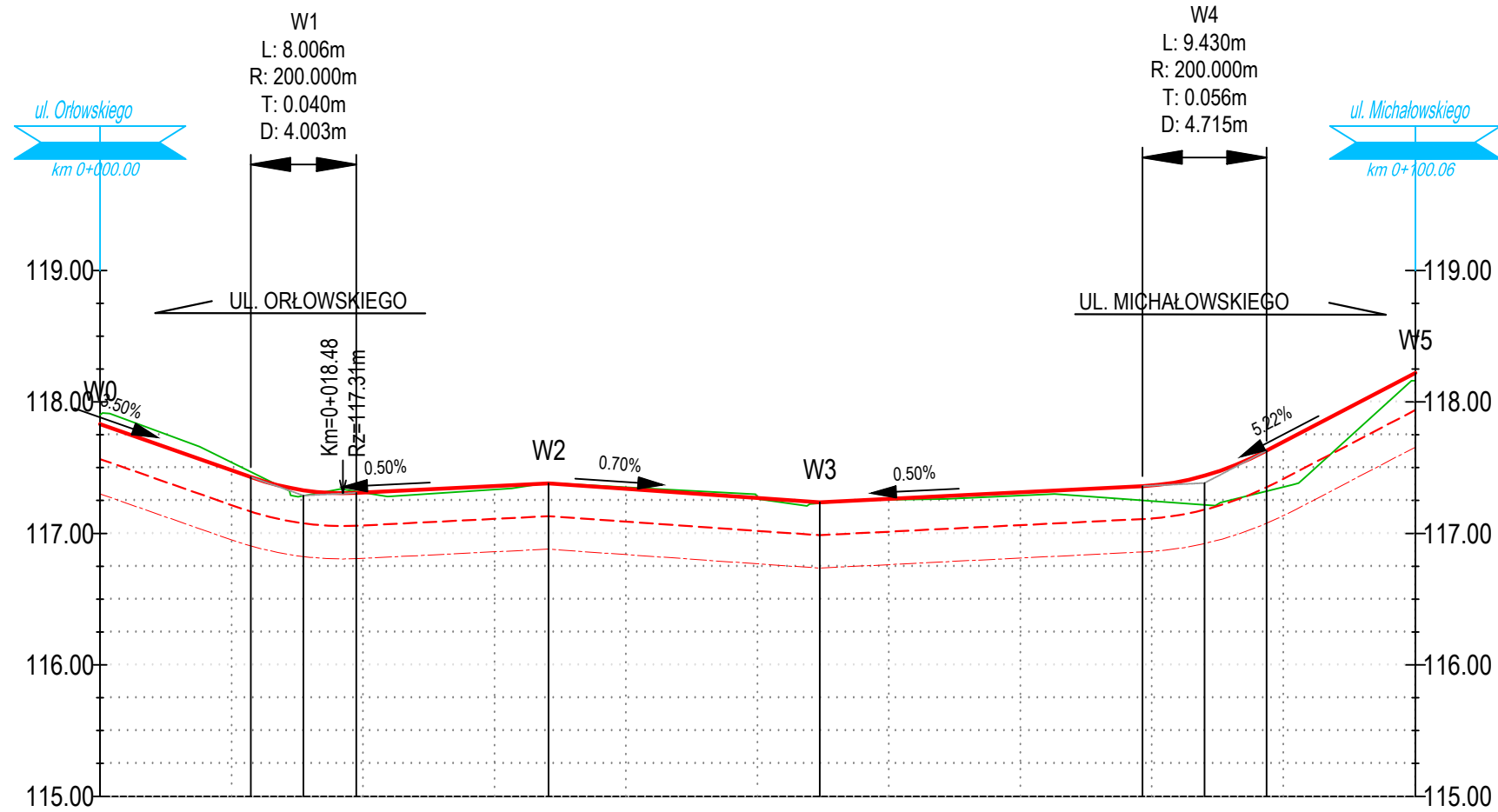
Widok z góry ułożenia
kostki na chodniku
SKALA 1:25



