

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska wraz z utwardzeniem terenu"

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska we Wrocławiu wraz z utwardzeniem terenu" Kategoria obiektu XXV, XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Starobielawska Obręb Stabłowice ; Arkusz Mapy AM- 9; działka nr 45/3;33	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGOWA	Projekt wykonawczy	TXU/TRP/087/074/2020

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
2	Budowa ciągu pieszego

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		02.2021

MOKRONOS DOLNY LUTY 2021

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
		Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska we Wrocławiu wraz z utwardzeniem terenu"
--	--

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A					OPIS TECHNICZNY				
1		Podstawa opracowania						3	
2		Zakres opracowania						3	
3		Opis stanu istniejącego						3	
		3.1		Istniejące uzbrojenie					3
				3.1.1.		Kanalizacja teletechniczna			3
				3.1.2.		Kable energetyczne			3
				3.1.3.		Sieć wodociągowa			3
				3.1.4.		Sieć gazowa			3
				3.1.5.		Kanalizacja			3
4		Warunki gruntowo-wodne						3	
5		Rozwiązania projektowe						4	
		5.1.		Drogi					4
				5.1.1.		Parametry techniczne			4
				5.1.2.		Zestawienie projektowanych nawierzchni			4
				5.1.3.		Rozwiązania projektowe			4
				5.1.4.		Obrzeża			5
				5.1.5.		Profil podłużny			5
				5.1.6.		Rozbiórki			5
6		Uwagi ogólne						5	
B		SPIS RYSUNKÓW							
1		Plan orientacyjny				1:5000		Rys. 1	
2		Plan sytuacyjny				1:500		Rys. 2	
3		Plansza zbiorcza uzbrojenia				1:500		Rys. 3	
4		Przekroje konstrukcyjne				1:50		Rys. 4	
5		Przekrój podłużny				1:50/500		Rys. 5	



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska wraz z utwardzeniem terenu"

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej dla budowy ciągu pieszego w ramach zadania „Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska we Wrocławiu wraz z utwardzeniem terenu"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/087/074/2020 z dnia 27.05.2020 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w maju 2020 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe oraz uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- Utwardzenia terenu na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w północno-zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Stabłowice pomiędzy ul. Starobielawską - droga gminna (106269D) oraz ul. Lubawską (droga wewnętrzna).

Przy ul. Starobielawskiej występuje ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony obustronnym krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Od ul. Starobielawskiej znajduje się wejście na przedmiotową działkę ograniczone murem z metalowymi prętami, będące przedłużeniem ogrodzenia działki nr 46, AM-9, obręb Stabłowice. Ulica Lubawska to droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej nieposiadająca chodników. Szerokość terenu orzeczonego pod inwestycję od strony ul. Lubawskiej na długości ok. 35 m ograniczona jest obustronnie ogrodzeniem i wynosi ok. 3 m. Na pozostałym odcinku od strony działki o nr 44/1, AM-9, obręb Stabłowice działka ograniczona jest żywopłotem i ogrodzeniem.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR XLVIII/3072/06 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 16 marca 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu urbanistycznego Stabłowice Stare II. Obszar działki nr 45/3, AM-9, obręb Stabłowice w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczony jest pod ciąg pieszy oznaczony symbolem 29KD-P.

Na całym obszarze objętym planem obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej dotycząca zabytków archeologicznych. W strefie tej prace ziemne muszą być opiniowane przez właściwe służby ochrony zabytków.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

W ul. Starobielawskiej w pasie pomiędzy istniejącym ciągiem pieszo-jezdnym a granicami działek zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna która podlegać będzie wzmocnieniu poprzez zastosowanie rur osłonowych zgodnie z wytycznymi właściciela sieci.

3.1.2. Kable energetyczne

W ul. Starobielawskiej w pasie pomiędzy istniejącym ciągiem pieszo-jezdnym a granicami działek zlokalizowana jest kable energetyczny niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego. Do zabezpieczenia rurami dwudzielnymi zgodnie z wytycznymi właściciela sieci.

