



FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WE WROCŁAWIU

Adres inwestycji	Wrocław, skrzyżowanie ulicy Żmigrodzkiej z ulicą Zawalną Obręb Kleczków, dz. nr: 26 AM-1 Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14 Obręb Karłowice, dz. nr: 63 AM-6
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Projektant:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Fried	cz. drogowa	Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	10.2016	
mgr inż. Piotr Dowolski	cz. teletechniczna	Uprawnienia budowlane nr 296/DOŚ/06 w specjalności telekomunikacyjnej, DOŚ/BT/0067/07	10.2016	
mgr inż. Adam Ginter	cz. elektryczna	Uprawnienia budowlane nr 1/75/Wwm w zakresie instalacji elektrycznych, DOŚ-ZNM-WG2-FSC	10.2016	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

październik 2016

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ DROGOWA

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Rozwiązania projektowe
- 1.5. Uwagi
- 1.6. Art. 36a
- 1.7. Wykaz norm

2. CZĘŚĆ TELETECHNICZNA

- 2.1. Wprowadzenie
- 2.2. Podstawa opracowania
- 2.3. Sieci MKT
- 2.4. Zestawienia tabelaryczne

3. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

- 3.1. Sygnalizacja i wideo detekcja

4. RYSUNKI

- D-01. Projekt zagospodarowania terenu
- D-2. Przekrój konstrukcyjny A-A, B-B
- D-3. Przekrój konstrukcyjny C-C, D-D
- D-4. Przekrój konstrukcyjny E-E, F-F, G-G

5. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia i wpisy do izb projektantów
- Uzgodnienia branżowe

OPIS TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WE WROCŁAWIU

Wrocław, skrzyżowanie ulicy Żmigrodzkiej z ulicą Zawalną

Obręb Kleczków, dz. nr: 26 AM-1

Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14

Obręb Karłowice, dz. nr: 63 AM-6

1. CZĘŚĆ DROGOWA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa skrzyżowania ulic Żmigrodzkiej i Zawalnej we Wrocławiu, od istniejącego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych na wlocie ul. Na Polance, wzdłuż ul. Żmigrodzkiej, do skrzyżowania z ul. Kasprowicza.

1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja w terenie, marzec 2016.

1.3. Cel i zakres opracowania

1.3.1. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji mieści się w granicach działek nr:

- Obręb Kleczków, dz. nr: 26 AM-1
- Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14
- Obręb Karłowice, dz. nr: 63 AM-6.

1.3.2. Opis stanu istniejącego

Ulica Żmigrodzka na odcinku leżącym na obszarze opracowania niniejszego projektu jest ulicą dwujezdniową dwupasmową o dużym natężeniu ruchu pojazdów kołowych. Przedmiotowe skrzyżowanie znajduje się w sąsiedztwie zajezdni autobusowej i tramwajowej przy ulicy Zawalnej.

Ulica Żmigrodzka na odcinku objętym obszarem opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia zajezdni wykonana jest z kostki brukowej. Przez zajezdnię, na osi północ-południe, przebiega w dwóch miejscach przejście dla pieszych oraz dwukierunkowy przejazd dla rowerów.

1.3.3. Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na obszarze objętym zakresem opracowania. Projektuje się poszerzenie istniejącej drogi rowerowej do 2,5m oraz chodnika do 2,0m na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na wlocie ul. Na Polance w ul. Żmigrodzką do skrzyżowania ul. Żmigrodzkiej z ul. Kasprowicza.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozwiązania geometryczne w zakresie przebiegu ciągów komunikacji ruchu pieszego i rowerowego w obszarze zjazdu na pętlę tramwajową i autobusową przy ul. Zawalnej oraz wzdłuż ulicy Żmigrodzkiej;
- rozwiązania geometryczne i konstrukcyjne w zakresie odcinkowej wymiany nawierzchni chodników i jezdni pod drogi i przejazdy rowerowe, a także pod wynikające z tego poszerzenia chodnika istniejącego;

- wprowadzenie słupków blokujących separujących drogę dla rowerów od prostopadłego parkowania wzdłuż ul. Żmigrodzkiej.

1.4. Rozwiązania projektowe

1.4.1. Projektowane rozwiązania komunikacyjne

Niniejszy projekt nie zakłada zmiany układu geometrycznego zjazdu z ulicy Żmigrodzkiej w ulicę Zawalną ani zmian w istniejącym ukształtowaniu wysokościowym nawierzchni. Projektuje się poszerzenie istniejącej drogi rowerowej do 3m i wymianę jej nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię bitumiczną. Na szerokości przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych przez istniejącą jezdnię zajezdni przy ul. Zawalnej projektuje się wymianę istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej na nawierzchnię bitumiczną.

Jednocześnie projektuje się wyznaczenie wyraźnego ciągu komunikacji pieszej wzdłuż ul. Żmigrodzkiej i poszerzenie istniejącego chodnika, a także uporządkowanie istniejących zieleńców. Projekt zieleni przewiduje posadzenie szpalerów drzew na istniejących zieleńcach wzdłuż ul. Żmigrodzkiej.

1.4.2. Odwodnienie

Niniejszy projekt nie zakłada przebudowy ani ingerencji w istniejący system odwodnienia powierzchniowego.

1.4.3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne drogi rowerowej w chodniku:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 4cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{MPa}$, gr. 15cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \min 80 \text{MPa}$;
- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,98$.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne chodnika:

- nawierzchnia ścieralna – istniejąca betonowa kostka brukowa do niwelacji wysokościowej, wibroprasowana, szara, zgodnie z PN-EN 1338:2005, gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająco-wyrównawcza – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{MPa}$, gr. 15cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \min 80 \text{MPa}$;
- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,98$.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika na obszarze, na którym zastosowano płytki „STOP”:

- nawierzchnia ścieralna – betonowa płytka „STOP”, 35x35x5cm, w kolorze żółtym;
- podsypka cementowo-piaskowa lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{MPa}$, gr. 15cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \min 80 \text{MPa}$;
- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,98$.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne jezdni na przejeździe rowerowym:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S w kolorze czerwonym, gr. 5cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm;
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 2,5 \text{MPa}$, gr. 20cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \min 100 \text{MPa}$;
- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1,00$;
- stosunek $E_2/E_1 \leq 2,2$.

Istniejące krawężniki betonowe obniżone na przejazdach rowerowych podlegają likwidacji.

Istniejące urządzenia obce (włazy studni, skrzynki zaworów) podlegają regulacji wysokościowej do wysokości nawierzchni chodnika, jezdni i drogi rowerowej podlegających przebudowie. Regulację włazów powinny zapewniać pierścienie dystansowe polimerowe. Nie dopuszcza się stosowania pod włazy pierścieni betonowych.

1.4.4. Projektowane uszczelnienia technologiczne połączeń elementów projektowanych z elementami istniejącymi

Spoiny na połączeniu nowej i starej nawierzchni, na połączeniu z opornikami oraz urządzeniami obcymi (włazy, pokrywy, skrzynki) należy wykonać poprzez zastosowanie taśmy bitumicznej uszczelniającej – zgodnie z wymaganiami WT-2. Przed wbudowaniem powyższych materiałów krawędź istniejącej nawierzchni musi być równo obcięta, sucha i czysta. Wymiar taśmy na połączeniu projektowanych nawierzchni wg rys. D-1.

1.5. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz zasadami BHP.
- uwzględniono uwagi z uzgodnień: nr DYY-5-421-50/7587/16 z dnia 25.07.16 (ZZM), nr WIM-EM.7211.26.2016.PK z dnia 9.05.2016 (WIM), nr TRP.4110.10.36198.44645.2015.ES z dnia 04.05.2016 (ZDiUM ad.pkt 9 ze względu na istniejącą roślinność niskopienną, nie było konieczności dodatkowych nasadzeń. Zgodnie z sugestią WIM projekt zakłada nasadzenia 9 drzew. Projekt zieleni uzgodniono w ZZM), nr TRP.4110.10.88408.94392.2015.ES z dnia 26.09.2016 (ZDiUM), nr TRP.4110.10.116424.2015.ES z dnia 05.12.2016 (ZDiUM)

1.6. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

1.7. Wykaz norm

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

Projektant
mgr inż. Paweł Fried

2. CZĘŚĆ TELETECHNICZNA

2.1. Wprowadzenie

Niniejsze opracowanie stanowi opis do projektu budowy kanałów technologicznych MKT w związku z planowaną inwestycją pt.: Przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

2.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja w terenie, luty 2016.

2.3. Sieci MKT

W obszarze planowanej przebudowy ulic Żmigrodzkiej i Zawalnej przewiduje się wybudowanie Miejskich Kanałów Technologicznych. W ich zakresie projektuje się ułożenie dwuotworowej kanalizacji kablowej z rur o średnicy 110mm. Przewiduje się posadowienie studni kablowych typu SKR-1 oraz rozbudowę istniejących studni typu SK-1 do SKO-1. Rozbudowę projektuje się wykonać z zastosowaniem bloków betonowych. Wszystkie studnie wyposażać w pokrywy i ramy ciężkie, typu jezdne. Prace wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem Zamawiającego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

2.4. Zestawienia tabelaryczne

Tabela 2.1: Zestawienie długości odcinków ciągów rur

Lp	Odcinek MKT		Typ budowli MKT								
			Długość w [m]								
	Od studni nr	Do studni nr	CRu3	CRu2	CRu1	2xRO110	RO110	2xRHDPE110	1xDVK110	2xDVK110	3xDVK110
1.	146SM05/090	090SM01/146									14,0
2.	090SM01/146	090SM01a/146								1,5	
3.	090SM01a/146	090SM02/146								4,5	
4.	090SM02/146	90SM02/1/146								6,0	
6.	90SM02/1/146	090SM02/2/146								31,0	
7.	090SM02/2/146	090SM03								4,5	

Przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu

8.	090SM02/2/146	090SM04/084							12,0	
	090SM04/084	090SM05/084					17,0			
	090SM05/084	090SM06/084							18,0	
	090SM06/084	Maszt SUR						2,0		
	090SM06/084	090SM07/084					19,0			
	090SM07/084	Słupek sygn.						2,0		
	090SM07/084	Słupek sygn.						5,0		
	090SM07/084	090SM07/1/084							16,5	
	090SM07/1/084	Pętla indukcyjna						2,0		
	090SM07/1/084	090SM07/2/084					17,0			
	090SM07/2/084	090SM07/3/084							5,5	
	090SM07/3/084	Słup						0,5		
	090SM07/084	090SM08/084							10,0	
	090SM08/084	Słupek sygn.						4,5		
	090SM08/084	Słupek sygn.						8,0		
	090SM08/084	084SM08/090							23,5	
	084SM08/090	084SM07/090							28,5	
	084SM07/090	084SM06/090							30,0	
	084SM06/090	084SM05/090							31,5	
	084SM04	sygnalizator						3,5		
	084SM05/090	084SM02							15,5	
	084SM02	084SM01							10,0	
	084SM02	MASZT							2,0	
RAZEM							53,0	27,5	250,5	14

Tabela 2.2: Zbiorcze zestawienie liczby i typów studni kablowych – ETAP 1

Lp.	Numer studni	Studnie kablowe [szt.]					
		SKO-1g	SKR-1	SK-1	SKO-2g	SKO-4g	SKO-6g
1.	090SM02/1/146		1				

Przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu

2.	090SM02/2/146		1			
3.	090SM07/1/084		1			
4.	090SM07/2/084		1			
5.	090SM07/3/084			1		
4.	084SM08/090		1			
5.	084SM07/090		1			
6.	084SM06/090		1			
RAZEM			7	1		

Tabela 2.3: Zestawienie materiałów podstawowych do zabudowy – ETAP 1

Lp.	Rodzaj materiału	j.m.	ilość
1.	Rura DVK110	m	570,5
2	Rura RHDPE110/6,3	m	106,0
2.	Studnia SKR-1 (korpus, rury wspor., osadnik)	kpl.	7
4.	Pokrywa żeliwna OCZ 600x1000 do studni kablowej z wietrznikiem	szt.	7
5.	Rama żeliwna ciężka RC 600x1000	szt.	7
6.	Studnia SK-1 (korpus, rury wspor., osadnik)	kpl.	1
7.	Pokrywa lekka pojedyncza PL1 488x488 z wietrznikiem	szt.	1
8.	Rama lekka pojedyncza RL1 488x488	szt.	1
9.	Pokrywa zabezpieczająca do studni z kłódką systemową	szt.	8

Projektant
mgr inż. Piotr Dowolski

3. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

3.1. Sygnalizacja i wideodetekcja

3.1.1. Wprowadzenie

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zmiany lokalizacji masztów sygnalizacyjnych w obrębie skrzyżowania ul. Żmigrodzkiej z ul. Zawalną oraz ul. Żmigrodzkiej z ul. Kasprowicza we Wrocławiu związane z przebudową ścieżki rowerowej i chodnika.

3.1.2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Inwentaryzacja do celów projektowych sieci trakcyjnej tramwajowej oraz oświetlenia.
- przepisy Prawa Budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072 ze zm.).

3.1.3. Normy i przywoływane dokumenty

- PN-K-92001 Komunikacja miejska. Osprzęt sieci trakcyjnej tramwajowej i trolejbusowej. Wymagania i badania.
- PN-K-92002 Komunikacja miejska. Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa. Wymagania.
- PN-K-92020 Elementy sieci tramwajowej i trolejbusowej – Terminologia.
- N-SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
- PN-EN 61140:2005 Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym - Wspólne aspekty instalacji i urządzeń
- PN-B-01806:1986 Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Ogólne zasady użytkownikonserwacji i napraw. Wymagania i badania techniczne przy odbiorze.
- PN-EN 50110-1/2000: Eksploatacja urządzeń elektrycznych.
- N-SEP-E-001: Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne tekst jednolity (Dz. U. z 2012 r. poz.1059, z 2013 r. poz. 984, 1238, z 2014 r. poz. 457, 490, 900, 942)
- Ustawa z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane tekst jednolity (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409).

3.1.4. Zakres rzeczowy opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- demontaż istniejącego masztu wysokiego MW i niskich M sygnalizacji świetlnej z istniejących fundamentów zlokalizowanych kolizyjnie z projektowaną ścieżką rowerową;
- zabudowa nawierzchni po zdemontowanych masztach sygnalizacyjnych;
- wykonanie nowych fundamentów w nowych lokalizacjach dla masztów sygnalizacyjnych;
- demontaż istniejących kabli sygnałowych z istniejących masztów i z istniejącej kanalizacji kablowej;
- montaż nowych masztów sygnalizacyjnych w nowych lokalizacjach;
- montaż istniejącego masztu tramwajowego wyjazdowego z pętli tramwajowej przy ul. Zawalnej i posadowienie go w nowej lokalizacji;
- montaż nowych sygnalizatorów dla ruchu kołowego, rowerowego oraz pieszego;
- ułożenie nowych kabli w kanalizacji opracowanej w oddzielnej dokumentacji projektowej do sygnalizatorów zamontowanych na istniejącej oraz nowych konstrukcjach (MW i M);
- montaż i ułożenie kabla zasilającego do projektowanej w nowej lokalizacji pętli CAPSYS (tramwaj - ekran kabla zasilającego należy uziemić);
- ułożenie kabli zasilania i sygnałowego do istniejącej kamery wideodetekcji (kamera nr 090V17.1) zamontowanej na wysięgniku na maszcie MW17.1.
- demontaż istniejącej przewieszki z kablami zasilającym i sygnałowym do istn. centralki TLC na słupie trakcyjnym i zastąpienie tego połączenia nowymi kablami w proj. kanalizacji kablowej. Podłączenie centralki TLC z czujnikiem TLC na istniejącej przewieszce pozostaje b.z.

Przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu

- demontaż wszystkich istniejących konstrukcji wsporczych (masztów) kolidujących z projektowanymi ciągami pieszymi i rowerowymi. Wszystkie zdemontowane konstrukcje należy zełomować. Protokół ze złomowania ma być dołączony do Dokumentacji Powykonawczej.

3.1.5. Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt demontażu kolidujących masztów i wymianę ich na nowe w nowej lokalizacji w związku z przebudową rejonu skrzyżowania ul. Żmigrodzkiej i Zawalnej oraz przy skrzyżowaniu ul. Żmigrodzkiej z ul. Kasprowicza. Kable pomiędzy sterownikami sygnalizacji (nr 090 i 084 oraz szafą ITS nr 090), a sygnalizatorami, pętlą CAPSYS (tramwajową) układać w projektowanej wg. oddzielnego opracowania kanalizacji kablowej. Kable ze zdemontowanej pętli CAPSYS należy zełomować.

