INWESTOR	**GMINA WROCŁAW** **PL. NOWY TARG 1-8** **50 - 141 WROCŁAW** **REPREZENTOWANA PRZEZ:** **ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU** **UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW**
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**MTI PROJEKT** **UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	**UL. KOŚCIUSZKI, UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**XXV**

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	**PROJEKT BUDOWLANY**

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Południe /Wrocław	**29-AM 11, 41-AM 11, 42-AM 11, 23-AM 10, 34-AM 10, 35/1-AM 10, 56-AM 9, 57-AM 9, 1-AM 11**

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	**mgr inż. Tomasz Cabała**	**Inżynieryjna (drogowa)**	**220/DOŚ/08**		04.2021
Sprawdzający:	**mgr inż. Robert Grodecki**	**Inżynieryjna (drogowa)**	**43/DOŚ/04**		04.2021

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	**- Strona tytułowa**
2.	**- Spis zawartości opracowania**
3.	**- Opis techniczny** **- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”** **- Oświadczenie oraz zaświadczenie i uprawnienia projektantów** **- Uzgodnienia, decyzje i opinie**
4.	**Rysunki:** - Orientacja — rys. nr 1 — 1:10000 - Projekt zagospodarowania terenu — rys. nr 2/1 — 1:500 - Projekt zagospodarowania terenu — rys. nr 2/2 — 1:500 - Przekrój konstrukcyjny — rys. nr 3 — 1:50

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

3. STAN ISTNIEJĄCY

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. BRANŻA DROGOWA

5. URZĄDZENIA OBCE

6. ROBOTY ZIEMNE

7. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

8. ZAJĘCIE GRUNTÓW

9. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU

10. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora Zarząd i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.)
- Pomiary własne w terenie,
- Wizja lokalna.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi polegająca na remoncie chodników wzdłuż:

- ul. Kościuszki we Wrocławiu na odcinku:
  - od ul Krakowskiej do ul Zgodnej (strona przy nr parzystych posesji),
  - od ul. Chudoby do ul. Więckowskiego (strona przy nr nieparzystych posesji).
- ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu na odcinku:
  - od ul. Komuny Paryskiej do budynku nr 8 (strona przy nr parzystych posesji).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Kościuszki oraz ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne:

- energetyczną,
- gazową,
- telekomunikacyjną,
- wodociągową,
- kanalizacji ogólnospławnej.

W chwili obecnej zarówno chodnik przy ul. Kościuszki jak i przy ul. Prądzyńskiego posiada nawierzchnię z kostki kamiennej, płyt kamiennych i betonowych płyt chodnikowych. Widoczne są nierówności nawierzchni chodników, a także ubytki i pęknięcia.

Odwodnienie

Woda z pasa drogowego ul. Kościuszki oraz z pasa drogowego ul. Prądzyńskiego jest przechwytywana przez istniejące wpusty deszczowe.

Przejścia dla pieszych

Zlokalizowano przejścia dla pieszych w obrębie ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego.

Zadrzewienie i zieleń

Zlokalizowano zieleń w postaci traw i drzew w obrębie ul. Kościuszki.

Rysunek 1 Chodnik przy ul. Kościuszki od strony przy nr nieparzystych posesji

Rysunek 2 Chodnik przy skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Chudoby po stronie nr nieparzystych posesji

Rysunek 3 Chodnik przy ul. Kościuszki za skrzyżowaniem z ul. Chudoby po stronie nr nieparzystych posesji

Rysunek 4 Chodnik przy skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Więckowskiego po stronie nr nieparzystych posesji

Rysunek 5 Chodnik przy skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Zgodną po stronie nr parzystych posesji

Rysunek 6 Chodnik przy ul. Kościuszki po stronie nr parzystych posesji

Rysunek 7 Chodnik przy skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Więckowskiego po stronie nr parzystych posesji

Rysunek 8 Chodnik przy ul. Kościuszki za skrzyżowaniem z ul. Więckowskiego po stronie parzystych nr posesji

Rysunek 9 Chodnik przy ul. Prądzyńskiego po stronie nr parzystych posesji

Rysunek 10 Chodnik przy ul. Prądzyńskiego po stronie nr parzystych posesji

4. PODŁOŻE GRUNTOWE

Na terenie objętym inwestycją występuje bardzo liczne uzbrojenie terenu. W związku z powyższym zakłada się dużą niejednorodność podłoża ze względu na materiały stosowane do zasypywania wykopów po budowach sieci uzbrojenia terenu.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. BRANŻA DROGOWA

5.1.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano zachowanie istniejącej geometrii chodnika. Rozebrany krawężnik granitowy oddzielający obecnie istniejący chodnik od jezdni zostanie ponownie wbudowany. W razie wystąpienia uszkodzeń krawężnika, takich jak peknięcia i odpryski, należy uszkodzony materiał zastąpić nowym bądź użyć krawężnika z magazynu ZDIUM. Do remontu nawierzchni chodnika na ul. Prądzyńskiego należy użyć płyt granitowych pozyskanych z rozbiórki nawierzchni chodnika na ul. Kościuszki. Należy wbudować materiał pełnowartościowy lub posiadający dopuszczalne przez Inwestora uszkodzenia.

Na chodniku wzdłuż ul. Kościuszki wydzielono miejsce pod drogę dla rowerów.

5.1.2. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Nie planuje się zmian w sposobie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni remontowanych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na jezdnię, a następnie przechwytywane przez rozmieszczone na jezdni istniejące wpusty deszczowe.

5.1.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

CHODNIK UL. KOŚCIUSZKI – NAWIERZCHNIA KOSTKA KAMIENNA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka kamienna 9/11cm łupana nowa lub z odzysku, spoinowana zaprawą cem.-piaskową	Ścieralna	9
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	Podsypka	5
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	15
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	15

CHODNIK UL. KOŚCIUSZKI – NAWIERZCHNIA PŁYTY BETONOWE

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płyty betonowe 50x50x7cm	Ścieralna	7
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	Podsypka	5
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	15
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	15

ZJAZDY UL. KOŚCIUSZKI – NAWIERZCHNIA KOSTKA KAMIENNA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka kamienna 18x18cm staroużyteczna spoinowana zaprawą cem.-piaskową	Ścieralna	20
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	Podsypka	5
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	25
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	25

DROGA DLA ROWERÓW UL. KOŚCIUSZKI – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC8S 50/70	Ścieralna	4
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	20
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	15

CHODNIK UL. PRĄDZYŃSKIEGO – NAWIERZCHNIA KOSTKA KAMIENNA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka kamienna 9/11cm łupana nowa lub z odzysku, spoinowana zaprawą cem.-piaskową	Ścieralna	9
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	Podsypka	5
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	15
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	15

CHODNIK UL. PRĄDZYŃSKIEGO – NAWIERZCHNIA PŁYTY KAMIENNE

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płyty kamienne z odzysku spoinowane zaprawą cem.-piaskową	Ścieralna	8
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	Podsypka	5
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	15
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	15

ZJAZDY UL. PRĄDZYŃSKIEGO – NAWIERZCHNIA KOSTKA KAMIENNA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka kamienna 18x18cm staroużyteczna spoinowana zaprawą cem.-piaskową	Ścieralna	20
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	Podsypka	5
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	25
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	25

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI UL. KOŚCIUSZKI I UL. PRĄDZYŃSKIEGO – NAWIERZCHNIA KOSTKA KAMIENNA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Istniejąca kostka kamienna z odzysku spoinowana zaprawą cem.-piaskową szer. pasa 1m od krawężnika	Ścieralna	20
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	Podsypka	5
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	25
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	25

5.1.4. WYTYCZENIE OBIEKTU

Zaprojektowano zachowanie istniejącej geometrii chodnika na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego. Nowy krawężnik zostanie wbudowany w miejscu istniejącego, a układ drogi dla rowerów i nawierzchni chodnika (sposób ułożenia płyt betonowych i kostki granitowej) zostanie dowiązany do linii krawężnika.

5.1.5. UWAGI KOŃCOWE

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytym stanie.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi: Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego.

Przy połączeniach projektowanych nawierzchni z istniejącym układem komunikacyjnym krawędzie należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego łączonych elementów. Wcześniej zaleca się sprawdzić wysokości graniczne i w razie potrzeby pochylenia odpowiednio skorygować. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować.

Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym.

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

5. URZĄDZENIA OBCE

W sąsiedztwie projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej.

Prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości tych urządzeń wymaga nadzoru właścicieli i administratorów.

6. ROZBIÓRKI

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika (kostka betonowa, płytki betonowe, płyty granitowe małowymiarowe, nawierzchni zjazdów (kostka kamienna), krawężnika kamiennego wraz z ławą wzdłuż zakresu opracowania, nawierzchni drogi z kostki kamiennej szer.1m od istniejącego krawężnika. Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wbudowania (z niewielkimi uszkodzeniami naroży i krawędzi), należy wykorzystać do wykonania nowego chodnika, a nadmiar przekazać do magazynu ZDIUM. Materiał nienadający

się do odzysku (materiał o chropowatej strukturze, nieregularnym kształcie, posiadający głębokie pęknięcia) stanowi odpad, który należy usunąć z placu budowy. Do remontu nawierzchni chodnika na ul. Prądzyńskiego należy użyć płyt granitowych pozyskanych z rozbiórki nawierzchni chodnika na ul. Kościuszki.
Projekt zakłada odzysk materiału w ilości 50%.

7. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie korytowania pod nawierzchnie.

8. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

Projektowane roboty nie wymagają wycinki drzew. Drzewa znajdujące się w obrębie robót budowlanych, należy zabezpieczyć na czas remontu przed uszkodzeniem.

9. ZAJĘCIE GRUNTÓW

Projektowane roboty mieszczą się w granicach działek: 29-AM 11, 41-AM 11, 42-AM 11, 23-AM 10, 34-AM 10, 35/1-AM 10, 56-AM 9, 57-AM 9, 1-AM 11 obręb Południe.

10. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU

UL. KOŚCIUSZKI

- Powierzchnia chodnika: 1403,0 m2
- Powierzchnia drogi dla rowerów – 415,0 m2
- Powierzchnia zjazdów: 59,0 m2

UL. PRĄDZYŃSKIEGO

- Powierzchnia chodnika: 446,0 m2
- Powierzchnia zjazdów: 18,0 m2

11. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie poniższych przepisów:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. z późn. zm.),

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2020r. z późn. zm.),

określono, że obszar odziaływania obiektu obejmuje n/w działki geodezyjne:

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Południe /Wrocław	**29-AM 11, 41-AM 11, 42-AM 11, 23-AM 10, 34-AM 10, 35/1-AM 10, 56-AM 9, 57-AM 9, 1-AM 11**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

1. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi polegająca na remoncie chodników wzdłuż:

- ul. Kościuszki we Wrocławiu na odcinku:
  - od ul Krakowskiej do ul Zgodnej (strona przy nr parzystych posesji),
  - od ul. Chudoby do ul. Więckowskiego (strona przy nr nieparzystych posesji).
- ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu na odcinku:
  - od ul. Komuny Paryskiej do budynku nr 8 (strona przy nr parzystych posesji).

