

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Grota – Roweckiego we Wrocławiu, na odcinku od ronda Piotra Bednarza do ul. Wspólnej, w celu wyznaczenia infrastruktury pieszo-rowerowej”
TEMAT OPRACOWANIA	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
LOKALIZACJA INWESTYCJI	działki nr: 2, 1, 3, 18/1, 14/1, 27, AM-10, obręb Wojszyce; 120, 61 AM-8, 15 AM-11, obręb Ołtaszyn; 2, 1, 3, 18/1, 14/1, 27, AM-10, obręb Wojszyce; 22, 35, 3, 34/1, 33, 32, 31/1, 30/1, 30/3, 30/4, 31/5, 31/6, 1, 29/25, 29/38, 29/12, 29/11, 29/46, 29/47 AM-20, obręb Wojszyce; 15/7, 15/6, 15/2, 15/2, 15/5, 15/4 AM-13, obręb Wojszyce; 107, 104, 103/1, 89/1, 89/2, 88, 85, 84, 83, 67/1, 66, 65, 64/4, 63/1, 62/4, 56/8, 55/3, 55,1, 48/2 AM-11,
KOD CPV	Usługi projektowe: 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Przedmiot zamówienia

2. Zakres zamówienia

3. Termin wykonania zamówienia

4. Wytyczne dla Wykonawcy

4.1. Wymagania dla formy dokumentacji

4.2. Wymagania dla realizacji zadania

5. Wytyczne do opracowań branżowych

5.1. Wytyczne drogowe

5.2. Wytyczne dla branży Miejskich Kanałów Technologicznych

5.3. Wytyczne dla ORZ

5.4. Wytyczne dla ORD

5.5. Wytyczne dla odwodnienia

5.6. Wytyczne dla zieleni

5.7. Wytyczne dla przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

5.8. Wytyczne dla inwentaryzacji sieci uzbrojenia

6. Informacje uzupełniające

7. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej

8. Załączniki

Zał. nr 1: Plan sytuacyjny

Zał. nr 2: MKT

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na rozbudowie ul. Grota – Roweckiego, na odcinku od ronda Piotra Bednarza do ul. Wspólnej we Wrocławiu, w celu wyznaczenia infrastruktury pieszo – rowerowej z podziałem na dwa zadania:

Zadanie 1. Zaprojektowanie chodnika po stronie zachodniej ul. Grota – Roweckiego (w miejscach gdzie nie ma chodnika).

Zadanie 2. Zaprojektowanie infrastruktury pieszo – rowerowej, po stronie wschodniej ul. Grota – Roweckiego na odcinku od ronda Bednarza do ul. Wspólnej, wraz z projektem brakującego odcinka chodnika po południowo – zachodniej stronie skrzyżowania ulic Kurpiów i Grota – Roweckiego (od nowo projektowanego przejścia dla pieszych przez ul. Grota – Roweckiego do przejścia dla pieszych przez ul. Kurpiów).

Budowa ma na celu podniesienie bezpieczeństwa i komfortu pieszych oraz rowerzystów.

W ramach zamówienia należy:

a) dla Zadania 1. zaprojektować:

- chodnik o szerokości 2 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości;
- ochronę pasa zieleni przed parkowaniem;
- nowo projektowane odcinki chodników dołączać do istniejących chodników;
- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm, dwufakturowej, z zachowaniem ciągłości chodnika na zjazdach, na szerokości pasa komunikacyjnego chodnika w formie 20x30 cm, pasy boczne chodnika (po ok. 40 cm) oraz zjazdy w formie 20x10 cm;
- na przejściach dla pieszych zaprojektować obniżenie krawężników do 1 cm (+/- 1 cm), a na szerokości min. 1 m zlicowane z jezdnią (0 cm), oraz pas ostrzegawczy z kostki "stop" szerokości 70 cm;
- na odcinku między ul. Gerberową a ul. Jarosława Iwaszkiewicza – zaprojektować drogę dla rowerów o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2 m oraz chodnik o szerokości 2 m, drogę i chodnik dołączać do istniejącego fragmentu na południe od ul. Iwaszkiewicza.

