

“BESKO” - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.71/ 78-79-792

NIP 899-253-47-59

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

Temat: **„Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi
we Wrocławiu”**

Obiekt: **Sieć MKT**

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane - specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował:	dr inż. Rafał Królikowski	sieci telekom.	DTT-TU /02298/02/U	

Wrocław, maj 2016r.

Zawartość opracowania.

OPIS TECHNICZNY.....	2
1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2 INWESTOR.....	2
3 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
5 LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
6 STAN ISTNIEJĄCY	3
7 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
7.1 Budowa kanalizacji kablowej dla potrzeb MKT	3
7.2 Zestawienia tabelaryczne	4
8 RYSUNKI.....	5
9 WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	5

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kanalizacji telekomunikacyjnej dla potrzeb sieci MKT Miejskich Kanałów Technologicznych budowanych w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu”

Szczegółową trasę kanalizacji na projekcie zagospodarowania terenu (rys.T-01).

2 INWESTOR

Gmina Wrocław
reprezentowana przez
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizje lokalne w terenie,
- Mapa do celów projektowych,
- Umowa między ZDiUM a firmą BESKO s.c.,
- Opis przedmiotu zamówienia z dnia 25.08.2015r.,
- Projekt drogowy budowy drogi ul.Skarbowców,
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- Normy Zakładowe MTKK UM Wrocław ZN-WIMUMWR-01÷05,
- Literatura techniczna.

4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wybudowanie kanalizacji telekomunikacyjnej na potrzeby budowy sieci MKT. Trasę projektowanej kanalizacji telekomunikacyjnej pokazano na projekcie zagospodarowania terenu rys.T-01.

Zakres opracowania:

1) Budowa kanalizacji kablowej CRu1	- 357 m,
2) Budowa kanalizacji kablowej CRp1	- 68,7 m,
3) Budowa kanalizacji kablowej 2xDVK110	- 5,3 m,
4) Budowa kanalizacji kablowej 2xRHDPEp140/8,0	- 17,6 m,
5) Budowa kanalizacji kablowej RHDPEp140/8,0 m (ROp140)	- 52,3 m,
6) Budowa kanalizacji kablowej 2xRHDPEp110/6,3	- 38,8 m,
7) Budowa studni kablowych SKO4g	- 4 szt.,
8) Budowa studni kablowych SKO2g	- 7 szt.,
9) Budowa studni kablowych SKR1g	- 2 szt.,
10) Budowa studni kablowych SK1	- 1 szt.,

5 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Miejskiej Wrocław i terenach planowanych do włączenia w pas drogowy. Inwestycja w południowej części miasta Wrocław osiedle Krzyki, przy ulicy Skarbowców. Dokładną lokalizację inwestycji pokazano na projekcie zagospodarowania terenu rys.T-01.

6 STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze objętym projektem w ul.Skarbowców istnieje miejska telekomunikacyjna kanalizacja kablowa na skrzyżowaniu ul.Skarbowców z ul.Szarugi i z ul.Mglistą, do których zaprojektowano nawiązanie.