Kolejność realizacji poszczególnych robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni zjazdów,
- montaż elementów stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWALNYCH

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Kościuszki oraz ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne:

- energetyczną,
- gazową,
- telekomunikacyjną,
- wodociągową,
- kanalizacji ogólnospławnej.

W chwili obecnej zarówno chodnik przy ul. Kościuszki jak i przy ul. Prądzyńskiego posiada nawierzchnię z kostki kamiennej, płyt kamiennych i betonowych płyt chodnikowych. Widoczne są nierówności nawierzchni chodników, a także ubytki i pęknięcia.

Odwodnienie

Woda z pasa drogowego ul. Kościuszki oraz z pasa drogowego ul. Prądzyńskiego jest przechwytywana przez istniejące wpusty deszczowe.

Przejścia dla pieszych

Zlokalizowano przejścia dla pieszych w obrębie ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego.

Zadrzewienie i zieleń

Zlokalizowano zieleń w postaci traw i drzew w obrębie ul. Kościuszki.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU (STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI)

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne i nadziemne w szczególności sieć energetyczna. Należy zachować szczególną ostrożność.

4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH

Zagrożenie będzie występowało w trakcie prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci energetycznej. Prace budowlane związane z budową mogą stworzyć zagrożenie wypadkiem drogowym. Szczególną ostrożność należy zachować przy pracy sprzętu ciężkiego podczas prowadzonych robót budowlanych. Montaż elementów przekraczających 1 tonę prowadzony będzie przy użyciu dźwigów. W trakcie prowadzenia robót budowlanych na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym i nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami: brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed osunięciem się: obciążenie klina naturalnego odłamu grunt urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczeń przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Zagrożenia występujące w wyniku wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie dróg i sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych jest zabronione.

Zabrania się składowania urobku, materiałów i wyrobów w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze zasadami wiedzy technicznej i pod nadzorem osoby uprawnionej.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi.

Roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy" Rozdział VIII „Szkolenia"
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, póz. 30).

6. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem. Wykopy, winne być odpowiednio ogrodzone balustradami przed dostępem osób nieupoważnionych. W przypadku trwałego przykrycia wykopu, zamiast balustrad teren robót można oznaczyć za pomocą taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio przy sieci energetycznej. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: energetyczne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i

sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Proponowane zabezpieczenia robót prowadzonych w pobliżu czynnych szlaków komunikacyjnych:

- skrzyżowania ulic przy których będą prowadzone roboty montażowe przy budowie pod ruchem należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót;
- pracowników wykonujących prace remontowe należy przeszkolić w zakresie bhp z wpisem do dziennika budowy pod kątem zagrożeniu wypadkiem spowodowanym kolizją z pojazdami samochodowymi przy prowadzeniu robót w pobliżu czynnych szlaków komunikacyjnych,

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

• ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169,póz. 1650)

• ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póz. 1263)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, póz. 30)

• ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, póz.401)

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o powyższą informację, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. W części opisowej planu, należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii projektu zagospodarowania terenu.

OŚWIADCZENIE ORAZ ZAŚWIADZCENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Dzierżoniów marzec 2021

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu

.....

(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynieryjna (drogowa) 220/DOŚ/08		04.2021
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Inżynieryjna (drogowa) 43/DOŚ/04		04.2021

OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)* i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu
Tomasz Dariusz Cabała
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
   Ul. Sienkiewicza 10A/4
   58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Pan Tomasz Dariusz Cabała jest uprawniony:
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Bronisław Wosiak
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YZ9-LBF-3KD *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-61/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz 38, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu
Robert Rafał Grodecki
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 sierpnia 1972 r. w Szubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 43/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Robert Rafał Grodecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pan Robert Rafał Grodecki
   Mrozów, ul. B. Chrobrego 25A
   55-330 Miękinia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Robert Rafał Grodecki jest upoważniony:

I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPiB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPiB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wesołek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UBD-HSR-DT2 *

Pan Robert Rafał Grodecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0805/04
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 6, 55-020 Żórawina
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE

Departament Architektury i Rozwoju

urząd miejski wrocławia

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

MKZ-ZZ.410.14.2019
AF/00008738/2019/W

Wrocław, dnia 24.01.2019 r.

Dotyczy: pisma o wydanie opinii dla „Przebudowy drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu"

W nawiązaniu do pisma z dnia 10.01.2019 r. (data wpływu do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w dniu 15.01.2019 r.), w sprawie wydania opinii dla „Przebudowy drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu", proszę przyjąć co następuje:

Przedmieście Oławskie wpisane jest do rejestru zabytków jako historyczny układ urbanistyczny pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005 r., wobec czego podlega ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2018 poz. 2067 z późn. zm.).

Zgodnie z zapisami art. 27 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami „Na wniosek właściciela lub posiadacza zabytku wojewódzki konserwator zabytków przedstawia, w formie pisemnej, zalecenia konserwatorskie, określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w tym zabytku".

Z up. PREZYDENTA
Dariusz Szczyrbuła
Główny Specjalista
ds. Inspekcji Zabytków Nieruchomych

Otrzymują:
1. adresat
2. MKZ a/a

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. [illegible] 344-14-49

WZA.5183.973.2019.AWZ
rkp *1429-2019*

WUOZ
466913

Wrocław, dnia 01.03.2019 r.

MTI Projekt Tomasz Cabała
ul. H. Sienkiewicza 10A/4
58–200 Dzierżoniów

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 10.01.2019 r., wpływ 14.01.2019 r. oraz w nawiązaniu do informacji przesłanych za pośrednictwem poczty elektronicznej dnia 27.02.2019 r., w sprawie jak wyżej, informuję że planowana inwestycja lokalizowana jest w obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, na terenie historycznego układ urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wraz z archeologicznymi nawarstwieniami kulturowo-osadniczymi, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005 r. oraz w obszarze oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 3/39/80-29 AZP (ślad osadniczy ludności kultury ceramiki sznurowej). Przedmiotowy obszar oraz stwierdzone i potencjalnie znajdujące się na tym terenie relikty osadnicze stanowią zabytek w rozumieniu art. 3 pkt 1, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. – Dz. U. 2018 r., poz. 2067 ze zm.). W związku z powyższym przedstawiam następujące uwarunkowania konserwatorskie wobec przedmiotowego zamierzenia: obowiązuje wymóg przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, wykonywanych przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prace archeologiczne.

Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę (a dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę – przed realizacją inwestycji tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych). Wniosek o wydanie pozwolenia na badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty pozwalające na ocenę zamierzenia inwestycyjnego oraz dostosowanie odpowiedniego sposobu prowadzenia badań archeologicznych do rodzaju inwestycji i jej zakresu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 r., poz. 1609).

Ponadto inwestycja wymaga uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu.

Sposób prowadzenia badań archeologicznych zostanie określony na etapie pozwolenia konserwatorskiego. Powyższe nie zwalnia od konieczności uzyskania wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:
1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, ul. Kościuszki, Prądzyńskiego

awz

Departament Architektury i Rozwoju

urząd miejski wrocławia

Pan
Tomasz Cabała

ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wrocław, 17 kwietnia 2019 r.

MKZ - IZN . 410 . 211 . 2019
KZ / nr ewid.: 000[illegible]/2019/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek (PP/2560270) z dn. 06.03.2019 r. (wpł. 11.03.2019 r.) o wydanie zaleceń konserwatorskich do remontu chodników przy **ul. Kościuszki** i **ul. Prądzyńskiego** we Wrocławiu, proszę przyjąć co następuje:

1. Inwestycja położona jest na obszarze „Przedmieścia Oławskiego", wpisanego do rejestru zabytków – wymaga uzyskania decyzji pozwolenia konserwatorskiego (wniosek na formularzu MKZ-02). Obowiązuje też strefa ochrony zapisana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Część C obszaru Przedmieścia Oławskiego".
2. W zakresie archeologii uzyskali już Państwo stanowisko Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dn. 01.03.2019 r.).
3. Zalecenia do przedstawionych rozwiązań:
   - należy przyjąć jeden z wariantów nawierzchni chodników, przyjęty do stosowania we Wrocławiu, tj. ciągi płyt kamiennych z dobrukami (który częściowo istnieje na terenie objętym wnioskiem),
   - istniejące nieuszkodzone płyty kamienne i kostkę brukową należy zachować (mogą być przełożone i wyrównane, także w celu uzyskania jednolitych ciągów w postaci płyt i dobruków),
   - płyty uszkodzone (o wyjątkowo nierównej powierzchni lub tzw. resztówki) można usunąć lub wykorzystać na narożnikach ulic,
   - należy wyeliminować elementy wtórne, tj. płytki betonowe, beton itp.
   - w przypadku niewystarczającej ilości zachowanego materiału, braki uzupełnić nowymi płytami granitowymi i ciemniejszą kostką granitową.
4. W pozostałym zakresie (cz. nadziemna) *nie wnosi się uwag*.
5. Całość rozwiązań projektowych należy uzgodnić z oficerem pieszym w Biurze Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia.

DYREKTOR BIURA

Agata Chmielowska

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a ul. Kościuszki

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Prezydent Wrocławia

urząd miejski wrocławia

MKZ-ZZ.4125.48.2019.2021
AF/ 00047325/2021/W

Wrocław, 17.05.2021 r.