Analogicznie należy postępować z podłączeniem zasilania i sygnału z istniejącą kamerą wideodetekcji zlokalizowaną na nowym maszcie MW17.1 (SUR8,5). Projektowany nowy wysięgnik powinien być tak dobrany, żeby mógł przenieść obciążenie dodatkowe w postaci dwóch tablic F-11.

Dla nowego masztu(MW17.1) zastosować nowy fundament z kartą katalogową oraz rys. nr E-03.

Dla pozostałych masztów typu HY-3800 stosować wytyczne dostawcy. Dolną część masztu HY-3800 należy posadzić na gł. 0,8 m od nawierzchni terenu na płycie betonowej 40x40x7 cm, grunt wokół masztu zagęścić, nawierzchnię odbudować. Część podziemną masztu zabezpieczyć antykorozyjnie farbą bitumiczną, do wysokości 25cm ponad poziom terenu.

Szczegóły doboru kabli, masztów i sygnalizatorów przewidzianych w projekcie pokazano na planie zagospodarowania - rys. E-01 oraz na rys. E-02 i Tabeli nr1.

Połączenie kabla zasilającego pętli CAPSYS z feederem zabezpieczyć koszulką termokurczliwą z klejem.

Sygnalizatory projektowane

Należy zastosować sygnalizatory SWARCO FUTURIT typu MONDIAL zgodnie z istniejącym standardem na terenie miasta Wrocławia, których komora sygnałowa charakteryzuje się stopniem ochrony co najmniej IP54. Sygnalizatory należy wyposażyć w źródła światła w technologii LED z zastosowaniem wkładów SWARCO FUTURLED w klasie W(N) 3/2(3/1), przystosowanych do zasilania 230V w II-klasie ochronności, które charakteryzują się stopniem ochrony co najmniej IP65 oraz o klasie fantomowej 5.

Sygnalizatory montowane nad jezdnią należy pochylić w kierunku jezdni pod kątem 5st. względem płaszczyzny podłoża. W celu poprawy widoczności, sygnalizatory montowane nad jezdnią należy wyposażyć w prostokątne ekrany kontrastowe czarne uźebrowane, ze zmniejszonym oporem przepływu powietrza typu EB-2. Sygnalizatory zlokalizowane nad jezdnią należy montować w taki sposób, aby oś pionowa sygnalizatora znajdowała się bezpośrednio nad osią pasa ruchu, nad którym dany sygnalizator się znajduje.

3.1.6. Ochrona przeciwporażeniowa

Jako ochronę przeciwporażeniową należy stosować system szybkiego wyłączenie zasilania. Połączenia ochronne powinny być oznakowane i umiejscowione w widocznym miejscu.

3.1.7. Ochrona przed korozją

Istniejące konstrukcje wsporcze przeznaczone do ponownego zastosowania należy oczyścić i pomalować farbą nawierzchniową o odcieniu szarym RAL 7040. Do wysokości 2,5 m od nawierzchni wszystkie maszty (istniejące oraz projektowane) należy zabezpieczyć preparatem antygrafiti.

3.1.8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy bezwzględnie powiadomić wszystkich właścicieli oraz użytkowników urządzeń naziemnych i podziemnych znajdujących się w rejonie przebudowy.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zdemontowane lub wymieniane kable należy zełomować, a protokół dołączyć do Dokumentacji Powykonawczej.

Przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu

Dla wymienianego kabla koncentrycznego (sygnałowego) przenoszonej kamery wideodetekcji (kamera nr 090V17.1) należy wykonać pomiary tłumienia, długości. Dla kabli zasilających należy wykonać pomiary rezystancji izolacji i ciągłości żył.

Dla wszystkich konstrukcji z projektowanym uziemieniem należy wykonać pomiary rezystancji uziemienia

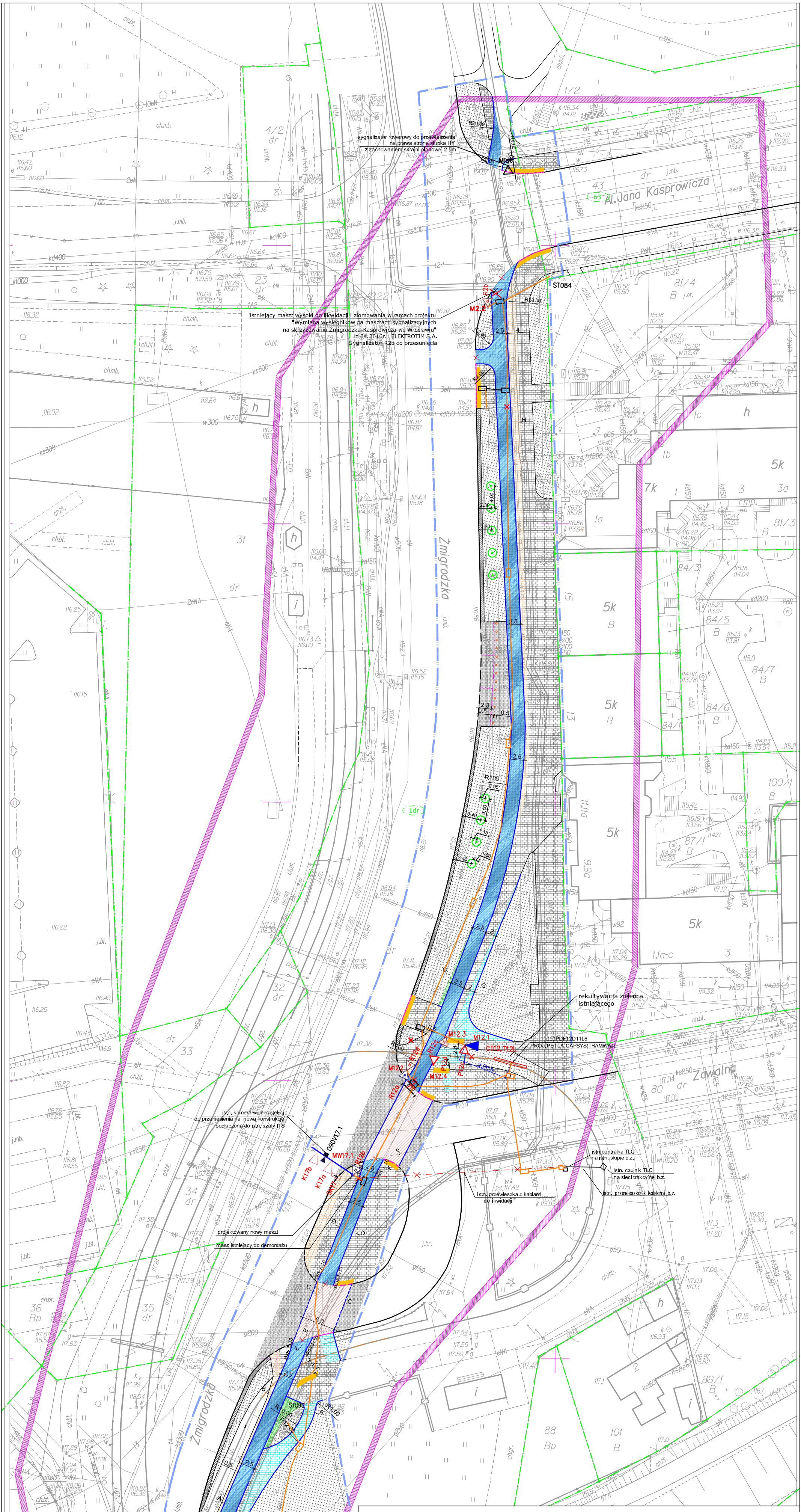
3.1.9. Dobór elementów sygnalizacji oraz zestawienie kabli (tabela nr 1)

Przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu						
Tabela nr 1 projektowanych elementów sygnalizacji świetlnej i ITS						
L.p.	Od	Do		nr kabla	typ-rodzaj	długość m
		opis sygnalizatora	konstrukcja			
1.	Sterownik ST 090 istniejący	proj. sygnalizator K17a+SK1	proj. MW17.1	100	YKSYzo10x1,5mm2	71,0
2.		proj. sygnalizator K17b	proj. MW17.1	101	YKSYzo10x1,5mm2	75,0
3.		proj. sygnalizator R12b	proj. MW17.1	200	YKSYzo7x1,5mm2	66,0
4.		proj. sygnalizator P12c	istn. M12.1	201	YKSYzo7x1,5mm2	103,0
5.		istn. sygnalizator T12L	istn. M12.1	202	YKSYzo7x1,5mm2	103,0
6.		istn. sygnalizator CT12	istn. M12.1	203	YKSYekw(zo) 7x1,5mm2	103,0
7.		proj. sygnalizator R12a	proj. M12.2	204	YKSYzo7x1,5mm2	86,0
8.		proj. sygnalizator R12d	proj. M12.2	205	YKSYzo7x1,5mm2	86,0
9.		proj. sygnalizator R12c	proj. M12.3	206	YKSYzo7x1,5mm2	89,0
10.		proj. sygnalizator P12d	proj. M12.4	207	YKSYzo7x1,5mm2	90,0
11.	Sterownik ST 084 istniejący	proj. sygnalizator R2b	proj. M2.2	200	YKSYzo7x1,5mm2	19,0
12.	Szafa ITS SM090 istniejąca	proj. pętla tramwajowa CAPSYS	090PDF12D11L6	1302	YKSLYekw2x2x1,5mm2	99,0
13.		istn. kamera wideodetekcji 090V17,1 wraz z konstrukcją	proj. MW17.1	1103 2103	zasilanie - YKSYzo3x1,5mm2 sygnał- XzWDXpek-1,05/5.0	74,0
14.		istn. centralka TLC	istn. lokalizacja	1901 2901	zasilanie - YKSYzo3x2,5mm2 sygnał - YKSY2x2x0,5mm2	125,0
15.		istn. czujnik TLC	istn. lokalizacja	-	połączenie istniejące	12,0

Opracował:

mgr inż. Ginter Adam

4. RYSUNKI



LEGENDA:

- zakres opracowania
- linie ograniczające wy mierz
- granice działek
- istniejące krawężniki
- istniejące krawężniki obniżone
- istniejące obrzeże betonowe
- projektowane obrzeże betonowe
- zaproj. H=0cm
- projektowane krawężniki betonowe
- istniejący chodniki z kostki betonowej
- istniejąca opaska z płyt betonowych
- istniejąca nawierzchnia jezdni i miejsce postojowych z kostki kamiennej
- istniejące zieleńce
- istniejąca nawierzchnia torowiska
- projektowane nasadzenia wysokie
- projektowane słupki przaskodowe typu CITY
- teoretyczny zakres postojowych
- projektowana droga rowerowa
- nawierzchnia bitumiczna
- kostka betonowa
- nawierzchnia istniejącego chodnika
- czerniona kostka betonowa do wymiany na kostkę szarą
- projektowany zieleńce
- projektowana wymiana nawierzchni jezdni/ nawierzchnia bitumiczna
- elementy do usunięcia

LEGENDA - CZĘŚĆ TELETECHNICZNA

- elementy istniejącej sieci MKT
- projektowana studzienka kanalizacji kablowej
- ciągi kanalizacji dla sygnalizacji kablowej i ITS

LEGENDA - CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

- ist. pętla tramwajowa CAPSYS w nowej lokalizacji
- istniejące sygnalizatory na istniejącym słupku HY3800 do przesunięcia
- projektowany sygnalizator dla rowerów na słupku HY3800
- projektowany sygnalizator dla pieszych na słupku HY3800
- lokalizacja projektowanego słupka HY3800 pod projektowany sygnalizator
- lokalizacja istniejącego słupka HY3800 po przesunięciu
- istniejący sygnalizator tramwajowy po przesunięciu
- istniejący sygnalizator rowerowy po przesunięciu
- istniejący maszt SUR do likwidacji
- istniejący maszt SUR
- projektowany maszt SUR w nowej lokalizacji
- przeniesienie istniejącego sygnalizatora dla rowerzystów oraz istniejących sygnalizatorów drogowych i kamery wideodekacji na projektowany maszt

SKALA: 1:500

DATA: 10.2016

NR RYSUNKU: D-01

WOJĄCIE: 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT CZ. ODDZIAŁU: mgr inż. Paweł Fried

PROJEKTANT CZ. TELETECHNICZNEJ: mgr inż. Piotr Dawidski

PROJEKTANT CZ. ELEKTRYCZNEJ: mgr inż. Adam Ginter

UPRÁWNIENIA: 416/01/D/11W

CE. DZIAŁOWA: 296/D/05/06

CE. TELEFONICZNA: 1/75/W/11M

CE. ADRESOWA:

STADIUM: PB

INWESTOR: GMINA WROCLAW REPRESENTOWANA PRZEZ ZDIUM

UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCLAW

BUREAU PROJEKTOWE: FRIED-POL

ul. Klodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

OPIS: PRZEBUDOWA ŚCIEKI ROWEROWEJ I CHODNIKA WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU OD UL. NA POLANIE DO UL. KASPROWICZA WE WROCLAWIU

ADRES INWESTYCJI/ZAKŁADKI: Wroclaw, skrzyżowanie ul. Żmigrodzkiej z ul. Zawalną

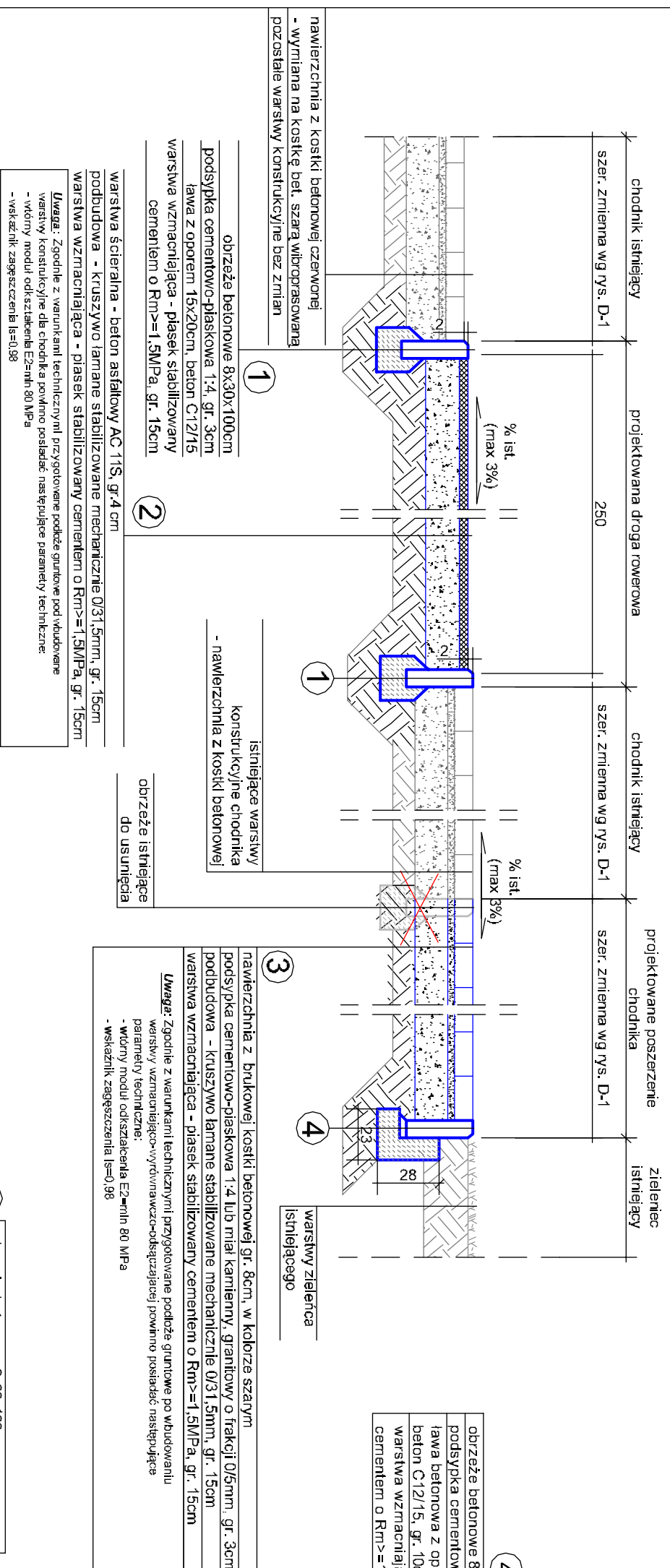
Obiekt: Obiekt Kiecków, dz. nr: 26 AM-1; Obiekt Karłowice, dz. nr: 63 AM-6