7 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

7.1 Budowa kanalizacji kablowej dla potrzeb MKT

Zgodnie z uzgodnieniami z użytkownikiem miejskiej kanalizacji kablowej (MKT) - ZDiUM we Wrocławiu zaprojektowano dla potrzeb sieci MKT ciągi kanalizacji telekomunikacyjnej o profilu CRu1 i CRp1 zgodnie z zakładową normą miejską. Nawiązania do przekroczenia dróg projektuje się wykonać z rur RHDPEp110/6,3 lub RHDPEp140/8,0 zgodnie z PZT (rys.T-01). Rury kanalizacji należy układać w wyrównanym wykopie na 10cm podsypce piaskowej na głębokości 0,8m. Po ułożeniu rur kanalizacyjnych wykop należy zasypać piaskiem. Należy zapewnić szczelnie wypełnienie piaskiem szczelin między rurami. Należy także zapewnić min. 10cm przykrycie rur piaskiem. Piasek należy zagęścić. Pozostały do zasypiania wykop można zasypać przesianym niespoistym gruntem pierwotnym warstwami po ok.30cm. Warstwy należy zagęścić zgodnie z wymaganiami na nośność podłoża pod nawierzchnie utwardzone. Przepusty pod jezdnią należy wykonać wykopem otwartym lub przeciskiem z ułożeniem rur przepustowych RHDPEp140/8,0 lub RHDPEp110/6,3 na głębokości min. 1m, zgodnie z PZT. Rury wprowadzić do studni kablowych. Wprowadzenie uszczelnąć elastyczną zaprawą cementową. Po związaniu i wyschnięciu zaprawy wprowadzenie zabezpieczyć przeciwwilgociowo od zewnątrz masą bitumiczno-kauczukową.

Na załamaniach trasy i w miejscach odgałęzień projektuje się wybudować typowe studnie kablowe żelbetowe typu SKO-4g, SKO-2g, SKR1g lub SK1 zgodnie z PZT. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia terenu dopuszcza się budowę studni nietypowych z bloczków betonowych po uzyskaniu zgody Inwestora i projektanta sieci. Studnie projektuje się posadowić w wykopie z wyrównanym dnem za pomocą podsypki piaskowo-żwirowej o grubości 30cm ułatwiającej odwodnienie studni. Podsypkę należy wyrównać i zagęścić. Po ułożeniu w dnie wykopu studni kablowej pozostałą do wypełnienia przestrzeń wykopu należy wypełniać piaskiem kopanym warstwami po ok.30cm. Poszczególne warstwy należy zagęścić do uzyskania wymaganej gęstości gruntu pod nawierzchnie utwardzone. Studnie projektuje się wyposażać w ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy ciężkie żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125, a dla studni SK1 w klasie wytrzymałości A75 z logo Urzędu Miasta Wrocławia. Rzędą ułożenia pokryw studni kablowej dostosować do rzędnej projektowanej nawierzchni w koordynacji z branżą drogową. Projektuje się wyposażać wszystkie studnie kablowe w dodatkowe pokrywy zabezpieczające wyposażone w kłódki lub zamki systemowe.

7.2 Zestawienia tabelaryczne

Tablica 1 Zakres budowanych odcinków kanalizacji kablowej

Lp.	Typ rurociągu kablowego	Jednostka	Zakres
1.	Budowa kanalizacji kablowej CRu1	m	357
2.	Budowa kanalizacji kablowej CRp1	m	68,7
3.	Budowa kanalizacji kablowej 2xfi140	m	17,6
4.	Budowa kanalizacji kablowej fi140 (ROp140)	m	52,3
5.	Budowa kanalizacji kablowej 2xfi110	m	44,1
	RAZEM:	m	539,7

Tablica 2 Zbiorcze zestawienie liczby i typów studni kablowych

Studnie kablowe (szt.)			
SKO4g	SKO2g	SKR1g	SK1
4	7	2	1

Tablica 3 Zestawienie długości odcinków rurociągów między studniami

Lp.	Odcinek linii MKT (nr studni)		Długość odcinka	Typ budowli MKT				
	od	do		CRu1	CRp1	2xfi140	2xfi110	ROp140
1.	Pocz. sieci	1	3,5			3,5		
2.	1	istn.MKT	16,7		16,7			
3.	1	2	50,5	50,5				11,9
4.	2	3	50	50				13,8
5.	3	4	15		15			
6.	3	istn. MKT	37,0		37,0			
7.	4	istn. MKT	26,8	26,8				
8.	istn. MKT	5	29,5	29,5				
9.	5	6	48,0	48,0				
10.	5	5/1	12,9				12,9	
11.	6	7	67,0	67,0				16,9
12.	7	8	30,4	30,4				
13.	7	7/1	13,2				13,2	
14.	8	9	45	45				9,7
15.	8	8/1	12,7				12,7	
16.	9	10	9,8	9,8				
17.	9	koniec sieci	5,3				5,3	
	10	11	14,1			14,1		
SUMA:			487,4	357,0	68,7	17,6	44,1	52,3
SUMA:				539,7				

