

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Naprawy i remonty urządzeń odwodnienia ulicznego i włączów studni kanalizacyjnych na terenie miasta Wrocławia z podziałem na zadania:

Zadanie 1 – dz. Stare Miasto

Zadanie 2 – dz. Śródmieście

Zadanie 3 – dz. Krzyki

Zadanie 4 – dz. Fabryczna

Zadanie 5 – dz. Psie Pole

1. Naprawy i remont urządzeń odwodnienia ulicznego, studni kanalizacyjnych, włączów i wpustów deszczowych mogą odbywać się w trybie zwykłym, awaryjnym i ekspresowym.

Termin przystąpienia do pracy w trybie awaryjnym wynosi 24 godziny od otrzymania zlecenia, uwzględniając sobotę jako dzień roboczy, bez względu na to, czy jest to dzień ustawowo wolny czy roboczy, w trybie ekspresowym wynosi 6 godzin, uwzględniając niedzielę jako dzień roboczy. O zastosowaniu określonego trybu naprawy i remontu każdorazowo decyduje zamawiający.

2. Naprawy i remonty urządzeń odwodnienia ulicznego powinny być wykonane zgodnie ze zleceniami wystawionymi przez Zamawiającego, które będą zawierać rodzaj prac do wykonania, lokalizację miejsca awarii lub typowania oraz termin wykonania. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dziennika budowy (eksploatacji) i zamieszczania w nim wpisów o wszystkich zmianach w stosunku do rodzaju prac wymienionych w zleceniu. Zmiany muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego (inspektora nadzoru).
3. Odbioru prac dokonuje przedstawiciel Zamawiającego wraz z przedstawicielem Wykonawcy, po otrzymaniu pisemnego zgłoszenia gotowości do odbioru prac realizowanych w ramach poszczególnych zleceń oraz dokumentacji fotograficznej.
4. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia szczegółowej (przynajmniej 5 ujęć) dokumentacji fotograficznej prac zleczanych oraz przekazania tej dokumentacji Zamawiającemu w formie elektronicznej (zdjęcia nagrane na płytach CD/DVD) wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru prac.
5. Ilości podane w „Zestawieniu kosztów zadania” są wielkościami szacunkowymi, rozliczenie rzeczywistego zakresu robót nastąpi według zasad opisanych w pkt 1-4.
6. Wykonawca realizujący prace na rzecz zabezpieczenia awarii urządzeń infrastruktury podziemnej lub drogowej wymagającej zajęcia pasa drogowego winien stosować poniższe zalecenie. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia awarii występującej w pasie drogowym nie później niż w ciągu 24 godzin od zgłoszenia oraz zgłosić zlecającemu fakt zabezpieczenia miejsca z naniesionym planem sytuacyjnym organizacji ruchu zastępczego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem oraz ze sprzętem zabezpieczającym, tj. znaki, zastawy itp. Ponadto wykonawca ma obowiązek wykonania i dostarczenia zdjęć z zabezpieczonego miejsca. Obowiązkiem wykonawcy w okresie obowiązywania oznakowania tymczasowego – awaryjnego jest utrzymywanie przedmiotowego oznakowania w należyтым stanie technicznym. Jeżeli w trakcie obowiązywania zastępczej organizacji ruchu lub w czasie pracy sprzętu na odcinku drogi z dopuszczonym ruchem kołowym i pieszym dochodzi do chwilowych zatrzymań ruchu to obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie kierowania ruchem. Kierowanie to może odbywać się siłami Wykonawcy poprzez osoby posiadające

odpowiednie uprawnienia. Po wykonaniu prac związanych z awarią wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Fakt ten należy zgłosić niezwłocznie zamawiającemu (telefonicznie bądź pocztą elektroniczną). Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac. Wykonawca powinien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (polisa) w zakresie realizowanej działalności. Do obowiązków wykonawcy należeć będzie wyegzekwowanie dostępu do miejsca wykonywania prac (np. w przypadku zastawienia miejsca wykonywania prac przez pojazdy). Pojazdy używane do naprawy i remontów urządzeń odwodnienia ulicznego, studni kanalizacyjnych, włączów i wpustów deszczowych powinny być oznakowane zgodnie z art. 54 ustawy Prawo ruchu drogowego z dnia 20 czerwca 1997 r. ze zmianami. Koszty związane z w/w tematem obciążą wykonawcę