Obiekt: Obiekt Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

przekrój poprzeczny przez drogę rowerową i chodnik

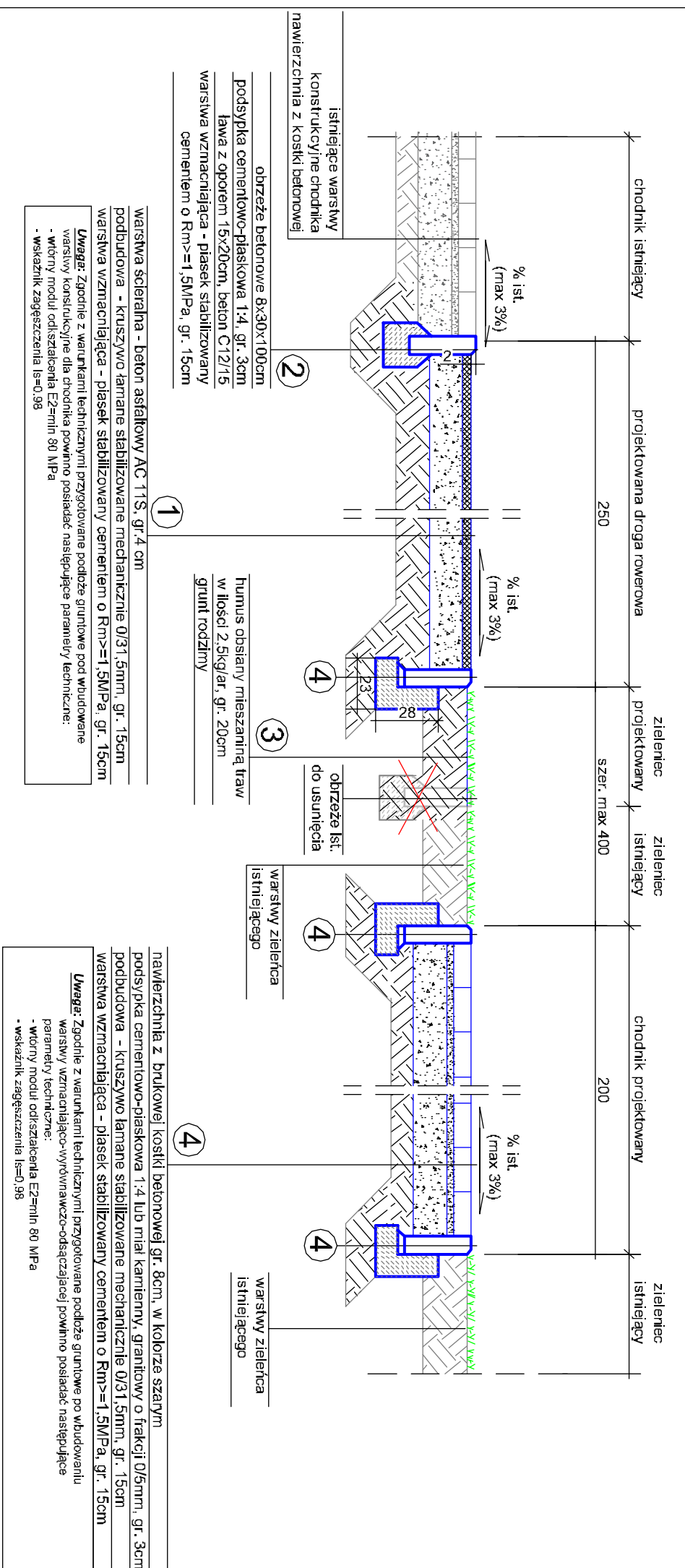
skala 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

przekrój poprzeczny przez drogę rowerową, chodnik i zieleniec

skala 1:25



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
GMINA WROCLAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDJUM
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCLAW

OBIEKT:
PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA
WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU
OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WE WROCLAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, skrzyżowanie ul. Żmigrodzkiej z ul. Zawalną

Obręb Kleczków, dz. nr: 26 AM-1, Obręb Karłowice, dz. nr: 63 AM-6

Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14

BRANŻA:
DROGI STADIUM:
PB

ASISTENT:
mgr inż. Radosław Baranek UPRAWNIENIA:
- PODPIS:
- -

ASISTENT:
mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska cz. drogową

PROJEKTANT:
mgr inż. Paweł Fried 416/01/DUW
cz. drogową

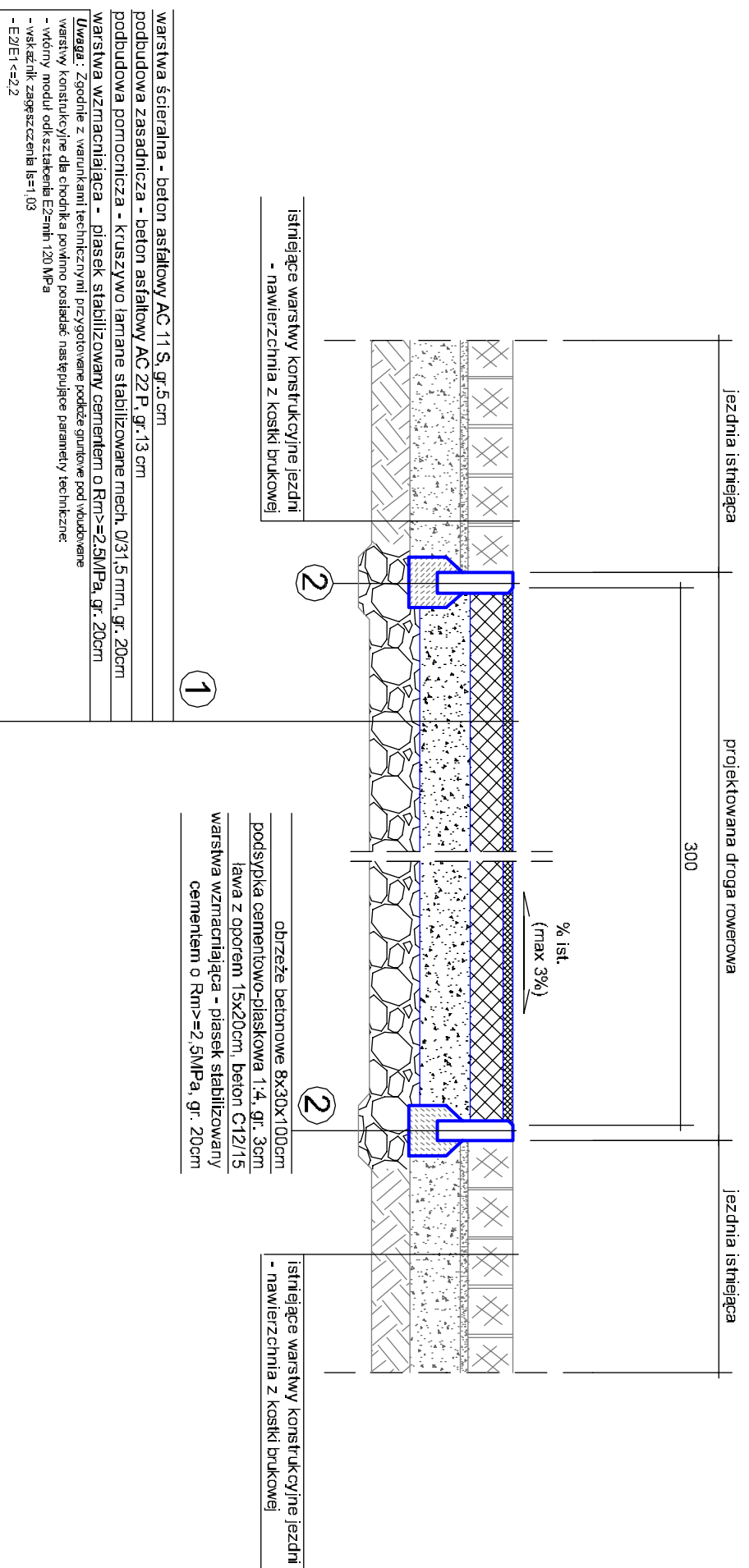
Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A, B-B

SKALA:
1:500 DATA:
10.2016 NR RYSUNKU:
D-02 WYDANIE:
1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

przekrój poprzeczny przez przejazd rowerowy

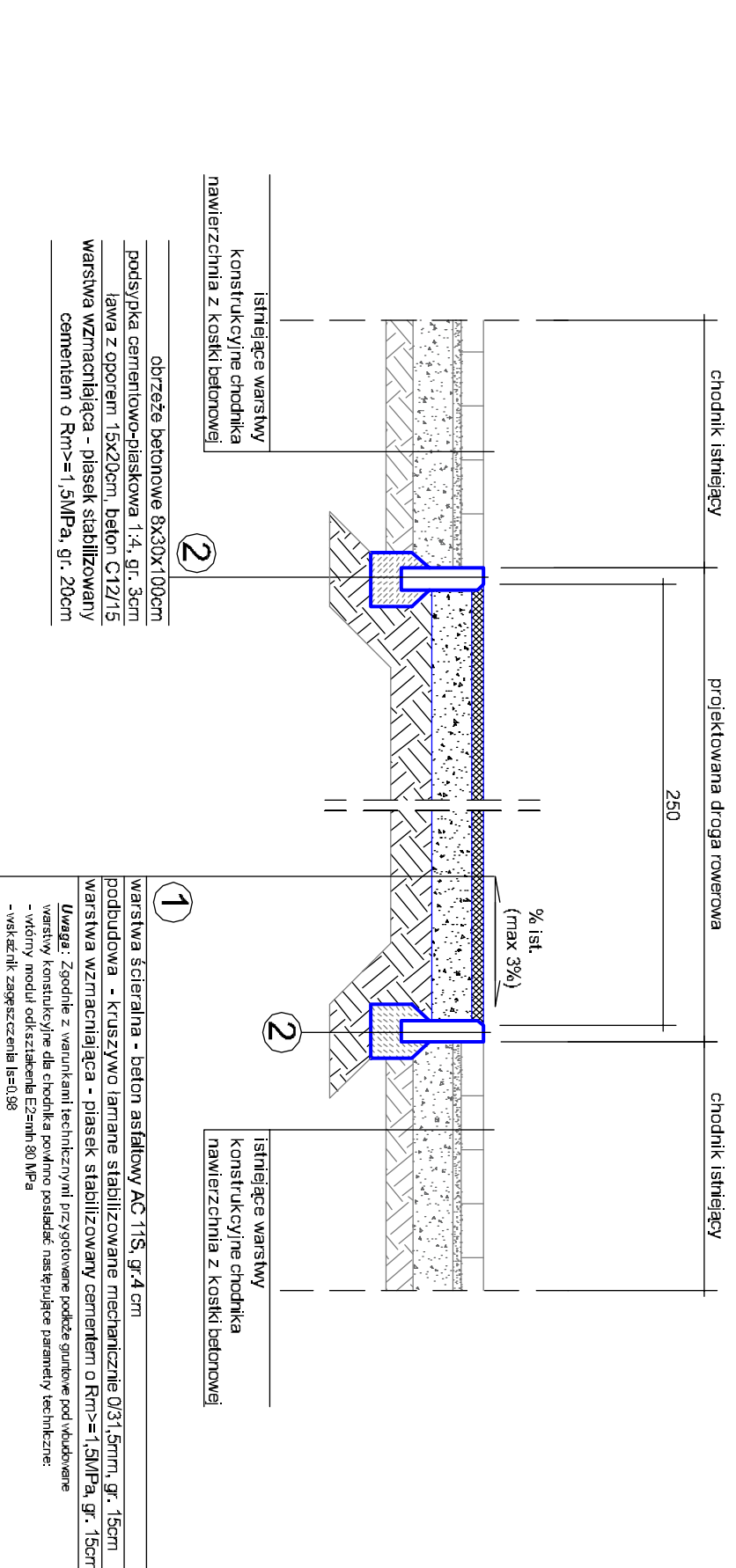
skala 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

przekrój poprzeczny przez drogę rowerową

skala 1:25



BUREAU PROJECTÓW
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
GMINA WROCLAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDJUM
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCLAW

OBIEKT:
PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA
WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU
OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WE WROCLAWIU

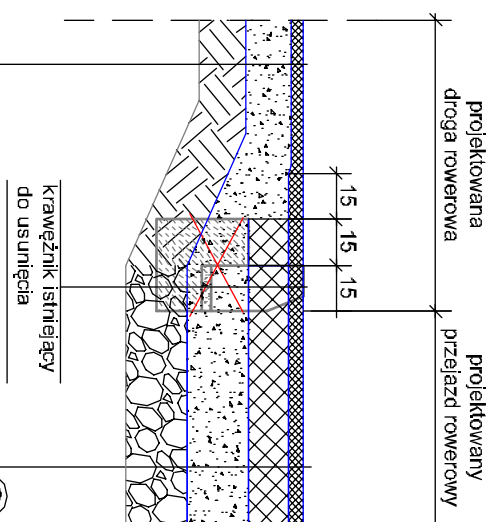
ADRES INWESTYCJA/IZIARNA:
Wrocław, skrzyżowanie ul. Żmigrodzkiej z ul. Zawalną
Obręb Kleczków, dz. nr: 26 AM-1, Obręb Karłowice, dz. nr: 63 AM-6
Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14

BRANŻA: DROGI	STADIUM: PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA
ASISTENT: mgr inż. Radosław Baranek	PODPIS
ASISTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska	cz. drogową
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	cz. drogową
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C, D-D	416/01/DUW cz. drogową
SKALA: 1:500	DATA: 10.2016
NR RYSUNKU: D-03	WYDANIE: 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

przekrój podłużny połączenie drogi rowerowej i przejazdu rowerowego

skala 1:25



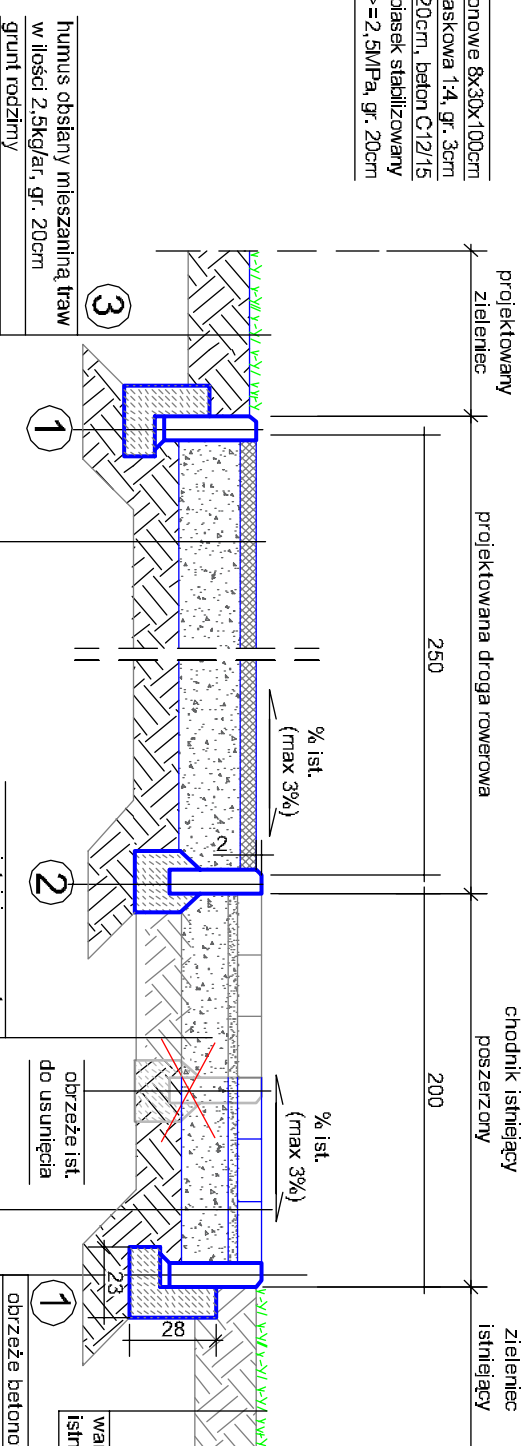
warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 4 cm
 podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm
 warstwa wzmocniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
 - wlotowy moduł odkształcenia $E_2 = m \geq 80 \text{ MPa}$
 - wskaźnik zagęszczenia $Is = 0,98$

warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 5 cm
 podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr. 13 cm
 podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm, gr. 20cm
 warstwa wzmocniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 20cm
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
 - wlotowy moduł odkształcenia $E_2 = m \geq 120 \text{ MPa}$
 - wskaźnik zagęszczenia $Is = 1,03$
 - $E_2/E_1 \leq 2,2$

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G

przekrój poprzeczny przez drogę rowerową, chodnik i zieleniec

skala 1:25



obrzeże betonowe 8x30x100cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
 ława z oporem 15x20cm, beton C12/15
 warstwa wzmocniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 20cm

warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 4 cm
 podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm
 warstwa wzmocniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
 - wlotowy moduł odkształcenia $E_2 = m \geq 80 \text{ MPa}$
 - wskaźnik zagęszczenia $Is = 0,98$

obrzeże betonowe 8x30x100cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
 ława betonowa z oporem 15x20cm
 beton C12/15, gr. 10cm
 warstwa wzmocniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

