

Wrocław, dnia 09.12.2021r.

wg rozdzielnika

TXU.71.142.107662.107686.108160.108161.108165.108555.2021.DM

Dotyczy: Budowy tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Awicenny, Wiejskiej i Mokronoskiej we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) w związku z zapytaniami wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Wykonawca wnioskuję o modyfikację opisu warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy - pkt.1.2) a) i b) poprzez rozszerzenie zapisów i dopuszczenie do udziału w postępowaniu Wykonawców, jeżeli wykażą że:

- 1) Wykonali nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedno zamówienie obejmujące budowę **lub rozbudowę lub przebudowę** sygnalizacji świetlnej w terenie zabudowanym miejskim o wartości robót brutto minimum 250 000 zł;

Oraz odpowiednio

- 2) dysponują osobami:

- Kierownikiem Budowy, który posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót elektrycznych na co najmniej jednym zadaniu obejmującym budowę **lub rozbudowę lub przebudowę** sygnalizacji świetlnej w terenie zabudowanym miejskim
- Projektantem branży elektrycznej który posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót elektrycznych na co najmniej jednym zadaniu obejmującym budowę **lub rozbudowę lub przebudowę** sygnalizacji świetlnej w terenie zabudowanym miejskim

Postulowana modyfikacja opisu warunku dot. zdolności technicznej lub zawodowej jest zgodna z przedmiotem zamówienia, ponadto znacząco zwiększy konkurencyjność składanych ofert, poprzez dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu większe grono zainteresowanych Wykonawców (dających rękojmię należytego wykonania zamówienia), co jest równoznaczne ze zmniejszeniem oferowanych Zamawiającemu cen za wykonanie zamówienia.

Ponadto zwracamy uwagę, iż w ciągu ostatnich trzech lat Zamawiający przeprowadził cztery postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na budowę sygnalizacji świetlnej: w roku 2021 - budowę docelowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic

Żernickiej, Szczecińskiej, w roku 2020 – Budowa sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych i dla przejazdu rowerowego przy ul. Legnickiej, w roku 2019 - <http://bip.zdium.wroc.pl/?zadania=sygnalizacja-kielczowska-cmentarz>"> Budowa sygnalizacji świetlnej na ul. Kielczowskiej we Wrocławiu na wysokości cmentarza oraz Zadanie 1: sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. kard. S. Wyszyńskiego i ul. Szczytnickiej (SK041); Zadanie 2: sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. kard. S. Wyszyńskiego i ul. H. Sienkiewicza.

W ostatnich latach cechą charakterystyczną dla rynku robót budowlanych związanych z sygnalizacją świetlną, jest to, iż budowy nowych instalacji realizowane są w ramach kompleksowych kontraktów na budowę np. tras tramwajowych, tramwajowo-autobusowych i drogowych. Kontrakty te są w trakcie realizacji. Z kolei pozostałe inwestycje w ramach sygnalizacji, polegają na rozbudowie lub przebudowie istniejących instalacji. Wobec powyższego uzasadnione jest wprowadzenie wnioskowanej zmiany zarówno warunku udziału jak i kryterium pozacenowym oceny ofert.

Doświadczenie personelu przewidzianego do realizacji zamówienia stanowi istotną wartość dodaną dla przedsięwzięcia, jednak nie zależy od wartości brutto prac projektowych, odpowiednio robót budowlanych. Prawdopodobieństwo zwiększenia należytego wykonania zamówienia można oprzeć na specyfice wykonania zamówienia wynikające z doświadczenia personelu. W przypadku prac projektowych posługiwanie się wartością zamówienia na wykonanie projektu jest kłopotliwe i nie w każdym przypadku łatwe do weryfikacji. Projekty te stanowią zazwyczaj część wyceny wielobranżowych opracowań. Wartość zamówienia nie zawsze odzwierciedla jego zakres merytoryczny. Dlatego wnioskujemy o zmianę opisu kryterium udziału i oceny pozacenowej z wartości brutto (25.000 zł) na np. zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o zbliżonych parametrach skrzyżowania.

