

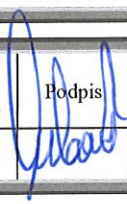
2640 B

INWESTOR	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50 - 141 WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ:
	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MTI PROJEKT UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW
----------------------	--

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	UL. KOŚCIUSZKI, UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU
---------------------------	--

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	DOCELOWA I ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabala	Inżynieryjna (drogowa)	220/DOŚ/08		05.2021

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny		
4.	Rysunki: - Orientacja - Docelowa organizacja ruchu - Docelowa organizacja ruchu - Zastępcza organizacja ruchu - Zastępcza organizacja ruchu - Zastępcza organizacja ruchu	rys. nr 1 rys. nr 2 rys. nr 3 rys. nr 4 rys. nr 5 rys. nr 6	1:10000 1:500 1:500 1:500 1:500 1:500

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 Wydział Inżynierii Miejskiej

OPIŚ TECHNICZNY

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 4.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
 - 4.2. ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU
 - 4.3. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO I URZĄDZEŃ BRD
5. UWAGI KOŃCOWE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora Zarząd i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r
- Wizja lokalna

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wraz ze zmianą polegającą na remoncie chodników wzdłuż:

- ul. Kościuszki we Wrocławiu na odcinku:
 - od ul. Krakowskiej do ul. Zgodnej (strona przy nr parzystych posesji),
 - od ul. Chudoby do ul. Więckowskiego (strona przy nr nieparzystych posesji).
- ul. Prądyńskiego we Wrocławiu na odcinku:
 - od ul. Komuny Paryskiej do budynku nr 8 (strona przy nr parzystych posesji).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Kościuszki oraz ul. Prądyńskiego we Wrocławiu. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne:

- energetyczną,
- gazową,
- telekomunikacyjną,
- wodociągową,
- kanalizacji ogólnospławnej.

W chwili obecnej zarówno chodnik przy ul. Kościuszki jak i przy ul. Prądyńskiego posiada nawierzchnię z kostki kamiennej, płyt kamiennych i betonowych płyt chodnikowych. Widoczne są nierówności nawierzchni chodników, a także ubytki i pęknięcia.

Organizacja ruchu

Ulica Prądyńskiego objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Na ul. Kościuszki obowiązuje ograniczenie prędkości jak w terenie zabudowanym i odcinkowo do 40 km/h. Wzdłuż ul. Prądyńskiego i ul. Kościuszki występuje intensywne parkowanie pojazdów. Natężenia ruchu kołowego w tym komunikacji zbiorowej na ul. Kościuszki są duże (jezdna z ulic wspomagających główny układ drogowy miasta), natomiast na ul. Prądyńskiego małe (obsługa zabudowy mieszkaniowej). Oznakowanie pionowe jest kompletne a poziome częściowo zatarte, ale zasadniczo widoczne.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano zachowanie istniejącej geometrii chodnika. Rozebrany krawężnik granitowy oddzielający obecnie istniejący chodnik od jezdni zostanie ponownie wbudowany. W razie wystąpienia uszkodzeń krawężnika, takich jak pęknięcia i odpryski, należy uszkodzony materiał zastąpić nowym bądź użyć krawężnika z magazynu ZDIUM. Do remontu nawierzchni chodnika na ul. Prądyńskiego należy użyć płyt granitowych pozyskanych z rozbiórki nawierzchni chodnika na ul. Kościuszki. Należy wbudować materiał pełnowartościowy lub posiadający dopuszczalne przez Inwestora uszkodzenia.

Na chodniku wzdłuż ul. Kościuszki wydzielono miejsce pod ścieżkę rowerową. W związku z powyższym uporządkowano sposób parkowania pojazdów na ul. Kościuszki i ul. Prądyńskiego. Zlikwidowano nienormatywne stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych.

W związku z realizacją inwestycji zaprojektowano korektę oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd. Wyznaczono stanowiska postojowe (zatoki postojowe na jezdni do parkowania równoległego do krawężnika), drogę rowerową i zabezpieczono narożniki skrzyżowań i rejon przejść dla pieszych (przez powierzchnię P-21a i wyspy nakładane oraz separatory) przed postojem pojazdów. Wprowadzono zawężenie pasów ruchu do 3m na ul. Kościuszki oraz wlotów ul. Zgodnej, Więckowskiego i Chudoby do 5,5m.