DECYZJA NR 438/2021
POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 5, art. 37b, art. 37c, w związku z art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tj. Dz. U. 2021, poz. 710); na podstawie § 13, w związku z § 2 pkt 1 oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2021 poz. 81); Porozumienia Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 77 § 1, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (tj. Dz. U. 2021, poz. 735)

Po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez: (imię, nazwisko i adres lub nazwa, siedziba i adres wnioskodawcy)

Pan Tomasz Cabała MTI PROJEKT
ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów
działający z pełnomocnictwa Nr 11/19
z dnia 13.02.2019 r.
Pana Sławomira Gonciarza, Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

o udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na prowadzenie robót budowlanych na terenie nieruchomości zlokalizowanej na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005r.
ul. gen. Tadeusza Kościuszki
ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego
(dz. nr 29, 41, 42, 1, AM – 11; dz. nr 23, 34, 35/1, AM - 10; dz. nr 56, 57, AM - 9, obręb Południe)

stanowiącym własność:	Gmina Miejska Wrocław, Skarb Państwa
zarząd trwały:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załączonymi:
1. Projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu", mgr inż. Tomasz Cabała, marzec 2021 r.;
2. Operat dendrologiczny z zaleceniami dotyczącymi ochrony zieleni na terenie inwestycji - Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu oraz planem odtworzenia zieleni w przypadku jej zniszczenia, DRZEWOSTAN Agata Wałek, październik 2019 r.;
3. Decyzja Nr 1983/2019 z dnia 06.09.2019 r. – pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych, DWKZ;
4. Notatka służbowa z dnia 16.07.2020 r., MKZ;
5. Pismo znak: TRP.4110.12.9198.2018.MS z dnia 29.01.2020 r., ZDiUM;
6. Pismo znak: TRP.4110.12.17922.2018.MS z dnia 23.02.2021 r., ZDiUM;
7. Pismo znak: DU.451.31.2021.1.KWC L.dz. 4976/2021.1824/2021 z dnia 05.05.2021 r., ZZM;

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. + 48 717 77 94 51
fax +48 717 77 86 55
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

p o z w a l a m

na prowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w zakresie remontu chodników wzdłuż ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego i ul. gen. Tadeusza Kościuszki z wydzieleniem miejsca pod drogę rowerową (dz. nr 29, 41, 42, 1, AM – 11; dz. nr 23, 34, 35/1, AM - 10; dz. nr 56, 57, AM - 9, obręb Południe)

- Sposób: zgodnie z załączoną dokumentacją do wniosku; z uwagi na istniejącą zieleń na terenie objętym zadaniem, prace należy wykonywać zgodnie z zasadą ujętą w art. 87a ust. 1 ustawy z 16.04.2004r. *o ochronie przyrody* (tj. Dz. U. 2020 poz. 55 ze zm.), a więc „w sposób najmniej szkodzący drzewom [...]"; należy zapewnić stały nadzór dendrologiczny;

Według dokumentacji opracowanej przez: mgr inż. Tomasz Cabała
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji) upr. nr 220/DOŚ/08

Termin ważności pozwolenia: **do 31.12.2023 r.**

Uwaga!
Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek <u>warunkujący</u> wykonywanie pozwolenia:

1. zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych, przynajmniej 3 dni przed dniem rozpoczęcia czynności, o których mowa w pozwoleniu;
2. niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych;
3. przekazania do wiadomości MKZ nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia robót budowlanych imienia, nazwiska i adresu osoby wskazanej do kierowania robotami budowlanymi lub wykonywania nadzoru inwestorskiego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie przez tę osobę wymagań, o których mowa w art. 37c ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz oświadczenia tej osoby o przyjęciu przez nią obowiązku kierowania robotami budowlanymi albo wykonywania nadzoru inwestorskiego;
4. zawiadomienie MKZ o zakończeniu prowadzenia robót budowlanych, celem dokonania odbioru końcowego wykonanych prac;

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 09.11.2020 r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w dniu 16.11.2020 r.), Pan Tomasz Cabała MTI PROJEKT, działający z pełnomocnictwa Nr 11/19 z dnia 13.02.2019 r. Pana Sławomira Gonciarza, Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu, wystąpił o wydanie pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych, w związku z przebudową drogi w zakresie remontu chodników wzdłuż ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego i ul. gen. Tadeusza Kościuszki we Wrocławiu z wydzieleniem miejsca pod drogę rowerową.

Przedmiotowa nieruchomość, w zakresie, której będą podejmowane działania inwestycyjne (dz. nr 29, 41, 42, 1, AM – 11; dz. nr 23, 34, 35/1, AM - 10; dz. nr 56, 57, AM - 9, obręb Południe) znajduje się na na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 538/A/05 decyzją z dnia 20.06.2005r., wobec czego podlega opiece i ochronie w myśl zapisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tj. Dz. U. 2021, poz. 710).

W nawiązaniu do złożonej dokumentacji projektowej, notatki tut. Organu z dnia 09.04.2020r., notatki Biura Zrównoważonej Mobilności z dnia 09.04.2020 r. oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie w dniu 22.05.2020 r., Miejski Konserwator Zabytków wydał szczegółowe zalecenia konserwatorskie zawarte w notatce służbowej z dnia 16.07.2020 r. dla przedmiotowej inwestycji. Niniejsze zalecenia miały na uwadze istniejący stan nawierzchni chodników, prezentujący bardzo dużą różnorodność nawierzchni w zakresie formy układów nawierzchni jak i rozwiązań materiałowych, które niejednokrotnie były wynikiem fragmentarycznych remontów i doraźnych napraw. W oparciu o postulaty konserwatorskie dotyczące Przedmieścia Oławskiego, wskazano na konieczność zachowania poszczególnych elementów układu całego układu urbanistycznego polegające m.in. na utrzymaniu i uczytelnianiu historycznego układu ulic i placów z zachowaniem ich przebiegu, przekrojów, nawierzchni, pierwotnych linii rozgraniczających i linii zabudowy.

Złożony przez Stronę wraz z wnioskiem z dnia 09.11.2020 r. projekt budowlany nie spełniał wymogów zawartych w zaleceniach konserwatorskich wydanych przez Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków notatką służbową z dnia 16.07.2020 r. Tym samym Strona skorygowała projekt budowlany pismem z dnia 14.04.2021 r. (data wpływu 16.04.2021 r.) oraz uzupełniała pismem z dnia 28.04.0021 r. (data wpływu w dniu 30.04.2021 r.) o rysunek przekroju konstrukcyjnego

chodnika podwieszanego oraz dołączyła uzgodnienie Zarządu Zieleni Miejskiej w zakresie zieleni (pismo znak: DU.451.31.2021.1.KWC L.dz. 4976/2021.1824/2021 z dnia 05.05.2021 r.). Wobec tego uznać należało, że wniosek o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych spełnia wymogi określone w prawie.

Obszar przedmiotowej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części "C" obszaru Przedmieścia Oławskiego we Wrocławiu (UCHWAŁA NR XXIII/738/08 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 10 lipca 2008 r.).

Zakres planowanych prac będzie polegał na remoncie chodników wzdłuż ul. gen. T. Kościuszki we Wrocławiu na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Zgodnej (strona przy nr parzystych posesji), od ul. Chudoby do ul. Więckowskiego (strona przy nr nieparzystych posesji) z wydzieleniem miejsca pod drogę rowerową oraz remontem chodników wzdłuż ul. gen. I. Prądzyńskiego na odcinku od ul. Komuny Paryskiej do budynku nr 8 (strona przy nr parzystych).

Zadaniem Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu jest ocena wpływu planowanej inwestycji na zachowanie wartości zabytkowych chronionego układu urbanistycznego. Ochrona takiego układu ma na celu trwałe zachowanie jego historycznego rozplanowania oraz kompozycji przestrzennej, jak również utrwalenie lub nawiązywanie do historycznego zagospodarowania. Istotną kwestią dla ochrony zabytków jest konieczność zachowania wartości autentyczności i integralności obiektów zabytkowych, w odniesieniu do konkretnych komponentów tworzących dany układu przestrzenny. Po analizie stanu faktycznego i prawnego, stwierdza się, że planowane zamierzenie nie narusza zasad ochrony zabytków ujętych w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie powoduje degradacji walorów historyczno – kulturowych obszaru objętego ochroną konserwatorską.

Wobec powyższego, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a więc nie przysługują od niej zwyczajne środki zaskarżenia – odwołanie lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Dobrą praktyką jest prowadzenie prac zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;

Z up. PREZYDENTA
Agnieszka Świderek
KIEROWNIK DZIAŁU

Otrzymują:

1. Tomasz Cabała MTI PROJEKT, ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów
2. Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu, ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław
3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Do wiadomości:

1. WUOZ we Wrocławiu
2. MKZ a/a decyzje

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2, 3 Ustawy z dnia 16.11. 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. Dz. U. 2020 poz. 1546 ze zm.)

GŁÓWNY SPECJALISTA
Agnieszka Feluś

WUOZ

496913

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU
50-243 Wrocław ul. Władysława Łokietka 11
☎(071) 3436501, 3441449
dwkz@dwkz.pl
http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/

WZA.5161.1064.2019.JB
rkp 24217-2019

Wrocław, dnia 06.09.2019 r.

DECYZJA NR 1983/2019
Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt.5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz.U. Z 2018 r. poz. 2067 ze zm.), § 18 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018, poz.1609) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.),
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.06.2019 r. (data wpływu: 11.06.2019 r.), zgłoszonego przez Pana Tomasza Cabałę, ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów, pełnomocnika Zarządu Dróg i Utrzymana Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i, w razie konieczności, ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową, w związku z inwestycją: *przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu, na dz. nr 29, 41, 42, 1 AM-11, 56, 57 AM-9, 23, 34, 35/1 AM-10, obr. Południe,* oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udzielam pozwolenia
Zarządowi Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

na prowadzenie badań archeologicznych, na terenie Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 538/A/05 z dnia 20.06.2005 r., w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego oraz w obszarze oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 3/39/80-29 AZP (ślad osadnictwa kultury ceramiki sznurowej), w związku z inwestycją: *przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu, na dz. nr 29, 41, 42, 1 AM-11, 56, 57 AM-9, 23, 34, 35/1 AM-10, obr. Południe,* zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie prowadzenia badań archeologicznych, opracowanym przez Pana mgr-a Andrzeja Dwojaka, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Projekt zagospodarowania działki w skali 1:500 z oznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2021 r.

Pozwolenie wydaje się pod następującymi warunkami:
I. Inwestycję należy odrębnie uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu.
II.
1. Obowiązku kierowania w/w badaniami przez osobę spełniającą wymagania, o których mowa odpowiednio w art. w art. 37e ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
2. Obowiązku przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, o której mowa w pkt 1.:
- imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w pkt 1
- dokumentów potwierdzających spełnienie przez tę osobę wymagań, o których mowa odpowiednio w art. 37e ust. 1 ww. ustawy
- oświadczenia osoby, o której mowa w pkt 1, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania tymi badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania;
3. Zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych.
4. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
5. Prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie określonym przez

Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;3 miesięcy od dnia zakończenia badań;

6. Prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

7. Prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

8. Sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych *e_ARCHEO* z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

9. Prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;

10. Dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.

11. Opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;

12. Uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;

13. Opracowanie sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania tego opracowania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia badań;

14. Podjęcia wszelkich działań, które zapobiegną uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku.

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie Przedmieścia Oławskiego wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 538/A/05 z dnia 20.06.2005 r., w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego oraz w obszarze oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 3/39/80-29 AZP (ślad osadnictwa kultury ceramiki sznurowej). Przedmiotowy obszar oraz stwierdzone i potencjalnie znajdujące się na tym terenie relikty archeologiczne stanowią zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie Zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2067 ze zm.) i ujętej w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010 r. poz. 474). Stwierdzona na tym terenie zawartość reliktów archeologicznych, t.j. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie reliktów dawnego osadnictwa (m. in. warstw kulturowych, reliktów architektonicznych i innych obiektów, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, szczątków kostnych) oraz ich konserwacja. W związku tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

Pouczenie:

1.Kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1–5, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art.107 d.ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

2. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

3. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelindo

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Cabała - pełnomocnik Inwestora
Do wiadomości:
1. Muzeum Miejskie Wrocławia
2. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00- 924 Warszawa
a/a Wrocław, obr. Południe, RZ 538
JB zwolnione z opłaty skarbowej

„DWOJAK"-Andrzej Dwojak

andrzej@dwojak.pl
biuro@dwojak.pl

tel./fax (071) 355 39 11
tel.kom. 0-603 59 79 44

NIP 897-115 35-84
REGON 931165364

53-656 WROCŁAW
ul. Drzewna 7/1
www.dwojak.pl

Wrocław, 21.05.2019 r.