W ul. Lubawskiej zlokalizowana jest linia energetyczna niskiego napięcia niekolidująca z projektowaną inwestycją.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Na terenie projektowanego chodnika nie występuje sieć wodociągowa.

3.1.4. Sieć gazowa

Na terenie projektowanego chodnika nie występuje sieć gazowa.

3.1.5. Kanalizacja

W ul. Starobielawskiej zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa i ściekowa niekolidująca z projektowaną inwestycją.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

1) Podłoże gruntowe rozpoznano punktowo wykonując 2 odwierty do głębokości 3,0 m p.p.t, o łącznym metrażu 6,0 mb.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska we Wrocławiu wraz z utwardzeniem terenu"

2) Powierzchniową warstwę podłoża stanowi nasyp niekontrolowany do głębokości 0,4 - 0,7 m p.p.t. Nasypy niekontrolowane nie powinny stanowić podłoża budowlanego.

3) Poniżej warstwy nasypów stwierdzono rodzime grunty reprezentowane przez piaski grube ze żwirem, piaski średnie, piaski średnie ze żwirem, piaski średnie przewarstwione gliną piaszczystą oraz lokalnie gliny piaszczyste przewarstwione piaskami średnimi.

4) Piaski warstwy IIa - IIc o stopniu zagęszczenia $ID = 0,40 - 0,65$ charakteryzują się dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego.

5) Grunty spoiste warstw B o stopniu plastyczności $IL = 0,20$ charakteryzują się dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego.

6) Piaski występujące ponad zwierciadłem wód podziemnych, charakteryzują się dobrą wodoprzepuszczalnością i nadają się jako środowisko filtracyjne dla wykorzystania na potrzeby zagospodarowania wód opadowych.

7) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, Dz. U. z 2012 r., poz. 463) warunki gruntowe pod planowaną budowę można uznać za proste ze względu na dużą miąższość warstwy nasypów niekontrolowanych. Obiekt budowlany można zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej przy czym ostateczną decyzję podejmuje projektant/konstruktor.

8) Podczas badań terenowych stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych na głębokości 0,9 - 1,2 m p.p.t. co odpowiada rzędnej 114,9 m n.p.m. Wahania zwierciadła wód podziemnych mogą dochodzić do $\pm 0,5$ m względem

zmierzonego poziomu w trakcie wierceń.

9) Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać, że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się różnić od opisanych w niniejszej opinii.

10) Na etapie robót ziemnych zaleca się konsultacje i odbiory podłoża gruntowego przez uprawnionego geologa.

11) Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m p.p.t.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. DROGI

5.1.1. Parametry techniczne.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Długość projektowanego chodnika	82,5 mb
2	Szerokość chodnika	1,6 m
3	Pochylenie poprzeczne na chodniku	2%
4	Pochylenie podłużne	0,81%

5.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 20x20x8 szarej 132,00 m²
- Trawniki 100,00 m²

5.1.3. Rozwiązania projektowe .

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne :

Nawierzchnia chodnik			
warstwa ścieralna	Kostka betonowa 20x20 szara	8 cm	
	Podsypka cementowo – piaszkowa 1:4	4 cm	
podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana o CBR>35% C _{90/3}	15 cm	
warstwa odsączająca	Nasyp z piasku	zmienna	

Zadarniona nawierzchnia przepuszczalna			
warstwa górna	Mieszanka traw		
	Żyzna gleba kompostowa	30 cm	
warstwa odsączająca	Nasyp z piasku	zmienna	

Na całej szerokości działki przewiduje się zdjęcie warstwy nasypu niebudowlanego gr. średnio 0,55 m. W miejsce zdjętej warstwy gruntu należy wbudować warstwę odsączającą wzmacniającą gr. śr. 28 cm która pod terenami zielonymi stanowić będzie dolną w-wę pod przepuszczalną nawierzchnie zadarnioną.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoża do klasy G1, przy zachowaniu następujących