Projektowane urządzenia BRD

pylony, pylony zespolone, wyspy nakładane, słupki, separatory U-24

Projektowane oznakowanie poziome

P-7a, P-10, P-14, P-19, P-21, P-1e, P-7a, P-7b, P-23, P-27

Projektowane oznakowanie pionowe

A-12a, A-24, B-36, C-13, C-13a, C-13/16, D-6, D-18, T-3a, T-30i,

Przeniesione oznakowanie pionowe

B-33, D-1, D-18a, T-29, A-12a, D-6

Likwidowane oznakowanie pionowe

A-12a, B-33, Tab. B-36, D-18a, T-24

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

4.2. ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU

Zaplanowano zrealizowanie prac w pięciu etapach.

Etap 1 - budowa chodnika i obniżenie krawężnika wraz z wykonaniem płytek STOP wzdłuż ul. Prądyńskiego w podziale na 5 faz przy utrzymaniu dojeżdż do budynków w ramach placu budowy, ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni

Etap 2 – budowa chodnika wzdłuż ul. Kościuszki 168 -172 (po stronie północnej) przy utrzymaniu dojeżdż do budynków w ramach placu budowy, ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni

Etap 3 – budowa chodnika wzdłuż ul. Kościuszki 174 -194 (po stronie północnej) w podziale na 2 fazy przy utrzymaniu dojeżdż do budynków w ramach placu budowy, ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni

Etap 4 – budowa chodnika wzdłuż ul. Kościuszki 169 -179 (po stronie południowej) w podziale na 2 fazy przy utrzymaniu dojeżdż do budynków w ramach placu budowy, ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni

Etap 5 – budowa chodnika wzdłuż ul. Kościuszki 181 (po stronie południowej) przy utrzymaniu dojeżdż do budynków w ramach placu budowy, ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni

Etap 6 – obniżenie krawężników i budowa płytek STOP przy przejściach dla pieszych na ul. Kościuszki, ruch kołowy odbywa się dostępną szerokością jezdni.

Obszar robót w jezdni wygrodzono tablicami kierującymi U-20a, w chodniku U-20c, od strony najazdu zastosowano tablice U-3d, po stronie przeciwnej U-20b. W celu poinformowania kierowców o prowadzonych pracach w pasie drogowym usytuowano znaki ostrzegawcze A-14, A-12 a,b,c. Podczas prac mogą wystąpić zagrożenia związane z obecnością ruchu drogowego i pracą maszyn budowlanych. Istnieje ryzyko portące pieszych przez pojazdy. Ruch kołowy odbywa się po istniejącej jezdni, ruch pieszy po istniejących chodnikach i wydzielonych w ramach placu budowy tymczasowym chodniku. Wykonawca wyznaczy zaporami U-20c tymczasowy ciąg o szerokości 1,5m dla pieszych w ramach placu budowy i zapewni dojeżdż do budynków oraz utrzyma funkcjonowanie przejść dla pieszych przy min. 1/2 szerokości. W ramach poszczególnych etapów wyodrębniono osobne fazy na wykonanie zjazdów, które mają być wdrażane wyłącznie na czas robót w celu minimalizacji utrudnień.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

4.3. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD

Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczenia ruchu powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- nawierzchnie bitumiczne - oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie
- nawierzchnie z kostki kamiennej - oznakowanie poziome cienkowarstwowe
- droga rowerowa – oznakowanie poziome cienkowarstwowe chemoutwardzalne

Kolor oznakowania

- Oznakowanie poziome docelowe - kolor biały
- Przejazdy rowerowe - kolor czerwony

Usuwanie oznakowania - frezowanie oznakowania - przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie. Oznakowanie istniejące znajdujące się w granicach opracowania niewykazane na rysunku docelowej organizacji ruchu należy usunąć.

Wymagania dla znaków pionowych:

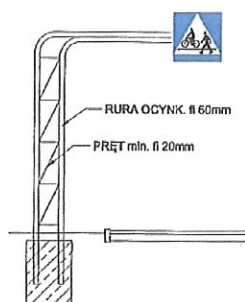
- montaż znaków wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.)
- wielkość znaków – małe / średnie (A-7), mini (droga rowerowa)
- tarcze znaków - wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe
- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej
- lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej

należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI



- konstrukcje wsporcze pod znaki/tablice o wysięgniku >1m należy wykonać wg poniższego wzoru



Wymagania dla elementów BRD :

- powierzchnia zapór profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm,
- lico zapory- folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – bezpośrednio na stojaku z obciążnikami
- podstawy – jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonane z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30 kg; elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone- do obciążeń słupków oznakowania
- słupki przeszkodowe – typ City wg KMM w rozstawie 1,7m i 0,5m od krawędzi jezdni / krawężnika, w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego – ochrona chodnika i przejść dla pieszych
- azyle - czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), mocowane trwale do podłoża za pomocą śrub i kołków rozporowych. Azyle występują w postaci wysp, które składane są z elementów o wymiarach modułowych:
 - element narożny
 - ćwiartka koła