7. Remont przykanalika od wpustów deszczowych winien składać się z następujących czynności:

- a) zabezpieczenie miejsca uszkodzenia przy pomocy zastaw i znaków drogowych,
- b) rozbiórka nawierzchni i podbudowy wokół remontowanego miejsca uszkodzenia,
- c) roboty ziemne z zabezpieczeniem wykopu przed osunięciem gruntu,
- d) wykonawca wykona dokumentację zdjęciową uszkodzonego przykanalika,
- e) demontaż uszkodzonego odcinka kanału,
- f) sprawdzenie drożności przykanalika na odcinku do odbiornika (studnia, kanał),
- g) wymiana przykanalika na materiał zgodny z istniejącą średnicą z tworzyw sztucznych

materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom, które określa art. 10 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)

- h) sprawdzenie powtórne drożności przykanalika na całym odcinku ,
- i) zasypanie i zagęszczenie przykanalika,
- j) wykonanie nowej podbudowy,
- k) remont częściowy nawierzchni jezdni lub chodnika wokół remontowanego elementu w fakturze zgodnej z istniejącą nawierzchnią drogi,
- l) natychmiastowe oczyszczanie terenu z odpadów wraz z ich usunięciem po wykonanych robotach z ewentualnym myciem nawierzchni,
- m) demontaż zastaw oraz znaków drogowych

8. Jeśli wpust deszczowy lub studnia posiadają nietypowe elementy, należy dokonać wymiany całego zestawu lub zastosować indywidualne rozwiązanie.

9. Regulacja wysokościowa wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych może odbywać się z wymianą lub bez wymiany krat ściekowych lub włączów kanałowych.

10. Regulacja wysokościowa winna składać się z czynności:

- a) rozbiórka nawierzchni wokół remontowanego obiektu oraz podbudowy,
- b) rozebranie zwieńczenia studzienki,
- c) ewentualny demontaż uszkodzonej płyty nastudziennej i montaż nowej płyty,
- d) wykonanie nowej podbudowy,
- e) osadzenie włazu kanałowego na pierścieniach dystansowych polimerowych,
- f) osadzenie wpustu deszczowego żeliwnego na pierścieniu redukcyjnym, pierścieniu dystansowym polimerowym lub w wyjątkowych wypadkach na cegle klinkierowej,
- g) remont częściowy nawierzchni jezdni lub chodnika wokół remontowanego elementu w fakturze zgodnej z istniejącą nawierzchnią drogi,
- h) naprawa lub odbudowa nawierzchni wokół wpustu deszczowego lub włazu kanałowego powinna być wykonana według wskazań zamawiającego w fakturze zgodnej z istniejącą nawierzchnią drogi lub uzupełnienie nawierzchni wokół włączów betonem asfaltowym na gorąco,
- i) natychmiastowe oczyszczanie terenu z odpadów wraz z ich usunięciem po wykonanych robotach z ewentualnym myciem nawierzchni.

11. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania nowych obiektów związanych z odwodnieniem zgodnie ze zleceniem zamawiającego i ewentualnie projektem.

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymagom, które określa art. 10 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).

