

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne.

Przedmiotem zamówienia jest **wykonywanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych mieszankami mineralno – bitumicznymi dróg miejskich we Wrocławiu na terenie dzielnic: Zadanie 1- Fabryczna, Zadanie 2 - Psie Pole, Zadanie 3 - Krzyki, Zadanie 4 - Stare Miasto i Śródmieście.**

2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest :

Zadanie 1: wykonywanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych mieszankami mineralno – bitumicznymi dróg miejskich we Wrocławiu na terenie dzielnicy Fabryczna,
Zadanie 2: wykonywanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych mieszankami mineralno – bitumicznymi dróg miejskich we Wrocławiu na terenie dzielnicy Psie Pole,
Zadanie 3: wykonywanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych mieszankami mineralno – bitumicznymi dróg miejskich we Wrocławiu na terenie dzielnicy Krzyki,
Zadanie 4: wykonywanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych mieszankami mineralno – bitumicznymi dróg miejskich we Wrocławiu na terenie dzielnicy Stare Miasto i Śródmieście,

4. Zakres zamówienia.

4.1. Remonty nawierzchni bitumicznych, betonowych, kamiennych jezdni i chodników wykonywane:

- mieszankami mineralno – bitumicznymi na gorąco,
- mieszankami mineralno – bitumicznymi na gorąco z Recyklera,
- mieszankami mineralno – asfaltowymi bez wycinania krawędzi, bez skropienia, z zagęszczaniem mechanicznym – czopowanie ubytków w technologii na gorąco lub na zimno,
- mieszankami mineralno – bitumicznymi w technologii Patchera,

oraz roboty towarzyszące:

- regulacja wysokościowa ścieku z kostki kamiennej,
- wymiana krawężnika betonowego,
- regulacja krawężnika kamiennego,
- rozebranie nawierzchni bitumicznej,
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej 18/20, 9/11,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie podbudowy bitumicznej,
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia,
- mechaniczna ścinka poboczy,

- wzmocnienie poboczy,
- remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej,
- remont nawierzchni bitumicznej polegający na zalewaniu spękań,
- regulacja wysokościowa wjazdu kanałowego,
- regulacja wysokościowa studzienki ściekowej,
- regulacja wysokościowa skrzynek, zaworów wodnych i gazowych,
- wykop mechaniczny lub ręczny,
- rozebranie i ustawienie obrzeży betonowych.

4.2. Przedmiot zamówienia został podzielony na cztery części w następujący sposób:

4.2.1. Część nr 1. Zadanie 1 - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy - Fabryczna

1) zamówienie podstawowe - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy - Fabryczna;

2) zamówienie opcjonalne - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy na terenie dzielnicy Fabryczna i dzielnicy Krzyki.

Uwaga:

Zamawiający zapłaci z tytułu realizacji przedmiotu umowy nie więcej niż cena ofertowa, w tym:

- 1) w ramach zamówienia podstawowego 85 % ceny oferty,
- 2) w przypadku skorzystania z prawa opcji 15 % ceny oferty.

4.2.2. Część nr 2. Zadanie 2 - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy - Psie Pole

1) zamówienie podstawowe - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy - Psie Pole;

2) zamówienie opcjonalne - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy Psie Pole i dzielnicy Stare Miasto i Śródmieście.

Uwaga:

Zamawiający zapłaci z tytułu realizacji przedmiotu umowy nie więcej niż cena ofertowa, w tym:

- 1) w ramach zamówienia podstawowego 85 % ceny oferty,
- 2) w przypadku skorzystania z prawa opcji 15 % ceny oferty.

4.2.3. Część nr 3. Zadanie 3 - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy - Krzyki

1) zamówienie podstawowe - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy - Krzyki;

2) zamówienie opcjonalne - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy Krzyki i dzielnicy Fabryczna.

Uwaga:

Zamawiający zapłaci z tytułu realizacji przedmiotu umowy nie więcej niż cena ofertowa, w tym:

- 1) w ramach zamówienia podstawowego 85 % ceny oferty,
- 2) w przypadku skorzystania z prawa opcji 15 % ceny oferty.