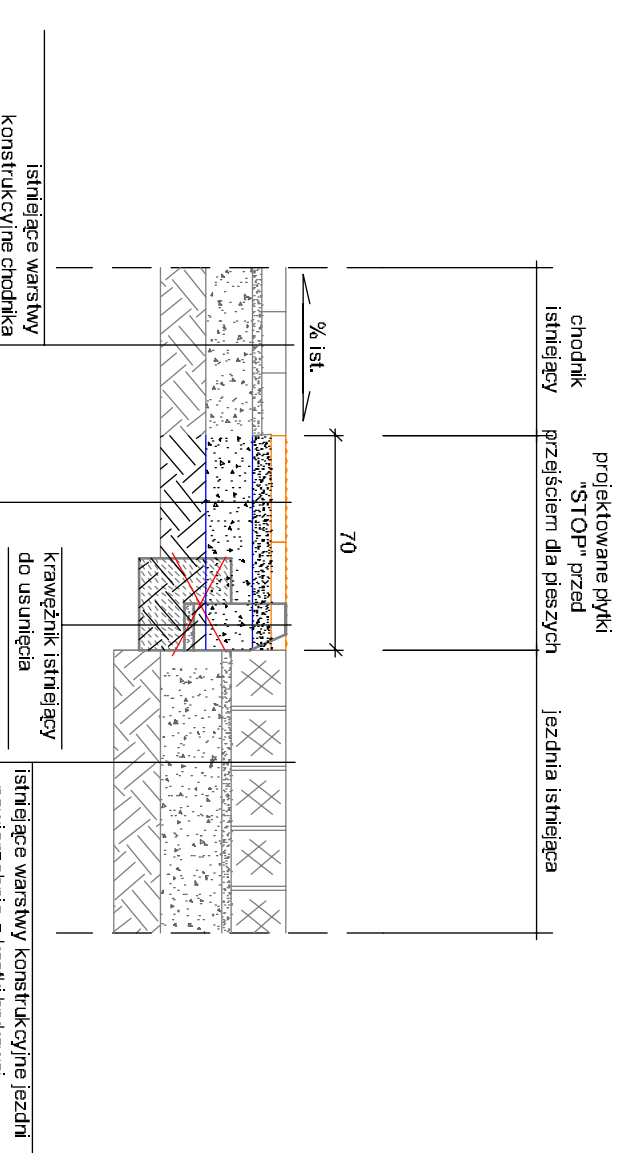
nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 8cm, w kolorze szarym
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
 podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm
 warstwa wzmocniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowanie warstwy wzmocniająco-wyrownawczo-odsączającej powinno posiadać następujące parametry techniczne:
 - wlotowy moduł odkształcenia $E_2 = m \geq 80 \text{ MPa}$
 - wskaźnik zagęszczenia $Is = 0,98$

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F

projektowane płytki "STOP" przed przejściem dla pieszych

skala 1:25



istniejące warstwy konstrukcyjne chodnika
 nawierzchnia z kostki betonowej

nawierzchnia - betonowa kostka "STOP", żółta, 35x35x5cm

podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/31,5mm, gr. 5cm

podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o frakcji 0/31,5mm, gr. 15cm

warstwa wzmocniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm
Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
 - wlotowy moduł odkształcenia $E_2 = m \geq 80 \text{ MPa}$
 - wskaźnik zagęszczenia $Is = 0,98$



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
 GMINA WROCLAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDJUM
 UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCLAW

OBIEKT:
 PRZEBUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA
 WZDŁUŻ UL. ŻMIGRODZKIEJ NA ODCINKU
 OD UL. NA POLANCE DO UL. KASPROWICZA WE WROCLAWIU

ADRES INWESTYCJI / DZIAŁKA:
 Wrocław, skrzyżowanie ul. Żmigrodzkiej z ul. Zawalną
 Obręb Kleczków, dz. nr: 26 AM-1, Obręb Karłowice, dz. nr: 63 AM-6
 Obręb Różanka, dz. nr: 1dr AM-13, 139dr AM-14

BRANŻA:
 DROGI
 STADIUM:
 PB

ASISTENT:
 mgr inż. Radosław Baranek
 UPRAWNIENIA:
 PDDPS

ASISTENT:
 mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska
 UPRAWNIENIA:
 cz. drogową

PROJEKTANT:
 mgr inż. Paweł Fried
 UPRAWNIENIA:
 cz. drogową
 cz. drogową

TYTUŁ RYSUNKU:
 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E, F-F, G-G

SKALA:
 1:500

DATA:
 10.2016

NR RYSUNKU:
 D-04

WYDANIE:
 1



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1657/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Pawłowi Wojciechowi Friedowi**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 416/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Paweł Wojciech Fried posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

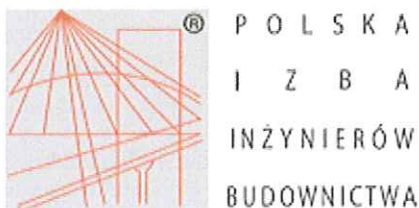
Otrzymują:

1. Pan Paweł Wojciech Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kizybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-78U-6AC-A3H *

Pan Paweł Fried o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0649/02
adres zamieszkania ul. Kromera 12/7, 51-163 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

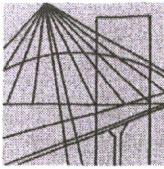
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-208/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Piotr Dowolski

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 12 listopada 1978 r. w Namysłowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 296/DOŚ/06

**w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Dowolski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dowolski
Ul. Krzywoustego 19/10
51-165 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Piotr Dowolski jest uprawniony:

W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

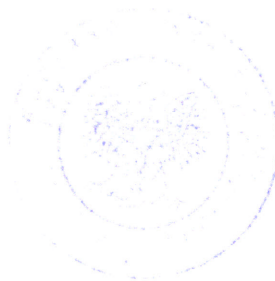
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LQK-LCK-5ED *

Pan Piotr Dowolski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0067/07
adres zamieszkania ul. Krzywoustego 19/10, 51-165 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 9 października 1975 r.

Nr. 1/75/Wym.....

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d., rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

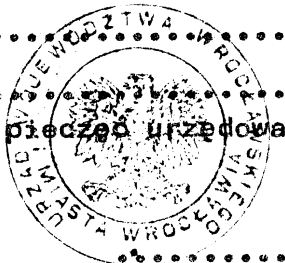
Obywatel **Ginter Artur... A D A M**
MAGISTER INŻYNIER ELEKTRYK

urodzony dnia 29 stycznia 1944 r. w Radlinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel **Ginter Artur ADAM** jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych. - - - - -



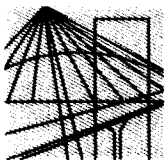
pieczęć urzędowa

Otrzymuje:
Ob. **Ginter Artur ADAM**
/strona/
50-344 Wrocław, Sopocka 2/9

Z UP. WOJEWODY

Z-ca Inżyniera Wydziału

Nakł. egz.
x/75/iw



Wrocław, dnia 22 marca 2016r.

OKK-450/16

Pan
Adam Ginter
Ul. Hermanowska 22
54-314 Wrocław

Dot. zakresu uprawnień określonych w decyzji Nr 1/75/Wwm dnia 09.10.1975r.

Odpowiadając na Pana pismo w sprawie interpretacji uprawnień nadanych decyzją o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1/75/Wwm dnia 09.10.1975r., wyjaśniam, co następuje.

1. Decyzja o nadaniu uprawnień jest indywidualną decyzją administracyjną i upoważnia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności i zakresie, jakie zostały określone w tej decyzji.
2. W myśl art. 104 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.*) osoby, które przed dniem wejścia w życie tej ustawy (t.j. przed 01.01.1995r.) uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie. Przepis ten deklaruje poszanowanie praw dobrze nabytych. Oznacza to, że uprawnienia budowlane uzyskane pod rządami poprzednio obowiązujących przepisów pozostają w mocy, a zakres ich nie ulega zmianie.
3. Decyzja o stwierdzeniu posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1/75/Wwm dnia 09.10.1975r., wydana na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia MGTiOŚ z dnia 20.02.1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 8, poz. 46*) upoważnia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych, a w szczególności do:
 - 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
 - 2) w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.
4. W punkcie 1 decyzji Nr 1/75/Wwm dnia 09.10.1975r. został określony zakres upoważnienia do sporządzania projektów instalacji elektrycznych. W tym miejscu należy wyjaśnić, że rozporządzeniem MGPIB z dnia 20.12.1988r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 42, poz. 334*) wprowadzono zmianę, która obowiązywała od dnia wejścia w życie tego rozporządzenia, t.j. od dnia 13.01.1989r. Treść § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d w/w rozporządzenia MGTiOŚ z dnia 20.02.1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

na podstawie którego zostały nadane w/w uprawnienia, uległa zmianie i otrzymała brzmienie: „sieci i instalacje elektryczne – obejmujące instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne”. Zgodnie ze stanowiskiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa zakres uprawnień w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych nadanych przed wprowadzeniem w/w zmiany obejmuje pełen zakres tej specjalności, t.j. jest zgodny z brzmieniem obowiązującym od dnia 13.01.1989r.

4. W punkcie 2 decyzji został określony zakres upoważnienia do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót, z tym, że zakres ten został ograniczony do „budownictwa osób fizycznych”. Należy zaznaczyć, że występujące w uprawnieniach, w dacie wydania przedmiotowej decyzji, zapisy ograniczające wykonywanie samodzielnych funkcji technicznych do „budownictwa osób fizycznych” zostały wprowadzone na podstawie zapisów innych aktów prawnych, które jasno precyzowały podmiotowo - kto i co może budować, w tym zakres inwestowania przez osoby fizyczne. I tak np. powierzchnia użytkowa domu jednorodzinnego będącego własnością osoby fizycznej nie mogła wówczas przekraczać 110m².

Ponieważ w wyniku reform politycznych i gospodarczych zniknęły ograniczenia w inwestowaniu przez osoby fizyczne, w powołanym rozporządzeniu MGTiOŚ z dnia 20.02.1975r. wprowadzono zmianę definicji ograniczenia nadawanych wówczas uprawnień polegającą na przejściu z kryterium podmiotowego na kryterium przedmiotowe. Zmiany te zostały wprowadzone rozporządzeniem MGPIB z dnia 18.07.1991r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 69, poz. 299), w którym zakres projektowania określono następująco: „do sporządzania w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych”. Z uwagi jednak na brak możliwości wprowadzenia wprost zamiany przytoczonych powyżej pojęć, należy przyjąć, że w konkretnych sprawach o tym, czy osoby wykonujące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie mają odpowiednie uprawnienia budowlane, decyduje w postępowaniu prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane właściwy organ – zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 81 ust.1 pkt 1 lit. d i ust. 3 oraz art. 84 ustawy

Reasumując, uprawnienia określone w decyzji Nr 1/75/Wwm dnia 09.10.1975r. są uprawnieniami projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych i w części dotyczącej projektowania (określonej w punkcie 1 decyzji) obejmują sieci i instalacje elektryczne – obejmujące instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DOŁNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prez. dr. inż. Kazimierz Czaplinski
Okręgowy Komitet Kwalifikacyjny



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZNM-WG2-FSC *

Pan Ginter Artur Adam o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3458/01
adres zamieszkania ul. Hermanowska 22, 54-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.4858.2015.AZ
rkp-37118-2015



245125

Violetta Pałaszkiwicz

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

TRP
02.12.15 C/18
p. E. S. P. K. K. K.
02.12.15
Wrocław, 25.11.2015 r.

TR
02.12.15

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
Wpł. dnia	30. 11. 2015
Nr	M 6821

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową wyniesienia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych w następujących lokalizacjach: wlot ul. Wieczystej do ul. Borowskiej, ul. Ślicznej do ul. Borowskiej, wlot ul. Twardej do ul. Grabiszyńskiej, zjazd i wjazd z i do stacji BP z ul. Milenijnej, wlot ul. Nyskiej do al. Armii Krajowej, wlot ul. Gęsiej do al. A. Brücknera, wlot ul. Zawalnej do ul. Żmigrodzkiej, wlot ul. wewnętrznej do ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo symbol TRP.4110.10.104883.2015.ES, wpł. dnia 30.10.2015r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta****We Wrocławiu****Pełnomocnik:*****Paweł Fried******Ul. Kłodnicka 2******54-218 Wrocław***


Wrocław, dnia 05-05-2016 2016 r.

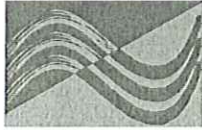
WSP-UON.6852.4.2016.JP

l.dz. 33678/1606/W

W odpowiedzi na wniosek zawarty w piśmie z dnia 15 kwietnia 2016 roku o nr 3146/04/16, uprzejmie informuję, że Prezydent Wrocławia wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej wyraził zgodę Inwestorowi – Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na udzielenie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisu art. 3 pkt. 11 w związku z art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013, poz. 1409 z póź. zm), w odniesieniu do nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 26 AM 1 obręb Kleczków, w związku z realizowaną inwestycją, tj. przebudowa skrzyżowania ulica Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu wraz z organizacją ruchu docelowego, będącej częścią inwestycji Gminy Wrocław: budowa ścieżki rowerowej pod mostami Warszawskimi wraz z infrastrukturą.

Z up. PREZYDENTA


Agnieszka Cybulska-Malycha
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nieruchomości Skarbu PaństwaSprawę prowadzi:
Judyta Popławska +48/071 777 93 47



DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU, BIURO we WROCŁAWIU

Adres biura: 50-333 Wrocław, al. Jana Matejki 6

Adres do korespondencji: 50-333 Wrocław, al. Jana Matejki 5

DZMiUW

Tel.: 71-322-66-81 do 83

Fax: 71-322-79-29

NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl

dzmiuw@dzmiuw.wroc.pl

REGON: 932964788

Wrocław, dn. 04.04.2016 r.

Znak sprawy: W-ME-BWR.4600.49.2016.1

L.dz. 1814 / 16

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2

54 – 218 Wrocław

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu.

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu działa na podstawie Statutu, nadanego Uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego Nr XXXIX/624/09 z dnia 27 marca 2009r., jako wojewódzka samorządowa jednostka organizacyjna wykonująca zadania Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w zakresie praw i obowiązków określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. 2015 poz. 469 ze zmianami).

Odpowiadając na Państwa pismo 3111/03/016 z dnia 21.03.2016r. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu uzgadnia przedłożoną dokumentację przebudowy skrzyżowania ulic Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu, w zakresie planowanych robót ziemnych związanych z wykonaniem nawierzchni bitumicznej projektowanej drogi rowerowej w obrębie działki nr 26, AM 1, obręb Kleczków, stanowiącej wał przeciwpowodziowy rzeki Odry „Karłowice” (wał I klasy ważności budowli hydrotechnicznych).


Tut. Zarząd nadmienia, że na wysokości projektowanej inwestycji działka obwałowania stanowi tzw. „wysoki teren”.

Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity z 2015r., poz. 1774) organem reprezentującym Skarb Państwa w sprawach gospodarowania nieruchomościami jest starosta, wykonujący zadanie z zakresu administracji rządowej – w tym przypadku Prezydent Miasta Wrocławia.

W związku z powyższym o zgodę na czasowe dysponowanie na cele budowlane terenem działki nr 26, AM 1, obręb Kleczków należy wystąpić do w/w jednostki.

Otrzymują :

1. Adresat;
2. a/a DZMiUW B/Wrocław.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Witold Rzymowski

Sprawę prowadzi:
Sebastian Karpinski
Tel. 71 394 36 80 wew. 510
✉ sebastian.karpinski@dzmiuw.wroc.pl



Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54 - 218 Wrocław

DZZ-5-421-50/7587/16

Wrocław, 25.07.2016r.

Dotyczy: uzgodnienia zagospodarowania terenów zieleni w pasie drogowym ul. Żmigrodzkiej w związku z przebudową ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu

Odpowiadając na pismo L.Dz.3242/0616 z dnia 29.06.2016r., Zarząd Zieleni Miejskiej zgodnie z §4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje **pozytywnie** projekt zieleni w pasie drogowym ul. Żmigrodzkiej w związku z przebudową ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza zgodnie z przedłożoną dokumentacją stanowiącą załączniki do niniejszego pisma.

Informujemy, że uzgodnieniu przez tut. Zarząd podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego, czyli działkach będących w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. ZMM wnioskuję o wskazanie na etapie wykonawczym inspektora nadzoru w zakresie zieleni.