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

- element zewnętrzny – kwadrat z krawędzią zaokrągloną
- element wewnętrzny – kwadrat

Standard przyjęty do stosowania na terenie m.Wrocławia to wymiar kostek azytowych 50x50 cm

– pylony:

- **U – 5a „pylon podatny”**- jednolity słupek przeszkodowy wykonany z wytrzymałego materiału - tworzywa sztucznego (np. polimer, polietylen itp.) gwarantującego nieodkształcalność, brak uszkodzeń i powrót do pozycji pierwotnej po ewentualnej kolizji drogowej. Na powierzchni słupka pasy pionowe z folii odblaskowej koloru żółtego II lub III typu. Kształt zbliżony do U-5a w wersji twardej. Trwale mocowany do podłoża za pomocą tzw. „kołnierza” (wykonanego z tego samego materiału co słupek) i śrub.
- **U – 5b „pylon zespolony podatny”** - jednolity słupek przeszkodowy wykonany z wytrzymałego materiału - tworzywa sztucznego (np. polimer, polietylen itp.) gwarantującego nieodkształcalność, brak uszkodzeń i powrót do pozycji pierwotnej po ewentualnej kolizji drogowej. Z jednostronnym lub dwustronnym znakiem typu C i białą-czerwoną lub żółtą powierzchnią (na wzór np.U-4 lub U-6) pod znakiem zwiększającą czytelność pylonu w każdych warunkach atmosferycznych (folia II lub III typu). O kształcie płaskiego prostopadłościanu z wyokrąglonymi krawędziami, o wysokości od 0,9 m do 1,2m i szerokości ok.15cm
- **Tablica uchylna leitboy (U-24)** - dwuczęściowa tablica kierująca elastyczna gumowa podstawa mocująca wracająca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd. Górna część wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa, rant chroniący folię, jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią mikropryzmatyczną 2 typu, z uchwytem

Podstawa:

- wykonana z recyklingu tworzyw sztucznych
- odporna na warunki atmosferyczne
- spłaszczone końce
- Montowane do podłoża przy pomocy kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przewidziany czas prowadzenia prac około 4 miesiące w 2021r.
- Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II-III kwartał 2021r.
- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2021r.

Irena Borys-Trojan

urząd
miejski
wrocławia

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
we Wrocławiu

Wpł.
dnia 20. 07. 2021

Nr *63875*



MTI PROJEKT
TOMASZ CABAŁA
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Wrocław, 29 czerwca 2021 r.