4.2.4. Część nr 4. Zadanie 4 - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy - Stare Miasto i Śródmieście

- 1) zamówienie podstawowe - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy - Stare Miasto i Śródmieście;
- 2) zamówienie opcjonalne - wykonanie remontów nawierzchni bitumicznych, kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu mieszankami mineralno-bitumicznymi na terenie dzielnicy Stare Miasto i Śródmieście i dzielnicy Psie Pole.

Uwaga:

Zamawiający zapłaci z tytułu realizacji przedmiotu umowy nie więcej niż cena ofertowa, w tym:

- 1) w ramach zamówienia podstawowego 85 % ceny oferty,
- 2) w przypadku skorzystania z prawa opcji 15 % ceny oferty.

- 4.3. Roboty interwencyjne polegające na usuwaniu zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie pasa drogowego (inne niż ubytki) wyceniane na bieżąco wg potrzeby.
- 4.4. Opracowanie projektów organizacji ruchu zastępczego wraz z wyniesieniem w terenie na oddzielne zlecenie zamawiającego – niezwłocznie po otrzymaniu zlecenia, w przypadkach znacznych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym, np. gdy roboty będą się odbywać na skrzyżowaniu ulic lub konieczne będzie wprowadzenie ruchu wahadłowego.

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- Wystawione zlecenie przez Zamawiającego,
- Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt. 7,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

6. Termin realizacji zamówienia.

- **Zadanie 1: od dnia podpisania umowy do 31.12.2022r.**
- **Zadanie 2: od dnia podpisania umowy do 31.12.2022r.**
- **Zadanie 3: od dnia podpisania umowy do 31.12.2022r.**
- **Zadanie 4: od dnia podpisania umowy do 31.12.2022r.**

7. Wytyczne dla Wykonawcy.

- 7.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 7.2. Zamawiający zaleca, nie wymaga odbycia wizji lokalnej w terenie.
- 7.3. Roboty prowadzone będą przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym.
- 7.4. Koszty robót towarzyszących przy remontach częściowych nawierzchni typu demontaż ławek, koszy, słupków i innych elementów małej architektury wraz z ponownym montażem po dokonanych naprawach należy uwzględnić w cenach jednostkowych robót drogowych.
- 7.5. Wykonawca będzie realizować prace po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, w formie faxu, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowy, koszt szacunkowy, miejsce wykonania robót oraz termin. Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania, na żądanie Zamawiającego, kosztorysów ofertowych dotyczących określonych przez Zamawiającego robót.
- 7.6. Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o

czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić zamawiającego (fax 071/ 373 49 06) i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn. **Nie dopuszcza się przedłużania terminów z powodu braku sprawnego sprzętu czy ludzi. Wykonawca ma zapewnić w ramach trwania umowy pełne brygady robocze minimum 2 na każdą dzielnicę wraz z wyposażeniem niezbędnym do terminowego, rzetelnego wykonania powierzonych robót pod nadzorem osób z adekwatnymi uprawnieniami.**

- 7.7. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego przez Zamawiającego w zleceniu zakresu rzeczowego oraz szacunkowej wartości robót. Każde przekroczenie zakresu robót (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu) o więcej niż 20 % będzie wymagać wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w formie podpisania aneksu do zlecenia, przed wykonaniem rozszerzonego zakresu robót, pod rygorem odmowy zapłaty za rozszerzony zakres (w odniesieniu do powierzchni podanej w zleceniu), bez uzgodnienia zakresu robót.
- 7.8. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego faksem (na nr fax 071 373 49 06) oraz pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru) w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty do godziny 8.00.
- 7.9. Termin realizacji poszczególnych remontów lub robót interwencyjnych zostanie podany w zleceniu. Zamawiający upoważniony jest do żądania od Wykonawcy, aby ubytki w nawierzchni zagrażające bezpieczeństwu ruchu zostały zlikwidowane przez Wykonawcę w terminie 24 godzin od momentu zgłoszenia (fax, poczta elektroniczna). Typ uszkodzeń określa Zamawiający.
- 7.10. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 7.11. Wykonawca we własnym zakresie:
- w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.
- 7.12. Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. z 2021 r. poz. 450) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
- 7.13. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
- Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