12. Wymagania dotyczące stosowanych materiałów – do remontów drobnych odwodnienia należy stosować:

- a) cegłę klinkierową kanalizacyjną atestowaną klasy 350,
- b) beton klasy min. C 20/25 – atestowany – zgodnie z normą PN-EN 206-01,
- c) mieszanki mineralno – bitumiczne zgodne z normą PN-S-96025 z lipca 2000 r. pn. „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe – wymagania”,
- d) zaprawy szybkowiążące,
- e) asfalty płynne stosowane na zimno posiadające krajowe aprobaty techniczne,
- f) komplety włączów studni rewizyjnych wykonane zgodnie z normą **PN-EN-124:2015 „Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie”** i posiadające atest i certyfikat zgodności z normą PN-EN-124:2015, wymóg ten będzie każdorazowo egzekwowany,
- g) włazy winny posiadać pokrywy z wypełnieniem betonowym oraz uszczelki gumowe za-montowane fabrycznie,
- h) wpusty ściekowe uliczne kołnierzowe z rusztem uchylnym wykonane zgodnie z normą **PN-EN-124:2015 „Zwieńczenia studzienek i wpustów**

kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie" posiadające atest oraz certyfikat zgodności z w/w normami.

13. Pompowanie wody z zalewisk powinno odbywać się za pomocą pompy o wydajności do 50 m³/h. Wykonawca ma obowiązek prowadzić dziennik pompowania. Ilości m-g pompowania oraz używany sprzęt muszą być potwierdzone przez inspektora nadzoru.
14. Wymiana elementów odwodnień liniowych powinna odbywać się zgodnie z zaleceniami producentów tych odwodnień.
15. Nadzór zamawiającego polega na:
 - a) ustaleniu zakresu prac remontowych po pracach rozbiórkowych,
 - b) nadzorze bieżącym w trakcie realizacji prac (roboty zanikające , pompowanie),
 - c) końcowym odbiorze jakości wykonywanych prac i potwierdzeniu kwot do zapłaty wykonawcy.
14. Po dokonaniu odbioru wykonywanych prac wykonawca rozlicza w/w prace z podziałem na 3 grupy: 1) drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe, 2) drogi gminne, 3) drogi wewnętrzne.
15. Powyższe roboty wykonane będą na podstawie zleceń wystawianych przez Zamawiającego. Wynagrodzenie zostanie ustalone na podstawie cen jednostkowych określonych w umowie, a w przypadku prac nietypowych, na które nie określono cen jednostkowych, wynagrodzenie zostanie ustalone w oparciu o dostępne katalogi nakładów rzeczowych oraz publikacji Sekocekbud z kwartału realizacji zlecenia (średnie dane wyjściowe do kosztorysowania, tj.: stawka robocizny, cena pracy sprzętu, cena materiałów wraz z kosztami zakupu, koszty pośrednie, zysk). Ceny materiałów i wyrobów budowlanych, które nie będą ujęte w wydawnictwie Sekocenbud, będą rozliczone na podstawie faktycznie poniesionych kosztów udokumentowanych przez Wykonawcę fakturą zakupu. W przypadku konieczności wykonania prac nietypowych, dla których nie ma możliwości zastosowania nakładów katalogowych, kalkulacje szczegółowe należy sporządzić na podstawie kalkulacji własnych, ustalając indywidualne nakłady. Kalkulacje szczegółowe wymagają akceptacji Zamawiającego.
16. Naprawy i remont urządzeń odwodnienia ulicznego, studni kanalizacyjnych, włączów i wpustów deszczowych Zamawiający będzie zlecał w zależności od zapotrzebowania z podziałem na dzielnice.
17. Wykonawca udzieli na wykonane prace minimum 24 miesięcznej gwarancji.
18. Wykonawca we własnym zakresie:
 - a) utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie miejsca pracy,
 - b) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót.
19. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania terenu wykonywania prac w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP.

20. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie wykonywania prac. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
21. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
22. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót.
23. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2020.797).
- Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02.01.2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020.10).
24. Przedsiębiorcy nie będący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
25. Na terenie prowadzenia robót Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Zdemontowany złom żeliwny w postaci włazów i pokryw oraz rusztów wpustów ulicznych należy oczyścić z resztek zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49 we Wrocławiu (składowisko czynne jest w godz. 8⁰⁰-14⁰⁰) lub na miejsce wskazane przez Zamawiającego.