8 RYSUNKI

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 2 Schemat rozwinięty kanalizacji kablowej

9 WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

Wrocław, dnia 2015-08-25

BESKO

Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4110.8. 84275 .2015.ES

Dotyczy: Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że zamierzamy zlecić opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ulicy Skarbowców na odcinku od skrzyżowania z ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi.

Zakres zamówienia:

1. Projekt budowlany:
 - projekt zagospodarowania terenu
2. Projekty wykonawcze:
 - drogi,
 - kanalizacja deszczowa i odwodnienie,
 - oświetlenie,
 - kanalizacja kablowa MTKK,
 - przebudowa i zabezpieczenie kolizyjnego uzbrojenia wraz z ustaleniem terminu ich ułożenia,
 - zielen, inwentaryzacja zieleni wraz z wytypowaniem roślin do wycinki,
 - organizacja ruchu docelowego,
 - organizacja ruchu zastępczego.
3. Inne opracowania
 - przedmiary robót,
 - kosztorysy inwestorskie wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów,
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - mapa do celów projektowych,
 - dokumentacja geotechniczna wraz z badaniami geotechnicznymi w razie konieczności,
 - zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
 - uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych,
 - niezbędne pomiary i analizy ruchu,
 - projekty podziału nieruchomości,
 - operaty z szacowania wartości godziwej likwidowanych sieci i urządzeń technicznych,
 - materiały do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę/o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
4. Pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, nie wymienione w zapytaniu a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

Zadanie należy zrealizować w nieprzekraczalnym terminie do dnia **30.04.2016 r.** wraz z~~a~~ złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W przypadku Państwa zainteresowania wykonaniem zadania prosimy o złożenie oferty cenowej w terminie do **03.09.2015 r.**

Cena ofertowa powinna zawierać:

- koszt opracowania dokumentacji projektowej,
- koszt nadzoru autorskiego (cena za 1 wizytę). Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy.

Wytyczne:

1. Zakres zamówienia obejmuje budowę jezdni i chodników ul. Skarbowców, budowę oświetlenia, odwodnienia oraz kanalizacji MTKK wraz z zagospodarowaniem terenu przyległego.
2. Należy przewidzieć etapowanie realizacji robót.
Etap I – odcinek ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów (łącznie z ww. skrzyżowaniem) do ul. Mglistej (łącznie z budową ronda 4-włotowego na ww. skrzyżowaniu);
Etap II – odcinek ul. Skarbowców od ronda na skrzyżowaniu z ul. Mglistą do odcinka ul. Szarugi zrealizowanego przez BUDOTEX wraz z budową zjazdu umożliwiającego obsługę posesji na działkach 6/15, 8/5 AM-9 obręb Krzyki.
3. Teren objęty zamówieniem obejmuje:
 - pas drogowy drogi dojazdowej 7 KD-D zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części obszaru rozwoju Krzyki I we Wrocławiu (UCHWAŁA NR XIV/339/07 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 15 listopada 2007r.)
 - drogę lokalną 2 KD-L zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zachodniej części obszaru Krzyki I we Wrocławiu (UCHWAŁA NR XVI/474/07 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 11 września 2008r.)
 - drogę lokalną 1 KDL zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru pomiędzy ulicami Skarbowców i Krzycką we Wrocławiu (UCHWAŁA NR XXIV/880/08 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 27 grudnia 2007r.)
4. Teren objęty jest ochroną konserwatorską archeologiczną.
5. Posiadamy:
 - Projekt z 2004r. budowy ul. Skarbowców, który obejmuje odcinek od Róży Wiatrów do końca zabudowy.
 - Koncepcję z 2004r. włączenia ul. Skarbowców do ul. Krzyckiej obejmującą budowę ronda na skrzyżowaniu z ul. Róży Wiatrów.