Projektowany odcinek drogi dla rowerów połączyć z projektowanym, w ramach Zadania 2, przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów przy skrzyżowaniu ulic Gerberowej i Grota – Roweckiego.

b) dla Zadania 2.:

- przygotować i przedstawić do wyboru Zamawiającemu koncepcje budowy infrastruktury pieszo – rowerowej, na odcinku od ul. Wspólnej do ul. Gałczyńskiego, wraz z szacunkowym kosztem realizacji, oraz analizą zajętości terenów obcych i analizą niezbędnych wycinek drzew w zakresie:
 - zaprojektowanie drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m o nawierzchni bitumicznej i chodnika szerokości 2 m z kostki betonowej gr. 8 cm, dwufakturowej, z zachowaniem ciągłości chodnika na zjazdach, na szerokości pasa komunikacyjnego chodnika w formie 20x30 cm, pasy boczne chodnika (po ok. 40 cm) oraz zjazdy w formie 20x10 cm;
 - zaprojektowanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 3 m o nawierzchni bitumicznej;

Dla pozostałego zakresu zadania:

- w celu poprawienia dostępnej szerokości drogi oraz poprawienia bezpieczeństwa poruszania się po drodze dla rowerów, w razie konieczności zaprojektować przestawienie słupów oświetlenia drogowego z uwzględnieniem skrajni od drogi dla rowerów i z zachowaniem światła chodnika;

- zaprojektować dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości 2,5 m o nawierzchni bitumicznej równoległą do jezdni z zachowaniem skrajni min. 0,5 m, chodnik przełożony między drogą dla rowerów a granicę pasa drogowego;
- zaprojektować wyniesione przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych przez drogi poprzeczne;
- na rondzie Bednarza zaprojektować przejazdy przez wszystkie wloty ronda i drogę dla rowerów wokół całego ronda;
- zaprojektować przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ulicę Grota – Roweckiego przy skrzyżowaniu z ul. Gerberową;
- po południowej stronie skrzyżowania ulic Grota – Roweckiego i K. I. Gałczyńskiego zaprojektować przejście dla pieszych, przez ul. Grota – Roweckiego, wraz z azyłem dla pieszych;
- po południowo – zachodniej stronie skrzyżowania ulic Kurpiów i Grota – Roweckiego (od nowo projektowanego przejścia dla pieszych przez ul. Grota – Roweckiego do przejścia dla pieszych przez ul. Kurpiów) zaprojektować chodnik o szerokości 2 m z kostki betonowej gr. 8 cm, dwufakturowej, z zachowaniem ciągłości chodnika na zjazdach, na szerokości pasa komunikacyjnego chodnika w formie 20x30 cm, pasy boczne chodnika (po ok. 40 cm).;
- skoordynować opracowywaną dokumentację w niezbędnych zakresach z dokumentacją projektową wykonywaną na zlecenie Powiatu Wrocławskiego w obrębie skrzyżowania ulic Grota – Roweckiego, Kurpiów i Wspólnej - "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954D, na odcinku od skrzyżowania z ul. Owocową w m. Żórawina, gm. Żórawina do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie miejscowości Radomierzyce, gm. Siechnice wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego" opracowywany przez RDK Projekt, oraz "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1939D, na odcinku od ul. Wrocławskiej w m. Radomierzyce (granica m. Wrocławia) do skrzyżowania ul. Żernickiej z ul. Parkową w m. Biestryków, gm. Siechnice, powiat wrocławski, woj. dolnośląskie wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego" opracowywany przez ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA S.C.

Inwestycja objęta zakresem Zadania 1. przebiega po terenie będącym własnością Gminy Wrocław w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu. Natomiast w obszarze inwestycji objętym zakresem Zadania 2. znajdują się działki będące własnością Gminy Wrocław w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, oraz działki będące własnością osób fizycznych, które w przypadku wyboru wariantu projektowego z poszerzeniem pasa drogowego będą objęte decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej.