- 7.14. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich poza godzinami szczytu w godz. 9- 14 lub w godzinach nocnych przy ręcznym sterowaniu ruchem lub w godzinach podanych szczegółowo w zleceniu roboczym.
- 7.15. Rozliczenie zadania nastąpi fakturami przejściowymi po zakończeniu robót wskazanych na wystawionych zleceniach przez Zamawiającego – **rozliczenie obmiarowe w odstępach miesięcznych.**
- 7.16. Wykonawca po zakończeniu robót i odbiorze ich bez uwag w **ciągu 7 dni** zobowiązany jest złożyć wszystkie dokumenty do rozliczenia typu: obmiary, pomiary geodezyjne, książki obmiarów itd.
- 7.17. **W ciągu 3 dni** po przekazaniu od Inspektora sprawdzonych dokumentów pozwalających na rozliczenie wykonanego zakresu robót Wykonawca zobowiązany jest złożyć fakturę z protokołem odbioru robót i wszystkimi innymi załącznikami zgodnie z zapisami umowy między stronami.
- 7.18. Wykonawca udzieli gwarancji:
- a) **60 dni** gwarancji na naprawy wykonane masami na zimno,
 - b) **60 dni** gwarancji na naprawy wykonane masami z Recyklera,
 - c) **60 dni** gwarancji na naprawy wykonane masami na gorąco bez wycinania i smarowania (czopowanie),
 - d) **12 miesięcy** gwarancji na roboty wykonane Patcherem,
 - e) **60 dni** gwarancji na naprawy nawierzchni tłuczniowej,
 - f) **60 dni** gwarancji na wbudowanie materiału bitumicznego z frezowania w pobocze, licząc od daty odbioru końcowego robót będących przedmiotem poszczególnego zlecenia, oraz
 - g) **36 miesięcy** gwarancji na pozostałe roboty - licząc od daty zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia.
- 7.19. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 7.20. Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
- uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 7.21. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 7.22. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia

przeciwpozarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. Oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 7.23. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020, poz. 10).
- 7.24. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 7.25. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.
- 7.26. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- 7.27. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 7.28. Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 7.29. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Uszkodzone elementy barier, balustrad i ekranów oraz materiałów z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 715 – 1515.
- 7.30. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021, poz. 1213.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020, poz. 1333.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 7.31. Na głównych ciągach komunikacyjnych (patrz załączona lista głównych ciągów komunikacyjnych) Wykonawca ma obowiązek prowadzić prace, w tym duże zakresy prac (frezowanie i nakładki, większe powierzchnie i ilości ubytków na jednej ulicy) w godzinach nocnych, tj. od 20⁰⁰ do 5⁰⁰. Praca w innych godzinach niż w/w jest możliwa wyłącznie po pisemnej zgodzie Zamawiającego.