Ww. dokumentację należy traktować jedynie jako pogładową - w załączeniu rys. D-1, D-2 (zał. nr 4) z projektu budowy ul. Skarbowców oraz rys. K-1 (zał. nr 5) z koncepcji włączenia ul. Skarbowców w ul. Krzycką.

Wytyczne do projektowania układu drogowego:

1. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430) w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych i Szczegółowych Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. do Dz. U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.

2. ul. Skarbowców powinna być projektowana jako droga klasy L z odwodnieniem i oświetleniem, z elementami fizycznie spowalniającymi ruch.
3. Skrzyżowanie ul. Skarbowców i ul. Mglistej zaprojektować w formie małego ronda z czterema wlotami.
4. Nawierzchnia ulicy powinna być bitumiczna, szerokość jezdni 7m, obustronne chodniki, zatoki postojowe wg lokalnych uwarunkowań z zachowaniem pól widoczności dla skrzyżowań i zjazdów.
5. Zagospodarowanie pasa drogowego powinno być nawiązane do już istniejącego odcinka ul. Skarbowców oraz ul. Mglistej.
6. Zieleń projektować z zachowaniem warunków widoczności.

Dane koordynacyjne dot. przebudowy oświetlenia drogowego:

1. Do obliczenia parametrów oświetleniowych w ul. Skarbowców, proponujemy przyjąć klasę oświetlenia CE5 o następujących podstawowych, parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenie drogi $E=7,5 \text{ lx}$,
 - minimalna równomierność oświetlenia $E_{\min}/E_{\text{śr}} = 0,4$;
- 2.1. Dla potrzeb zasilania nowoprojektowanych urządzeń oświetlenia drogowego proponujemy przebudowę istniejącej szafki oświetleniowej o nr SO-90 zlokalizowanej w ul. Skarbowców i zarządzanej przez ZDiUM.

Sterowanie nowoprojektowanego oświetlenia drogowego powinno odbywać się za pomocą „Inteligentnego Systemu Sterowania Oświetleniem Drogowym”.
- 2.2. W przebudowanej szafie oświetleniowej SO-90 przewidzieć trzy obwody rezerwowe.
- 2.3. Zaprojektować tak rozkład obwodów zasilających oświetlenie drogowe aby ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym była nie większa niż 3 szt.
- 2.4. W projekcie przewidzieć równomierność obciążenia wszystkich faz.
- 2.5. Przy przejściu pod: jezdniami, wjazdami, przy skrzyżowaniu z innymi sieciami, kable układać w rurach ochronnych.
- 2.6. Przy przejściu pod jezdniami oraz wjazdami, należy przewidzieć rezerwowy przepust dla kabli oświetleniowych.
- 2.7. Na etapie realizacji nowoprojektowane oświetlenie drogowe wraz z przepustami w uzgodnieniu ze ZDiUM należy zinwentaryzować i nanieść na schematy zasilania oświetlenia.
- 2.8. Na etapie realizacji wloty do przepustów rezerwowych dla kabli oświetleniowych należy zabezpieczyć zakładając odpowiednie korki oraz umieścić odpowiedni opis uzgodniony w ZDiUM.
- 2.9. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być wykonane w technologii LED (gwarancja producenta dla opraw wraz z zasilaczami musi wynosić min. 10lat).
- 2.10. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium.

