

Branża:
Przedmiot opracowania:

Drogową
PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Projekt: Budowa ścieżki dla rowerzystów i pieszych
wzdłuż nasypu kolejowego pomiędzy
ul. Strzegomską a ul. Robotniczą
(wzdłuż terenu CERMAG) – WBO 2018 nr projektu 7.

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Powiat: wrocławski
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Stare Miasto*
Nr działek: 9; 17/15; 8/12; 8/4; 8/17 (AM-12, obręb Stare Miasto),
1; 3 (AM-20, obręb Stare Miasto),
14 (AM-21, obręb Popowice).

Jednostka projektowa: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant mgr inż. Robert Milkiewicz

Marzec 2021

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1 CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE.....	4
1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	6
1.5 ZAKRES OPRACOWANIA	6
1.6 STAN ISTNIEJĄCY.....	6
1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	7
1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
RYS. 1.0 Plan orientacyjny.....	9
RYS. 2.1-2.2 Projekt zastępczej organizacji ruchu	9

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt zastępczej organizacji ruchu w związku budową ścieżki dla rowerzystów oraz chodnika wraz z oświetleniem na łączniku ul. Strzegomską oraz Robotniczą we Wrocławiu.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa zasadnicza skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Zamawiający



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE



Wrocław, dnia 2021-02-16

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.404.3.11439. 14448 .2020.AW

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej w celu budowy ścieżki dla rowerzystów i pieszych wzdłuż nasypu kolejowego pomiędzy ul. Strzegomską a ul. Robotniczą (CERMAG)

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.02.2021 r. w sprawie zaopiniowania projektu budowlanego oraz projektu organizacji ruchu docelowego i zastępczego Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedłożone projekty **pozytywnie z uwagami** w zakresie:

1. Projekt budowlany – należy zaprojektować miejscowe poszerzenia chodnika pod ławki parkowe do ustawienia od strony nasypu kolejowego.
2. Projekt organizacji ruchu docelowego:
 - a) należy projektować znaki z grupy mini,
 - b) należy stosować oznakowanie poziome na ścieżkach rowerowych w technologii cienkowarstwowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego bez uwag.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Mielarska

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak, 71/376-00-15, anna.wawrzyniak@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. PB zwrot- 1 egz.
2. ORD zwrot- 1 egz.
3. ORZ zwrot- 1 egz.

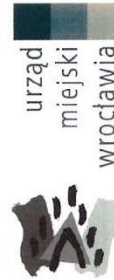
Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu



RM PLAN
Robert Milkiewicz

Wrocław, 02 marca 2021 r.

WIM-ER-Z.7221.317.2021.ŁN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż nasypu kolejowego pomiędzy ul. Strzegomską a ul. Robotniczą we Wrocławiu (dz. nr 8/4, 9, 17/15 AM12, 1 AM20 obręb Stare Miasto).

Odpowiadając na Pana wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 08 lutego 2021 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż nasypu kolejowego pomiędzy ul. Strzegomską a ul. Robotniczą we Wrocławiu (dz. nr 8/4, 9, 17/15 AM-12, 1 AM-20 obręb Stare Miasto), uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt z uwagą:

Etap II:

- Zapewnić dostęp do nieruchomości położonej na działce nr 3 AM-20, obręb Stare Miasto. Właściciele należy powiadomić o planowanych pracach z min. 7-dniowym wyprzedzeniem
- Zrezygnować z dwóch zestawów znaków A-14, A-30 z tabliczką „Przecisk”
- Znak A-14, zlokalizowany na wschód od wiaduktu kolejowego linii 143, 271, 756, na ul. Robotniczej, należy przestawić na prawą stronę jezdni

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 02 września 2021 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Rutogńiewski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sporządził: Łukasz Niżyński tel. (071) 777-86-44

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt zastępczej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej i chodnika wraz z oświetleniem.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Robotnicza – droga gminna nr 106384D

Droga asfaltowa szer. 6,0 m ograniczona krawężnikami. Po stronie północnej obecnie budowana jest trasa autobusowo – tramwajowa wraz z chodnikiem i drogą rowerową dwukierunkową,

Ul. Strzegomska – droga gminna nr 106377D

Droga asfaltowa szer. 8,0 m ograniczona krawężnikami. Po stronie południowej znajduje się droga rowerowa jednokierunkowa oraz chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Po stronie północnej znajduje się chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zastępczej organizacji ruchu przewiduje rozdział inwestycji na 2 etapy:

Etap I – budowa wlotu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Strzegomskiej i ul. Stacyjnej oraz kabli zasilających oświetlenie po stronie północnej.