Do nasadzeń należy użyć materiału o następujących parametrach: klon zwyczajny (*Acer platanoides*) obwód pnia 16-18 cm. Materiał roślinny do nasadzeń musi spełniać zalecenia jakościowe dla ozdobnego materiału szkółkarskiego wydane przez Związek Szkółkarzy Polskich oraz zostać zakupiony w licencjonowanej szkółce. Teren pod trawnik należy oczyścić z pozostałości budowlanych i nawieźć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) - min. 20cm. Do założenia trawnika należy użyć mieszanki traw w ilości min. 25g/m², nasiona po wysianiu należy przykryć warstwą torfu o grubości 1cm, uwałować, a następnie obficie podlać.

Nowo założoną zieleni (drzewa, trawniki) należy objąć 3-letnią pielęgnacją gwarancyjną, w ramach której będą wykonywane następujące zabiegi: regularne podlewanie, regularne odchwaszczanie, poprawianie mis ukształtowanych wokół drzew, uzupełnianie kory, uzupełnianie palikowania i wiązań, wymianie uszkodzonych roślin, wymianie roślin, które się nie przyjęły, regularne cięcia pielęgnacyjne i sanitarne roślin, oprysk w razie wystąpienia chorób i/lub szkodników wykonać należy w porozumieniu z Zarządcą terenu oraz zgodnie z Ustawą z dnia 8 marca 2013r. o środkach ochrony roślin (tj. Dz.U z 2015r. poz. 547), regularne koszenie trawników (min. 5 razy w ciągu sezonu wegetacyjnego).

Powyższe zabiegi pielęgnacyjne zieleni powinny być wykonywane na bieżąco w ciągu roku w trakcie trwania okresu gwarancji.

Ponadto tut. Zarząd nie wnosi uwag do przebiegu trasy sieci MTK w pasie drogowym ul. Żmigrodzkiej zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym. Dodatkowo na czas robót ziemnych należy zabezpieczyć wszystkie istniejące krzewy, w pobliżu których będą prowadzone roboty ziemne. Zabrania się zmiany poziomu gruntu, składowania materiałów budowlanych, ziemi z wykopów oraz sprzętu ciężkiego w obrębie istniejącej zieleni, a także poruszanie się wszelkimi pojazdami związanymi z budową.

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zmm.wroc.pl



Po zakończeniu robót konieczna jest rekultywacja terenu zieleni. W przypadku nawierzchni trawiastej przedmiotowy teren należy wyrównać, pokryć warstwą humusu o grubości min. 10 cm i obsiać mieszanką traw w ilości 2,5 kg na 100 m² (25 g/m²).

O zakończeniu robót należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego odbioru terenu po realizacji prac. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym wzejściu trawy, wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

Zajęcia pasa drogowego wymaga zezwolenia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49.

Uzgodnienie jest ważne do 31 stycznia 2017 r.

Z-CA DYREKTORA

Monika Pec-Święcicka

DYREKTOR

Krzysztof Działo

- Załącznik dokumentacja projektowa czerwiec 2015r.

Sprawę prowadzi: Weronika Solus tel.: 71/328-66-11 wew. 342,
e-mail: Weronika.solus@zsm.wroc.pl

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zsm.wroc.pl



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
 UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

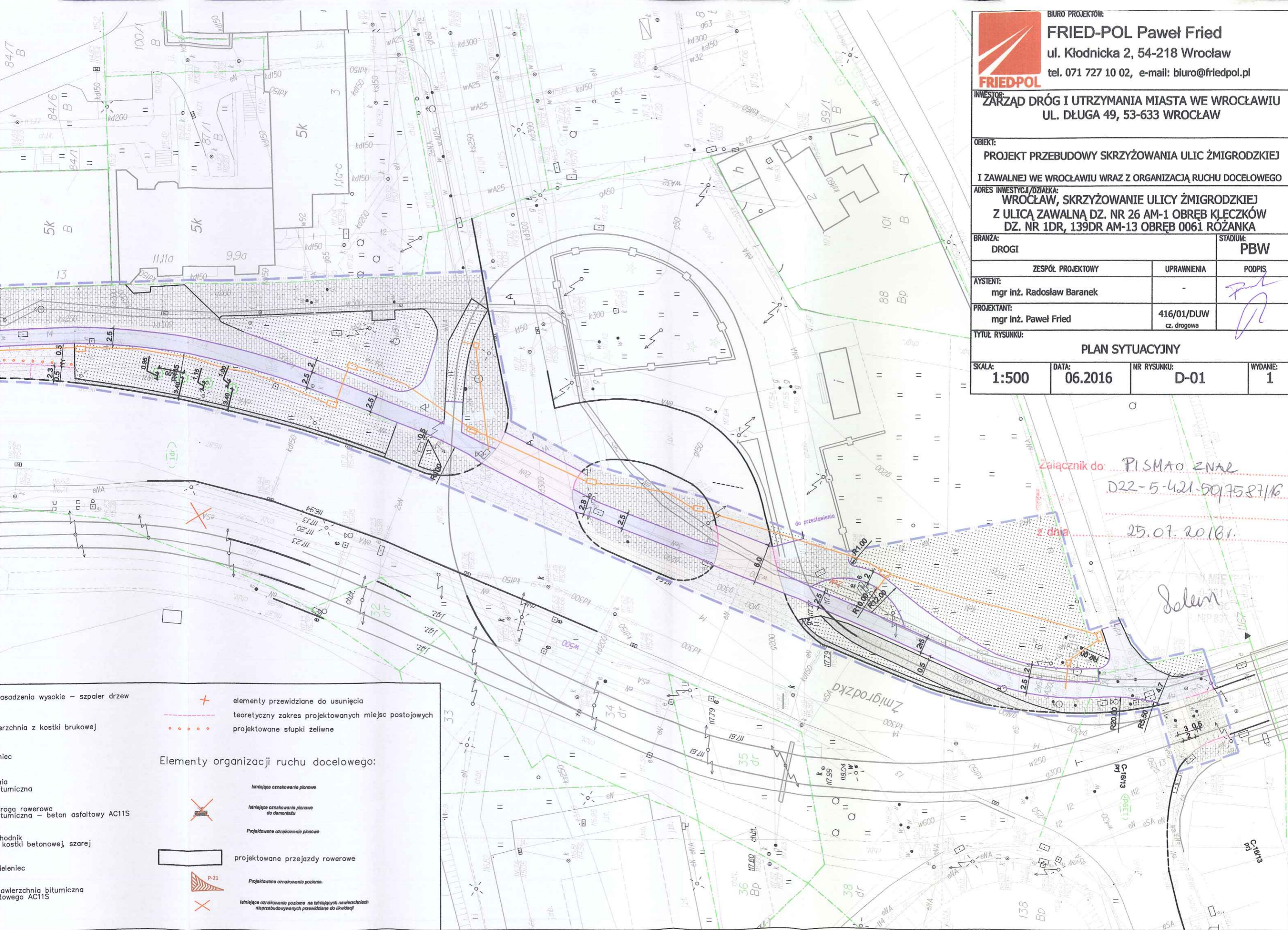
OBIEKT:
**PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC ŻMIGRODZKIEJ
 I ZAWALNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
**WROCŁAW, SKRZYŻOWANIE ULICY ŻMIGRODZKIEJ
 Z ULICĄ ZAWALNĄ DZ. NR 26 AM-1 OBREB KŁĘCZKÓW
 DZ. NR 1DR, 139DR AM-13 OBREB 0061 RÓŻANKA**

BRANŻA: DROGI	STADIUM: PBW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT: mgr inż. Radosław Baranek		
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogowa	

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

SKALA: 1:500	DATA: 06.2016	NR RYSUNKU: D-01	WYDANIE: 1
------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------



osadzenia wysokie – szpaler drzew

chodnik z kostki brukowej

chodnik

chodnik twardy

droga rowerowa twarda – beton asfaltowy AC11S

chodnik z kostki betonowej, szarej

chodnik twardy

powierzchnia bitumiczna twarda AC11S

Elementy organizacji ruchu docelowego:

- elementy przewidziane do usunięcia
- teoretyczny zakres projektowanych miejsc postojowych
- projektowane słupki żelazne
- istniejące oznakowanie planowe
- istniejące oznakowanie planowe do demontażu
- projektowane oznakowanie planowe
- projektowane przejazdy rowerowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome na istniejących nawierzchniach nieprzebudowywanych przewidziane do likwidacji



WSR-OOŚ.6220.119.2016.PE

Wrocław, dnia 14.07.2016 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 – dalej *Kpa*), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.06.2016 r. (data wpływu 23.06.2016 r.), uzupełnionego statecznie pismem z dnia 07.07.2016 r. (data wpływu: 11.07.2016 r.), złożonego przez Pana Pawła Frieda, ul. Kłodnicka 2g, 54-218 Wrocław, pełnomocnika działającego na podstawie pełnomocnictwa nr 27/16 z dnia 21.03.2016 r. udzielonego przez Pana Sławomira Gonciarza - Dyrektora ZDiUM, w imieniu i na rzecz Inwestora – Gminy Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, w zastępstwie której w procesie inwestycyjnym działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (ul. Długa 49, 52-443 Wrocław; pełnomocnictwo Prezydenta Wrocławia nr 94/III/JO/12 z dnia 07.05.2012 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza, przewidzianego do realizacji na części działek nr: 139 AM 14, nr 1 AM 13 obręb Różanka i nr 26 AM 1 obręb Kleczków we Wrocławiu,

odmawiam

wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza, przewidzianego do realizacji na części działek nr: 139 AM 14, nr 1 AM 13 obręb Różanka i nr 26 AM 1 obręb Kleczków we Wrocławiu.

Uzasadnienie

Pan Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2g, 54-218 Wrocław, pełnomocnik działający na podstawie pełnomocnictwa nr 27/16 z dnia 21.03.2016 r. udzielonego przez Pana Sławomira Gonciarza - Dyrektora ZDiUM, w imieniu i na rzecz Inwestora – Gminy Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, w zastępstwie której w procesie inwestycyjnym działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (ul. Długa 49, 52-443 Wrocław; pełnomocnictwo Prezydenta Wrocławia nr 94/III/JO/12 z dnia 07.05.2012 r.), pismem z dnia 22.06.2016 r. (data wpływu 23.06.2016 r.), uzupełnionym pismami z dnia 27.07.2016 r. i 07.07.2016 r. (data wpływu: 11.07.2016 r.), wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza, przewidzianego do realizacji na części działek nr: 139 AM 14, nr 1 AM 13 obręb Różanka i nr 26 AM 1 obręb Kleczków we Wrocławiu.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 – dalej *ustawa ooś*) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3 ustawy ooś jest Prezydent Miasta Wrocławia.

Zgodnie z przepisem art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O tym, czy określone przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko rozstrzyga rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Rozporządzenie to zawiera katalog przedsięwzięć, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z zapisami ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się:

- § 3 ust. 1 pkt. 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- § 3 ust. 2 pkt. 2 przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone,

Jak wynika z dołączonej do wniosku dokumentacji, przewidziana do realizacji inwestycja /przy istniejącej drodze ulicy Żmigrodzkiej/ polegać będzie na:

- przebudowie istniejącej ścieżki rowerowej o długości ok. 257 m poprzez jej poszerzenie do szerokości 2,5 m „kosztem” istniejącego chodnika i zieleńców,
- przebudowie chodnika o długości ok. 84 m poprzez jego poszerzenie do szerokości 2,0 m „kosztem” istniejących zieleńców,
- zagospodarowaniu 34,2 m² terenu na trawnik,
- ułożeniu wzdłuż projektowanych dróg rowerowych Miejskich Kanałów Technologicznych (MTK),
- nasadzeniu szpalerów drzew wzdłuż nowoprojektowanej drogi rowerowej oraz chodnika.

Przebudowa powyższych elementów drogi nie ingeruje w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów. Zmiana istniejącego układu komunikacyjnego polega m.in. na:

- zmianie rozwiązań geometrycznych w zakresie przebiegu ciągów komunikacji ruchu pieszego i rowerowego w obszarze zjazdu na pętlę tramwajową i autobusową przy ul. Zawalnej oraz wzdłuż ul. Żmigrodzkiej, poprzez np. poszerzenie istniejącej ścieżki rowerowej do szerokości 2,5 m „kosztem” istniejącego chodnika,
- zmianie rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych w zakresie odcinkowej wymiany nawierzchni chodników i jezdni pod drogi i przejazdu rowerowe,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wyznaczającego przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów oraz przebieg drogi rowerowej wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku objętym obszarem opracowania,
- zainstalowaniu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów na wyjeździe tramwaju z pętli,
- wprowadzenie słupków blokujących separujących drogę dla rowerów od prostopadłego parkowania wzdłuż ul. Żmigrodzkiej.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia terenu i sposobu jego wykorzystania (funkcji). Ulica w dalszym ciągu będzie pełnić tą samą funkcję komunikacyjną. W ramach inwestycji zostanie zachowana istniejąca geometria jezdni. Nie planuje się dokonywania zmian w istniejącym ukształtowaniu wysokościowym nawierzchni. Inwestycja nie będzie przebudowywać ani ingerować w istniejący system odwodnienia powierzchniowego – odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny a odcinkami do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach tego zadania nie ma konieczności wycinki drzew, z uwagi na ich brak w rejonie planowanej inwestycji. Projektowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na powyższe (przebudowa elementu układu komunikacyjnego nie będącego jezdnią, o długości nie przekraczającej 1 km) dokonano kwalifikacji danego przedsięwzięcia zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów i stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl ww. rozporządzenia.

Przedmiotowe zamierzenie współfinansowane będzie z funduszy europejskich.

Wydając niniejsze postanowienie organ uwzględnił również uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym w północnej części miasta, w pasie drogowym ulicy Żmigrodzkiej. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się budynki o charakterze mieszkalnym i biurowo-usługowym oraz tereny zielone i parkingi nadziemne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa przylega bezpośrednio do przedmiotowego terenu od strony wschodniej ulicy.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na części działek oznaczonych geodezyjnie jako nr: 139 AM 14, nr 1 AM 13 obręb Różanka oraz nr 26 AM 1 obręb Kleczków we Wrocławiu i ma objąć powierzchnię około 5 617 m².

Teren planowanego przedsięwzięcia w zakresie odcinka między ul. Na Polance a ul. Zawalną leży na obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Osobowickiej i ulicy Zawalnej we Wrocławiu uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr LVI/1724/10 z dnia 4 listopada 2010 r., oznaczonym symbolem 4KDS przeznaczonym na komunikację publiczną, dla której przewidziano m.in. chodniki i trasę rowerową.

Natomiast w zakresie odcinka między ul. Zawalną a al. Kasprowicza teren leży na obszarze nie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza.

Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z wykonywaniem typowych prac budowlanych. Źródłem emisji i uciążliwości związanych z realizacją zadania będzie wyłącznie praca sprzętu, który nie powinien wywołać emisję hałasu większą niż powodowana przez istniejącą komunikację miejską. Prace ziemno-budowlane zostaną ograniczone do pory dziennej (godziny 6.00 - 22.00); zaplecze budowy nie będzie lokalizowane w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej. W trakcie realizacji prac również nastąpi okresowy wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza. Teren obejmujący przedsięwzięcie będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Magazynowanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonych miejscach odpowiednio wyrównanych do poziomu, utwardzonych, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunięciem lub rozsunięciem się stosów materiałów. Odpady pochodzące głównie z rozbiórek istniejącej nawierzchni oraz opakowania lekkie, odpady socjalno-bytowe będą magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych, w sposób selektywny, a następnie przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie takimi odpadami. Natomiast niewielka ilość masy ziemnej, która powstanie w trakcie realizacji inwestycji, zostanie wykorzystana do niwelacji terenu w trakcie prac budowlanych. Do odprowadzenia ścieków bytowych powstających na terenie budowy zostaną zastosowane toalety przenośne typu toi toi ze szczelnymi zbiornikami na ciepłe nieczystości. Utylizacja i odbiór nieczystości następować będzie przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą odpowiednie zezwolenia. Prawidłowo prowadzone prace budowlane przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska nie powinny wpłynąć negatywnie na środowisko przyrodnicze, ani środowisko gruntowo-wodne; inwestycja nie zmieni stanu wód podziemnych.

Z uwagi na ograniczony zakres prac należy stwierdzić, że oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie miało charakter krótkotrwały, przemijający i odwracalny, zatem nie stanowi znaczącego zagrożenia dla środowiska.

Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii przez czas realizacji inwestycji wyniesie: woda – ok. 20m³, energia - ok. 20 kWh, olej napędowy ok. 500 l.

Na etapie eksploatacji inwestycji emisja zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza oraz emisja hałasu z tytułu poruszających się rowerów oraz pieszych będzie znikoma i nie wpłynie na zmianę klimatu akustycznego ani wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Niewielkie ilości odpadów wynikających z utrzymania ścieżki rowerowej i chodnika oraz pielęgnacji zieleni będą na dotychczasowych zasadach zbierane selektywnie i niezwłocznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy mające stosowne zezwolenia.