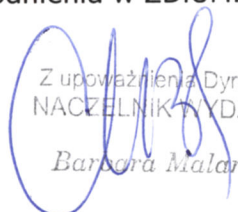
3. Wybudowane oświetlenie w ul. Skarbowców będzie majątkiem Gminy.
4. Urządzenia oświetleniowe ich dobór (oprawy, źródła światła oraz słupy) uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
5. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość opraw oświetleniowych od drogi oraz jej osi lub krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
6. Drzwiczki słupów oświetleniowych powinny być umieszczone od strony przeciwnej do nadjeżdżających pojazdów.
7. Słupy oświetleniowe należy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia (np. „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach). Nad powłoką zabezpieczającą, na wysokości 2,5m Wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny – ustalony na etapie realizacji w ZDiUM.
8. W przypadku przebudowy oświetleniowej linii kablowej – nie wyrażamy zgody na jej przedłużenie poprzez tzw. mufowanie (łączenie). W takim przypadku należy wymienić odcinek kabla w przęśle ulegającym przedłużeniu.
9. Na kablach, co 10m, oraz z obu stron nałożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia. Ponadto na wszystkie końcówki kabli nałożyć oznaczniki kierunkowe kabli zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia, kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd, długość kabla oraz nazwę firmy układającej kabel.
10. Wszystkie elementy łączone poprzez skręcanie zabezpieczyć smarem.
11. W przypadku kolizji projektowanych słupów i opraw oświetlenia drogowego z krzakami oraz koronami drzew, w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej (ul. Trzebnicka 33 Wrocław) należy wykonać pielęgnacyjne przycięcie gałęzi w odległości min. 1,5m w koło słupa oświetleniowego oraz oprawy,
12. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
13. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
14. Projekt przebudowy oświetlenia drogowego należy uzgodnić ze ZDIUM załączając uzgodnienia i opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla zastosowanych opraw z wykorzystaniem programu komputerowego ich producenta, a także przedstawić wizualizację

zaprojektowanego oświetlenia drogowego uwzględniającego pełne zagospodarowanie terenu.

15. Pomiary powykonawcze parametrów świetlnych powinny być wykonane przez jednostkę naukowo-badawczą.

Wytyczne dla MTKK:

1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z normami UM Wrocławia dostępnymi na stronie www.wroclaw.pl/normy, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.
2. W całym zakresie objętym inwestycją drogową zaprojektować ciąg o profilu CRu1/CRp1 z nawiązaniem się do istniejących Miejskich Kanałów Technologicznych w ul. Mglistej i Szarugi (lokalizację kanałów pokazano w załączniku nr 3a i 3b) oraz z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony drogi o profilu 2x HDPE140.
3. Zastosować studnie SKO2g jako przelotowe i studnie SKO4g jako rozgałęźne (studnie końcowe starać się lokalizować w pobliżu istniejących studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować łącznik o profilu 2xHDPR110 – rury zaślepić przed studnią operatora).
4. Zastosować ramy i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B-125.
5. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Wrocławia.
6. Maksymalna odległość pomiędzy studniami nie powinna przekraczać 90mb.
7. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do sieci osób niepowołanych poprzez zastosowanie wewnętrznych pokryw zabezpieczających zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
8. Ciąg MTKK wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić w przyszłości włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MTKK.
9. Projekt przebudowy kanałów technologicznych należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM.


Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa

Załączniki (zostaną wysłane drogą elektroniczną):

1. plan sytuacyjny z zakresem
2. mapa ul. Skarbowców – 3 szt.
3. lokalizacja istniejących kanałów MTKK – 2 szt.
4. Projekt budowy ul. Skarbowców - rys. D-1, D-2
5. Koncepcja połączenia ul. Skarbowców z ul. Krzycką – rys. K-1

Wrocław, 2016-03-15

„BESKO” - Elżbieta Staworko
Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul.Słowińców 57
52-339 Wrocław

TUU.4261.810. 14447. 2016.JS

Dotyczy: Projektu sieci MKT w ramach dokumentacji pn. „Budowa ulicy Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu”

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia trasę kanału MKT w ramach dokumentacji pn. „Budowa ulicy Skarbowców OD UL. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu, na warunkach jn.:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. Przed rozpoczęciem realizacji należy uzgodnić w tutejszym Zarządzie projekt wykonawczy MKT.
3. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego,
4. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
5. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Z poważaniem