Inwestycja zaplanowana jest na działkach:

- 2, 1, 3, 18/1, 14/1, 27 AM-10, obręb Wojszyce;
- 120, 61 AM-8, 15 AM-11, obręb Ołtaszyn; 2, 1, 3, 18/1, 14/1, 27 AM-10, obręb Wojszyce;
- 22, 35, 3, 34/1, 33, 32, 31/1, 30/1, 30/3, 30/4, 31/5, 31/6, 1, 29/25, 29/38, 29/12, 29/11, 29/46, 29/47 AM-20, obręb Wojszyce;
- 15/7, 15/6, 15/2, 15/2, 15/5, 15/4 AM-13, obręb Wojszyce;
- 107, 104, 103/1, 89/1, 89/2, 88, 85, 84, 83, 67/1, 66, 65, 64/4, 63/1, 62/4, 56/8, 55/3, 55/1, 48/2 AM-11, obręb Wojszyce.

Obszar planowanej inwestycji objęty jest trzema miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

- uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XXIII/734/08 z dnia 10.07.2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla południowo - zachodniej części Wojszyc we Wrocławiu,

- uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XXI/1792/04 z dnia 1 kwietnia 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru ograniczonego ulicami: gen. S. Grota – Roweckiego, K. I. Gałczyńskiego i B. Strachowskiego, gen. T. Kutrzeby, Piechoty i S. Starzyńskiego, Obrońców Poczty Gdańskiej i granicą administracyjną miasta Wrocławia w obrębie Ołtaszyn we Wrocławiu,

- uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XVIII/517/08 z dnia 14 lutego 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego na wschód od ul. gen. Stefana Grota – Roweckiego, od granicy miasta do ul. Terenowej, w obrębie Wojszyce we Wrocławiu.

Zgodnie z treścią ww. miejscowych planów ul. Grota – Roweckiego przeznaczona jest pod drogę klasy zbiorczej i głównej, i oznaczona jest symbolami 1KD-Z/2, 1KD-Z i 1KG 1/2, przewiduje się także znaczne poszerzenie pasa drogowego ul. Grota – Roweckiego. Część terenów została już wydzielona i przekazana w zarząd ZDiUM, jednak w znacznej części tereny, przewidziane pod poszerzenie po stronie wschodniej, nie zostały wydzielone i przekazane w majątek Gminy Wrocław.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót budowlanych, lub w razie konieczności elementów dokumentacji niezbędnej dla uzyskania przez Zamawiającego decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (dalej ZRID).

Projekty dla Zadania 1 i dla Zadania 2 sporządzić w sposób umożliwiający ich odrębną realizację.

2. Zakres zamówienia

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

2.1. Projekt budowlany – (Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno - Budowlany)

2.2. Projekt techniczny dla branż:

- drogowej
- odwodnienia (zagospodarowanie wód opadowych),
- elektrycznej,
- zieleni,
- organizacji ruchu zastępczego,
- organizacji ruchu docelowego,
- przebudowy kolizyjnego uzbrojenia i infrastruktury (jeśli wystąpi)
- MKT
- Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych, uzyskanie mapy do celów projektowych,
 - zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,

2.3. Przedmiary robót z uwzględnieniem etapowania realizacji robót.

2.4. Kosztorysy inwestorskie z podziałem na zadania.

2.5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla branż.

2.6. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

2.7. Projekty podziałów nieruchomości.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień, charakteru projektowanego zamierzenia inwestycyjnego i obowiązujących norm i przepisów prawa.

Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.

3. Termin wykonania zamówienia.

Zamawiający dla realizacji umowy określa poniższe terminy pośrednie liczone od dnia podpisania umowy:

- a) w terminie do **2 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy zwołać pierwszą Radę Techniczną, na której przedyskutowane zostaną przedstawione przez Wykonawcę koncepcje i rozwiązania projektowe, inwentaryzacja zieleni oraz linie rozgraniczające inwestycję. Na co najmniej 10 dni przed terminem Rady Technicznej, należy przekazać Zamawiającemu materiały umożliwiające zapoznanie się z koncepcjami i rozwiązaniami projektowymi. Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy.
- b) w terminie do **10 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy wykonać i przedłożyć Zamawiającemu, w celu dokonania oceny i uzgodnienia dokumentacji przez Komisję ds. oceny dokumentacji projektowej, kompletnej dokumentacji projektowej;
- c) w terminie do **12 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy przekazać Zamawiającemu kompletną dokumentację projektową będącą przedmiotem zamówienia, wraz z potwierdzoną kopią wniosku o zatwierdzenie dokumentacji i udzielenie pozwolenia na budowę dla zakresu nie objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID;
- d) w terminie do **14 miesięcy** od dnia podpisania umowy należy przekazać Zamawiającemu decyzję zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę.