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska wraz z utwardzeniem terenu"

parametrów na placu i na chodniku : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2010. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

5.1.4. Obrzeża

Obramowaniem chodnika będą obrzeża betonowe 8×30 cm posadowione na ławie z C12/15 o wymiarach 15×10 cm. Obrzeża należy ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

Obrzeża betonowe 8×30 cm 165,00 mb

5.1.5. Spadki podłużne i poprzeczne

Profil podłużny i poprzeczny chodnika został dostosowany wysokościowo do ulic przyległych i ukształtowany w sposób zapewniający spływ wody na tereny zielone. Pochylenie podłużne wynosi 0,81 % a poprzeczne 2%.

5.1.6. Rozbiórki

W związku z realizacją przedmiotowych robót rozbiórkom podlegały będą elementy drogowe umieszczone w poniższej tabeli.

Rozbiórki

LP.	RODZAJ MATERIAŁU	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
1	Obrzeze betonowe	mb	3,0	100 % odpad
2	Ogrodzenie stalowe w ramach na podmurówce betonowej i słupkami z cegły	mb	3,0	100 % odpad

Odpady stanowią własność Wykonawcy i po wykonaniu rozbiórek należy je niezwłocznie przewieźć na składowisko i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Ramka ogrodzenia stanowi własność Zamawiającego i należy ją przewieźć na magazyn depozytowy ZDIUM.

6. UWAGI OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2020-09-04

KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.4.67878.73241 .2020.AW

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa połączenia (chodnika) pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.08.2020 r. dot. uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu dla ww. zadania Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta **uzgadnia pozytywnie** przedłożony projekt z uwagą:

- w celu wyeliminowania możliwości wjazdu pojazdów samochodowych należy przewidzieć na krańcach realizowanego chodnika montaż słupków blokujących U-12c (po 2 szt.), w odległościach 20 cm od krawędzi powierzchni użytkowej chodnika (bez ostrzeżenia) – pomiędzy słupami latarni a chodnikiem; zastosować słupki typu CITY fi76 mm wg Katalogu Mebli Miejskich w kolorze RAL 7016 z pasem folii odblaskowej szer. 6 cm koloru żółtego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak tel. 71 376 00 15, anna.wawrzyniak@zdium.wroc.pl

W załączeniu:

1. PZT. (zwrot) – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

**KBH Inwestycje sp. z o.o.k.****ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 - 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 9 września 2020 r.

WIM-ER-D.7211.26.2020.MWO

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską, a ul. Lubawską we Wrocławiu wraz z utwardzeniem terenu”

Odpowiadając na wniosek z dnia 14.08.2020r dotyczący prośby o zaopiniowanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania: „Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu wraz z utwardzeniem terenu” informuję, iż pozytywnie opiniuję geometrię drogi bez uwag.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt. 1 i 6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Do wiadomości:

1. adresat
2. a/a



INWESTOR



GMINA WROCŁAW

Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Budowa ciągu pieszego
łącznik pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego
na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska we Wrocławiu
wraz z utwardzeniem terenu działki nr 45/3 (Obręb Stabłowice ; Arkusz Mapy AM- 9)