- a) wygrodzenie miejsca robót zaporami U-20a (lub tablicami kierującymi U-21a/b w rozstawie 5 m), tablicą prowadzącą U-3 od strony najazdu oraz U-20c w obszarze chodnika i drogi rowerowej,
- b) zastosowanie kładki dla pieszych U-28 nad projektowanym wykopem wąskoprzestrzennym,
- b) znaki ostrzegawcze A-14+A-12 na dojazdach do miejsca robót.

Etap II – budowa ścieżki rowerowej i chodnika z włączeniem do drogi rowerowej po stronie południowej oraz oświetlenia wraz z przeciskiem pod ul. Robotniczą,

- a) wygrodzenie miejsca robót zaporami U-20c,
- b) znaki ostrzegawcze A-14 na dojazdach do miejsca robót.
- c) znaki ostrzegawcze A-14+A-30+T-0"PRZECISK" na dojazdach do miejsca wykonywania przecisku pod jezdnią,

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: III/IV kwartał 2021 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Małe (drogi rowerowe, chodnik)	M	750	600	600	600+150 n
Średnie (drogi gminna)	S	900	800	600	600+150 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,

Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2.

Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60–70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”.

Elementy brd:

· zastosować słupki elastyczne w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego, montowane w gniazdach RS76 (rozstaw 1,50 – 1,70 m)

zastosować pylony zespolone podatne, mocowane w gnieździe wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m – minimalny wymiar ażylu 2x2m

Wykonawca do obciążenia słupków wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

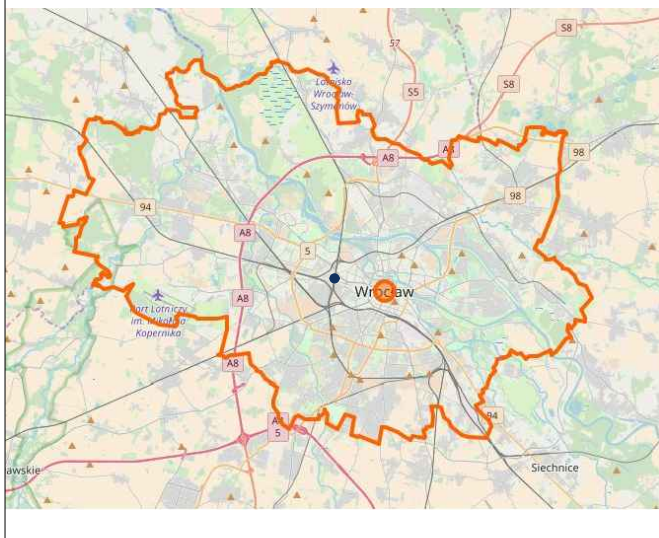
Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