PROGRAM NAUKOWY RATOWNICZYCH BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ DROGI W ZAKRESIE REMONTU CHODNIKÓW UL. KOŚCIUSZKI I UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49

LOKALIZACJA I RODZAJ INWESTYCJI

Lokalizacja zadania: Wrocław, ul. Kościuszki, ul. Prądzyńskiego

Rodzaj inwestycji: „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu

ARCHIWALIA

Z danych uzyskanych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków wynika, że planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego i historycznego, na terenie historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Oławskiego (rejestr zabytków nr 538/A/05 decyzja z dnia 20.06.2005 r.) oraz w obszarze oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 3/39/80-29 AZP – ślad osadnictwa ludności kultury ceramiki sznurowej

ZAŁOŻENIA BADAWCZE

Wykop może przeciąć warstwę kulturową i obiekty archeologiczne pradziejowe, średniowieczne i nowożytne. W razie natrafienia na obiekty nieruchome, których charakter pozwala na ich ekspozycję w terenie, zostaną przeprowadzone konsultacje z przedstawicielem WUOZ. Warunki ekspozycji obiektów będą przedmiotem odrębnego projektu.

METODA BADAWCZA

Głowna część prac polega na wykonaniu korytowania pod budowę nowych chodników. Obecnie znajdują się tam chodniki z XIX i XX w z nawierzchnią z płyt granitowych, kostki i płyt betonowych. Prace będą wykonywane etapami:

1. rozebranie nawierzchni
2. usunięcie podbudowy
3. w razie stwierdzenia nawarstwień lub obiektów archeologicznych przystąpienie do badań archeologicznych poprzez eksplorację obiektów (nawarstwień) z dokumentacją i pozyskaniem materiału zabytkowego.

Zasadniczo zakłada się eksplorację do wielkości zadania inwestycyjnego, ale w przypadku stwierdzenia obiektu o szczególnym znaczeniu z uwagi na konstrukcję zawartość, datowanie, przeprowadzone zostaną konsultacje z pracownikiem WUOZ i inwestorem odnośnie możliwości ich całkowitego wyeksplorowania.

W przypadku natrafienia na groby każdorazowo będą one eksplorowane w całości.

Andrzej Dwojak

A. Dwojak

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU
zał. nr 1 do ~~pisma, postanowienia~~, decyzji
nr 18/2009 z dnia 06.09.2009.

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd miejski wrocławia

MIT PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wrocław, 30 lipca 2019 r.

WIM-EM.7211.28.2019.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn."Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn." Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu" , Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego opiniuje pozytywnie projekt drogowy z uwagami:

1. Zachować ciągłość nawierzchni pasa komunikacyjnego chodnika z płyt na wszystkich narożnikach; jego ciągłość można przerwać na miejscowym zwężeniu przy drzewie i powinno to nastąpić 60-90 cm przed tym zwężeniem (tj. na długości jednego kroku, tak aby osoba z niepełnosprawnością wzroku wiedziała, że zbliża się do miejsca niebezpiecznego),
2. Zachować ciągłość pasa komunikacyjnego na łuku,
3. Analogicznie, jak w innych narożnikach, należy z dociętych płyt ułożyć ciągły pas komunikacyjny na południowym wlocie ul. Więckowskiego,
4. Zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach. Zastosować np. kostkę z ciętym licem na szerokości pasa komunikacyjnego. Nie powinna to być kostka łupana lub staroużyteczna.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

Piotr Krajewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabriel Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wrocław.pl

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd miejski wrocławia

MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wrocław, 22 października 2019 r.

WIM-EM.7211.42.2019.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn."Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 października 2019 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn." Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu" , Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego opiniuje pozytywnie projekt drogowy z uwagą:

- zaprojektować wtopione krawężniki na początku i końcu drogi dla rowerów zlokalizowanej po południowej stronie ul. Kościuszki

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU
Piotr Knapiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

9190036496

Symbol sprawy: 022489/19/KOU/MZa
Numer Klienta: 224228

Wrocław, dnia 24.06.2019

MTI Projekt
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Dotyczy: Przebudowy drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.06.2019 uprzejmie informujemy, że załączone na planie sytuacyjnym propozycje rozwiązania projektowe przebudowy chodników jw. opiniujemy w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan.:

1. w ul. Prądzyńskiego i w ul. Kościuszki (strona płd.) na odcinku od ul. Więckowskiego do ul. Kościuszki nr 181) brak jest sieci wod. kan. na przedmiotowych odcinkach;
2. w ul. Kościuszki na odcinku od ul. Zgodnej do ul. Kościuszki nr 194 (strona płn.) zlokalizowana jest rozdzielcza sieć wodociągowa Ø175żel. mm,
   Ww. sieć wodociągowa ze względu na długi czas eksploatacji wymaga przebudowy przed przystąpieniem do realizacji remontu chodnika.
3. Wieloletni Plan Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych we Wrocławiu na lata 2019-2023 nie przewiduje przebudowy sieci wodociągowej w ul. Kościuszki w przedmiotowym rejonie.
   Jednocześnie informujemy, że ze względu na potrzeby inwestycyjno/remontowe sieci wod. kan. Plan ulega aktualizacji na bieżąco.
4. Przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
5. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
6. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wodociągowej określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy" obowiązujących w MPWiK S.A.
7. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

MPWiK S.A., ul. Na Grobli 14/16, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 159 150,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

8. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZDiUM
   Ul.Długa 49
   53-633 Wrocław
3. MPWiK aa + 1 egz. planów syt.

Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

MTI Projekt
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Kraków, 14 grudnia 2020r.

Numer pisma: TTIDKKU-49303/20/JB
Temat: uzgodnienie planu przebudowy drogi w zakresie remontów chodników na ul. Kościuszki we Wrocławiu (gm. m. Wrocław), działki 29, 41, 42 AM-11 i 23, 34, 35/1 AM-10

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony plan przebudowy drogi w zakresie remontów chodników na ul. Kościuszki we Wrocławiu (gm. m. Wrocław), działki 29, 41, 42 AM-11 i 23, 34, 35/1 AM-10. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   Orange Polska S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
   ul. Traugutta 55
   50-416 Wrocław
   e-mail: DiSU.RWWUUiiWroclaw@orange.com
2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru** - nr infolinii

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.
Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

800 135 972. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. orientacyjnie pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności (poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego), a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Wymienić ramy i pokrywy studni na typy dopasowane wytrzymałościowo do ich otoczenia (w drodze dla rowerów);
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Wrocławiu ul. Traugutta 55;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 255 0637

Z poważaniem

Jacek Bakota
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Otrzymuje:
1 x adresat,
1 x a/a
Załączniki:
1 x plan sytuacyjny

Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

MTI Projekt
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Kraków, 14 grudnia 2020r.

Numer pisma: TTIDKKU-49306/20/JB
Temat: uzgodnienie planu przebudowy drogi w zakresie remontów chodników na ul. gen. Prądzyńskiego we Wrocławiu (gm. m. Wrocław), działki 56, 57 AM-9 i 1 AM-11 obręb Południe

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony plan przebudowy drogi w zakresie remontów chodników na ul. gen. Prądzyńskiego we Wrocławiu (gm. m. Wrocław), działki 56, 57 AM-9 i 1 AM-11 obręb Południe. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   Orange Polska S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
   ul. Traugutta 55
   50-416 Wrocław
   e-mail: DiSU.RWWUUiiWroclaw@orange.com
2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na**

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru - nr infolinii 800 135 972. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. orientacyjnie pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności (poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego), a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Wymienić ramy i pokrywy studni na typy dopasowane wytrzymałościowo do ich otoczenia;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Wrocławiu ul. Traugutta 55;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 255 0637

Z poważaniem

Jacek Bakota
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Otrzymuje:
1 x adresat,
1 x a/a
Załączniki:
1 x plan sytuacyjny

Departament Infrastruktury i Transportu

Biuro Zrównoważonej Mobilności

Dzień dobry!

Przedstawione rozwiązania projektowe opiniuję pozytywnie w zakresie zasad dostępności oraz kształtowania infrastruktury wygodnej i bezpiecznej dla ruchu pieszego.

Pozdrawiam,

Tomasz Stefanicki

Zastępca Dyrektora Biura

tel. +48 71 777 72 45

Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Biuro Zrównoważonej Mobilności

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 79 22
fax +48 717 77 71 29

bzm@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Od: <tomasz.cabala@mtiprojekt.pl>
Do: <tomasz.stefanicki@um.wroc.pl>
DW: <justyna.milak@mtiprojekt.pl>
Data: 03.10.2019 16:19
Temat: uzgodnienie chodniki Kościuszki i Prądzyńskiego

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

MPI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.656-1.AJ.19

Wrocław, 09-10-2019

Dot.: ***remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu,***

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe* i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Ponadto nadmieniamy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 689, telefaks (71) 34 11 800.

Jednocześnie informujemy, że na przedmiotowym obszarze w ul. Kościuszki 169-179 we Wrocławiu posadowiony jest czynny gazociąg żeliwny niskiego ciśnienia DN 154mm, który planowany jest przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu do przebudowy na gazociąg polietylenowy.

W związku z powyższym projekt przebudowy drogi przy ul. Kościuszki we Wrocławiu należy skoordynować z Sekcją Przygotowania Inwestycji i Remontów, ul. Ziębicka 44 we Wrocławiu.

Uwaga:
W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 09.10.2021 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.

Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:
1. Adresat + załączniki nr 1 i 2
2. Gazownia Wrocław Południe
3. ZMSM-AJ a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON DYSTRYBUCJA

1038771108

MTI Projekt
Pan Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10a/4
58-200 Dzierżoniów

Wrocław, dn. 17.10.2019 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2019-10-17/793
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2019-10-17/0000001
Barkod 1038340644.
OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/733/2019.

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia elementów sieci SN, nN TD SA. na obszarze planowanej inwestycj (przebudowa chodnika) wzdłuż **ul. Kościuszki od nr 168 do nr 192 oraz ul. Prądzyńskiego od nr 8 do nr 24 we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 07.10.2019. po uzupełnieniu oraz analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie projektowanego obszaru Tauron Dystrybucja SA. posiada elementy sieci podziemnej SN, nN, jak na załączonych mapach, z którą zachodzą zbliżenia.