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
ds. dokumentacji i uzgodnień

Bogumił Czupek

Otrzymują:

1. adresat

2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław - TUU a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

53-633 Wrocław, ul.Długa 49
05-839

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
0001 0463 4620

tel: 071 376 00 00 fax: 071 355 08 66 fax: 071 373 49 06
Wrocław

REGON: 000150142 NIP: 896-00-

Konto bankowe: 23 1090 2398 0000

Bank Zachodni WBK S.A. I O /

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
tel. 071 355-90-76, sek. 071 355-13-74, fax 071 355-08-66
000150142 (46)

Załącznik do Pisma / Uzgodnienia
Nr TUU.4261.810.14447 2016
Z dnia 15.03.2016r

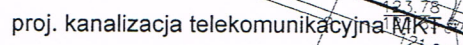
LEGENDA:

---□--- proj. kanalizacja telekomunikacyjna MKT

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

"BESKO"		Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57				tel. / fax. 71/78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49				Stadium: PBW	
Objekt: Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu				Data: 02.2016r	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala: 1:500	
Projektant: dr inż. Rafał Królikowski	Uprawnienia: DTT-TU /02298/02/U	Podpis: 	Branża: telekom.		
Sprawdzający:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.: T-01 Ark.1		

Z dnia 15.03.2016r.



0" Elzbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. ul. Słowińców 57		Pracownia Projektowa tel. / fax. 71/78-79-792	
Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Wrocław, ul. Długa 49		Stadium : PBW	
a ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. we Wrocławiu		Data : 02.2016r	
KT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala : 1:500	
rólnikowski	Uprawnienia : DTT-TU /02298/02/U	Podpis : 	Branża : telekom.
	Uprawnienia :	Podpis :	Nr rys. : T-01 Ark. 2

Wrocław, dnia 2016-06-01

BESKO

Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c

ul. Słowińców 57

52-339 Wrocław

TRP.4110.8.48984. 55129 .2015.ES

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ul. Skarbowców na odcinku od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.05.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że uzgadnia bez uwag projekt wykonawczy miejskich kanałów technologicznych MKT dla przedmiotowego.