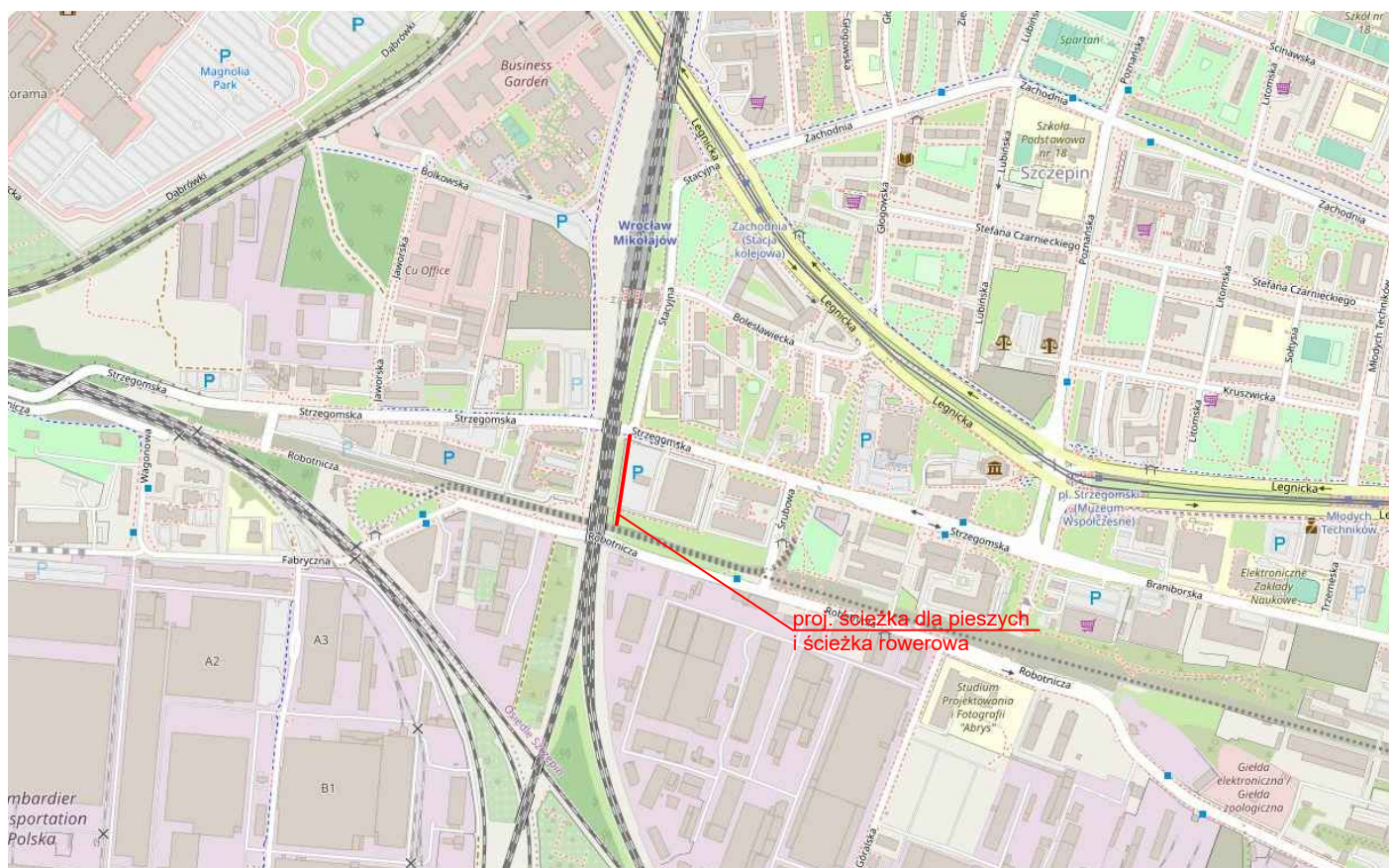
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.1-2.2	Projekt zastępczej organizacji ruchu	skala 1: 500

miasto Wrocław



działki nr 8/4; 8/17; 8/12, dzielnica Stare Miasto



Inwestor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Miłyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ

Temat:

Budowa ścieżki dla rowerzystów i pieszych wzdłuż nasypu kolejowego pomiędzy ul. Strzegomską a ul. Robotniczą (wzdłuż terenu CERMAG) – WBO 2018 nr projektu 7.