Dodatkowo ocenianie ofert przez pryzmat ilości zadań w ostatnich odpowiednio pięciu i trzech latach (rozdział XII SWZ - opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty - Kryterium doświadczenie kierownika budowy K oraz Kryterium doświadczenie projektanta branży elektrycznej P) nie jest do końca dostosowane do bieżących lokalnych uwarunkowań rynkowych, w szczególności w zakresie ilości opracowanych dokumentacji. Sam przebieg procesu projektowania i opiniowania dokumentacji (wytyczne do projektu budowlanego, projektowanie, opinia do projektu budowlanego, pozwolenie na budowę lub zgłoszenie, wytyczne do projektu wykonawczego, projektowanie, opinia do projektu wykonawczego) powoduje niejednokrotnie, iż proces ten trwa 9-12 miesięcy. Oceniana w kryterium pozacenowym ilość dokumentacji i wprowadzenie ograniczenia czasowego ich wykonania do 3 lat stanowi znaczące ograniczenie, wobec czego wnioskujemy o wydłużenie tego okresu do 5 lat.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację warunków udziału w postępowaniu w zakresie rozszerzenia doświadczenia Wykonawcy oraz jego personelu tj. Kierownika Budowy i Projektanta o rozbudowę i przebudowę sygnalizacji świetlnych. Proponowane rozszerzenie nie jest tożsame z wymogami stawianymi przez Zamawiającego. Doświadczenie dotyczące rozbudowy lub przebudowy może dotyczyć minimalnego zakresu ingerencji w sygnalizację świetlną np. poprzez zamontowanie dodatkowego pojedynczego sygnalizatora rowerowego co w ocenie Zamawiającego nie oznacza posiadania doświadczenia do zrealizowania budowy nowego obiektu w postaci kompletnej sygnalizacji świetlnej, zwłaszcza w formule projektuj i buduj.

Zamawiający nie potwierdza również informacji podanych przez Wykonawcę dotyczącej ilości nowych sygnalizacji świetlnych wybudowanych we Wrocławiu w przywołanych

latach tj. od 2019 roku, a Zamawiający przypomina, że warunek doświadczenia Wykonawcy i kadry nie dotyczy wyłącznie inwestycji Gminy Wrocław.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację kryterium udziału i oceny pozacenowej z wartości brutto (25.000 zł) na np. zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o zbliżonych parametrach skrzyżowania. Jako min. wartość brutto zadania projektowego należy przyjąć wartość umowy kompleksowej dotyczącej wszystkich prac projektowych dla zadania które swoim zakresem obejmowało budowę nowej sygnalizacji świetlnej, nie zaś wartość projektu elektrycznego wchodzącego w skład większej dokumentacji, chyba że projekt dotyczył wyłącznie branży elektrycznej a kwota zamówienia przewyższa podaną przez Zamawiającego.

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy o modyfikację warunków udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia projektanta branży elektrycznej i rozszerza wymagany okres udokumentowania doświadczenia projektowego z 3 lat do 5 lat.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w rozdziale IV SWZ pkt. 1 ust. 2b) w następujący sposób:

" dysponuje następującymi osobami:

- kierownikiem budowy, który posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. zm) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów oraz przynależy do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i który pełnił funkcję kierownika budowy/ kierownika robót elektrycznych na co najmniej jednym zadaniu obejmującym budowę sygnalizacji świetlnej w terenie zabudowanym miejskim o wartości robót brutto minimum 250 000 zł w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie;
- projektantem branży elektrycznej posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. zm) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów oraz przynależy do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i który opracował co najmniej jedną dokumentację projektową (projekt budowlany i wykonawczy) obejmującą budowę sygnalizacji świetlnej w terenie zabudowanym miejskim o wartości prac brutto minimum 25 000 zł w ciągu ostatnich 5 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie."