- 1 obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
ława z betonu C 12/15 20x10cm+15x10cm
- 2 istn. krawężnik kamienny do regulacji
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
ława z oporem z betonu C 12/15 30x15cm
- 3 istn. ściek z kostki kamiennej do regulacji
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
ława z oporem z betonu C 12/15 30x10cm
- 4 kostka kamienna 4x6cm gr. 5cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm
- 5 w-wa ścierna: beton asfaltowy AC11S gr.4cm
w-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16S gr.5cm
istniejące w-wy konstrukcji jezdni
- 6 w-wa ścierna: beton asfaltowy AC11S gr.5cm
istniejące w-wy konstrukcji jezdni
- 7 Płyta chodnikowa 30x30cm gr. 5cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław		
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88		
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OŁGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU	NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020	
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	05.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa
			STADIUM PW
			SKALA 1:50
			NR RYS. D.2.3
TRZĘŚC RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		

Odcinek Orłowskiego - Michałowskiego

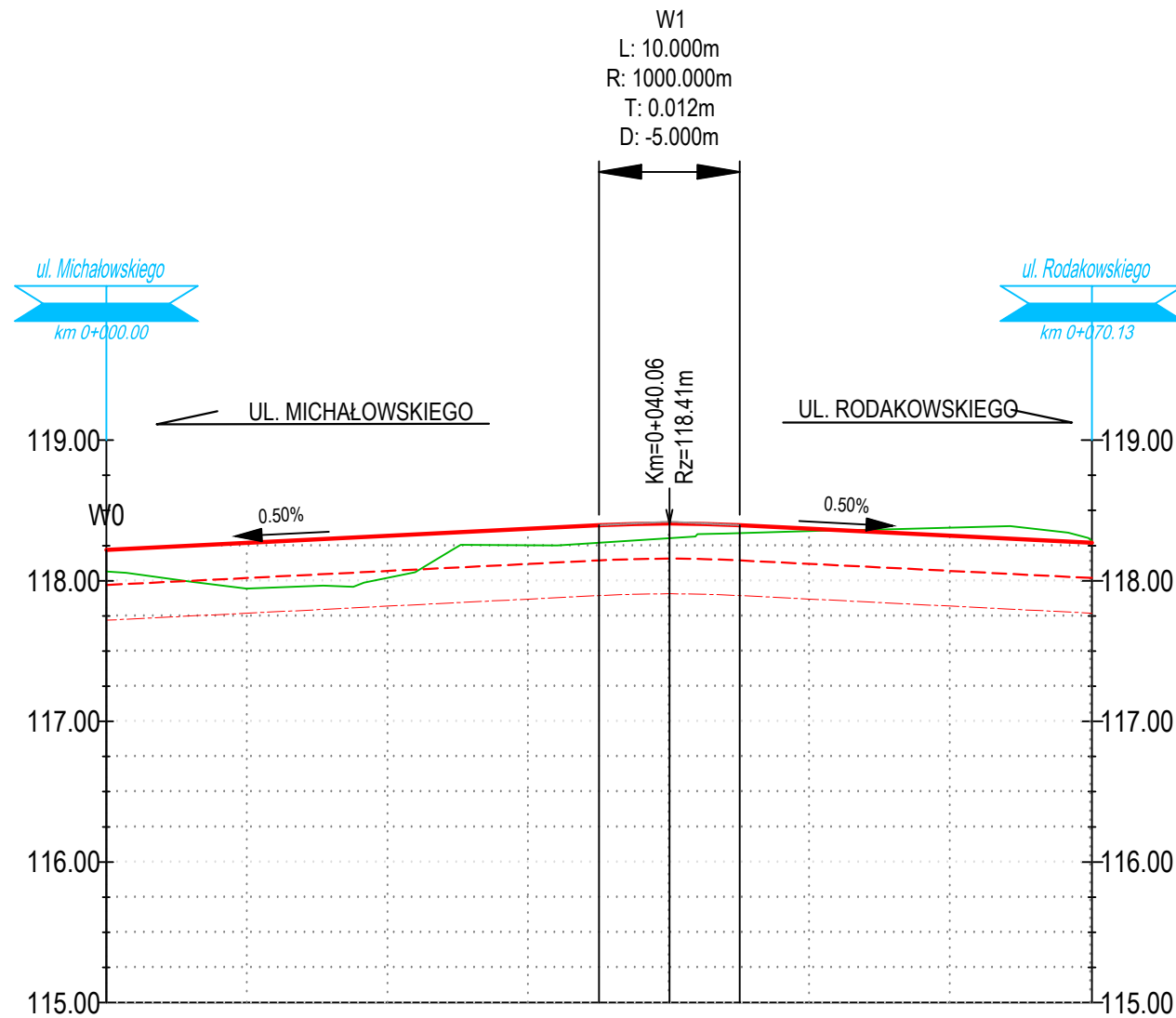


POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	117.83	117.48	117.33	117.31	117.36	117.38	117.34	117.27	117.24	117.26	117.31	117.36	117.44	117.63	117.69	118.22
Rzędne istniejące	117.90	117.54	117.29	117.32	117.33	117.38	117.35	117.28	117.23	117.32	117.29	117.25	117.22	117.33	117.35	118.16
Różnice rzędnych	-0.07	-0.06	-0.04	0.04	-0.01	0.03	0.00	-0.01	0.01	-0.05	0.03	0.11	0.22	0.31	0.34	0.06