Mając na uwadze powyższe oraz treść złożonego wniosku, niniejszą dokumentację można jednak uznać za uzgodnioną z zastrzeżeniami stosowania się do załączonych Wytycznych do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że w przypadkach napotkania podczas odkrywek (zwłaszcza w obszarach zjazdów do posesji), rozdzielczych sieci podziemnych SN, dla ich ochrony zostanie ułożony kanał rezerwowy, zgodnie z zasadą 1 kanał na 3 odcinki kablowe SN, a także, iż podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem (ZK- zostaną one zabezpieczone przed uszkodzeniem) i że podczas prowadzenia prac a także po ich zakończeniu zostanie zachowany do nich nieograniczony dostęp dla obsługi. Dodatkowo wskazanym będzie, w przypadku znacznych zbliżeń podczas prowadzonych odkrywek do w/w elelemntów sieci SN, nN, zwracać się do TD Serwis, o nadzór branżowy w celu czasowego (doraźnego) odstawienia tych urządzeń (odcinków sieci) z ruchu.

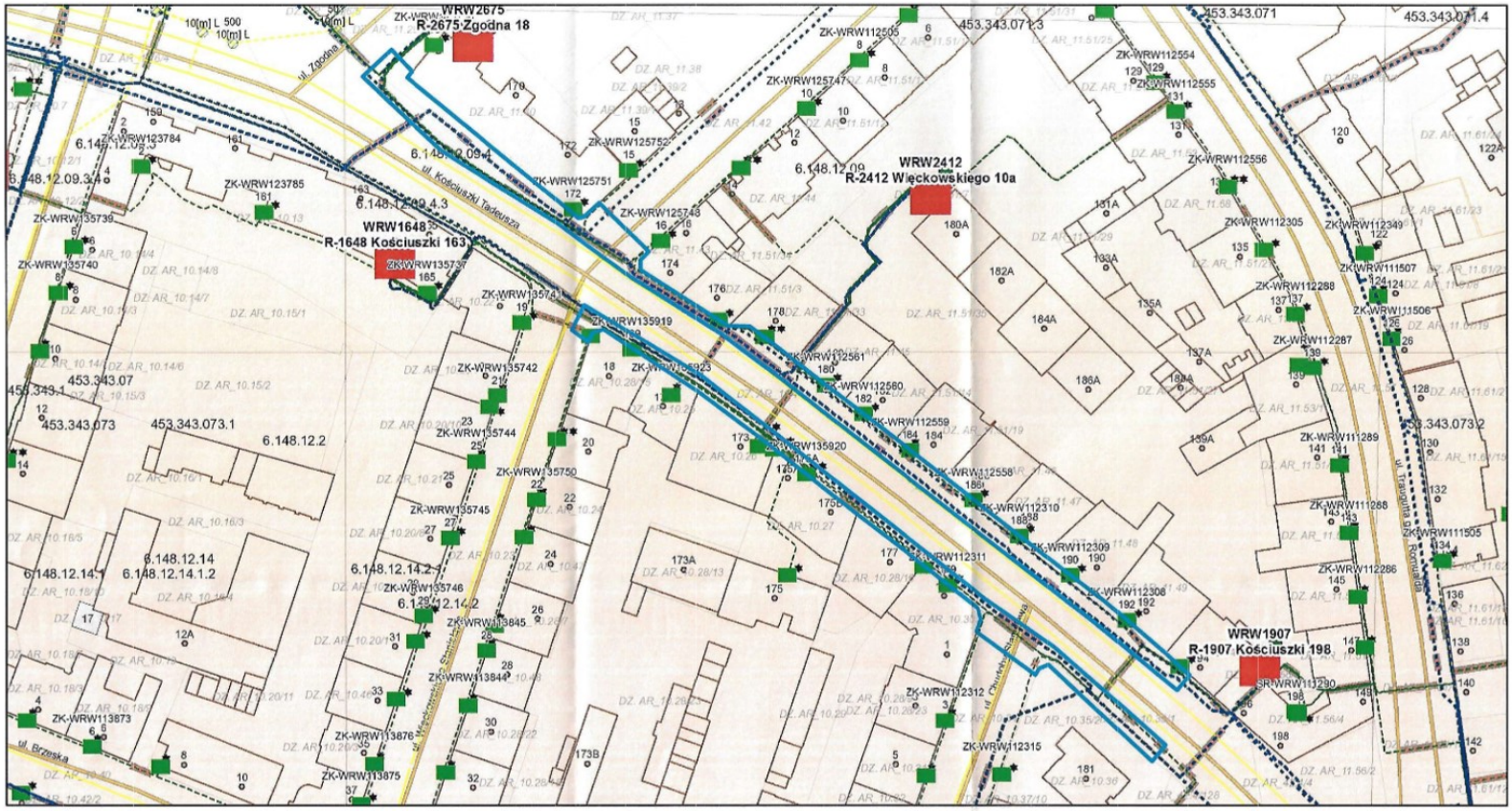
Ponadto informujemy, że na wskazanym terenie mogą znajdować się sieci energetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna SN, nN niebędąca własnością TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie dokumentacji wydaje się na potrzeby Inwestora i pozostaje ważne przez okres 2 lat od daty jego wydania.

Z poważaniem:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Przemysław Kwiatkowski

Załączniki:
- zrzut mapy OUK;
- mapa PZT;
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;

W obszarze OMD1 sprawę prowadził:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl



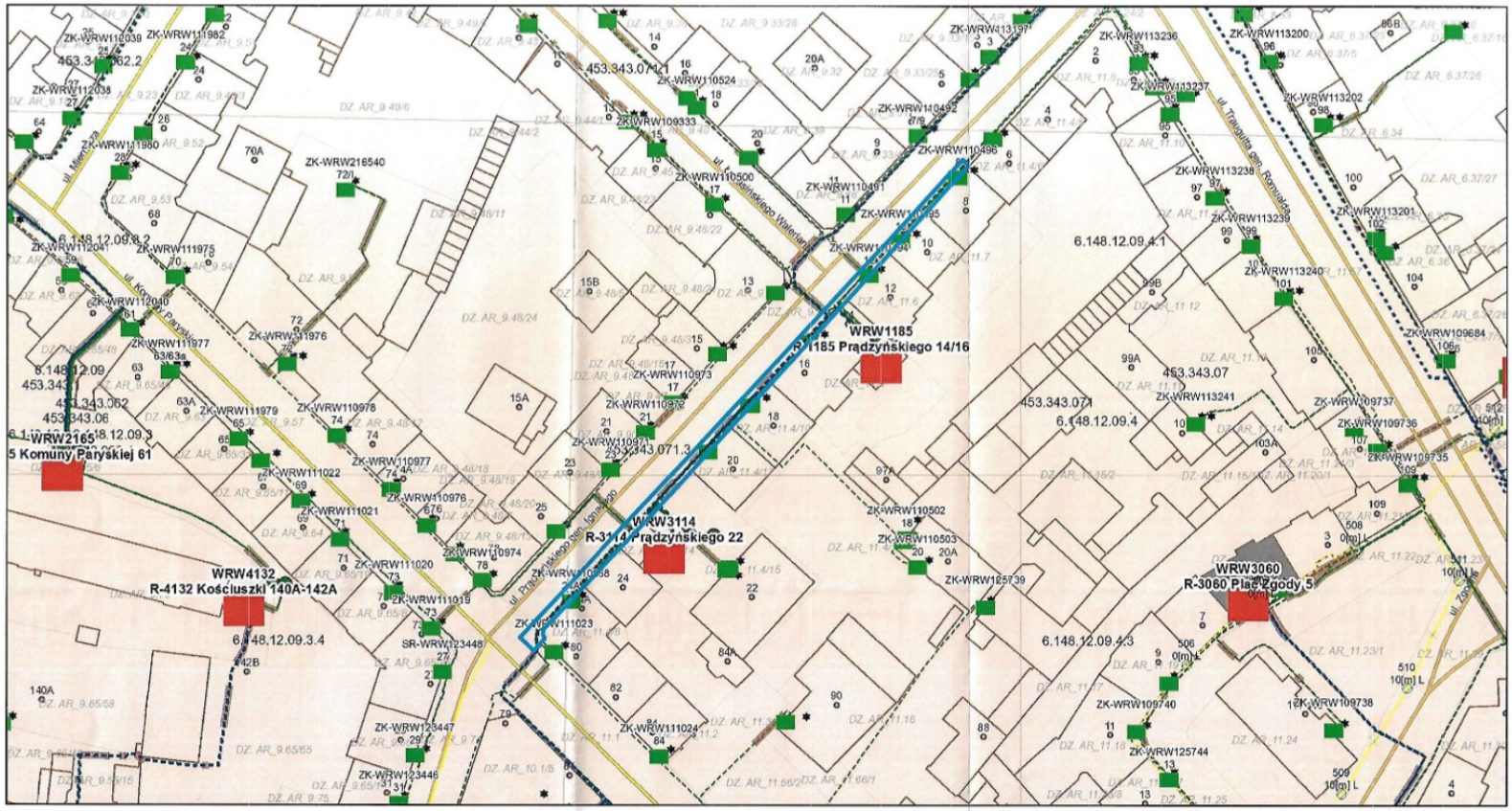
October 17, 2019

1:1,000

0 0.0125 0.025 0.05 mi

0 0.0175 0.035 0.07 km

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(7)



October 17, 2019

1:1,000

0 0.0125 0.025 0.05 mi

0 0.0175 0.035 0.07 km

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(7)

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii zaznaczone orientacyjnie

- Stacje SN/nN
- ZK SN
- ZK nN
- Mufa SN
- Granica dz. terenu projektowanego.
- Przęsło linii napow. SN
- Przęsło linii napow. nN
- Słup podwójny linii napow. nN
- Izolatory linii napow. nN na ścianie bud.
- Słup rozdzielczy linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(7)

TAURON
DYSTRYBUCJA

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
   a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
   b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący elelemnt dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

GEO-KART

GEODEZYJNA OBSŁUGA INWESTYCJI
mgr inż. J. Aszurkiewicz, mgr P. Bagiński, inż. S. Gosek

Wrocław, dn. 19.02.2019.

GEO-KART S.C.

mgr Paweł Bagiński, mgr inż. Jacek Aszurkiewicz, inż. Sławomir Gosek
53-137 Wrocław, al.Wiśniowa 36a, lok. 110
tel. +48 660 614 468, e-mail: jacek.aszurkiewicz@gmail.com
NIP 894-302-25-80 REGON 021538810

Zarząd Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu,
51-163 Wrocław,
Al. M.Kromera 44

Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej.

dotyczy: Zabezpieczenia osnowy geodezyjnej na dla zadania:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania PN:
„Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu".

W związku z przystąpieniem przez firmę **MTI Projekt Tomasz Cabała, ul. Sienkiewicza 10A/4 58-200 Dzierżoniów, NIP 882-175-16-97 REGON 021393256** do opracowania projektu budowy pn:
„Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu"
oraz wymaganiami zawartymi w warunkach zamówienia dla realizacji inwestycji, proszę o uzgodnienie wytycznych do prac geodezyjnych związanych z zabezpieczeniem poziomej osnowy geodezyjnej.