Funkcjonowanie inwestycji z uwagi na jego charakter i proponowane rozwiązania chroniące środowisko, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko podczas jego eksploatacji.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji nie stwierdzono, aby inwestycja była zlokalizowana na obszarze wodno-błotnym oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze wybrzeży, ani na obszarach górskich i leśnych oraz na obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych, ze względu na odległość od takich obszarów brak jest jakiegokolwiek oddziaływania na te obszary. Planowana inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na jego ograniczony zakres jak i odległość od granic Państwa. Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Lokalizacja przedsięwzięcia nie leży bezpośrednio na obszarze Natura 2000, ani innych obszarach podlegających ochronie wyszczególnionych w ustawie z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położony obszar chroniony – Szczytnicki Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy znajduje się w odległości ok. 1,7 km, natomiast najbliższy obszar Natura 2000 – obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – Las Pilczycki PLH020069 znajduje się w odległości ok. 4,4 km.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, że planowana inwestycja ze względu na jej zakres polegający na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do al. Kasprowicza nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym brak jest też podstawy prawnej w celu przeprowadzenia przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Z tego względu, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji nie może być wszczęte.

Zgodnie z art. 61a § 1 Kpa - gdy z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, w terminie 7 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem organu wydającego.

Z WP. PREZYDENTA
Malgorzata Gornianowicz
Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA



Otrzymują:

1. Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2g, 54-218 Wrocław - *pełnomocnik Gminy Wrocław;*
2. aa.

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wrocław, 9 maja 2016 r.

WIM-EM.7211.26.2016.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego przebudowy skrzyżowania ulic Żmigrodzka-Zawalna we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze 3144/04/16 z dnia 15 kwietnia 2016 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego przebudowy skrzyżowania ulic Żmigrodzka-Zawalna, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt drogowy, z następującymi uwagami:

1. W miejscu istniejących prostopadłych stanowisk postojowych zaprojektować zatokę z parkowaniem równoległym. Drogę dla rowerów na odcinku pomiędzy ul. Zawalną a ul. Kasprowiczka przesunąć w stronę jezdni tak aby nie zawężać istniejącego chodnika w rejonie skrzyżowania ul. Kasprowiczka i Żmigrodzkiej,
2. Nie projektować krawężnika i cieku na połączeniu drogi dla rowerów i przejazdu dla rowerzystów.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU


Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównowazonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2016-05-04

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.10.36198. 44 645 .2015.ES

Dotyczy: wykonania dokumentacji projektowej przebudowy ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo znak: 3144/04/16 z dnia 15.04.2016r. w sprawie projektu drogowego i organizacji ruchu docelowego dla przedmiotowego zadania Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że **uzgadnia** część drogową z następującymi uwagami:

1. projekt uzupełnić o rysunek orientacji w terenie;
2. prace projektowe należy skoordynować z projektem wymiany konstrukcji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żmigrodzka – Kasprowicza, opracowywanym na zlecenie ZDiUM przez firmę ELKKTROTIM S.A. z siedzibą przy ul. Stargardzkiej 8 we Wrocławiu, który przewiduje lokalizację nowego słupa od strony ul. Kasprowicza (zamiast istniejącej bramki);
3. przy skrzyżowaniu z ul. Kasprowicza zachować szerokość chodnika min. 2,5 metra ze względu na intensywny ruch pieszy związany m.in. z obsługą przystanków komunikacji zbiorowej – ścieżkę można przesunąć w stronę jezdni ul. Żmigrodzkiej zwłaszcza po likwidacji słupa od konstrukcji sygnalizacji;
4. w przypadku wymiany nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną w ciągu przejazdów rowerowych w rejonie ul. Zawalnej wskazane jest, aby nawierzchnię wymienić również na przylegających przejściach dla pieszych, co umożliwi czytelne i trwałe oznakowanie zarówno przejazdu rowerowego jak i przejścia dla pieszych;
5. w przypadku przylegania ścieżki bezpośrednio do chodnika poza obszarami skrzyżowań należy różnicować wysokościowo niweletę ścieżki względem niwelety chodnika – obniżyć ścieżkę względem chodnika;
6. na przekrojach uzupełnić spadki poręczne;
7. pod kostką betonową wykonujemy tylko podsypkę cementowo-piaskową, nie dopuszczamy układania nawierzchni na kruszywie;
8. należy pod płytkami "STOP" wykonać grubszą podsypkę i uwzględnić jej ilość w przedmiarze (rozwiązanie wskazane na rysunkach nie jest fizycznie możliwe do wykonania na budowie);
9. zabezpieczyć wszystkie trawniki od ulicy, ścieżki rowerowej czy chodnika niskopienną roślinnością typu np. berberys, tawuła, bukszpan.

Jednocześnie wnosimy uwagi do części organizacji ruchu :

1. oznakować odcinki chodników przylegające do ścieżek rowerowych znakami P-25;
2. w rejonie parkingu przy budynku nr 15 przeprojektować słupki na barierę ciągłą kanalizującą ruch do jednego przejścia dla pieszych, które należy wyznaczyć przez ścieżkę rowerową – zalecane szerokie przejście o długości 8 metrów;

3. szerokość przejść dla pieszych przez ścieżkę rowerową przy ul. Kasprowicza powinna odpowiadać szerokości przejść dla pieszych przez jezdnie czyli 8 metrów;
4. uporządkować sposób oznakowania przejścia i przejazdu przez tor zjazdowy i jezdnię przy pętli tramwajowej – zachować ciągłość oznakowania poziomego – wydzielić azyl między torowiskiem i jezdnią lub w przypadku braku szerokości przejście i przejazd projektować w jednym biegu przez torowisko i jezdnię.

Opinia do części organizacji ruchu zostanie wydana po dostarczeniu programów sygnalizacji świetlnej w związku z projektowanymi dodatkowymi sygnalizatorami przy ul. Zawalnej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

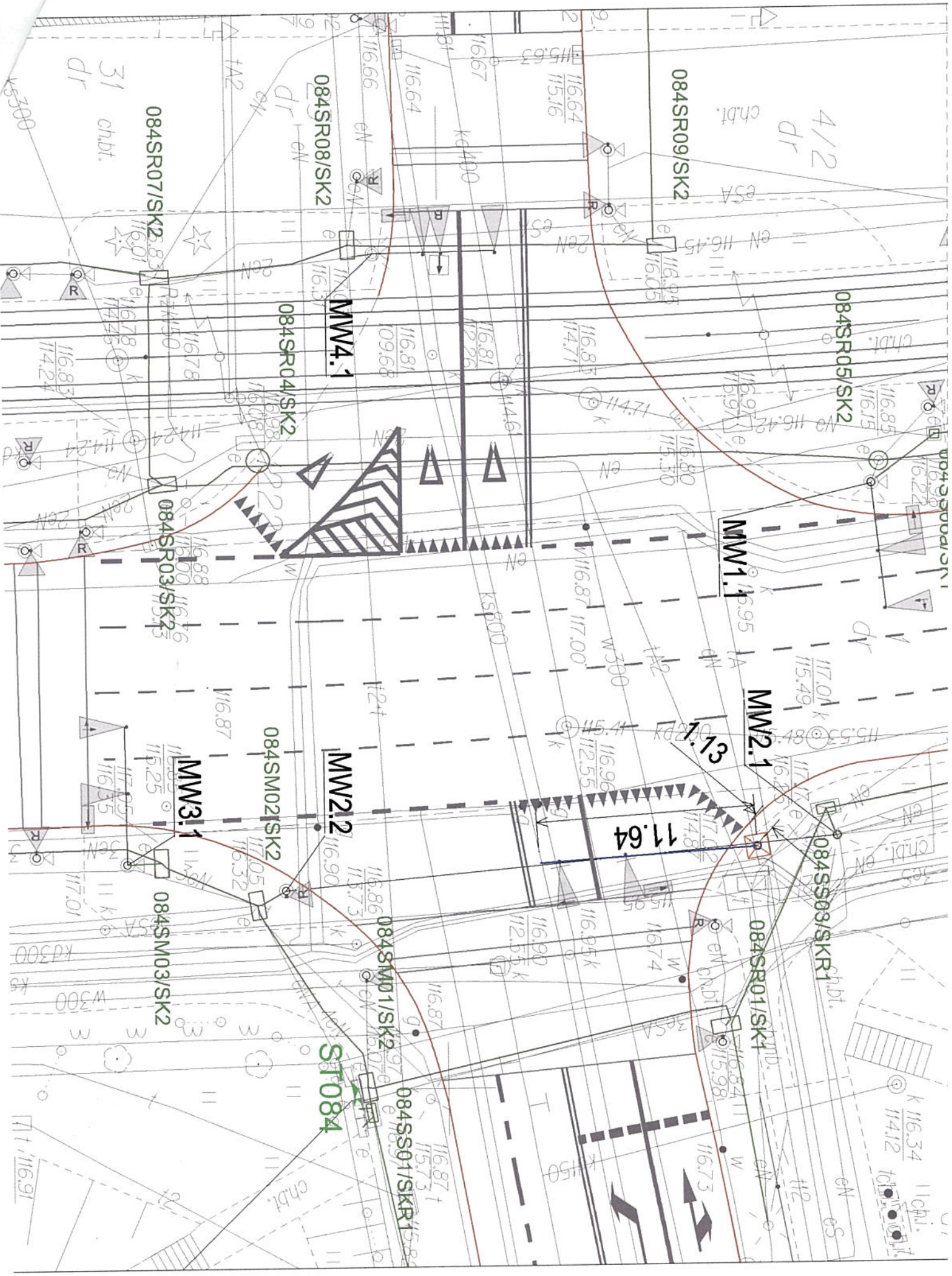
Elżbieta Szepelak, tel. 71/ 37 60 006, e-mail: eszepelak@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny Żmigrodzka - Kasprowicza

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.



31 chbt.
dr

4/2
dr

084SR08/SK2

084SR09/SK2

084SR05/SK2

MW4.1

MW1.1

MW2.1

MW2.2

MW3.1

084SM02/SK2

084SM01/SK2

084SM03/SK2

084SS08/SKR1

084SR01/SK1

084SS01/SKR1

SI 084

11.64

11.13



WAB-AA.7021.931.2016
Nr kanc. 21682/16

Wrocław, dnia

05.07 2016 r.

Fried – Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Dotyczy: projektu przebudowy skrzyżowania ulic Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu.

Przedstawione w ramach projektu przebudowy skrzyżowania ulic Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu nasadzenie szpalerów drzew (klon pospolity) na istniejących zieleńcach, wzdłuż ul. Żmigrodzkiej i nowoprojektowanej drogi rowerowej oraz chodnika opiniuję pozytywnie. Natomiast zamiast zaproponowanych słupków żeliwnych wysokich (SP/IS-I01) proszę zastosować słupki CITY (SP/IS-I05) – karta katalogowa w załączeniu. (Wskazany model SP/IS-I01 przewidziany jest do lokalizacji na Starym Mieście i okolicach).

Niniejsza opinia ma charakter pomocniczy i nie zwalnia z obowiązków wynikających z ustawy *Prawo budowlane*.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wydział Architektury i Budownictwa Miasta

Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat + karta katalogowa (A4) i 1 egz. projektu
2. aa. AAKŚ-1

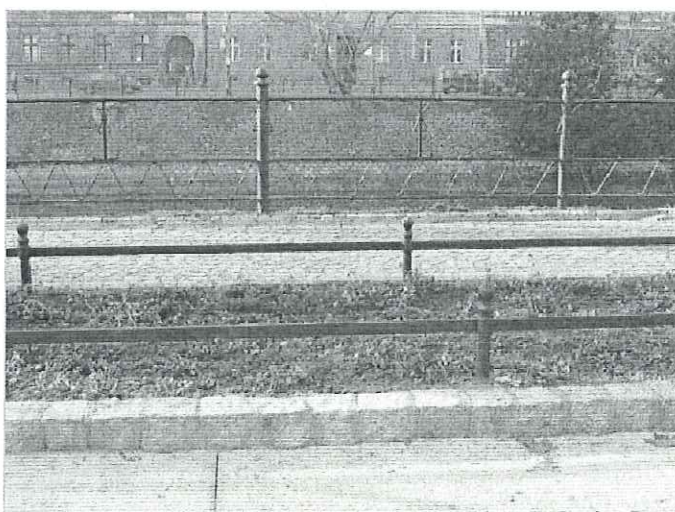
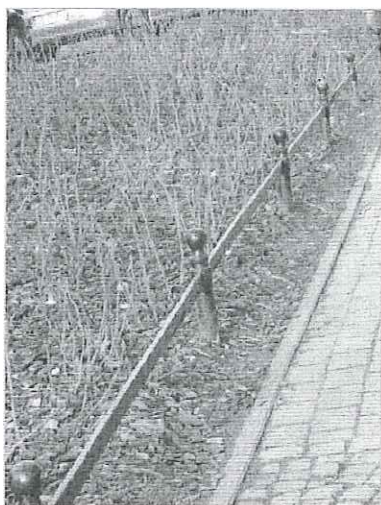
Załącznik do 21687/16

WAP - DA 701. 831. 2016

SP/IS-I04

element BRD

lokalizacja - Stare Miasto i okolice oraz Śródmieście; do uzupełnienia

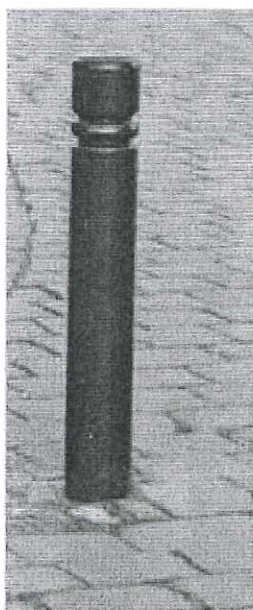


SP/IS-I04 - bariera trawnikowa na słupkach żeliwnych, model występujący na Starym Mieście i jego okolicach, model do uzupełnienia (nie do stosowania w nowych lokalizacjach); kolor RAL 7016

SP/IS-I05 - SP/IS-I07

element BRD

lokalizacja - model uniwersalny



SP/IS-I05 - słupek demontowalny z gałką CITY; średnica słupka 76mm lub 114mm; kolor RAL7016; dopuszcza się słupki z tworzywa CE



SP/IS-I06 - słupek składany, z gałką CITY; średnica słupka 76mm lub 114mm; kolor RAL 7016



SP/IS-I07 - słupek pneumatyczny, z gałką CITY; średnica słupka 160mm; kolor RAL 7016

Wrocław, dnia 08.04.2016 r.

FRIED-POL

Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2

54 – 218 Wrocław

EIS.4031.27.28449. 35333 .2016.JP

Dotyczy: wytycznych przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żmigrodzka –
Zawalna we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.03.2016r dotyczące wydania wytycznych dla przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że w zakresie infrastruktury technicznej instalacji sieci i urządzeń sygnalizacji należy przewidzieć opracowanie nowej dokumentacji dla skrzyżowania w zakresie projektu budowlano – wykonawczego z następującymi uwagami:

1) W zakresie kanalizacji MKT:

W ramach planowanej przebudowy należy zmodernizować istniejące kanały sygnalizacji i koordynacji sygnalizacji w całym zakresie planowanej przebudowy:

- a) Stary ciąg jednootworowy koordynacji sygnalizacji rozbudować do min 2 otworów (odcinek od studni przy skrzyżowaniu z ul. Kasprowicza do pętli tramwajowej), wraz z wykonaniem modernizacji studni kablowych.
- b) Podejścia do bramownic, wysięgników i słupków HY realizować odpowiednio profilem 1x110 lub 1x75. Ostateczną ilość otworów (z pozostawieniem niezbędnej rezerwy) ustala Projektant na podstawie ilości zaprojektowanych kabli.
- c) Z uwagi na biegnącą wzdłuż ul Żmigrodzkiej sieć szkieletową Systemu ITS, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością.
- d) Maksymalna odległość pomiędzy studniami sygnalizacji nie powinna przekraczać 50 mb.

- e) Zastosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne studni wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości minimum A75 a dla studni SKO2g i większych w klasie B125.
- f) Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- g) Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z normami UM Wrocławia dostępnymi na stronie www.wroclaw.pl/normy, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.

2) W zakresie instalacji, sieci i urządzeń sygnalizacji świetlnej:

W projekcie należy uwzględnić między innymi:

- a) aktualizację bilansu mocy dla skrzyżowania SK090 w zakresie projektowanych sygnalizatorów, w przypadku przekroczenia aktualnie obowiązującej wartości mocy zapotrzebowanej należy z dostawcą energii uzgodnić zwiększenie mocy,
- b) doposażenie sterownika w dodatkowe moduły wykonawcze,
- c) zmiana lokalizacji istniejących słupków HY oraz słupa STOR wraz z wysięgnikiem wymaga wymiany konstrukcji na nowe,
- d) zmiana lokalizacji konstrukcji wymaga wymiany okablowania na nowe – nie dopuszcza się mufowania kabli,
- e) ułożenie i montaż nowego kabla sygnalizacyjnego od sterownika SK090 do nowo projektowanych sygnalizatorów,
- f) istniejące sygnalizatory dźwiękowe na całym skrzyżowaniu należy przeprogramować tak aby spełniały wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 7 września 2015r.