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

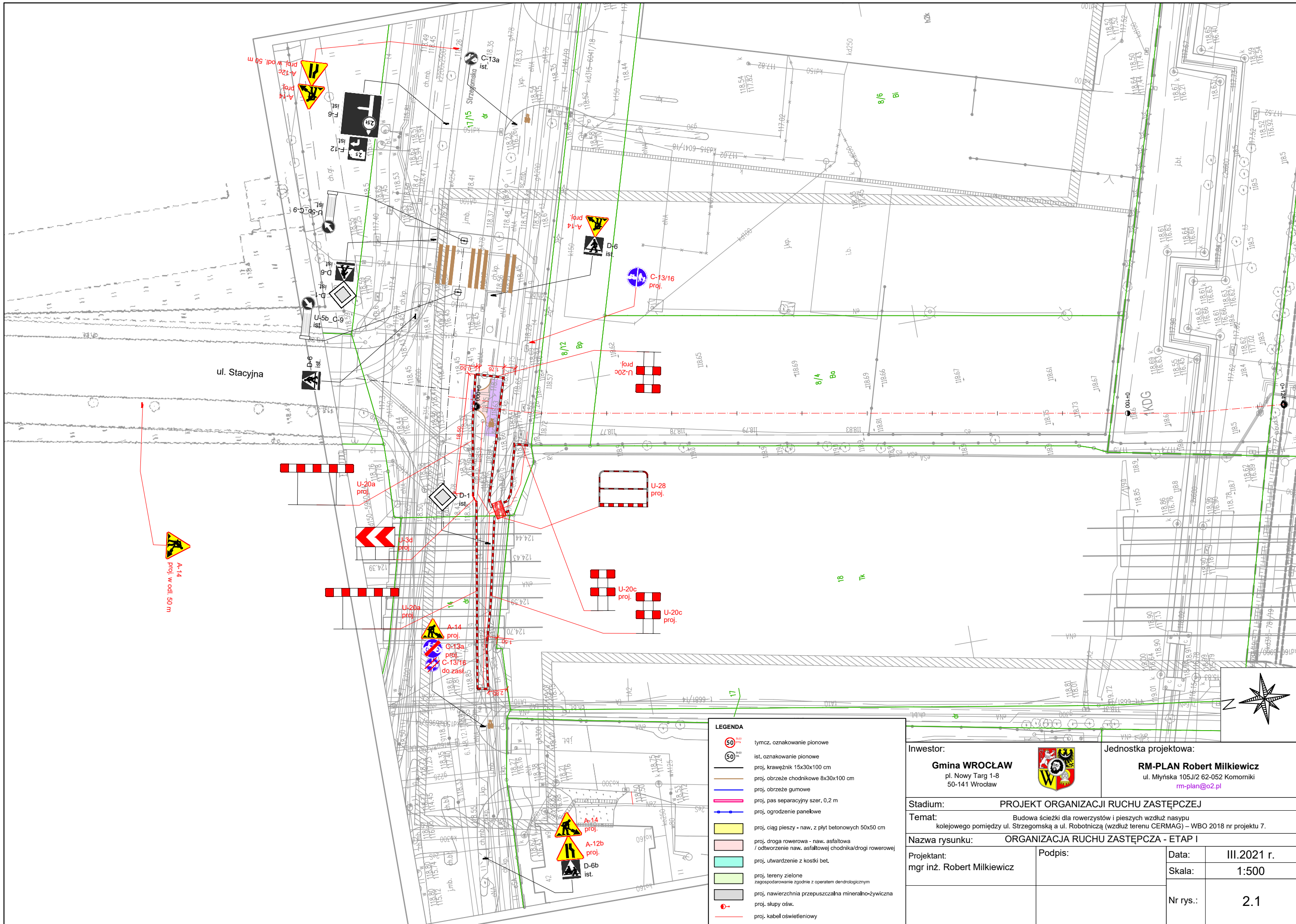
III.2021 r.