Dokumentację projektową, w tym także przedmiary, kosztorysy, specyfikacje techniczne, należy opracować w sposób umożliwiający odrębną realizację Zadania 1 i Zadania 2.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

4.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji.

4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
- 4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, 3 egzemplarze przedmiarów robót i 2 egzemplarze kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
- przekazaniu autorskich praw majątkowych
 - kompletności dokumentacji;
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.
- 4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania.**
- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 4.2.3. Wykonawca powinien zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca,

- a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.6. **Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać oddzielnie koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę).**
- 4.2.7. Zamawiający przewiduje możliwość wystąpienia przez Wykonawcę o dokonanie płatności na podstawie faktur przejściowych w wysokości do 80% wartości zamówienia, w tym do wysokości do 5% wartości zamówienia za przygotowanie i przedstawienie koncepcji projektowych, przy zachowaniu terminów określonych w punkcie 3, oraz faktury końcowej po zakończeniu zadania z uwzględnieniem wcześniej dokonanych płatności.
- 4.2.8. Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia projektów w sposób umożliwiający zrealizowanie odrębnie Zadania 1 i Zadania 2. W związku z powyższym koniecznym jest opracowanie projektów organizacji ruchu zastępczego i docelowego, kosztorysów inwestorskich i przedmiarów robót odrębnie dla każdego z zadań.
- 4.2.9. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania i przekazywania Zamawiającemu w formie elektronicznej co miesięcznych raportów o stanie zaawansowania prac wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopie uzyskanych uzgodnień, bądź odmowy, zmiany etc.)
- 4.2.10. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:
- e) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
 - f) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - g) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - h) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
 - i) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.
- 4.2.11. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dotyczących nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie

z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

4.2.12. Należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji sieci pod kątem właściciela, typu, stanu technicznego, terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu.

4.2.13. Do obowiązków Wykonawcy należy ustalenie terminów opisanych w punkcie 4.2.12. w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu z uwagi na obowiązki właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia/przebudowy, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późniejszymi zmianami).

5. Wytyczne dla opracowań branżowych.

5.1. Wytyczne drogowe:

Wytyczne ogólne:

- przy projektowaniu oraz przebudowie należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 2019 poz. 2311 w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo;
- w zakresie usytuowania i geometrii drogi dla rowerów należy stosować się do zapisów dokumentu „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Województwa Dolnośląskiego”
- w przypadku projektowania zieleni należy przestrzegać zasad określonych w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a przede wszystkim nie lokalizować zieleni rosnącej powyżej 1 m w polach widoczności na zjazdach i skrzyżowaniach, rosnąca roślinność nie powinna ograniczać skrajni drogowej dla pojazdów i pieszych, system korzeniowy nie powinien uszkadzać nawierzchni jezdni, oraz ciągów pieszych i rowerowych ani utrudniać ich utrzymania i napraw;
- zapewnić prawidłowy odpływ wody opadowej (ewentualna korekta ścieków przykrawężnikowych);
- uwzględnić regulację wysokościową urządzeń (włazy kanałowe, skrzynki zaworów, ruszty wpustów ulicznych, itp.);
- zastosować kostkę typu „STOP” na przejściach dla pieszych,
- na peronach autobusowych zaprojektować wiaty przystankowe minimum 4 – segmentowe, zgodne z Katalogiem mebli miejskich;
- na wszystkich przystankach wskazać lokalizacje słupków przystankowych, wiat przystankowych, koszy na śmieci, ławek wolnostojących, a także obustronnych tablic DIP;
- obiekty infrastruktury na peronach przystankowych należy lokalizować zachowując min. 1,5 m odległość między nimi.