I. Stan istniejący:

Wzdłuż projektowanej inwestycji założona jest pozioma osnowa geodezyjna (KM 453.343):
- punkty osnowy szczegółowej nr: 1118.01, 1122.01, 1117, 1116, 1113, 1114.
  Punkty istnieją w terenie i są w stanie dobrym.

II. Analiza wpływu projektowanej inwestycji na stabilność osnów geodezyjnych:

Punkty osnowy poziomej nr 1118.01, 1122.01, 1117, 1116, 1113, 1114, znajdują się w pasie robót drogowych i będą narażone na uszkodzenie lub zniszczenie.

III. Proponowane zabezpieczenie:

Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji, należy dla punków osnowy poziomej nr: 1118.01, 1122.01, 1117, 1116, 1113, 1114 narażonych na uszkodzenie lub zniszczenie wykonać zabezpieczenie minimum 4 pobocznikami - bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych.

Punkty zabezpieczające powinny być rozmieszczone tak, aby umożliwiły po zakończeniu robót odtworzenie uszkodzonego lub zniszczonego punktu osnowy poziomej.

Z punktów osnowy do punktów zabezpieczających oraz między punktami zabezpieczającymi należy pomierzyć kąty i boki.

W związku z powyższym przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

a) Wykonać uzupełniający opisy topograficzne punktów osnowy poziomej nr 1118.01, 1122.01, 1117, 1116, 1113, 1114 , w celu jego późniejszego odtworzenia w razie naruszenia lub zniszczenia.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr Paweł Bagiński
nr uprawnień zawodowych: 25017
54-142 Wrocław, ul. [illegible]
tel. +48 [illegible]

b) Punkty osnowy poziomej oznakować i ogrodzić;

c) Przekazać Wykonawcy prac budowlanych lokalizację punktu osnowy w terenie i zobowiązać go do ochrony tych znaków przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

IV. Sposób odtworzenia punktów po zakończeniu prac budowlanych:

Po zakończeniu robót budowlanych w przypadku stwierdzenia naruszenia lub zniszczenia punktów nr: 1118.01, 1122.01 1117, 1116, 1113, 1114, należy je odtworzyć **zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2012 r poz.352) -rozdział 6 pkt. 12 - punkty osnowy szczegółowej stabilizuje się jednopoziomowo, stosując znaki z plastiku, metalu lub innego trwałego materiału, po ich zabetonowaniu lub innym trwałym połączeniu z podłożem lub ścianą budynku. Na terenach rolnych i leśnych dopuszcza się stabilizację dwupoziomową, z zastosowaniem słupa betonowego nie krótszego niż 0.70 m wraz z betonową płytką. Poszczególne znaki powinny być oddzielone warstwą ziemi o grubości co najmniej 0,03 m.**

-rozdział 6 pkt. 21- pomiar kąta wykonuje się w dwóch seriach; dopuszczalna różnica pomiędzy seriami nie powinna być większa niż 30cc. Pomiar długości boku wykonuje się w dwóch kierunkach; różnica pomierzonych długości z obu kierunków nie powinna być większa niż 0,015m.

-rozdział 6 pkt. 23 - w przypadku gdy zostały zniszczone lub przemieszczone znaki geodezyjne określające położenie punktu w terenie, wykonuje się odtworzenie pierwotnego położenia punktu i powtórnie się go stabilizuje na podstawie:

1) miar od poboczników;

2) położenia znaku podziemnego:

3) domiarów z punktów ekscentrycznych.

Odtworzone punkty osnowy poziomej należy zaniwelować, a informacje o wysokości punktów umieścić na opisie topograficznym, W wyniku przeprowadzonych prac należy w przypadku stwierdzenia dużej ilości zmian powodujących utratę czytelności opisu topograficznego - wykonać nowe opisy topograficzne.

W przypadku, gdy wymagane jest odtworzenie znaku geodezyjnego po zakończeniu inwestycji, a dotychczasowe położenie znaku geodezyjnego uniemożliwia swobodne i bezpieczne skorzystanie z tego znaku w związku z zakończeniem przebudowy drogi, należy założyć punkt ekscentryczny w miejscu dostępnym i bezpiecznym z wizurą na sąsiednie punkty osnowy geodezyjnej.

V. Postanowienia końcowe:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu i trybu ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych - (Dz. U. Nr 45 z 1999r poz.454) i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych - (Dz. U. Nr 11 z 2001r. poz,89) o zmianie sposobu stabilizacji punktu należy zawiadomić pisemnie właściciela nieruchomości, na której znak się znajduje.

Z całości wykonanych prac należy sporządzić operat pomiarowy i przekazać go do Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu.

Załączniki:

- szkic lokalizacji osnowy poziomej
- opisy topograficzne punktów osnowy poziomej
- wykaz współrzędnych punktów osnowy poziomej.

Wrocław dnia 19.02.2019r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr Paweł Bagiński
nr uprawnień geodezyjnych: 20217
tel. 723 499 753

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
GEO-KART S.C.
inż. S. Gołek, mgr P. Bagiński, mgr inż. T. Azarkiewicz
53-137 Wrocław, al. Wiśniowa 36a, lok. 1-6
NIP 894-10-25-80, REGON 010458810
tel. 71 329 42 62, 509 12 52-56, 660 61-44-68
www.geokart.org.pl, pawel.baginski@geo-kart.org.pl

Wrocław 11.03.2019

KIEROWNIK
Biura Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego oraz Opracowań Geodezyjnych
ZARZĄD GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU MIEJSKIEGO we Wrocławiu
Biuro Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego oraz Opracowań Geodezyjnych
51-153 Wrocław, ul. Marcina Kromera 44
tel. 71 32 72 100, fax 71 32 72 390
mgr inż. Jerzy Pluskwa
upr. zawodowe nr 15659

ODRA
PLAC GRUNWALDZKI
RAKOWIEC
Most Pokoju
Most Grunwaldzki
Most Oławski
ZGIKM.TM.6640.165.2019
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
GEO-SART S.C.
Referent ds. geodezji

Wykaz współrzędnych punktów osnowy poziomej

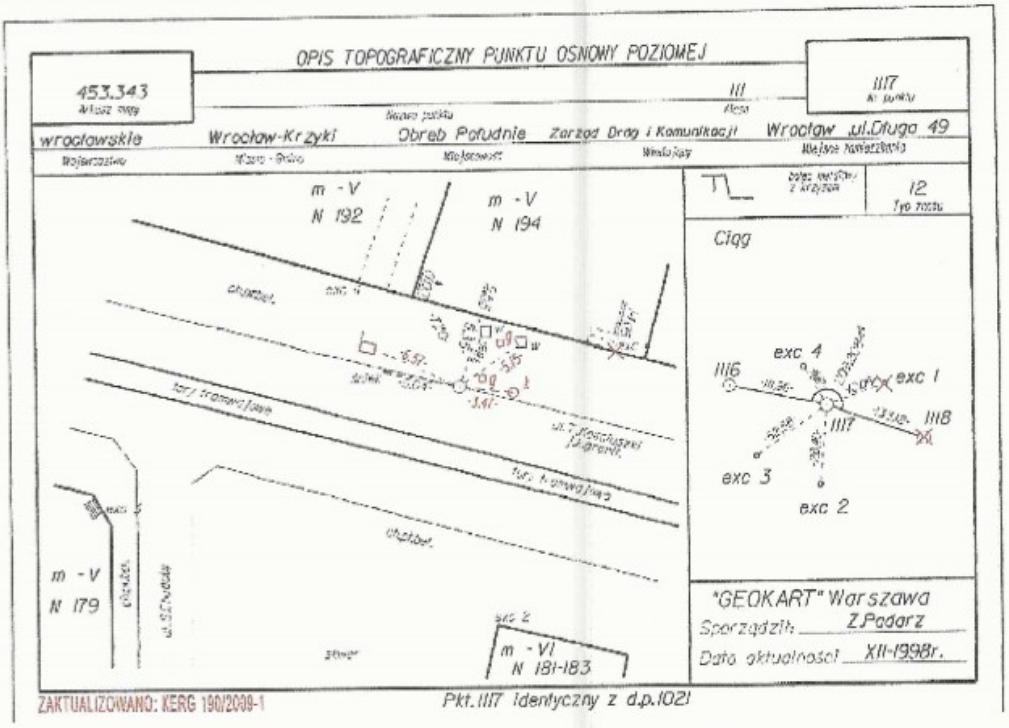
Sekcja	Nr punktu	Klasa	X	Y	Cecha	mP	Układ
453-343	1113	3	5663065.62	6433610.22		0.02	PUWP2000
453-343	1113.1	3	5663072.57	6433616.89		0.01	PUWP2000
453-343	1113.2	3	5663034.93	6433622.56		0.01	PUWP2000
453-343	1113.3	3	5663047.75	6433595.41		0.01	PUWP2000
453-343	1113.4	3	5663061.78	6433554.39		0.01	PUWP2000
453-343	1114	3	5663190.04	6433483.39		0.02	PUWP2000
453-343	1114.1	3	5663181.11	6433498.55		0.01	PUWP2000
453-343	1114.3	3	5663176.51	6433439.02		0.01	PUWP2000
453-343	1114.5	3	5663205.85	6433472.99		0.01	PUWP2000
453-343	1116	3	5662981.96	6433731.47		0.02	PUWP2000
453-343	1116.2	3	5662959.17	6433733.95		0.01	PUWP2000
453-343	1116.3	3	5662971.38	6433718.44		0.01	PUWP2000
453-343	1116.4	3	5662997.50	6433720.15		0.01	PUWP2000
453-343	1117	3	5662912.45	6433819.23		0.02	PUWP2000
453-343	1117.2	3	5662900.64	6433793.42		0.01	PUWP2000
453-343	1117.3	3	5662929.28	6433769.41		0.01	PUWP2000
453-343	1117.4	3	5662926.78	6433810.80		0.01	PUWP2000
453-343	1118.01	3	5662815.65	6433909.77		0.01	PUWP2000
453-343	1118.11	3	5662844.66	6433908.66		0.00	PUWP2000
453-343	1118.12	3	5662832.21	6433948.30		0.00	PUWP2000
453-343	1118.13	3	5662797.67	6433924.39		0.00	PUWP2000
453-343	1122.01	3	5663375.81	6433627.23		0.01	PUWP2000
453-343	1122.11	3	5663392.07	6433650.48		0.00	PUWP2000
453-343	1122.12	3	5663367.20	6433662.20		0.00	PUWP2000
453-343	1122.13	3	5663367.84	6433626.47		0.00	PUWP2000
453-343	1122.14	3	5663387.38	6433614.53		0.00	PUWP2000

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
Baza danych SOG
(Nazwa materiału zasobu)
PL.PZGK.4991
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
Data wykonania kopii 15.02.2019
Referent ds. geodezji
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
inż. Małgorzata Pastuszak

GEODETA UPRAWNIONY
mgr Paweł Bagiński
nr uprawnień zawodowych: 20317
54-142 Wrocław, Kozielowska 75/14
tel. +48 509 429 750