Proste i łuki pionowe	L=11.47m i=-3.50%		R=200.00m L=8.01m		L=14.63m i=0.50%		L=20.63m i=-0.70%		L=24.56m i=0.50%		R=200.00m L=9.43m		L=11.33m i=5.22%			
Proste i łuki poziome	PROSTA L=49.90m								PROSTA L=50.17m							
Odległości	00.00	10.00	11.47	15.48	19.48	30.00	34.11	40.00	50.00	54.74	60.00	70.00	79.30	84.02	88.73	90.00
Kilometraż	0+00															0+06

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	05.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500/50
					NR RYS. D.3.1
TREŚĆ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY ODC. UL. ORŁOWSKIEGO-UL. MICHAŁOWSKIEGO				

Odcinek Michałowskiego - Rodakowskiego



OZNACZENIA GRAFICZNE:

- PROJ. NIWELETA CIĄGU PIESZEGO
- TEREN ISTNIEJĄCY
- - - PROJ. KONSTRUKCJA
- · - · - LINIA ROBÓT ZIEMNYCH

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	118.22	118.27	118.32	118.37	118.40	118.41	118.40	118.37	118.32	118.27
Rzędne istniejące	118.07	117.94	118.02	118.25	118.27	118.30	118.34	118.35	118.38	118.28
Różnice rzędnych	0.15	0.33	0.30	0.12	0.12	0.10	0.06	0.02	-0.06	-0.01
Proste i łuki pionowe	L=35.06m i=0.50%		R=1000.00m L=10.00m		L=25.07m i=-0.50%					
Proste i łuki poziome	PROSTA L=24.64m		PROSTA L=30.07m		PROSTA L=15.41m					
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	35.06	40.06	45.06	50.00	60.00	70.13
Kilometraż	0+000									0+070

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	REMONT CIĄGU PIESZEGO WZDŁUŻ UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ (ETAP 2) OD UL. ORŁOWSKIEGO DO UL. RODAKOWSKIEGO WE WROCŁAWIU				NR UMOWY TXU/EEDD/ 199/171/2020
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	05.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500/50
					NR RYS. D.3.2
TREŚĆ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY ODC. UL. MICHAŁOWSKIEGO-UL. RODAKOWSKIEGO				