Wytyczne dla Zadania 1

1. zaprojektować chodnik o szerokości 2 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości
2. od strony jezdni, w celu ochrony pasa zieleni przed parkowaniem, zaprojektować wyniesienie co drugiego krawężnika;

3. nowo projektowane odcinki chodników dowiązać do istniejących chodników;
4. zaprojektować wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, dwufakturowa, z zachowaniem ciągłości chodnika na zjazdach, na szerokości pasa komunikacyjnego chodnika w formacie 20x30 cm, pasy boczne chodnika (po ok. 40 cm) oraz zjazdy w formacie 20x10 cm;
5. na przejściach dla pieszych zaprojektować obniżenie krawężników do 1 cm (+/- 1 cm), a na szerokości min. 1 m zlicowane z jezdnią (0 cm), oraz pas ostrzegawczy z kostki "stop" szerokości 70 cm;
6. na odcinku ul. Grota – Roweckiego, między ul. Gerberową a Iwaszkiewiczą, zaprojektować drogę dla rowerów o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2 m oraz chodnik o szerokości 2 m, drogę dla rowerów i chodnik dowiązać do istniejącego fragmentu na południe od ul. Iwaszkiewiczą.
7. przeprojektować skrzyżowanie ul. Grota – Roweckiego z ul. Gerberową, która zgodnie z MPZP jest ciągiem pieszo – rowerowym oznaczonym jako 5KD-P.

Wytyczne dla Zadania 2

1. drogę dla rowerów należy zlokalizować od strony jezdni
2. na wlotach podporządkowanych na skrzyżowaniach, w miarę dostępności terenu, przejazdu rowerowe odsunąć na odległość 5,0 m od krawędzi skrzyżowania
3. nie należy prowadzić drogi dla rowerów przez obszar peronów przystankowych.
4. w razie konieczności zaprojektować przestawienie słupów oświetlenia drogowego i zlokalizować je poza chodnikiem i drogą dla rowerów oraz drogą dla pieszych i rowerów z zachowaniem skrajni i światła chodnika. W przypadku braku takiej możliwości lokalizacji słupów po stronie wschodniej należy rozważyć przeniesienie oświetlenia na stronę zachodnią. Lokalizacje słupów oświetlenia drogowego skoordynować z pozostałymi inwestycjami.
5. na skrzyżowaniach i zjazdach zweryfikować warunki widoczności w odniesieniu do krawędzi drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów. Spełnienie warunku widoczności należy wykazać graficznie na planie sytuacyjnym w skali 1:500
6. projektowany chodnik po południowo – zachodniej stronie skrzyżowania ulic Grota – Roweckiego i Kurpiów oraz należy zaprojektować z uwzględnieniem i w nawiązaniu w niezbędnych zakresach z dokumentacją projektową wykonywaną na zlecenie Powiatu Wrocławskiego w obrębie skrzyżowania ulic Grota – Roweckiego, Kurpiów i Wspólnej - "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954D, na odcinku od skrzyżowania z ul. Owocową w m. Żórawina, gm. Żórawina do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie miejscowości Radomierzyce, gm. Siechnice wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego" opracowywany przez RDK Projekt, oraz "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1939D, na odcinku od ul. Wrocławskiej w m. Radomierzyce (granica m. Wrocławia) do skrzyżowania ul. Żernickiej z ul. Parkową w m. Biestrzyków, gm. Siechnice, powiat wrocławski, woj. dolnośląskie wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego" opracowywany przez ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA S.C.
8. po południowej stronie skrzyżowania ulic Grota – Roweckiego i K. I. Gałczyńskiego zaprojektować przejście dla pieszych, przez ul. Grota – Roweckiego, wraz z azyłem dla pieszych i doświetleniem przejścia.
9. zaprojektować przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ulicę Grota – Roweckiego przy skrzyżowaniu z ul. Gerberową. Projektowany przejazd dla rowerów ma przeprowadzać ruch rowerowy z zachodniej strony ulicy Grota – Roweckiego na stronę wschodnią - z projektowanego (w ramach Zadania 1) odcinka drogi rowerowej (pomiędzy ul. Gerberową a Iwaszkiewiczą).