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA

02.2021

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/TRP/087/74/2020

STADIUM

PW

SKALA

1:5000

BRANŻA

DROGI

FUNKCJA

Projektant

**ZESPÓŁ
PROJEKTOWY**

Mgr inż. Stanisław Seidel

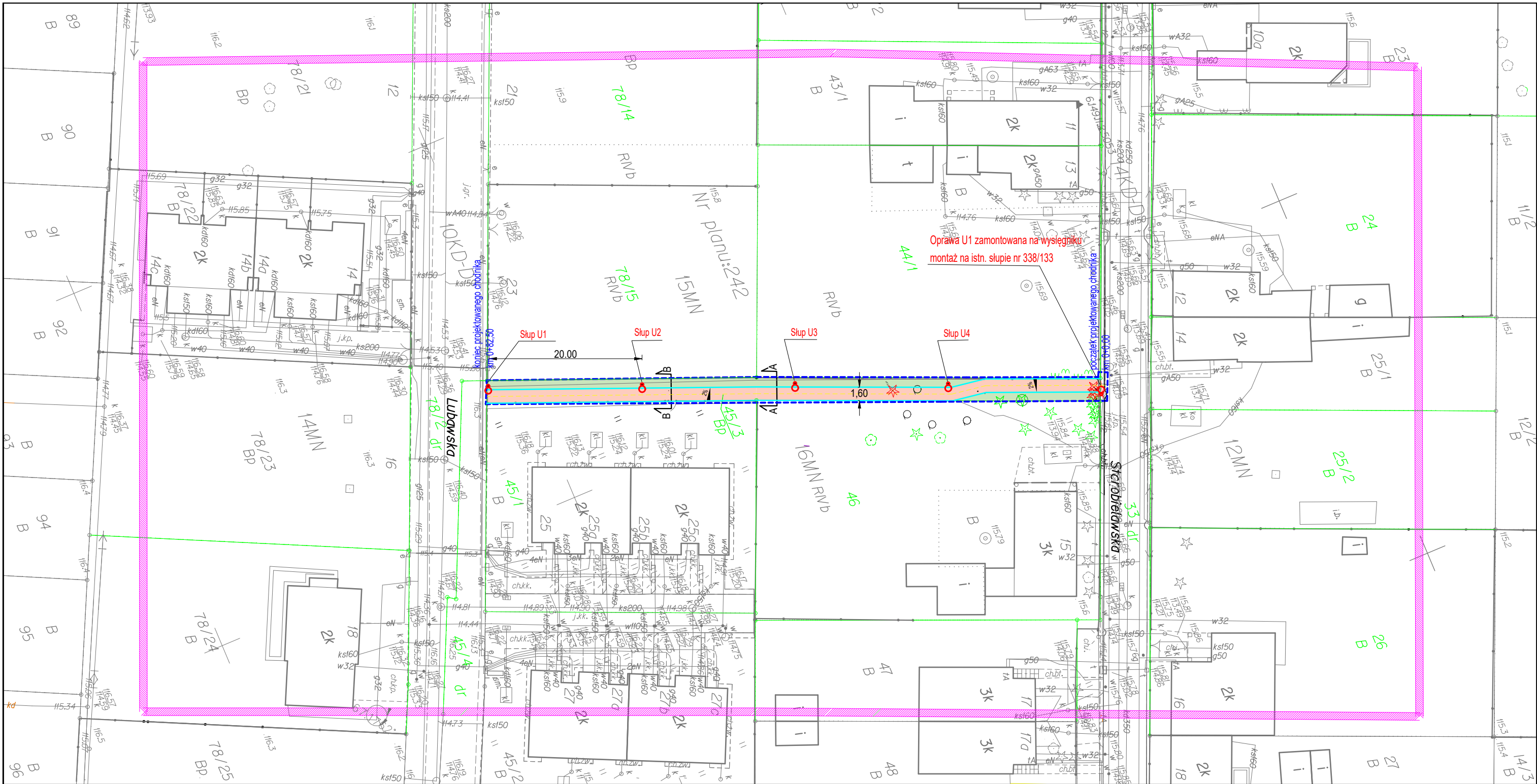
**NR
UPRAWNIEN**

85 / 74 / wzdp

**SPECJAL-
NOŚĆ**

Drogowa

PODPIS



LEGENDA

- Lampa oświetleniowa słup SAL- 50G oprawa TECEOS
- obramowanie chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
- nawierzchnia chodnika-kostka betonowa 20x20x8cm szara
- zielen- zadarniona powierzchnia przepuszczalna
- obszar objęty opracowaniem