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
GEO-KART S.C.
Ul. S. Goeck, mgr P. Bagiński, mgr inż. I. Szczęśniewicz
53-127 Wrocław, al. Wiśniowa 46a, lok. 110
NIP: 894-307-05-86, REGON: 021538810
501-46-07-78, 509-42-97-50, 660-61-44-98
www.geo-kart.org.pl, pawel.baginski@geo-kart.org.pl

Wydano do zgłoszenia o numerze: ZGKIKM.TM.6640.165.2.2019, przez: Małgorzata PASTUSZAK 15.02.2019 09:46:57



punkt 1117 zbliżenie

punkt 1117

punkt 1117.2

punkt 1117.3

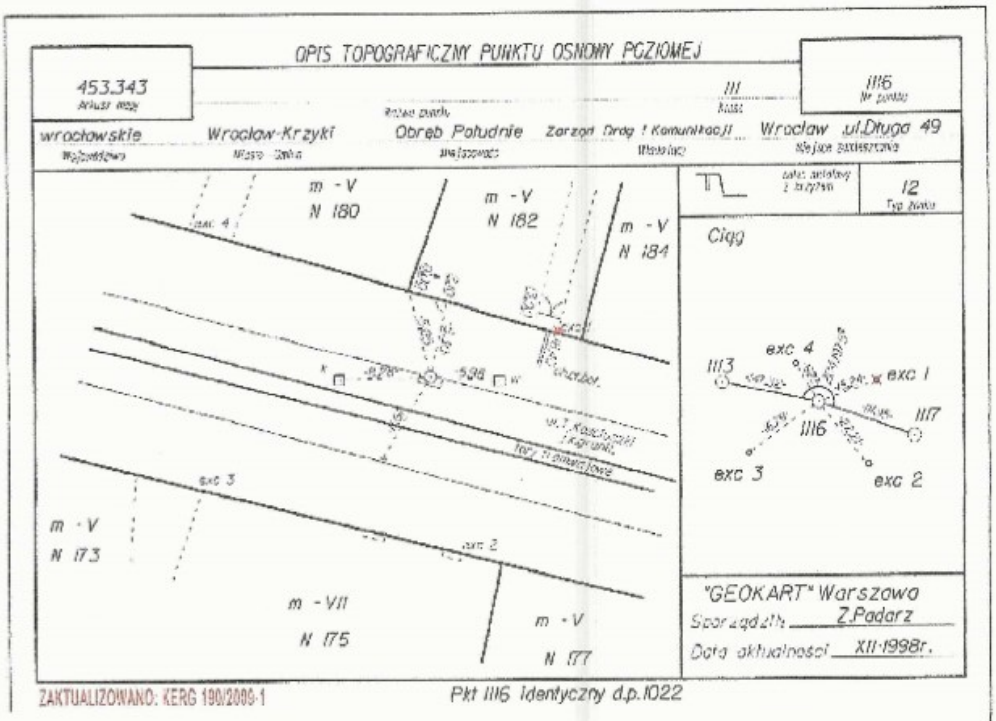
punkt 1117.4

GEODETA UPRAWNIONY
mgr Paweł Bagiński
nr uprawnień zawodowych: 20317
54-142 Wrocław, ul. Kozanowska
tel. +48 509 420 750

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
GEOKART S.C.
inż. S. Gorek, mgr P. Bagiński, mgr inż. J. Aszkiewicz
53-137 Wrocław, ul. Widawska 36b, lok. 110
NIP: 894-102-25-50 REGON: 021538810
501-46-61-70, 50[illegible]-97-80, 660-61-44-68
www.geokart.org.pl, pawel.baginski@geokart.org.pl

kopii z treścią
odezyjnego
afii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
(Nazwa materiału zasobu)
PL.PZGK.4991
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
15-02-2019
Data wykonania kopii
referent ds. geodezji
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Wydano do zgłoszenia o numerze: ZGKIKM.TM.6640.165.2.2019, przez: Małgorzata PASTUSZAK 15.02.2019 09:46:5



punkt 1116 zbliżenie

punkt 1116

punkt 1116.2

punkt 1116.3

punkt 1116.4

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
GEOKART S.C.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr Paweł Bagiński

Zarząd
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
(Nazwa materiału zasobu)
PL. PZGiK 4091
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
Data wydania kopii 15-02-2019
referent ds. geodezji
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
mgr. Małgorzata Pastuszak

Wydano do zgłoszenia o numerze: ZGKIKM.TM.6640.165.2.2019, przez: Małgorzata PASTUSZAK 15.02.2019 09:46:57

453-343
Arkusz mapy

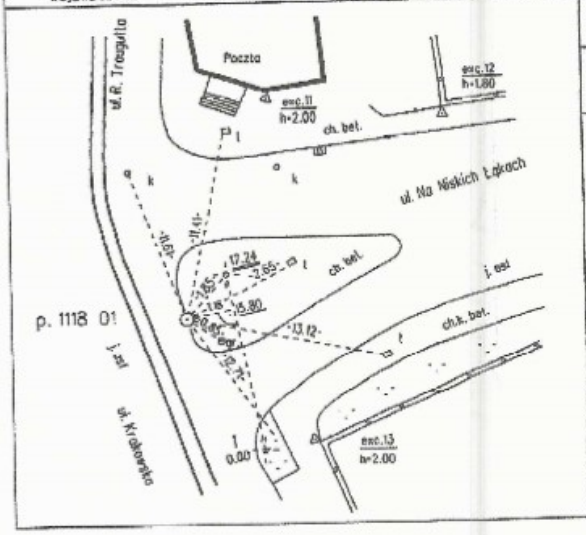
OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU OSNOWY POZIOMEJ

III
Klasa

1118 01
Nr punktu

Nazwa punktu

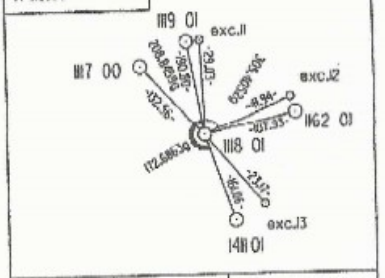
dolnośląskie	Wrocław	Południe	ZDIUM	ul.Długa 49
Województwo	Miasto-Gmina	Obręb	Władający	Miejsce zamieszkania



bolec metalowy z krzyżem
długość 10-20x0.8

120
Typ znaku

X=5662815.65
Y=6433909.77
H=118.95



KERG:235/2010-I | Foto: T | GPS: T

Instytucja PGK VERTICAL
Sporządził D. Martas
Data aktualności 10-2010

punkt 1118 01 zbliżenie

punkt 1118 01

punkt 1118.11

punkt 1118.12

punkt 1118.13

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
baza danych sax
(Nazwa materiału zasobu)
A. PZGK 4991
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
Data wykonania kopii 15-02-2019
Referent ds. geodezji
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
inż. Małgorzata Pastuszak

GEODETA UPRAWNIONY
mgr Paweł Bagiński
nr uprawnień zawodowych 20317
54-142 Wrocław, ul. Kozanowska 75/4
tel. +48 509 479 750

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
GEO-KART S.C.
inż. S. Czuk, mgr inż. P. Bagiński, mgr inż. J. Azarkiewicz
53-137 Wrocław, ul. Wiatraczna 36a, lok. 110
NIP: 894-172-26-86, REGON: 021538810
501-46-63-50, 609-42-97-50, 660-61-44-68
www.geo-kart.pl, e-mail: biuro@geo-kart.pl

Wydano do zgłoszenia o numerze: ZGKIKM.TM.6640.165.2.2019, przez: Małgorzata PASTUSZAK 15.02.2019 09:46:6

inż. Małgorzata Pastuszak

Wrocław, dnia 04.07.2019r.

Wrocławskie Mieszkania Sp. z o.o.
ul. Reja 53-55,
50-343 Wrocław

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu
Wysł. dnia 05. 07. 2019
Nr .....

TRP.4110.12.61503 .2018.MS

Dotyczy: „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu".

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że zlecił do wykonania dokumentację projektową dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu". Remont chodników na ul. Kościuszki przewidywany jest na następujących odcinkach:

a) od ul Krakowskiej do ul Zgodnej (strona przy nr parzystych posesji)
b) od ul. Chudoby do ul. Więckowskiego (strona przy nr nieparzystych posesji)

Remont chodnika na ul. Prądzyńskiego przewidywany jest na odcinku od ul. Komuny Paryskiej do nr 8 (strona przy nr parzystych posesji).

W wyniku wizji lokalnej w terenie stwierdzono, że część istniejących schodów, zsypów i naświetli do piwnic jest w złym stanie technicznym i wymaga wymiany lub remontu. W ramach naszej inwestycji możliwa jest jedynie regulacja wysokościowa podmurówki, bez wymiany rusztów, w miejscach, gdzie jest to niezbędne dla realizacji naszego zakresu robót drogowych. Wymiana rusztów jest możliwa w ramach naszej inwestycji pod warunkiem dostarczenia elementów podlegających wymianie naszemu Wykonawcy przez Właściciela/Zarządcę przyległej do inwestycji kamienicy.

Wobec powyższego prosimy o rozważenie możliwości wymiany uszkodzonych elementów w ramach własnych możliwości przed rozpoczęciem remontu chodnika lub skorzystanie z naszej propozycji. Prosimy o poinformowanie Wspólnot Mieszkaniowych o wymienionych powyżej możliwościach poprawy estetyki otoczenia.

Planujemy zakończenie prac projektowych i otrzymanie pozwolenia na budowę na koniec III kwartału bieżącego roku, natomiast wybór Wykonawcy oraz realizację prac budowlanych – IV kwartał 2019 – I półrocze 2020r.
Prosimy o pisemne ustosunkowanie się do naszej propozycji.

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Barbara Malaraka

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71 376 07 95,
e-mail: malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. TRP aa.

SPECJALISTA
Małgorzata Szczykutowicz

Kierownik Działu
Dorota Stasiewicz

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 21.10.2019r.

Wrocławskie Mieszkania Sp. z o.o.
ul. Reja 53-55,
50-343 Wrocław

TRP.4110.12. 94083 **.2018.MS**

Dotyczy: „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu".

W nawiązaniu do naszego pisma TRP.4110.12.61503.2018.MS z dnia 04.07.2019r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że w listopadzie br. zostanie zakończona realizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu". Remont chodników na ul. Kościuszki przewidywany jest na następujących odcinkach:

a) od ul Krakowskiej do ul Zgodnej (strona przy nr parzystych posesji)
b) od ul. Chudoby do ul. Więckowskiego (strona przy nr nieparzystych posesji)

Remont chodnika na ul. Prądzyńskiego przewidywany jest na odcinku od ul. Komuny Paryskiej do nr 8 (strona przy nr parzystych posesji).
W załączeniu przekazujemy rysunek z zakresem planowanych prac.