10. na przejściach dla pieszych zaprojektować obniżenie krawężników do 1 cm (+/- 1 cm), a na szerokości min. 1 m zlicowane z jezdnią (0 cm), oraz pas ostrzegawczy z kostki "stop" szerokości 70 cm;

5.2. Wytyczne dla branży Miejskich Kanałów Technologicznych:

- zaprojektować kanały technologiczne zakresie objętym zadaniami 1 i 2, w sposób umożliwiający realizację odrębnie dla każdego z zadań;

- kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:

 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych,

 - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,

 - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania;”

- zaprojektować kanał MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 / 2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HRPE40/3,7 oraz jedną rurą prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje;

- zastosować studnie SKO-2g. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie wyposażać w przywieszkę, której wzór załączono w załączniku do niniejszego OPZ;

- zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwałe logo Urzędu Miejskiego Wrocławia;

- kanały MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego z kolejnymi odcinkami kanałów MKT;

- wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych przez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/ kłódkę systemową;

- w przypadku konieczności przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych (kolizje z projektowanym układem drogowym) wyrażamy zgodę na ich przełożenie do kanału technologicznego po jego wybudowaniu;

- projektowany kanał połączyć z istniejącymi odcinkami Miejskich Kanałów Technologicznych (wskazanych na załączonym do niniejszego OPZ Załączniku nr 2) na rondzie Piotra Bednarza, w ul. J. Iwaszkiewicza po stronie wschodniej i po stronie zachodniej, oraz w ul. K. I. Gałczyńskiego.

5.3. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego:

- Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego;

- Organizację ruchu zastępczego należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów;

- Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.);

- Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdiwm.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach;

5.4. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego:

- Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu;
- Standard oznakowania powinien być zgodny ze standardem stosowanym w docelowej organizacji ruchu na terenie Wrocławia;
- Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.);
- Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdiwm.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach;
- Oznakowanie poziome zaprojektować w technologii cienkowarstwowej,
- Poprzez urządzenia brd uniemożliwić parkowanie pojazdów samochodowych w rejonie przejść dla pieszych i na chodnikach,
- Przy wyznaczaniu miejsc postojowych zastosować azyle drogowe z elementów prefabrykowanych.

5.5. Wytyczne do odwodnienia:

- Do odwodnienia powierzchni chodników stosować wpusty zlokalizowane przy krawężniku w strefie chodnika (wysokość wpustu dostosować do wysokości krawężnika), jeżeli jest to niemożliwe należy przyjąć wpusty w linii krawężnika, bądź w następnej kolejności wpusty przykrawężnikowe w jezdni. Zwieńczenia wpustów deszczowych muszą być zgodne z normą PN EN 124: 2015,
- Stosować studzienki wpustowe o średnicy DN 450-500, które powinny posiadać kosz osadniczy oraz osadnik o głębokości min. 0,5 m, a na kanale odprowadzającym zastosowany syfon odwrócony łukiem do góry zapewniający zamknięcie wodne. Przykanaliki należy projektować w linii prostej, a każde załamanie osi winno skutkować zaprojektowaniem studni rewizyjnej DN 450-500,
- Przykanaliki projektować z materiałów z tworzyw sztucznych (PVC, PP) o średnicy DN 160, poziom wody w studni wpustowej powinien znajdować się poniżej strefy przemarzania gruntu (jako absolutne minimum należy przyjąć zwierciadło wody na głębokości 0,9 m ppt),
- Uszkodzone włazy nastudzienne należy wymienić na nowe, z pokrywami z wypełnieniem betonowym, zabezpieczone przed obrotem, zgodne z obciążeniem i wymaganiami normy PN-EN 124 :2015,