INWESTOR



GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-8 ,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu
ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21 , Mokronos Dolny ,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Budowa ciągu pieszego
łącznik pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu

NAZWA ZAMÓWIENIA

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego
na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska we Wrocławiu
wraz z utwardzeniem terenu działki nr 45/3 (Obręb Stabłowice ; Arkusz Mapy AM- 9)

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

DATA

02.2021

NR RYSUNKU

2

NR UMOWY

TXU/TRP/102/86/2019

STADIUM

PW

SKALA

1:500

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

NR
UPRAWNIEN

SPECJAL-
NOŚĆ

PODPIS

DROGI

Projektant

Mgr inż. Stanisław Seidel

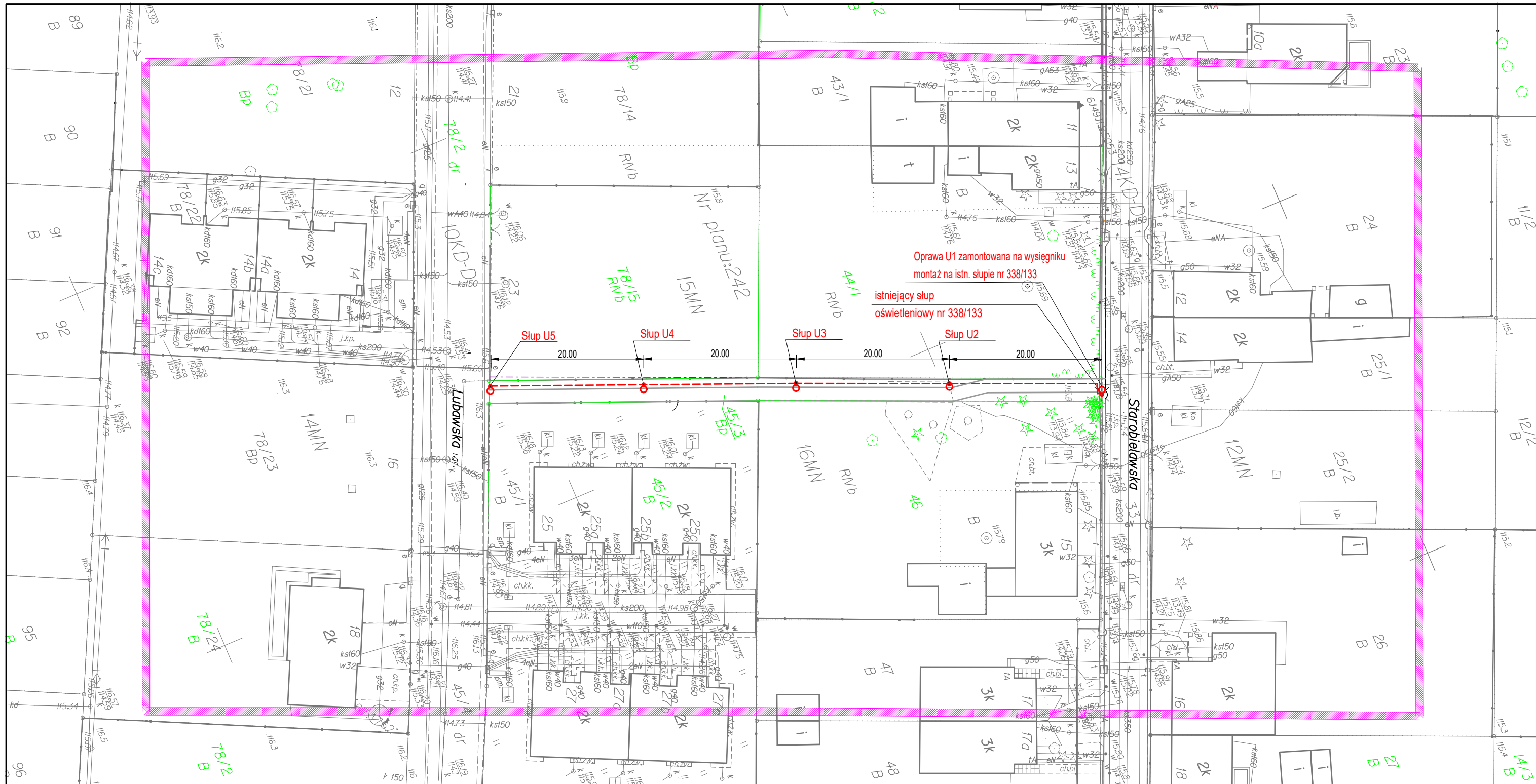
85 / 74 / wzdp

Drogowa

DROGI

Asystent

Mgr inż. Andrzej Halicki



LEGENDA

-  Lampa oświetleniowa słup SAL- 50G oprawa TECEOS
-  Kabel energetyczny nn NA2XY 4x35mm2
-  obramowanie chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm

INWESTOR  GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		PRZEDMIOT OPRACOWANIA Budowa ciągu pieszego łącznik pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu																											
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska we Wrocławiu wraz z utwardzeniem terenu działki nr 45/3 (Obręb Stabłowice ; Arkusz Mapy AM- 9)																											