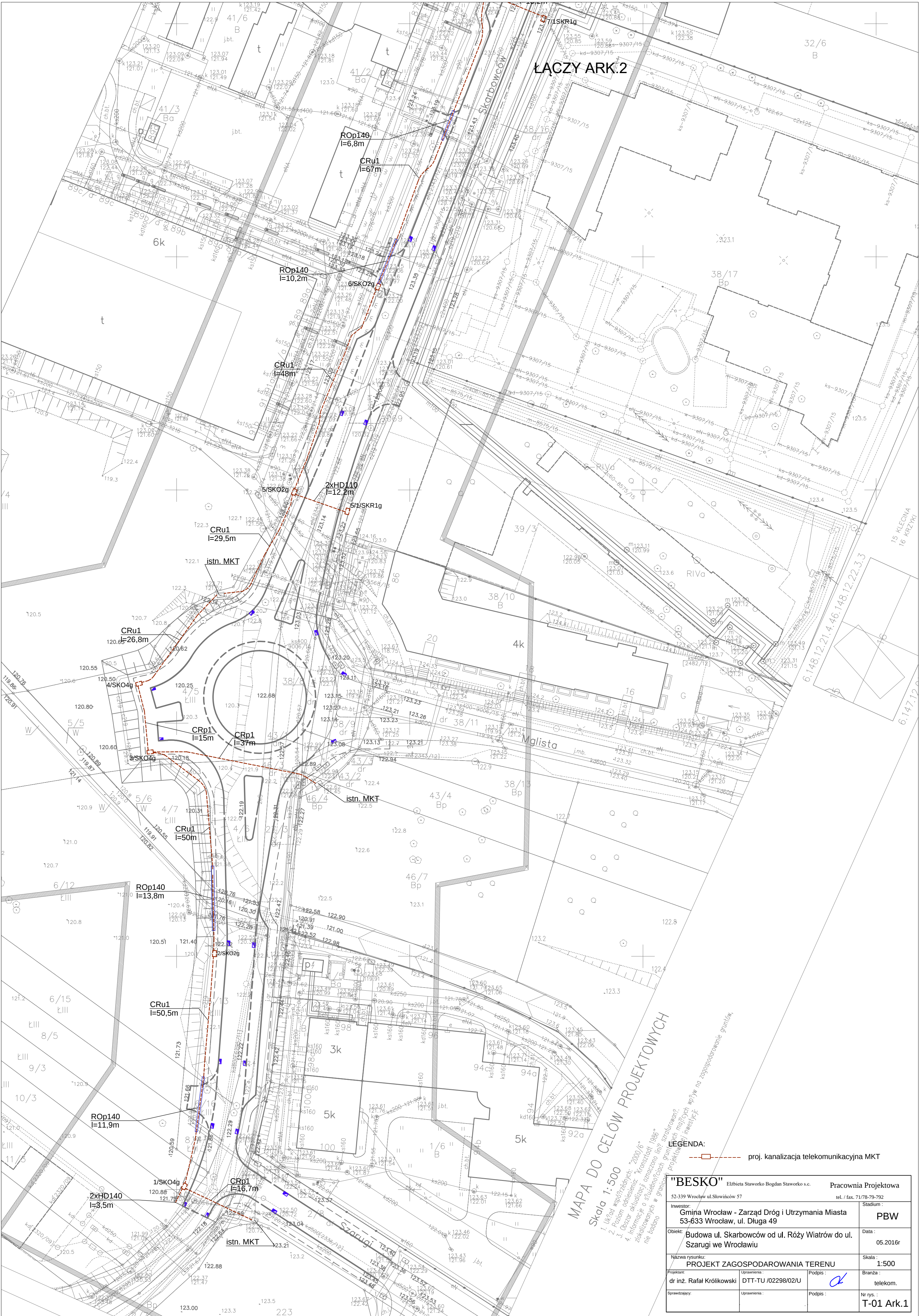
Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa

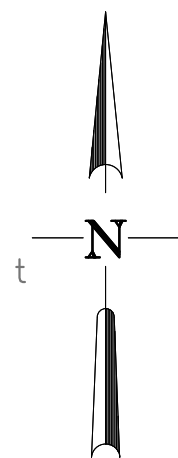


ŁĄCZY ARK.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LEGENDA:
proj. kanalizacja telekomunikacyjna MKT

"BESKO"		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57		tel. / fax. 71/78-79-792	
Inwestor:		Stadium:	
Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta		PBW	
53-633 Wrocław, ul. Długa 49		Data:	
Objekt:		05.2016r	
Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu			
Nazwa rysunku:		Skala:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	
Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:	Branża:
dr inż. Rafał Królikowski	DTT-TU /02298/02U		telekom.
Sprawdzający:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.:
			T-01 Ark.1