Oraz Zamawiający zmienia zapisy w rozdziale XII SWZ pkt. 1 ust. d w następujący sposób:

"Kryterium doświadczenie projektanta branży elektrycznej P:

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie ilości dodatkowych zadań (poza zadaniem obligatoryjnym wymagany w warunku uczestnictwa w postępowaniu) na opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej budowę sygnalizacji świetlnej w terenie zabudowanym miejskim o wartości prac brutto minimum 25 000 zł w ciągu ostatnich 5 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zadeklarowanej przez Wykonawcę w Formularzu oferty:

- najmniejsza ilość dodatkowo punktowanych zadań: 1,

- największa możliwa ilość dodatkowo punktowanych zadań: 5.
Jeżeli Wykonawca zaproponuje ilość zadań większą niż 5, do oceny ofert zostanie przyjęta ilość 5.

Wykonawcy, którzy zadeklarują:

- 1 dodatkowe zadanie – otrzymają 0 pkt;
- 2 do 4 dodatkowych zadań – otrzymają 5 pkt;
- 5 dodatkowych zadań – otrzymają 15 pkt.”

Zamawiający zamieszcza Zamienny formularz ofertowy.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie i zmianę projektu umowy w następującym zakresie:

W §4 ust. 15 umowy został wskazany obowiązek dostarczenia przez Wykonawcę oprócz wykazu pojazdów, przy udziale których po 1 stycznia 2022 roku będzie realizował przedmiot umowy, również obowiązek dostarczenia dokumentów potwierdzających prawo do użytkowania pojazdu/pojazdów, o których mowa w ust. 14 (elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym).

Na jakiej podstawie prawnej Zamawiający żąda przedstawienia dokumentów potwierdzających prawo do użytkowania tych pojazdów/ pojazdów?

Zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Wykonawca jest obowiązany we flocie pojazdów przeznaczonych do wykonywania tego zadania dysponować pojazdami elektrycznymi lub napędzanymi gazem ziemnym, bez konieczności przedkładania Zamawiającemu tytułu prawnego do dysponowania takimi pojazdami. Stanowi to tajemnicę przedsiębiorstwa i Wykonawca nie ma obowiązku ujawniania tych informacji oraz dokumentów Zamawiającemu.

Do sprawdzenia przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę obowiązku wynikającego z ustawy wystarczające będzie oświadczenie Wykonawcy o dysponowaniu takimi pojazdami podczas realizacji zamówienia lub oświadczenie zawierające wykaz tych pojazdów.

Proszę o usunięcie zapisu o obowiązku dostarczenia dokumentów potwierdzających prawo do użytkowania pojazdu/pojazdów.

Odpowiedź nr 2:

Z uwagi na fakt, że termin wejścia w życie przepisów o elektromobilności i konieczności posiadania w swojej flocie samochodów elektrycznych został przesunięty do końca 2022 roku Zamawiający wykreśla w Projektowanych postanowieniach umowy w § 4 ust. 14 i 15 oraz w § 12 ust. 2 pkt. 18) i 19).

Pytanie nr 3:

Zgodnie z udostępnioną dokumentacją przetargową – Zamawiający nie przewiduje wykonania żadnych korekt drogowych a istniejące przejścia dla pieszych pozostają w tych samych miejscach. Z uwagi na ich oddalenie od miejsca budowy sygnalizacji tymczasowej prosimy o informację czy Zamawiający będzie wymagał, aby istniejące przejścia dla pieszych w ulicy Wiejskiej i ulicy Mokronoskiej również objęte były nadzorem sygnalizacji świetlnej ?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wymaga objęciem nadzorem sygnalizacji świetlnej przejść dla pieszych zlokalizowanych w ul. Wiejskiej, Mokronoskiej, Cesarzowickiej oraz Awicenny, analogicznie jak w projekcie autorstwa Dro-Kom (załącznik nr 3 do PFU).

Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Dorota Moryc, tel. 071 376 07 56

Załączniki:

1. Zamienny formularz ofertowy

Otrzymują:

1. Adresat
2. TXU w/m