BIURO PROJEKTOWE  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21 , Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie		<table><tr><td colspan="2">BRANŻA</td><td colspan="4">NAZWA RYSUNKU</td></tr><tr><td colspan="2">DROGOWA</td><td colspan="4">PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA</td></tr><tr><td>DATA</td><td>NR RYSUNKU</td><td>NR UMOWY</td><td>STADIUM</td><td colspan="2">SKALA</td></tr><tr><td>02.2021</td><td>3</td><td>TXU/TRP/102/86/2019</td><td>PW</td><td colspan="2">1:500</td></tr></table>				BRANŻA		NAZWA RYSUNKU				DROGOWA		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA				DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	STADIUM	SKALA		02.2021	3	TXU/TRP/102/86/2019	PW	1:500	
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU																											
DROGOWA		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA																											
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	STADIUM	SKALA																									
02.2021	3	TXU/TRP/102/86/2019	PW	1:500																									
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJAL-NOŚĆ	PODPIS																								
DROGI	Projektant	Mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 / wzdp	Drogowa																									
ELEKT-RYCZNA	Projektant	inż. Stefan Perliński	402 / 74 / Wm	Elektryczna																									

km0+043,03



CHODNIK		
1	kostka betonowa szara 20x20cm	8cm
	podsyпка z miaku kamiennego	4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{30/35} 0/31,5mm	15cm
	warstwa odsączająca	zmienna
	istniejące podłoże gruntowe	