- 7.32. Roboty poza głównymi ciągami komunikacyjnymi (patrz załączona lista głównych ciągów komunikacyjnych), w tym duże zakresy prac (frezowanie i nakładki, większe powierzchnie i ilości ubytków na jednej ulicy) należy wykonywać w godzinach od 9⁰⁰ do 14⁰⁰ i od 18⁰⁰ do 5⁰⁰. Praca w innych godzinach niż w/w jest możliwa wyłącznie po pisemnej zgodzie Zamawiającego.
- 7.33. Remonty nawierzchni rozliczane są w przeliczeniu za 1 m² na podstawie ceny jednostkowej podanej w ofercie Wykonawcy (grubość 4-10 cm). Przy głębszych ubytkach należy wykonać podbudowę.
- 7.34. W przypadku układania warstw z betonu asfaltowego oraz układania betonu asfaltowego na nawierzchni kamiennej lub betonowej – jeżeli zajdzie konieczność ułożenia warstwy o grubości innej niż 4 cm – cena jednostkowa (za 1m²) będzie proporcjonalna do grubości warstwy (przykładowo: w przypadku warstwy o grubości 3 cm lub 5 cm, cena jednostkowa będzie wynosić – odpowiednio – 3/4 lub 5/4 ceny podanej w ofercie Wykonawcy dla warstwy o grubości 4 cm, z zaokrągleniem ceny do pełnych groszy).
- 7.35. Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności wbudować materiały Zamawiającego (materiały z odzysku oraz z magazynu ZDiUM), których rodzaj i ilość określona zostanie w trakcie realizacji przez inspektora nadzoru.
- 7.36. Wykonawca zobowiązany jest używać materiały i urządzenia:
- oznaczone znakiem CE, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami dokonano oceny zgodnie ze zharmonizowaną normą europejską wprowadzoną do zbioru Polskich Norm, z europejską aprobatą techniczną (EAT) lub krajową specyfikacją techniczną Państwa członkowskiego UE uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymogami podstawowymi,
 - znajdujące się w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej,
 - dla których producent po dokonaniu odpowiedniej procedury oceniającej wystawił deklarację zgodności WE potwierdzającą zgodność wyrobu z europejskimi normami i aprobatami,
 - oznaczone Znakiem Budowlanym zgodnie z Polską Normą lub krajową aprobatą techniczną a zgodność ta została potwierdzona w deklaracji zgodności wydanej przez producenta,
 - wyroby przeznaczone do jednostkowego stosowania w konkretnym obiekcie budowlanym.
- 7.37. Kontrola jakości materiałów i robót:
- Wykonawca winien zapewnić wewnętrzną kontrolę jakości robót i materiałów oraz umożliwić ją Zamawiającemu, a także przekazać Zamawiającemu deklaracje zgodności, atesty, aprobaty na materiały i prefabrykaty przed ich wbudowaniem celem ich akceptacji, wraz z receptami na mieszanki bitumiczne – w ciągu 30 dni od zawarcia umowy
 - bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót prowadzone będą na koszt Wykonawcy,
 - Zamawiający ma prawo w każdym momencie zarządzić przeprowadzenie dodatkowych badań jakości wbudowanych materiałów. W przypadku gdy ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie są zgodne z SWZ, koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą zgodne ze SWZ to koszty badań ponosi Zamawiający,
 - w sytuacji gdy badania wykażą zastosowanie materiałów złej jakości, bądź nie posiadających stosownych aprobat czy certyfikatów, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania niezbędnego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych - na własny koszt,
 - na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek podać dane dotyczące dostawców i producentów materiałów i urządzeń (nazwa firmy, adres, telefon),
 - na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek udokumentować ilość i wartość nabytych materiałów (faktury zakupu),

- sposób zagospodarowania ewentualnych materiałów z odzysku (z podaniem ilości i rodzaju materiału) należy każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym poprzez spisanie stosownych protokołów odzysku materiałów.

7.38. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.

7.39. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu kołowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

7.40. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.

7.41. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do

- prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac po zakończeniu każdego zlecenia i przekazywanej na nośniku CD przy odbiorze robót,
- prowadzenia dokumentacji fotograficznej wykonanych zabezpieczeń terenu wykonywanych robót i przekazywania jej na nośniku CD wraz z dokumentacją przeprowadzonych prac,
- wykonywania obmiarów prac przed wykonaniem zadania w celu zatwierdzenia zakresu jeśli będzie wymagał zmiany w stosunku do ilości zleconej,
- dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę,
- powiadamiania telefonicznie i pisemnie na e-mail Zamawiającego o przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru.

7.42. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do odbioru robót na piśmie lub faksem zestawienia poszczególnych zleceń zrealizowanych w danym miesiącu.

7.43. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty do godziny 8:00.

7.44. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie realizacji robót w ramach poszczególnego zlecenia, co potwierdzi w ramach odbioru robót inspektor nadzoru.

7.45. Wykonawca musi dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia. Wszelkie wymogi dotyczące produkcji, transportu, wbudowania materiałów zawarte są w SST.

7.46. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres trwania umowy do posiadania zasobów umożliwiających wykonanie robót w terminie 24 godzin od momentu otrzymania zlecenia (przesłanego faksem, drogą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie udostępnione przez Zamawiającego).

7.47. W przypadku robót ingerujących w urządzenia obce Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym właścicieli tych urządzeń, a roboty wykonać pod nadzorem właścicieli urządzeń obcych.

7.48. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót

tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych oraz pozostawienia terenu budowy bez stosownego zabezpieczenia. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.

- 7.49. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 7.50. Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie Zamawiającego dla receptur na masy bitumiczne, przed ich wbudowaniem.
- 7.51. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także recepturę co najmniej 30 dni od dnia podpisania umowy.

opracował: Paweł Gorazdowski