

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Przebudowa ul. Blacharskiej we Wrocławiu
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Obręb Grabiszyn AM 38, działki nr 60, 63 AM-42, działki nr 1/7, 6/7, 7/4
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Blacharskiej (łącznik z ul. Rymarską) we Wrocławiu.

Zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono na załączniku graficznym.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Obszar inwestycji znajduje się na terenach będących własnością Gminy Miejskiej Wrocław, które są w gospodarowaniu Prezydenta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu i objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje opracowanie poniższej dokumentacji:

1. Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
2. Projekty wykonawcze dla branż:
 - część drogowa,
 - odwodnienie,
 - przebudowa kolizyjnego uzbrojenia,
 - projekt zieleni (nasadzenia kompensacyjne - tylko w sytuacji wystąpienia konieczności wycinki istniejącego zadrzewienia),
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - organizacja ruchu docelowego
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
4. Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej.
5. Uzyskanie mapy do celów projektowych.
6. Pełnienie nadzoru autorskiego.

3. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **4 miesięcy** od podpisania umowy.

4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,

4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików

*pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże z Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.

4.1.7. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego należy opracować zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.3. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.

4.2.4. Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe oraz przedstawiał mu co dwa tygodnie raporty z zaawansowania prac projektowych.

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW

5.1. Branża drogowa:

- zaprojektowany układ drogowy musi zapewniać przejezdnosć dla pojazdów z niego korzystających
- projektowany układ drogowy należy dowiązać pod względem zastosowanych rozwiązań i wysokościowo do istniejącego (w tym do chodników)
- w miarę dostępności terenu należy przewidzieć zatoki postojowe
- zachować pola widoczności dla skrzyżowań i zjazdów
- zaprojektować odwodnienie jezdni do kanalizacji deszczowej
- zaprojektować progi zwalniające

5.2. Branża Miejskich Kanałów Technologicznych:

- Przyłącze zaprojektować zgodnie z:
 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
 - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680);
 - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.
 - W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT zgodny z KTp o profilu 2xDVK110 / 2xRHDPE110/6,3 po jednej stronie ulicy z koniecznymi przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony drogi.
- Studnie krańcowe zaprojektować w pobliżu studni operatorów

telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Zaprojektować także łączniki do kanalizacji wewnętrznej Inwestora.

- Ciąg projektowany nawiązać do istniejących kanałów MKT wybudowanych w ul. Rymarskiej (załącznik nr 2).
- Zastosować studnie SKO-2g (rozgałęźne) i SKR-1 (przelotowe). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 60m.
- Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125.
- Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek i kłódkę systemową.

6. PRZEPISY PRAWNE

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2016 r., poz. 422.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Polskie Normy

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1 – Plan sytuacyjny z zakresem

Załącznik nr 2 – MKT na ul. Rymarskiej

Opracował:

Starszy Specjalista

Agnieszka Włodowska

Zatwierdził:

Kierownik Działu

Dorota Stasiewicz