Jednocześnie informujemy, że:

1. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami min. opracowany projekt musi spełniać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami).

2. W związku z koniecznością wybudowania odcinków nowej kanalizacji kablowej projekt instalacyjny należy uzgodnić z ZUDP i ZDIUM.

Z poważaniem

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

Sprawę prowadzi: Jerzy Policht, tel. 071 37-60-874 wew.374

Otrzymują:

1. Adresat
2. EIS a/a

Wrocław, dnia 2016-11-30

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.10. 115762.2015.ES

Dotyczy: wykonania dokumentacji projektowej przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 3361/11/16 z dnia 30.11.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia bez uwag skorygowany projekt kanałów technologicznych MKT opracowany w ramach przebudowy ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Szepelak, tel. 71/ 37 60 006, e-mail: eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.

Wrocław, dnia 2016-09-26

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.10.88408.94392 .2015.ES

Dotyczy: wykonania dokumentacji projektowej przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 3275/08/16 z dnia 23.08.2016r. (data wpływu: 09.09.2016r.) i korekty wniesione pismem z dnia 20.09.2016r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu docelowego w zakresie programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Żmigrodzka – Na Polance (090) w ramach przedmiotowego zadania, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że opiniuje przedmiotowy projekt **pozytywnie** z następującymi uwagami:

1. Projekt lokalny uzupełnić o opis tekstowy lub schemat blokowy algorytmu działania sygnalizacji – macierz przejazdów nie przedstawia w pełni zasad funkcjonowania akomodacji na skrzyżowaniu;
 - a. na diagramach cząstkowych wskazać miejsca wydłużeń programów zależne od stanu detekcji
2. W projekcie uzupełnić jeden spójny program początkowy opracowany zgodnie z Rozporządzeniem;
3. Skorygować błędny harmonogram pracy sygnalizacji – wskazano dwa tryby pracy dla tego samego okresu czasu;
4. Wyjaśnić powód przyjęcia w wielu miejscach innych niż obliczone czasów międzyzielonych – wskazany brak sygnału na grupach tramwajowych nie skutkuje bezpośrednio koniecznością zwiększania czasów międzyzielonych, natomiast większe czasy wpływają niekorzystnie na efektywność pracy sygnalizacji;
5. Programy lokalne zostały zaprojektowane nieefektywnie - zoptymalizować program wykorzystując potencjał tabeli czasów międzyzielonych m.in.
 - a. wydłużyć otwarcia grup k5, p4 i r3,
 - b. zrównać otwarcia grup r2 i p2;
6. Ze względu na znikomy ruch pojazdów na relacji k5a (grupa 1) zrezygnować z długiego otwarcia tej grupy zarówno w programie lokalnym (awaryjnym i akomodacyjnym) jak i systemowym, na korzyść wydłużenia otwarcia grup r2 i p2 – proponowane otwarcia grupy k1 łącznie z k4 na styku programów M-0-6 i M-0-1;
7. Plany sytuacyjne sygnalizacji w trybie lokalnym i systemowym są niespójne w zakresie ilości sygnalizatorów i detektorów;
8. Uzupełnić czytelny plan skrzyżowania w skali 1:500 z aktualnym (projektowanym) stanem sygnalizatorów i detektorów oraz ze wszystkimi elementami wykorzystywanymi w programie sygnalizacji, w tym detekcją istniejącą i projektowaną np.
 - a. uzupełnić brakujące elementy detekcji np.:e4,e30, e31,
 - b. wskazać elementy projektowane;
9. Na schemacie i planie sytuacyjnym wskazać sygnalizatory kierunkowe;

10. Opisać istniejące i projektowane reguły mikroregulacji w jednej spójnej formie;
11. Opisać wszystkie tabele i rysunki w projekcie;
12. Ponumerować strony projektu;
13. Program systemowy:
 - a. Diagram SK090:
 - i. Zmodyfikować czas trwania sekwencji 14 na 10s dla wszystkich cykli, nadwyżkę przenieść do sekwencji 1. Zapewni to otwarcie dla P9 i R13 po spełnieniu czasów międzyzielonych z grupą S1.
 - b. Diagram SK1090:
 - i. Przejście P11 i przejazd rowerowy R14 wydłużyć do sekwencji 2 włącznie. Celem zapewnienia czasów międzyzielonych przenieść z sekwencji 1, 2s do sekwencji 3 i 2s do sekwencji 4.
 - ii. Wydłużyć otwarcie S5 o sekwencję 4.
 - iii. Wydłużyć otwarcie S7 o sekwencję 3 oraz o sekwencję 10.
14. Plan sytuacyjny projektu systemowego nie zawiera korekt wynikających z programu lokalnego takich jak usunięcie strzałek SK7 i SK12, czy pozostawienie oznaczenia „22” dla grupy SK7. Uzupelnąć o szczegółowy opis projektowanych zmian.
15. W programie lokalny zaprojektować skoordynowany przejazd pomiędzy wyjazdem z pętli tramwajowej a wjazdem na most Trzebnicki. Obecnie obie grupy odpalane są jednocześnie, różnica powinna wynosić około 25s.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Szepelak, tel. 71/ 37 60 006, e-mail: eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.

Wrocław, dnia 2016-12-05

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.10.116424.2015.ES

Dotyczy: dokumentacji projektowej przebudowa ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. Kasprowicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 3343/11/16 z dnia 15.11.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że **uzgadnia pozytywnie** skorygowany projekt budowlano-wykonawczy pn. „Projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej i wideo-monitoringu”, **w zakresie infrastruktury technicznej, instalacji, sieci i urządzeń sygnalizacji świetlnej, z uwagami:**

1. W zakresie wideo-monitoringu na skrzyżowaniu Kasprowicza – Żmigrodzka:

- Na schemacie ideowym szafy ITS zasilacz do media-konwertera pokazać jako element istniejący (element nr 28).
- Na schemacie montażowym wideo-nadzoru poprawić w opisie nr obwodu z 1201 na 1207.
- Na schemacie montażowym zasilania pokazać zasilacz (element nr 28) jako istniejący.
- W tabeli montażowej nr 10 należy elementy projektowane pokazać w kolorze,
- Na schemacie ideowym skrzynki zamontowanej na konstrukcji MW4.1 należy poprawić opis z 084VM1.1 i 084 VM4.1 na 084VM4.1 i 084VMO4.1. Kamerę VMO należy pokazać w kolorze jako projektowaną.
- Na schemacie logicznym połączeń kamerę VMO należy pokazać w kolorze jako projektowaną.

2. W zakresie wideo-monitoringu na skrzyżowaniu Na Polance – Żmigrodzka:

- Komunikację kamery z przełącznikiem przemysłowym należy wykonać kablem FTPOUTDOOR. Należy w opisie w p. 5.2 usunąć zapis o wykorzystaniu skrzynki nastłopowej na konstrukcji MW6.
- W tabeli montażowej nr 10 i 11 należy elementy projektowane pokazać w kolorze.
- Na schemacie wyprostowanym należy opisać istniejące nr obwodów - kabel zasilający 1901 i kabel sygnałowy 2901 dla czujnika TLC. Numery obwodów wpisać należy w tabelkę. Do dokumentacji dodatkowo należy dołączyć cały schemat zasilania.
- Na schemacie zasilania systemu ITS projektowany wyłącznik nadprądowy w sterowniku sygnalizacji świetlnej musi być producenta tożsamego co istniejące (Moeller-Eaton DLS6). Należy poprawić na schemacie.
- Na schemacie logicznym należy cały kabel FTP do kamery VMO pokazać w kolorze zielonym. Czujnik TLC wraz z kablem sygnałowym należy pokazać jako elementy istniejące.
- Na schemacie widok szafy ITS powykonawczo należy pokazać w kolorze dokładne rozmieszczenie nowo projektowanych elementów w szafie ITS. Ochronnik LAN należy montować z tyłu przełącznika przemysłowego CISCO (dopisać w dokumentacji).

3. W zakresie przebudowy sygnalizacji świetlnej i budowy drogi rowerowej:

- Pod jezdniami należy projektować rury SRS. Należy poprawić na schematach.
- Kanalizacja kablowa musi być wykonana z ciągu dwóch rur. Należy poprawić na schematach.
- Na skrzyżowaniu Żmigrodzka-Na Polance sterownik sygnalizacji świetlnej należy rozbudować o moduł wykonawczy.
- Kable z zdemontowanej pętli Capsys należy zezłomować.
- W tabeli nr 1 należy pokazać pętlę Capsys w kolorze jako element projektowany.
- Dla wszystkich konstrukcji z projektowanym uziemieniem należy wykonać pomiary rezystancji uziemienia.
- W p.3 należy zapis poprawić na „wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej”.
- Dla malowania konstrukcji należy zastosować kolor RAL 9006.
- W p.8 należy zmienić zapis na tłumienia, długości.

4. W zakresie Działu ds. Miejskich Kanałów Technologicznych uzgadnia **pozytywnie z uwagą:**

- Projekt MKT należy uzupełnić o projektowane dojścia do nowych urządzeń sygnalizacji świetlnej.

5. W zakresie Działu ds. Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym uzgadnia **pozytywnie z uwagami:**

- Skorygować nazewnictwo projektowanej pętli z Capsos na Capsys w całym dokumencie.
- Zakres widzenia kamer wideo-monitoringu, które będą przenoszone na nowe konstrukcje uzgodnić z pracownikiem CZRiTP w momencie instalacji na skrzyżowaniu.

Uwagi należy uwzględnić w projekcie budowlano-wykonawczym a poprawiony projekt złożyć w Dziale Eksploatacji Sygnalizacji tut. Zarządu.

Powyższe uzgodnienie zostało wydane przy założeniu zapewnienia pełnej zgodności między projektami wykonawczymi branży elektrycznej a zatwierdzonymi projektami docelowych programów sygnalizacji oraz docelowej organizacji ruchu. W przypadku wystąpienia rozbieżności między branżą elektryczną a zatwierdzonymi projektami programów sygnalizacji i organizacji ruchu, niniejsza opinia traci ważność.

Wykonawca ma obowiązek wykorzystania urządzeń nadających się do ponownego wbudowania po akceptacji pracownika Działu Eksploatacji Sygnalizacji tut. Zarządu. W przypadku elementów nie nadających się do wbudowania należy je zezłomować lub przekazać na magazyn ZDiUM.

Konfiguracja urządzeń na skrzyżowaniu oraz po stronie serwera leżeć będzie po stronie Wykonawcy.

O nadanie numerów IP dla nowych urządzeń Wykonawca ma obowiązek wystąpić do Centrum Usług Informatycznych.

Do dokumentacji powykonawczej należy dostarczyć nr seryjne, IP, mac nowych urządzeń.

Dokumentację powykonawczą należy przedstawić na płycie CD w formie pliku PDF oraz w wersji edytowalnej (plik dwg).

W dokumentacji powykonawczej znaleźć się musi zdjęcie szafy ITS na skrzyżowaniu Żmigrodzka - Na Polance oraz skrzynki nasłupowej na skrzyżowaniu Żmigrodzka-Kasprowicza.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Szepelak, tel. 71/ 37 60 006, e-mail: eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.

Wrocław 2016-11-10

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1730.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt kanalizacji MKT, przebudowy oświetlenia, sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Żmigrodzka / Zawalna we Wrocławiu**

Data wpływu: **2016-11-10**

Wnioskodawca:

FRIED-POL PAWEŁ FRIED

**54-218 WROCŁAW
KŁODNICKA 2**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2016-11-15**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

WYTHOSZANIE PRZEJĘTYCH SYGNAŁÓW UZGODNIŁO POZYTYWNE.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ UWAG WNIESIONYCH PRZEZ PRZEDSTAWICIELI:

- MPWiK S.A.

- MPK Sp. z o.o.

- ZM-Dr. z.z.

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

05 -12- 2016

VERTE

1730.2016

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

.....

2. Tauron Dystrybucja S.A.

.....

3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

.....

4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu

.....

5. MPWiK S.A.

.....

6. ZM Dział Melioracji

.....

7. ZM Dział Zarządzania Zielenią

.....

8. Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.

.....

9. MPK Sp. z o.o.

.....

10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa

.....

11. Orange Polska S.A.

.....

12. Telefonia Lokalna Dialog

.....

13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław

.....

14. NETIA S.A.

.....

15. ESV S.A.

.....

16. Hawe Telekom Sp. z o.o.

.....

Uwagi:

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA
16 LIS. 2016

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

~~Ad 6 bez uwagi
Uzasadnia się z uwagi że prace w postaci urzędniczej ziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do wykonywania prac do TAURON Dystrybucja S.A. Centrali we Wrocławiu o nadzór branżowy.~~

Pioss województwo TP 81
M. Jurek 55/87 p-068
- dostarczono 5.12.2016

Ad 3) 2 uwagi ce do bieżącej obs. sieci awaryjnej polowej projekt uwolnij sygnały w PSB. -
- dostarczono 5.12.2016

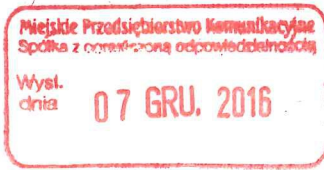
4) Meo Urząd p
17.12.2016 bez uwagi

5) o miejscach skrypi. z istn. miejscami dokonywać
nie należy wykonać ręcznie yellowed min. coll. O.S. w bieżącej

Ad 8) Proszę przedłożyć projekt uchwały do zaakceptowania
do Działu Inwestycji MPK Sp. z o.o. Północ

8) Inwest. 7. Inwest. przez delektacje w pełne doposażenie przy zapewnieniu
w ZM Dział Zarządzania Zielenią

Wrocław, dnia 05.12.2016r.



Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54 – 218 Wrocław

I.dz. TI /324 /2016

Dotyczy: Projektu rozbudowy kanalizacji kablowej na potrzeby sterowania sygnalizacją świetlną w ramach przebudowy skrzyżowania ul. Żmigrodzka – Zawalna we Wrocławiu

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w odpowiedzi na otrzymane pismo FRIEDPOL nr 3242/11/16 z dnia 28.11.2016r. przedstawiony projekt **uzgadnia pozytywnie**. Zaprojektowane przyłącze telekomunikacyjne nie koliduje z istniejącymi kablami trakcyjnymi. Przedmiotowy projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Opinia ważna jest 1 rok od daty jej wydania, przy czym w przypadku zmian w projekcie konieczne jest jej ponowne uzyskanie.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDKU
DYPLEK
ds. Przewozów i Inżynierii
Edzislaw Perenz

PREZES
DIREKTOR
Jolanta Szczępańska

KIEROWNIK
Działu Infrastruktury
Piotr Szyszka
mgr inż. Piotr Szyszka

Sprawę prowadzi:

Janusz Dąbrowski, tel. 601 724 310; j.dabrowski@mpk.wroc.pl

Do wiadomości

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
2. a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
agnieszka.jarzab@wroclaw.psgaz.pl

FRIED-POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wasz znak:
Nasz znak: OIU-AJ/150/531-1/2016

Wrocław 2016-12-02

Dot.: **rozbudowy kanalizacji kablowej na potrzeby sterowania sygnalizacją świetlną przy ul. Żmigrodzkiej i Zawalnej we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu (PSG) pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych kabli a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, w celu inwentaryzacji armatury i sprawdzenia szczelności sieci gazowej, należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Wrocław, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 680, telefaks (71) 34 11 800.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 02.12.2018 r.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Sakcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Aliza Hącel

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. RDG Wrocław
3. OIU-AJ a/a

BIURO PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

IMIEŃ I NAZWISKO
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
 UL. DEŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT
PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULICY ŻMIGRODZKIEJ I ZAWALNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO I ZAWALNEJ WROCLAWIA

ADRES INWESTYCJA
WROCŁAW, SKRZYŻOWANIE ULICY ŻMIGRODZKIEJ Z ULICĄ ZAWALNA DZ. NR 26 AM-1 OBRĘB KŁECKÓW DZ. NR IDR, 139DR AM-13 OBRĘB 0061 RÓŻANKA STADIUM

BRANŻA
PBW

ASISTENT
 ZESPÓŁ PROJEKTOWY
 UPRAWNIENIA
 PODPIS

PROJEKTANT
 mgr inż. Piotr Dowolski
 296DD05/06
 cz. telekom.

