

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską wraz z utwardzeniem terenu"

INWESTOR				Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA				Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska wraz z utwardzeniem terenu" Kategoria obiektu XXV, XXVI			
ADRES	Wrocław , ulica Starobielawska			
NR DZIAŁEK	Obręb Stabłowice	Arkusze Mapy AM 9	działki nr 45/3;33	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRP/087/074/2020	PROJEKT WYKONAWCZY		

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
6	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki		02.2021
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek		02.2021

MOKRONOS DOLNY LUTY 2021

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
		Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską wraz z utwardzeniem terenu"

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel i zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		3
5	Uwagi końcowe		4
6	Termin realizacji		4
B	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską wraz z utwardzeniem terenu"

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego „Budowy linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu wraz z utwardzeniem terenu"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

1. Umowa TXU/TRP/087/074/2020 z dnia 27.05.2020 r. na realizację prac projektowych;
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500,
3. Prawo o ruchu drogowym.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania tymczasowego dla wykonania robót związanych z budową linii niskiego napięcia oraz utwardzenia terenu w formie chodnika szer. 1,6 m. tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracowników firmy wykonawczej oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z dróg podczas prowadzenia prac.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – III kwartał 2021 r.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w północno-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Stabłowice pomiędzy ul. Starobielawską - droga gminna (106269D) oraz ul. Lubawską (droga wewnętrzna).

Przy ul. Starobielawskiej występuje ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony obustronnym krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Od ul. Starobielawskiej znajduje się wejście na przedmiotową działkę ograniczone murem z metalowymi przesłami, będące przedłużeniem ogrodzenia działki nr 46, AM-9, obręb Stabłowice. Ulica Lubawska to droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej nieposiadająca chodników. Szerokość terenu orzeczonego pod inwestycję od strony ul. Lubawskiej na długości ok. 35 m ograniczona jest obustronnie ogrodzeniem i wynosi ok. 3 m. Na pozostałym odcinku od strony działki o nr 44/1, AM-9, obręb Stabłowice działka ograniczona jest żywopłotem i ogrodzeniem.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR XLVIII/3072/06 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 16 marca 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu urbanistycznego Stabłowice Stare II. Obszar działki nr 45/3, AM-9, obręb Stabłowice w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczony jest pod ciąg pieszy oznaczony symbolem 29KD-P.

Na całym obszarze objętym planem obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej dotycząca zabytków archeologicznych. W strefie tej prace ziemne muszą być opiniowane przez właściwe służby ochrony zabytków.

Na ul. Starobielawskiej wyznaczono strefę zamieszkania znak (D-40)

4. CEL I ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA CZASOWEGO

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania dla wykonania budowy linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego oraz utwardzenia terenu w postaci chodnika szer. 1,6 m.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

W celu wykonania robót zaprojektowano 1 etap organizacji ruchu zastępczego.

Etap 1

Prace będą prowadzone na łączniku pomiędzy ul. Lubawską a ul. Starobielawską na działce nr 45/3. Miejsce prowadzenia prac wygrodzono zaporami U-20c wraz ze znakami B-41 oraz tablicami „Nie dotyczy obsługi placu budowy”. Na ul. Starobielawskiej i ul. Lubawskiej w odł. 50 m. od miejsca prowadzenia prac zaprojektowano znaki A-14 ze znakami A12b/c.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 2.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską wraz z utwardzeniem terenu"

5. OPIS ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odbłaskową -folia odbłaskowa 2 typu lub folią przyrmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odbłaskowym – folia odbłaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążenia słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

Opracował :

mgr inż. Andrzej Halicki



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2020-10-08

KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.4.76961. 83834 .2020.AW

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa połączenia (chodnika) pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.09.2020 r. dot. zaopiniowania projektu organizacji ruchu zastępczego dla ww. zadania Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje** przedłożoną dokumentację **pozytywnie**.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak tel. 71 376 00 15, anna.wawrzyniak@zdiwm.wroc.pl

W załączeniu:

1. PW ORZ (zwrot) – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

**KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.**

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

WIM-ER-Z.7221.1464.2020.WW

Wrocław, 16 października 2020 r.

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy linii kablowej nn dla potrzeb oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 18 września 2020 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy linii kablowej nn dla potrzeb oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **16 kwietnia 2021 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Litogniewski
GŁÓWNY SPECJALISTA



INWESTOR



GMINA WROCŁAW

Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego
na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu
wraz z utwardzeniem terenu działki nr 45/3 (Obręb Stabłowice; Arkusz Mapy AM-9)

BRANŻA
INŻYNIERIA RUCHU

NAZWA RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA
02.2021

NR RYSUNKU
1

NR UMOWY
TXU/TRP/087/74/2020

STADIUM
PW

SKALA
1:5000

BRANŻA
FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PODPIS

INŻYNIERIA
RUCHU

Projektant
Mgr inż. Andrzej Halicki



LEGENDA



A-14

projektowane znaki pionowe



Lampa oświetleniowa słup SAL- 50G oprawa TECEOS



obramowanie chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm

INWESTOR



GMINA WROCŁAW

Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA

MIASTA we Wrocławiu

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego
na łączniku pomiędzy ul. Starebelską a ul. Lubawska we Wrocławiu
wraz z utwardzeniem terenu działki nr 45/3 (Obręb Stabłowice; Arkusz Mapy AM- 9)

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

NAZWA RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

DATA

02.2021

NR RYSUNKU

2

NR UMOWY

TXU/TRP/102/86/2019

STADIUM

PW

SKALA

1:500

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

FUNKCJA

Projektant

Asystent

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Mgr inż. Andrzej Halicki

Mgr inż. Mateusz Rdzanek

PODPIS