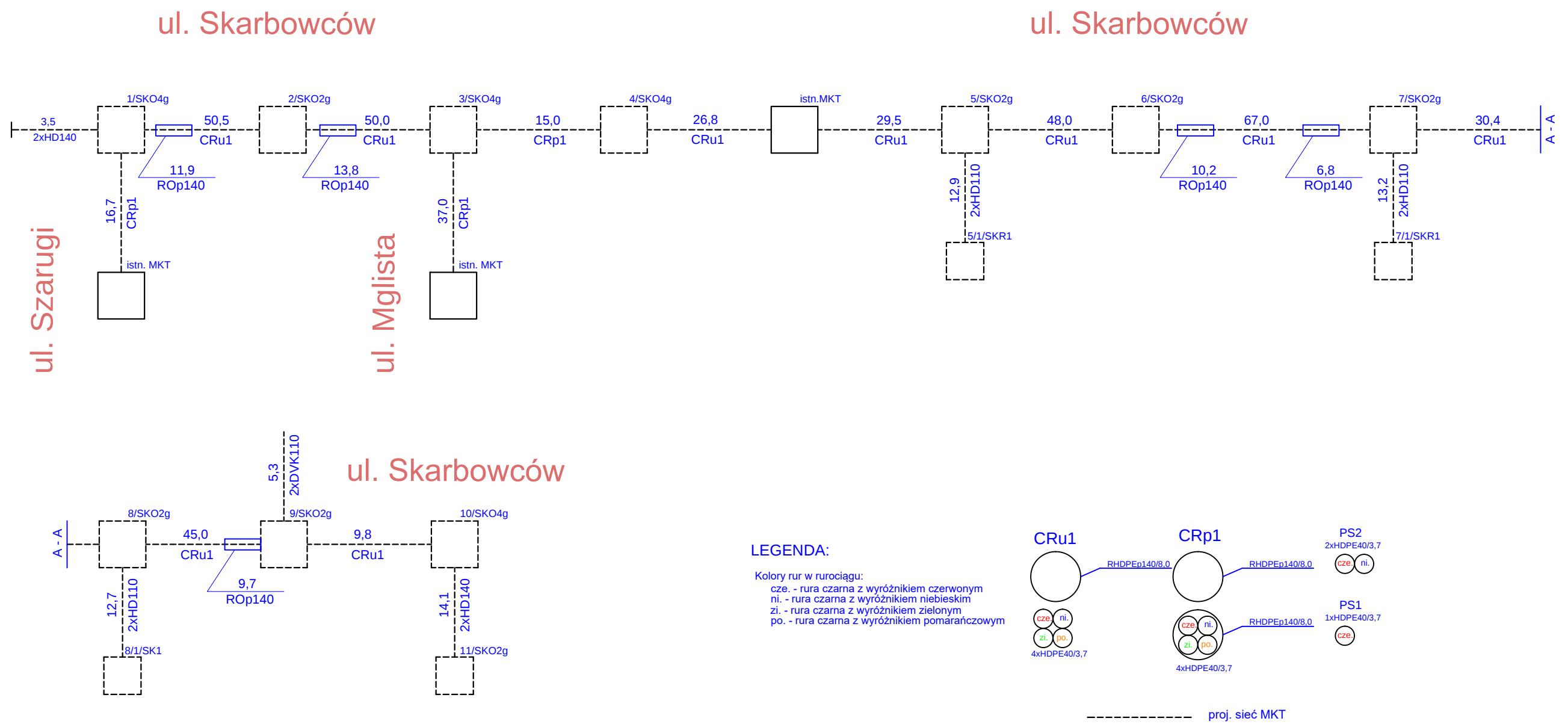


ŁĄCZY ARK.1

LEGENDA:

--- proj. kanalizacja telekomunikacyjna MKT

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57		tel. / fax. 71/78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		Stadium : PBW	
Obiekt: Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu		Data: 05.2016r	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala : 1:500	
Projektant: dr inż. Rafał Królikowski	Uprawnienia: DTT-TU /02298/02/U	Podpis : 	Branża : telekom.
Sprawdzający:	Uprawnienia :	Podpis :	Nr rys. : T-01 Ark.2



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57		tel. / fax. 71/78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49		Stadium : PBW	
Objekt: Budowa ul. Skarbowców od ul. Róży Wiatrów do ul. Szarugi we Wrocławiu		Data : 05.2016r	
Nazwa rysunku: SCHEMAT ROZWINIĘTY KANALIZACJI KABLOWEJ		Skala :	
Projektant: dr inż. Rafał Królikowski	Uprawnienia : DTT-TU /02298/02/U	Podpis : 	Branża : telekom.
Sprawdzający:	Uprawnienia :	Podpis :	Nr rys. : T-02 Ark.1