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE

SKALA:
1:500

DATA:
11.2016

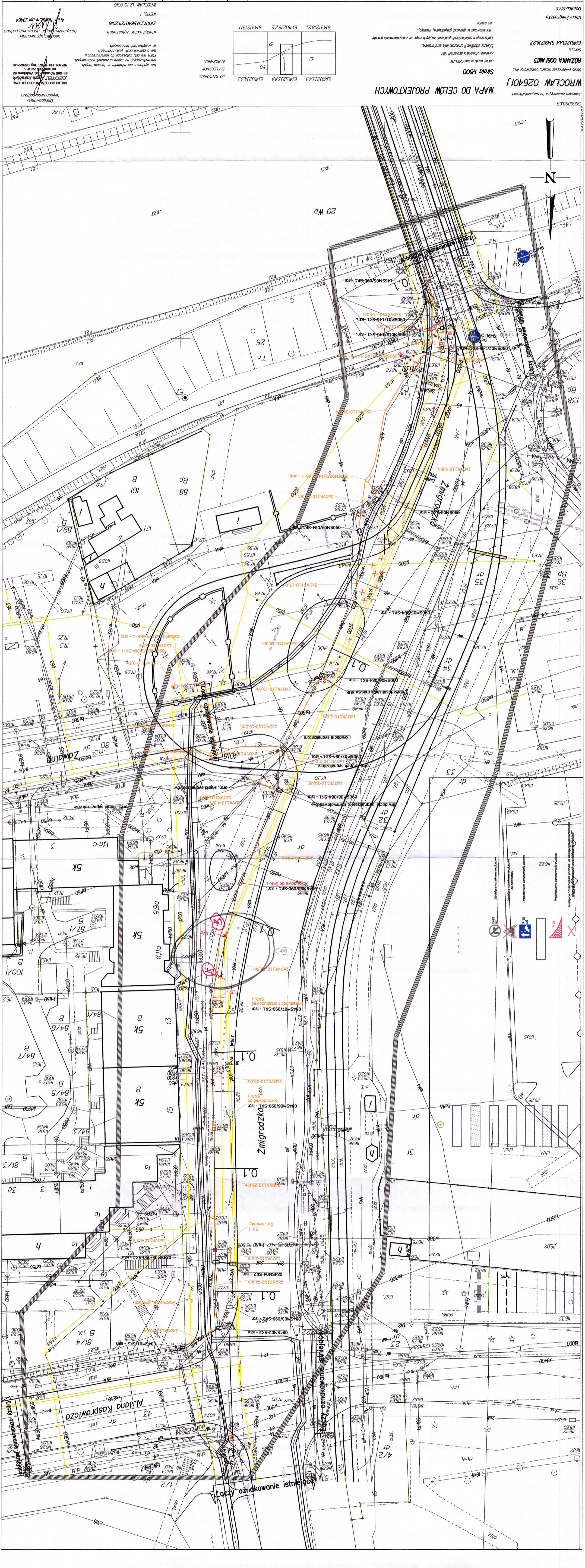
NR RYSUNKU:
MKT-01

WIDOK:
1

Projektowany rurociąg kablowy
Projektowane studnie kablowe
0,1 m od istniejącej sieci eN

Poliska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział we Wrocławiu
 ul. Ząbkicka 4A, 50-507 Wrocław
 tel. 71 364 94 00 faks 71 336 71 06
 NIP 525 24 26 411
 KRS 0000374001 REGON 142794519

Wrocław 026401
 Skala 1:500
 Różnka 0061 AM 13
 Ulica Żmigrodzka
 Data: 2/2



Ulica Żmigrodzka
 64912344 64912822
 RÓŻNKA 0061 AM 13
 Skala 1:500
 WROCŁAW 026401

Widok 1
 ZAKW.110-30.0m
 0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

0.1m
 0.1m od istniejącej sieci eN

Wrocław 026401
 Skala 1:500
 Różnka 0061 AM 13
 Ulica Żmigrodzka
 Data: 2/2



Paweł Fried
ul. Kłodzka 2-G
54-218 Wrocław

DZM-5-421-**159**/14207/16

Wrocław, dnia 21.12.2016r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu odtworzenia zieleni w związku z rozbudową kanalizacji kablowej na potrzeby sterowania sygnalizacją świetlną w ramach przebudowy skrzyżowania ul. Żmigrodzkiej i ul. Zawalnej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 29.11.2016r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta **uzgadnia** przedłożony projekt.

Jednocześnie tutaj Zarząd wnosi o:

- zachowanie bezpiecznej odległości rozkopów od drzew zlokalizowanych w zieleńcu, a w przypadku konieczności prowadzenia robót w jego pobliżu o ręczne wykonywanie wszelkich prac,
- zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej ww. drzewa i nie gromadzenie materiałów budowlanych oraz sprzętu na trawniku, pod koroną przedmiotowego drzewa,
- odtworzenie trawników zgodnie ze sztuką ogrodniczą oraz przy zachowaniu wytycznych zawartych w opisie technicznym niniejszego projektu.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres sześciu miesięcy tj. do końca czerwca 2017r., a o zakończeniu robót należy powiadomić tutejszy Zarząd w celu protokolarnego ich odbioru. Ponadto przypominamy, iż zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49.

D Y R E K T O R
Krzysztof Działa

Sprawę prowadzi:
Ewa Partyka, tel. (71) 328-66-11 wew. 330

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM ul. Długa 49;53-633 Wrocław
3. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl

BIURO PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

FRIED-POL
 INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
 UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

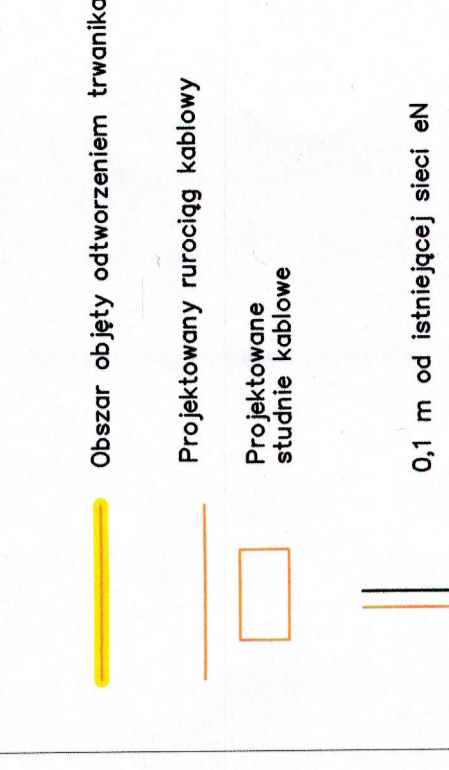
OBIEKT:
 PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC ŻMIGRODZKIEJ I ZAWALNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO JAKOŚĆ INWESTYCJA/OPRACOWANIE
WROCŁAW, SKRZYŻOWANIE ULICY ŻMIGRODZKIEJ Z ULICĄ ZAWALNA DZ. NR 26 AM-1 OBRĘB KŁECZKÓW DZ. NR 1DR, 139DR AM-13 OBRĘB 0061 RÓŻANKA

BRANŻA: SI
PRACOWNIA: ZESPÓŁ PROJEKTOWY
POPIS: UPRAWNIENIA

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowojski
 296/005/06
 cz. technom.

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE

SKALA: 1:500
DATA: 12.2016
NR RYSUNKU: MKT-02
WYDANIE: 1



ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ
 ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław
 tel. 71 328 66 11/12
 REGON 1404638, NIP 837617346

inżynier 21.XI.16

SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

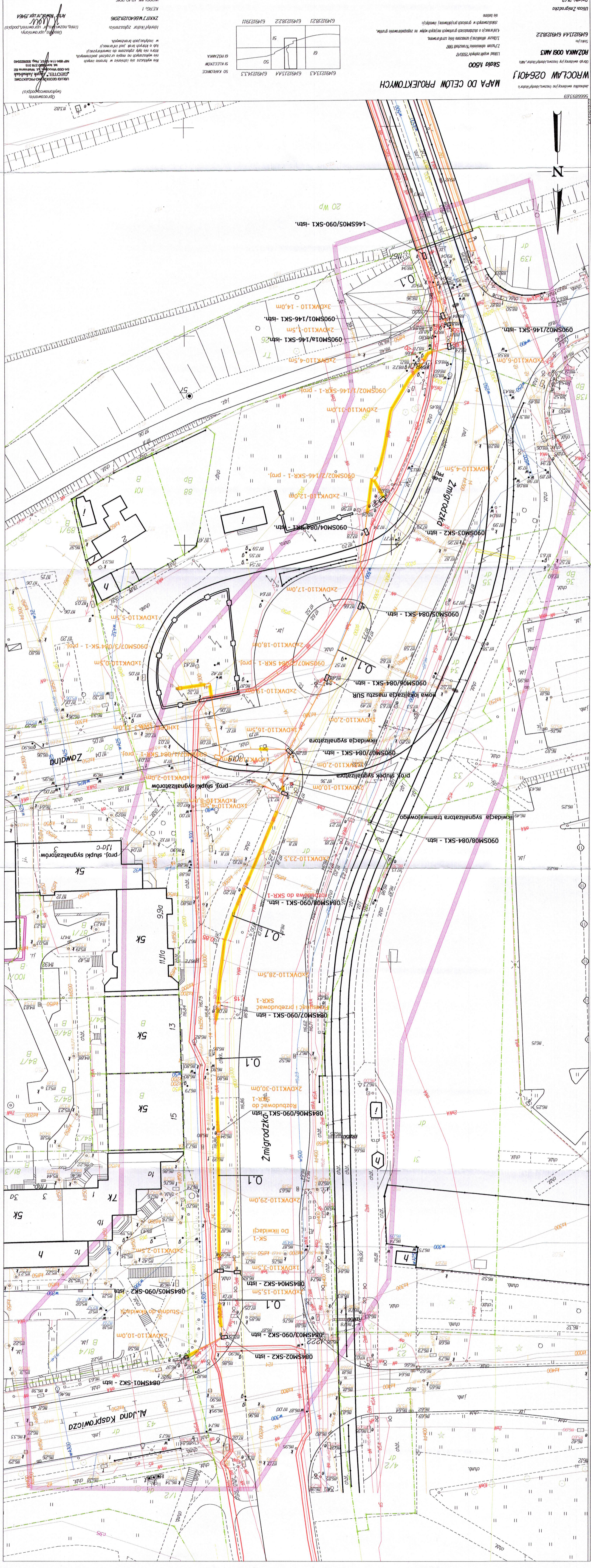
WROCŁAW 0264011

ROZMIKNA 0081 AM13

64912344 64912322

Ulica Żmigrodzka

Data: 21/2



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

BIURO PROJEKTOWE
FRIED-POL Paweł Fried
 ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
 tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

MIĘDZYSZYBIE
ZAKŁAD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
 UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

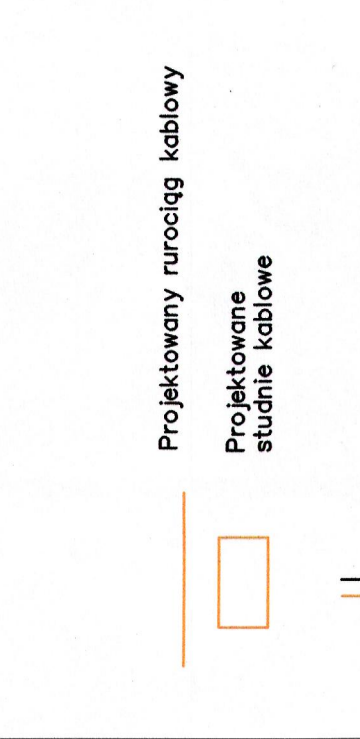
OBIEKT: PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC ZMIGRÓDZKIEJ I ZAWALNEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO TORRES MINISTYCJA/ROZAKA WROCŁAW, SKRZYŻOWANIE ULICY ZMIGRÓDZKIEJ Z ULICĄ ZAWALNA DZ. NR 26 AM-1 OBRĘB KŁECKÓW DZ. NR 1DR, 139DR AM-13 OBRĘB 0061 ROZANKA STADIUM: PBW

ASISTENT: ZESPÓŁ PROJEKTOWY UPRAWNIENIA PODPIS

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowolski 296/DOŚ/06 cz. technol.

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY- MIEJSKIE KANAŁY TECHNOLOGICZNE

SKALA: 1:500 **DATA:** 11.2016 **NR RYSUNKU:** MKT-01 **WIDOK:** 1

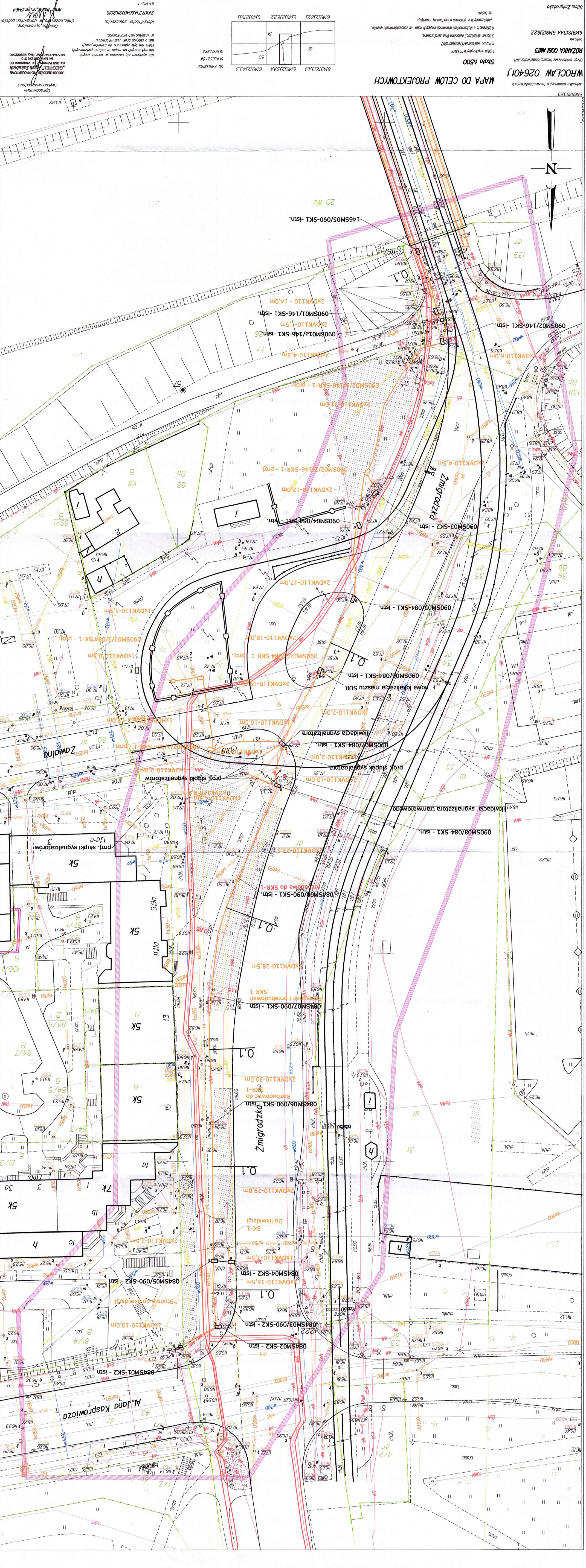


0,1 m od istniejącej sieci eN

Przez składowe granice wyznaczone do zabudowy kable TD 24 ziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Wykazanie jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

UJKON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 Starszy specjalista ds. dokumentacji
 Przemysław Kwiatkowski

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-514 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321 (7)



WROCŁAW 026401
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
 Skąd 1:500
 Rozm. 0061 AM 13
 Ulica Zmigrodzka
 Dł. 27/2



WAB-IB.6743.572.2016.JD-2
nr kan. 36704/2016

NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ
art. 7 ust. ~~1~~ 3
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2014 r. poz. 1628)
STARSZY SPECJALISTA
Monika Lange
Monika Lange

Wrocław, dnia

13-12-2016

ZAŚWIADCZENIE NR 14042/2016

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 i art. 218 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U z 2016 r., poz. 23 ze zm.) w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2b, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016r ., poz. 290 ze zm.) oraz art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 814 ze zm.), po przeanalizowaniu zgłoszenia z dnia 28.10.2016 r. (uzupełn. w dniu 05.12.2016 r.) Gminy Wrocław reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu działający przez pełnomocnika w sprawie wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Żmigrodzkiej na odcinku od ul. Na Polance do ul. J. Kasprowicza we Wrocławiu oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b Prawa budowlanego informuję, że w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Załącznik: opracowanie

2 up. PREZYDENTA

Elżbieta Łobkowska
Elżbieta Łobkowska
Kierownik Zespołu
Inwestycji Liniowych

Otrzymuje:

1. Paweł Fried – pełnomocnik inwestora (+ załącznik)
Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
2. a/a **IBJD-2** (+ załącznik)