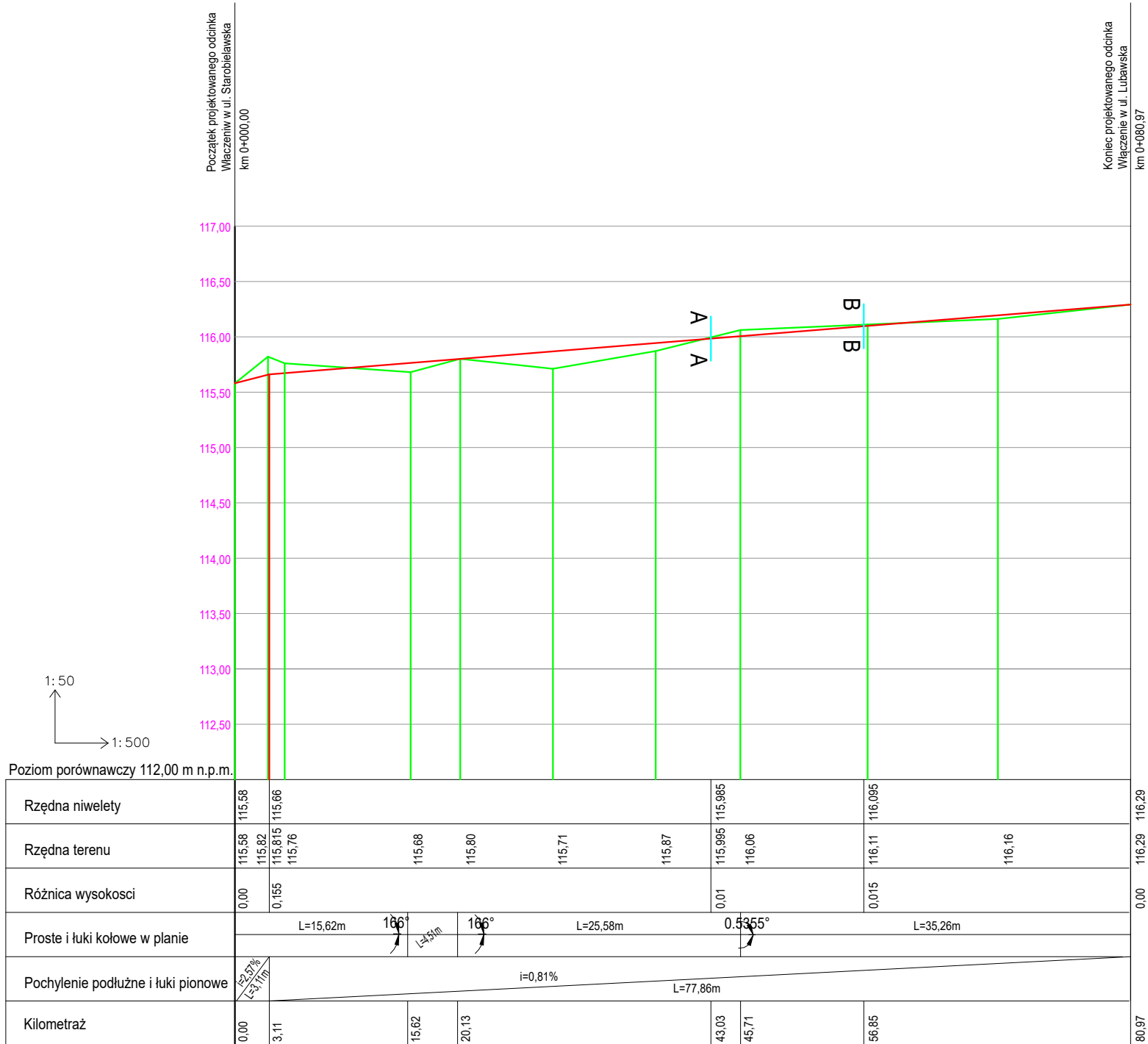
km0+056,85



OBRZEŻE BETONOWE		
2	obrzeże betonowe 8x30cm	30cm
	ława z betonu C12/15	10cm
	istniejące podłoże gruntowe	

ZADARNIONA POWIERZCHNIA PRZEPUSZCZALNA		
3	żywna gleba kompostowa obsiana trawą	30cm
	warstwa odsączająca	zmienna
	istniejące podłoże gruntowe	

--	--



GINA WROCLAW
Plac Nowy Targ 1-8 ,
50-141 Wrocław



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu
ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21 , Mokronos Dolny ,
55-080 Kąty Wrocławskie

Budowa ciągu pieszego
łącznik pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawską we Wrocławiu

Budowa linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego
na łączniku pomiędzy ul. Starobielawską a ul. Lubawska we Wrocławiu
wraz z utwardzeniem terenu działki nr 45/3 (Obręb Ślabowice ; Arkusz Mapy AM- 9)

DROGOWA

PROFIL PODŁUŻNY

DATA 02.2021	NR RYSUNKU 5	NR UMOWY TXU/TRP/087/74/2020		STADIUM PW	SKALA 1:50 / 500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJAL- NOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	Mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 / wzdp	Drogowa	