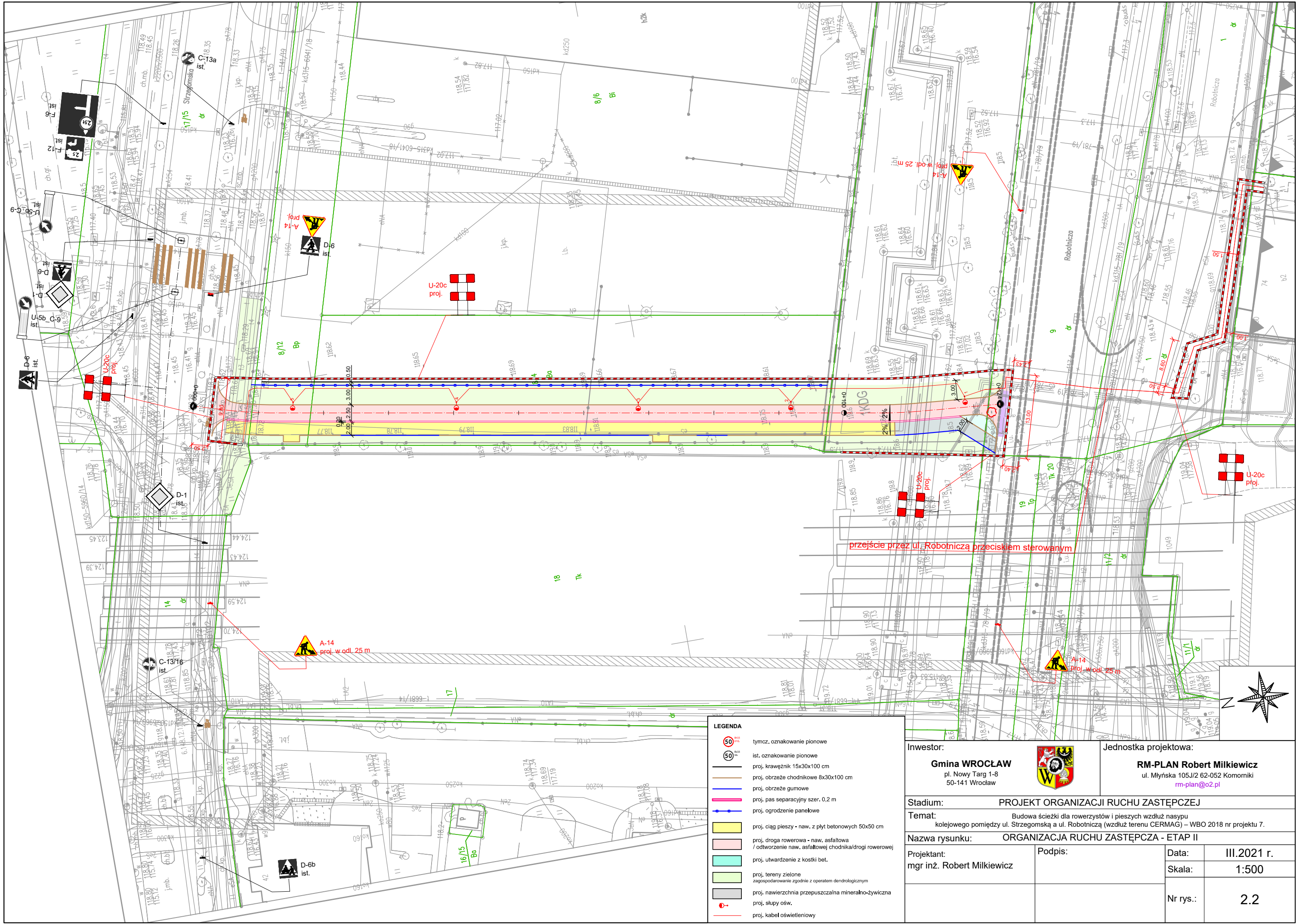
Skala:

1:10 000

Nr rys.:

1.0





LEGENDA	
	tymcz. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie pionowe
	proj. krawężnik 15x30x100 cm
	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
	proj. obrzeże gumowe
	proj. pas separacyjny szer. 0,2 m
	proj. ogrodzenie panelowe
	proj. ciąg pieszy - naw. z płyt betonowych 50x50 cm
	proj. droga rowerowa - naw. asfaltowa
	/ otworzenie naw. asfaltowej chodnika/drogi rowerowej
	proj. utwardzenie z kostki bet.
	proj. tereny zielone
	zagospodarowanie zgodnie z operatem dendrologicznym
	proj. nawierzchnia przepuszczalna mineralno-żywiczna
	proj. słupy ośw.
	proj. kabel oświetleniowy

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komoniki rm-plan@o2.pl	
Stadium:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ	
Temat:		Budowa ścieżki dla rowerzystów i pieszych wzdłuż nasypu kolejowego pomiędzy ul. Strzegomską a ul. Robotniczą (wzdłuż terenu CERMAG) – WBO 2018 nr projektu 7.	
Nazwa rysunku:		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA - ETAP II	
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data:	III.2021 r.
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2.2