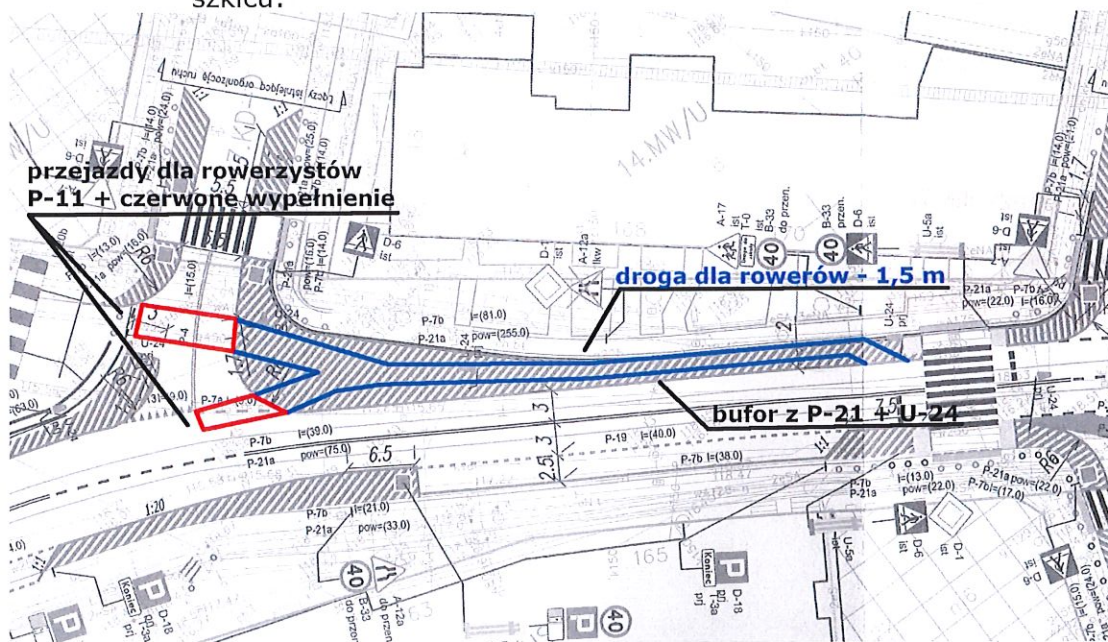
WIM-EM.7221.64.2021.LM

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej i zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądyńskiego we Wrocławiu”.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 1 czerwca 2021 r. dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej i zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądyńskiego we Wrocławiu” uprzejmie informuję, iż **zatwierdzam projekt ORD oraz ORZ dla ul. Kościuszki i ul. Prądyńskiego z uwagami:**

1. ORD:

- a. Po północnej stronie ul. Kościuszki, pomiędzy ul. Więckowskiego i ul. Zgodną w miejscu obszaru wyłączanego z ruchu zaprojektować drogę dla rowerów i przejazd dla rowerzystów wg poniższego szkicu:



- b. Stojaki rowerowe na ul. Kościuszki projektować w odstępach 1 m od siebie.
- c. Nie projektować oznakowania poziomego P-10, ani czerwonego wypełnienia pomiędzy liniami P-1e na przedłużeniach obszarów wyłączonych z ruchu (P-21).
- d. Na wysokości Kościuszki 178 przed końcem drogi dla rowerów doprojektować znak B-36.
- e. Zaprojektować płytki STOP przy sugerowanym przejściu dla pieszych przez wlot ul. Łukasieńskiego.

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- f. Tablice U-24 projektować w rozstawie co 3 m.
2. ORZ:
- We wszystkich etapach zapewnić dojście i dojazd do posesji.
 - W ramach placu budowy wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze zapewniające bezpieczeństwo ruchu pieszych.
 - Uwzględnić uwagi zawarte w opinii ZDIUM.
 - Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla.

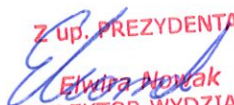
Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 czerwca 2022 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Otrzymanie opieczątowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz lukasz.musial@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

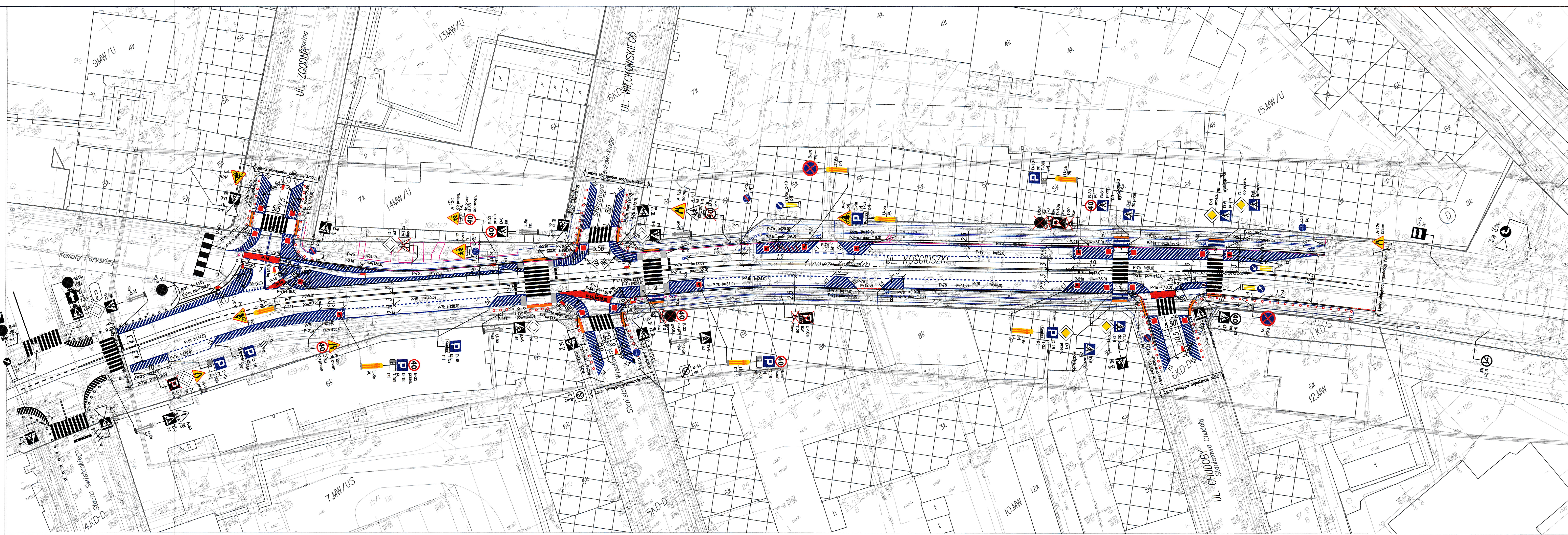
- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- aa