- Istniejące studnie należy wyregulować do projektowanej rzędnej nawierzchni za pomocą pierścieni regulacyjnych wykonanych z tworzyw sztucznych (wysokość max 20 cm),
- W miejsce rowu otwartego, po wschodniej stronie ul. Grota – Roweckiego (na odcinku od ul. Wspólnej do ul. Gałczyńskiego), zaprojektować kanał o średnicy DN 400-500 z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN 8, który należy połączyć z istniejącymi odcinkami. Kanał ten będzie również odbiornikiem wód deszczowych z wpustów drogowych. Na kanale zaprojektować studnie betonowe o średnicy minimum DN 1000 rozmieszczone w odległości 50-70 m.
- Należy sprawdzić spadki na istniejących ściekach z kostki kamiennej i w razie konieczności dokonać korekty wysokościowej ścieków.
- Projekt odwodnienia należy opracować w oparciu o „Wytyczne do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych – październik 2017r.” (opublikowane na stronie internetowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta).

5.6. Wytyczne dla zieleni:

- 5.6.1. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać projekt nasadzenia drzew/krzewów zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Wrocław nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia zamieszczonym na stronie Zarządu Zieleni Miejskiej.
- 5.6.2. Unikać wycinki drzew i krzewów. W sytuacjach tego wymagających uwzględnić cięcia korekcyjne drzew lub krzewów. Należy unikać zbytniego zbliżenia do istniejących drzew lub krzewów. Należy zaprojektować ochronę drzew i krzewów w rejonie inwestycji na czas prowadzenia robót budowlanych.
- 5.6.3. Zaprojektować odtworzenie trawników uszkodzonych w wyniku robót budowlanych.
- 5.6.4. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dot. nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- 5.6.5. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej (zarządcą zieleni w pasie drogowym).

5.7. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia:

- 5.7.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.
- 5.7.2. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Dokumentacja projektowa w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, w której podwyższa się standard lub unowocześnia obiekty i urządzenia może zostać opracowana tylko za zgodą Zamawiającego.

5.8. Wytyczne dla inwentaryzacji sieci uzbrojenia

- 5.8.1. Należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji sieci pod kątem właściciela, typu, stanu technicznego, terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu.
- 5.8.2. Do obowiązków Wykonawcy należy ustalenie terminów opisanych w punkcie 5.8.1. w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu z uwagi na obowiązki właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia/przebudowy, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późniejszymi zmianami).

6. Informacje uzupełniające.

- W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych.
- Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania i przekazywania Zamawiającemu w formie elektronicznej co miesięcznych raportów o stanie zaawansowania prac wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopie uzyskanych uzgodnień, bądź odmowy, zmiany etc.)

7. Przepisy prawne

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno – budowlanymi.

Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020.470 z dnia 2020.03.18 z późniejszymi zmianami),
- c) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2021.710 z dnia 2021.04.16),
- d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 55 z późniejszymi zmianami),
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
- f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021.624 z dnia 2021.04.06),
- g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2021.779 z dnia 2021.04.27 z późniejszymi zmianami),
- h) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2020.2052 z dnia 2020.11.19)
- i) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.450 z dnia 2021.03.12 z późniejszymi zmianami),
- j) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019.2019 z dnia 2019.10.24 z późniejszymi zmianami),
- k) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
- l) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609 z dnia 2020.09.18),
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania

- i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
- n) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033),
 - o) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015.680 z dnia 2015.05.15)
 - p) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
 - q) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
 - r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
 - s) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
 - t) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000, poz. 63, nr 735),
 - u) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 2017.04.14),
 - v) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389 z dnia 2004.06.08),
 - w) Uchwała Nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021 r. w sprawie przyjęcia Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
 - x) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono – niebieskiej infrastruktury
 - y) Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Miasta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
 - z) Zarządzenie nr 9448/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające Zarządzenie nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia Katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
 - aa) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
 - bb) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),

cc) Katalogu Mebli Miejskich (<http://bip.um.wroc.pl/arttykul/100/3210/katalog-mebli-miejskich>),

dd) Polskie Normy,

8. ZAŁĄCZNIKI

Załącz. nr 1: Plan sytuacyjny

Załącz. nr 2: MKT

Opracował: Jędrzej Dębowski