RYSUNKI



„Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kosciuszki i ul. Prądzynskiego we Wrocławiu”

RYS. NR 1 ORIENTACJA SKALA 1:10000

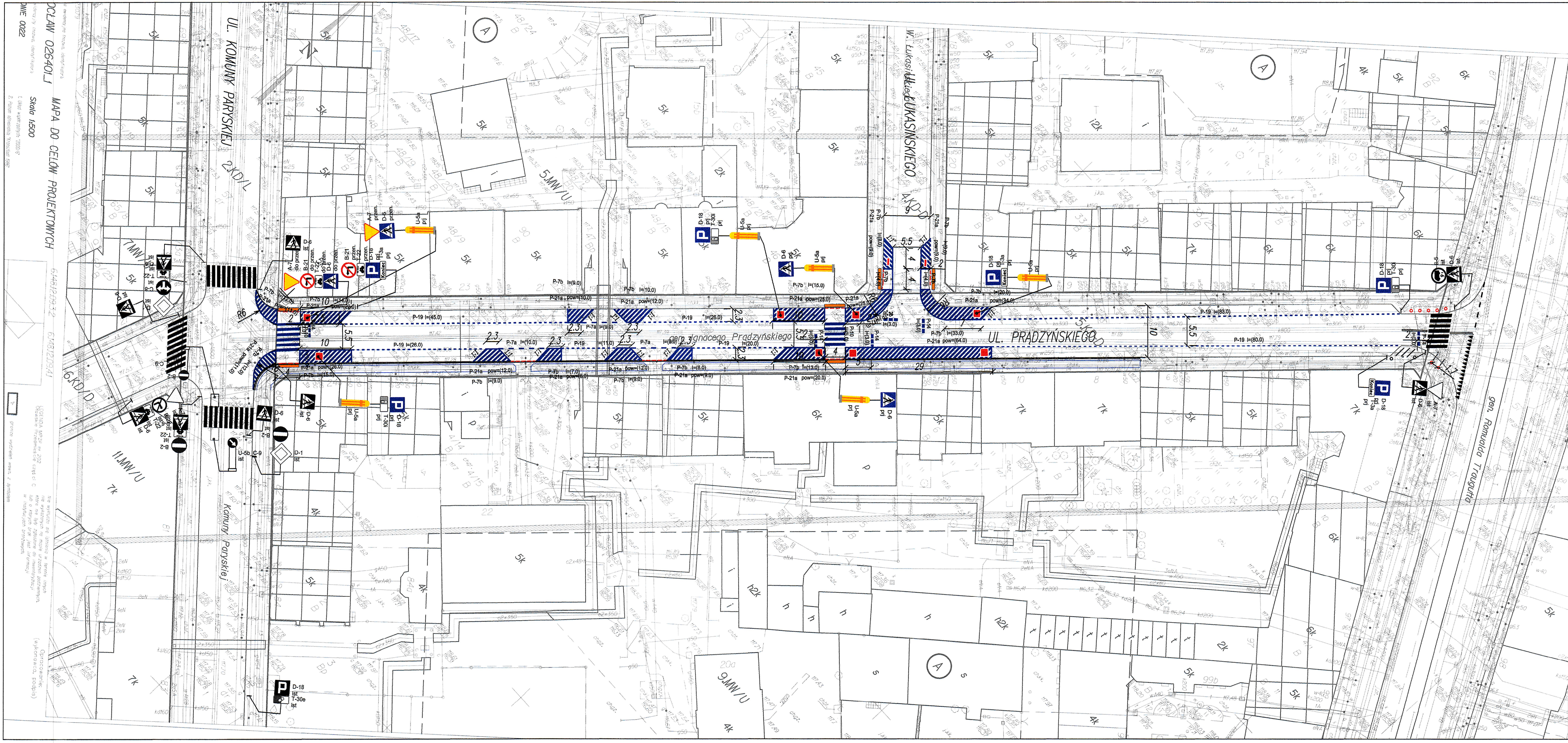


LEGENDA

- ZNAKI ISTNIEJĄCE
- ZNAKI PROJEKTOWANE
- ZNAKI LIKWIDOWANE
- ZNAKI DO PRZENIESIENIA
- ZNAKI DO PRZENIESIONE
- URZĄDZENIA BRD ISTNIEJĄCE
- URZĄDZENIA BRD PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE DO ODTWORZENIA
- OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE
- SŁUPKI LIKWIDOWANE
- SŁUPKI ISTNIEJĄCE
- SŁUPKI PROJEKTOWANE
- STOJAKI ROWEROWE LIKWIDOWANE
- STOJAKI ROWEROWE ISTNIEJĄCE
- STOJAKI ROWEROWE PROJEKTOWANE
- WYSPIY NAKŁADANE 2X2m PROJEKTOWANE
- WYSPIY NAKŁADANE 1,5X0,5m PROJEKTOWANE

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Inwestor:	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCŁAW	REPREZENTOWANA PRZEZ:	
		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49. 53-633 WROCŁAW	
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096		
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DRÓGI W ZAKRESIE REMONTU CHODNIKÓW NA UL. KOŚCIUSZKI I UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU		
Tytuł rysunku:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabata	Inżynieria (drogowa)	220/DOŚ/08
			Data 05.2021 Skala : 1:500 Nr rysunku 2



LEGENDA

ZNAKI ISTNIEJĄCE

ZNAKI PROJEKTOWANE

ZNAKI LIKWIDOWANE

ZNAKI DO PRZENIESIENIA

ZNAKI DO PRZENIESIENIE

URZĄDZENIA BRD ISTNIEJĄCE

URZĄDZENIA BRD PROJEKTOWANE

OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE DO ODTWORZENIA

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE

SŁUPKI LIKWIDOWANE

SŁUPKI ISTNIEJĄCE

SŁUPKI PROJEKTOWANE

WYSPIY NAKŁADANE 2X2m PROJEKTOWANE

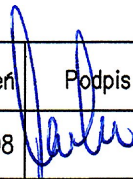
WYSPIY NAKŁADANE 1,5X0,5m PROJEKTOWANE

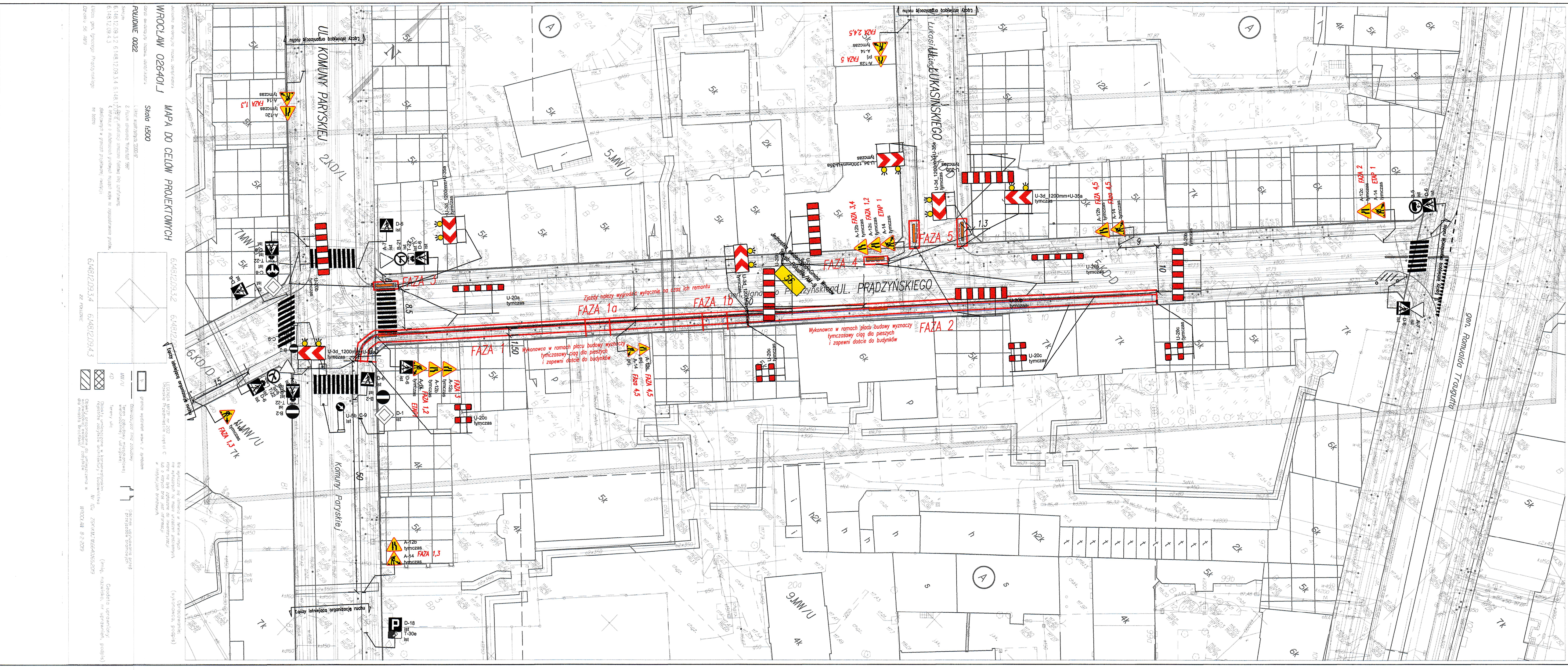
STOJAKI ROWEROWE LIKWIDOWANE

STOJAKI ROWEROWE ISTNIEJĄCE

STOJAKI ROWEROWE PROJEKTOWANE

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Inwestor:	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCŁAW	REPREZENTOWANA PRZEZ:  ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49. 53-633 WROCŁAW			
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT 58–200 Dzierżonów. ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DRÓGI W ZAKRESIE REMONTU CHODNIKÓW NA UL. KOŚCIUSZKI I UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU				
Tytuł rysunku:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 05.2021 Skala : 1:500 Nr rysunku 3
	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08		



LEGENDA

ZNAKI ISTNIEJĄCE

ZNAKI TYMCZASOWE

ZNAKI DO LIKWIDACJI

URZĄDZENIA BRD ISTNIEJĄCE

URZĄDZENIA BRD TYMCZASOWE

OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE

ETAP 1

ETAP 2

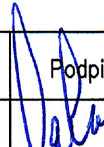
ETAP 3

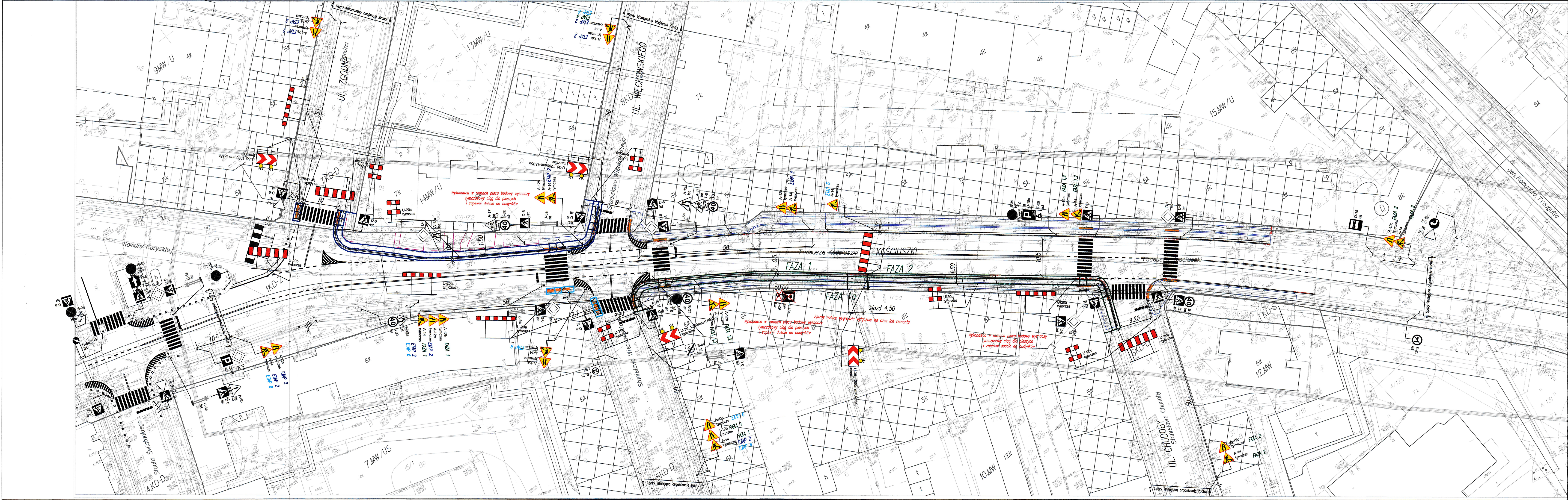
ETAP 4

ETAP 5

ETAP 6

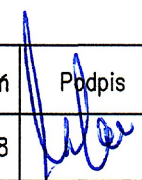
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

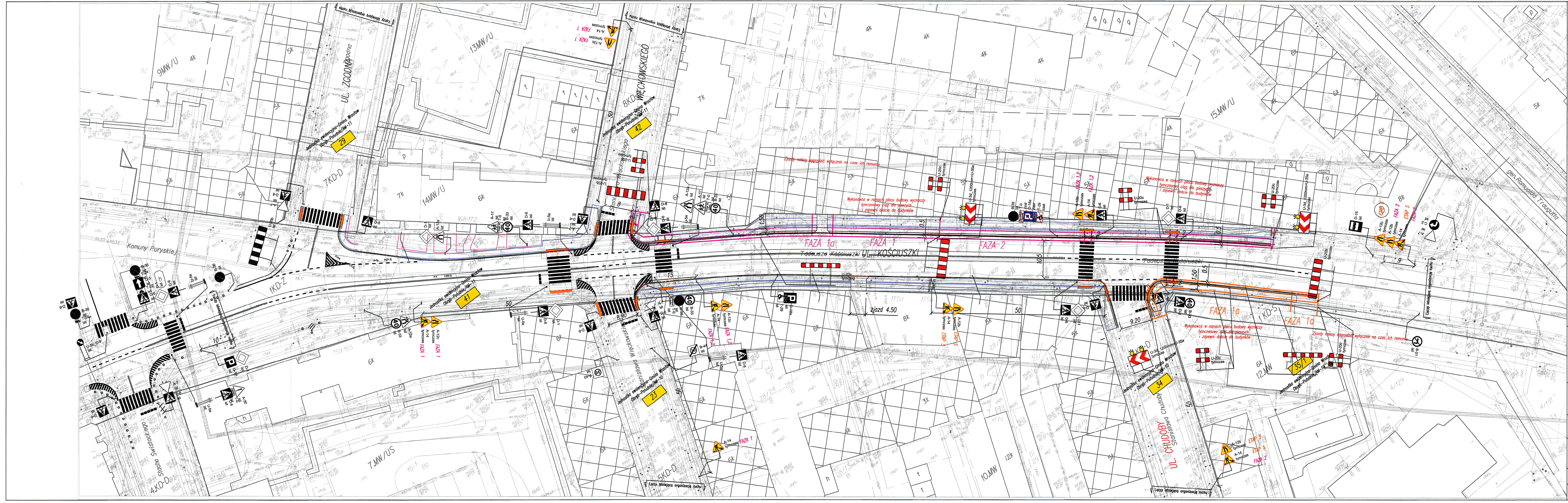
Inwestor:	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCŁAW	REPREZENTOWANA PRZEZ:  ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49. 53-633 WROCŁAW		
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów. ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096			
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DRÓGI W ZAKRESIE REMONTU CHODNIKÓW NA UL. KOŚCIUSZKI I UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU			
Tytuł rysunku:	ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU			
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Caboła	Inżynieria (drogowa)	220/DOŚ/08	
				Data 05.2021 Skala : 1:500 Nr rysunku 4



- LEGENDA
- ZNAKI ISTNIEJĄCE
 - ZNAKI TYMCZASOWE
 - ZNAKI DO LIKWIDACJI
 - URZĄDZENIA BRD ISTNIEJĄCE
 - URZĄDZENIA BRD TYMCZASOWE
 - OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
 - ETAP 1
 - ETAP 2
 - ETAP 3
 - ETAP 4
 - ETAP 5
 - ETAP 6

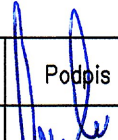
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Inwestor:	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCŁAW	REPREZENTOWANA PRZEZ:  ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49. 53-633 WROCŁAW			
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DRÓGI W ZAKRESIE REMONTU CHODNIKÓW NA UL. KOŚCIUSZKI I UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU				
Tytuł rysunku:	ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU				
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 05.2021 Skala : 1:500 Nr rysunku 5
	mgr inż. Tomasz Cabala	Inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08		



- LEGENDA
- ZNAKI ISTNIEJĄCE
 - ZNAKI TYMCZASOWE
 - ZNAKI DO LIKWIDACJI
 - URZĄDZENIA BRD ISTNIEJĄCE
 - URZĄDZENIA BRD TYMCZASOWE
 - OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
 - ETAP 1
 - ETAP 2
 - ETAP 3
 - ETAP 4
 - ETAP 5
 - ETAP 6

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Inwestor:	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-3 50-141 WROCŁAW		REPREZENTOWANA PRZEZ:  ZDiUM związek gmin i miast województwa dolnośląskiego ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW	
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT		58-200 Dzierżonów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096	
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DRÓGI W ZAKRESIE REMONTU CHODNIKÓW NA UL. KOŚCIUSZKI I UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU			
Tytuł rysunku:	ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Tomasz Cabata	Inżynieria (drogowa)	220/DOŚ/08	
				Data 05.2021 Skala : 1:500 Nr rysunku 6