Zgodnie z informacją przekazaną do Wrocławskich Mieszkań w ww. piśmie przypominamy, że część istniejących schodów, zsypów i naświetli do piwnic jest w złym stanie technicznym i wymaga wymiany lub remontu. W związku z brakiem odpowiedzi na nasze pismo, informujemy, że w ramach naszej inwestycji nie przewidujemy remontu/wymiany ww. elementów. Części przynależne do budynku a wystające poza jego bryłę właściciel/zarządca nieruchomości winien wymienić lub wyremontować we własnym zakresie, optymalnie: w terminie poprzedzającym realizację naszej inwestycji. Nasz Zarząd planuje realizację prac budowlanych w I półroczu 2020r.

Prosimy o poinformowanie Wspólnot Mieszkaniowych o konieczności dokonania napraw przed rozpoczęciem inwestycji ZDiUM.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71 376 07 95,
e-mail: malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Załączniki:
1. Rysunek zakresu inwestycji – 1 kpl.

Otrzymują:
1. Adresat
2. TRP aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd miejski wrocławia

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wrocław, 01 grudnia 2020 r.

WIM-EM.7211.36.2020.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn."Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 listopada 2020 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu " , Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego opiniuje pozytywnie projekt drogowy z uwagami:

- na początku i na końcu drogi dla rowerów po obu stronach ul. Kościuszki projektować krawężniki obniżone do „0"cm.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU
Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 29.01.2020r.

MTI PROJEKT
ul. Sienkiewicz 10a/4
58-200 Dzierżoniów

TRP.4110.12. 9198 **.2018.MS**

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu"- uzgodnienie projektu budowlanego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu", z następującymi uwagami:

1. W zakresie ul. Prądzyńskiego:
   a. Na ul. Prądzyńskiego, na skrzyżowaniu z ul. Łukasińskiego, obniżyć krawężniki co najmniej po jednej stronie skrzyżowania (po obu stronach jezdni ul. Prądzyńskiego) w celu umożliwienia pieszym przechodzenie przez jezdnię ul. Prądzyńskiego,
   b. Obniżyć krawężniki i wykonać kostki STOP po północnej stronie przejścia dla pieszych przez ul. Prądzyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Komuny Paryskiej,
   c. Uzupełnić plan sytuacyjny o wartości skosów na zjazdach,
   d. Uzupełnić poprzeczne przekroje konstrukcyjne przez zjazdy – nie obniżać nawierzchni chodników na zjazdach.
2. W zakresie ul. Kościuszki:
   a. Uzupełnić poprzeczne przekroje konstrukcyjne przez zjazdy – nie obniżać nawierzchni chodników na zjazdach,
   b. Uzupełnić plan sytuacyjny o wartości skosów na zjazdach,
   c. Zaprojektować wjazd i zjazd na ścieżkę rowerową po południowej stronie ul. Kościuszki,
   d. Obniżyć krawężniki i wykonać kostki STOP po zachodniej stronie przejść dla pieszych przez ul. Zgodną i ul. Więckowskiego (po południowej stronie skrzyżowania z ul. Kościuszki),
   e. Stosować na chodniku płyty granitowe o łącznej szerokości 2,25m (tj 2x50 i 1x0,25 m) zamiast płyty 2,10. W miejscu stosowania ww. płyt, szerokość kostki kamiennej od strony jezdni zaprojektować o szerokości 30 cm zamiast 50 cm.
   f. Zaprojektować opór dla układanej nawierzchni bitumicznej na ścieżkach rowerowych poprzez zastosowanie podbudowy betonowej o grubości 10 cm pod obustronnie przylegającymi nawierzchniami z kostki kamiennej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Otrzymują:
1. Adresat,
2. TRP wm.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 23.02.2021r.

MTI PROJEKT
ul. Sienkiewicz 10a/4
58-200 Dzierżoniów

TRP.4110.12. 17922 **.2018.MS**

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu"- aneks do uzgodnienia projektu budowlanego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że w uzgodnieniu TRP.4110.12.9198.2018.MS z dnia 29.01.2020r. (wysłane 02.02.2021r.) wnosi następujące zmiany:

1. anuluje zapis pkt. 2e w zakresie warstwy ścieralnej z płyt granitowych zaprojektowanej na chodniku w ul. Kościuszki, jako niezgodnej z wytycznymi Miejskiego Konserwatora Zabytków.
   Jednocześnie wskazujemy na konieczność uzyskania u Miejskiego Konserwatora Zabytków informacji w zakresie sposobu układania płyt betonowych 50x50. Płyty układane w układzie mijania się spoin dają możliwość, przy wykorzystaniu płyt połówkowych, poszerzenia nawierzchni z płyt np. do szerokości 1,75m. Natomiast w przypadku układania bez mijania się fug (tzw. czekolada) możliwe będzie wykonanie nawierzchni z płyt szerokości jedynie 1,50m.

Ponadto uszczegóławiamy zapisy w zakresie projektu:

1. Projekt należy wykonać zgodnie notatką służbową z dnia 16.07.2020r. Miejskiego Konserwatora Zabytków,
2. Nawierzchnię - warstwę ścieralną zjazdów należy zaprojektować w następującym układzie, patrząc od strony kamienic:
   - zabruk z kostki kamiennej 18x20 staroużytecznej,
   -w ciągu chodnika - płyty kamienne płomieniowane 30x30x10 na podsypce cementowo-piaskowej,
   - w pasie rozdziału pomiędzy chodnikiem a drogą dla rowerów – kostka kamienna 18x18 staroużyteczna,
   - w pasie drogi dla rowerów - płyty kamienne płomieniowane 30x30x10 na podsypce cementowo-piaskowej,
   - w pasie rozdziału pomiędzy drogą dla rowerów a krawężnikiem – kostka kamienna 18x18 staroużyteczna,
   - krawężnik kamienny obniżony.
3. Na przekrojach należy podać pełne wymiarowanie oraz podać wymiary dla danego miejsca.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Otrzymują:
1. Adresat,
2. TRP wm.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

a/a

MTI Projekt Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Wrocław, 05-05-2021

DU. 451.31.2021.1.KWC
L.dz. 4976/2021.1824/2021

Dotyczy: przebudowy drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 22.01.2021 i jego uzupełnieni z dnia 23.04.2021, w sprawie uzgodnienia „Przebudowy drogi w zakresie remontu chodników ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu", na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta Zarząd Zieleni Miejskiej **opiniuje pozytywnie** „Operat dendrologiczny z zaleceniami dotyczącymi ochrony zieleni na terenie inwestycji - Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu oraz planem odtworzenia zieleni w przypadku jej zniszczenia" (stanowiący zał. nr 1 do niniejszego uzgodnienia), pod następującymi warunkami:

1) Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
   - Ustawą o ochronie przyrody, z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. 2018 poz. 1614 z późn. zm.);
   - ustawą Prawo ochrony środowiska, z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U. 2018 poz. 799 z późn. zm.);
   - Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
2) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie drzew, wnosimy o:
   - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji, poprzez wygrodzenie SOD ze wszystkich stron.
   - w obrębie stref ochrony drzew SOD, wykonywanie prac metodą airspade pod ścisłym nadzorem dendrologicznym;
   - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na zieleńcach, przy pniu i pod koroną drzew oraz na trawnikach;
   - trawniki należy wykonać na całej powierzchni gruntu, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzania prac również tych zniszczonych w wyniku nieprawidłowego poruszania się sprzętu. Odtworzenie trawników należy wykonać zgodnie z opisem pkt. 2.5 a) z Operatu dendrologicznego.
   - w przypadku zniszczenia trawników zlokalizowanych w strefach SOD zaleca się rozluźnienie wierzchniej warstwy gleby metodą air-spade i wykonanie trawników na tak przygotowanym podłożu.
3) W trakcie budowy podwieszonego chodnika w SOD nr inw. 28 należy przewidzieć możliwość nieregularnego rozłożenia bloczków betonowych, które stanowią podporę płyt granitowych. Wykop pod bloczki należy wykonać wyłącznie metodą air-spade w celu zachowania systemu korzeniowego.
4) W związku z pracami ziemnymi w obrębie SOD nr inw. 28 zaleca się aby zamiast trawnika w obrębie rzutu korony drzewa + 1 m rozłożyć warstwę 5 cm ściółki ze zrębek drzewnych.
5) Po zakończonych pracach zaleca się aby drzewo nr inw. 28 intensywnie podlać.
6) Na rysunku projekt „Zagospodarowania terenu" należy wprowadzić zmianę z uszczegółowieniem zakresu realizacji nawierzchni chodnika podwieszonego, który powinien obejmować strefę SOD – rzut korony drzewa + 1m.

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI MIEJSKIEJ we Wrocławiu
2021 -05- 06
L.dz. ..... zał. .....

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl

7) Celem zmniejszenia skutków nieprawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia: opublikowanych na stronie ZZM: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.

Na etapie prowadzenia inwestycji należy zapewnić stały nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. nr 2 do ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia.

O rozpoczęciu prac związanych z przebudową omawianego terenu należy powiadomić tut. Zarząd oraz przedstawić kopię aktualnej umowy na nadzór dendrologiczny, w terminie min. 14 dni przed wejściem w teren.

Po zakończonej inwestycji odbiór i przejęcie zieleni do eksploatacji przez ZZM będzie możliwe po przedłożeniu raportu dendrologicznego z prowadzonych prac.

Przedmiotowa inwestycja przebiega na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, w związku z czym projekt wymaga uzgodnienia Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Niniejsze uzgodnienie w zakresie zieleni dotyczy wyłącznie działek będących pasem drogowym w utrzymaniu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne jest do dnia 30.04.2022 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy – Minikowska

Sprawę prowadzi:
Karolina Woldemichael Cyganik, tel: 71 323 5036, e-mail: karolina.woldemichael-cyganik@zzm.wroc.pl

Załączniki:
1. Operat dendrologiczny z zaleceniami dotyczącymi ochrony zieleni na terenie inwestycji – Przebudowa drogi w zakresie remontu chodników na ul. Kościuszki i ul. Prądzyńskiego we Wrocławiu oraz planem odtworzenia zieleni w przypadku jej zniszczenia"

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:
1. ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
2. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków, ul. Bernardyńska 5, 50-529 Wrocław

fortum

14/05/2021 WRO/WR_P&D/W/2021/005017

Osoba prowadząca:
Waldemar Jurowski
Tel. kom. 517363106
e-mail: waldemar.jurowski@partners.fortum.com

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

DOTYCZY: Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie ciągów pieszych – chodników w ulicy Prądzyńskiego 8-24a oraz Kościuszki 168-194, 169-181 we Wrocławiu.

Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. uzgadnia plan zagospodarowania terenu jw. z następującymi uwagami:

1. W ulicy Prądzyńskiego pomiędzy budynkami nr 19-20 przebiega czynna sieć ciepłownicza, kanałowa dn 350. Prace nad siecią prowadzić z należytą ostrożnością po zgłoszeniu i nadzorem Fortum. (inż. Edward Krzciuk, tel. 797169160)
2. Uzgodnienie nr 2334 z dnia 14-05-2021 ważne jest dwa lata.

Z poważaniem

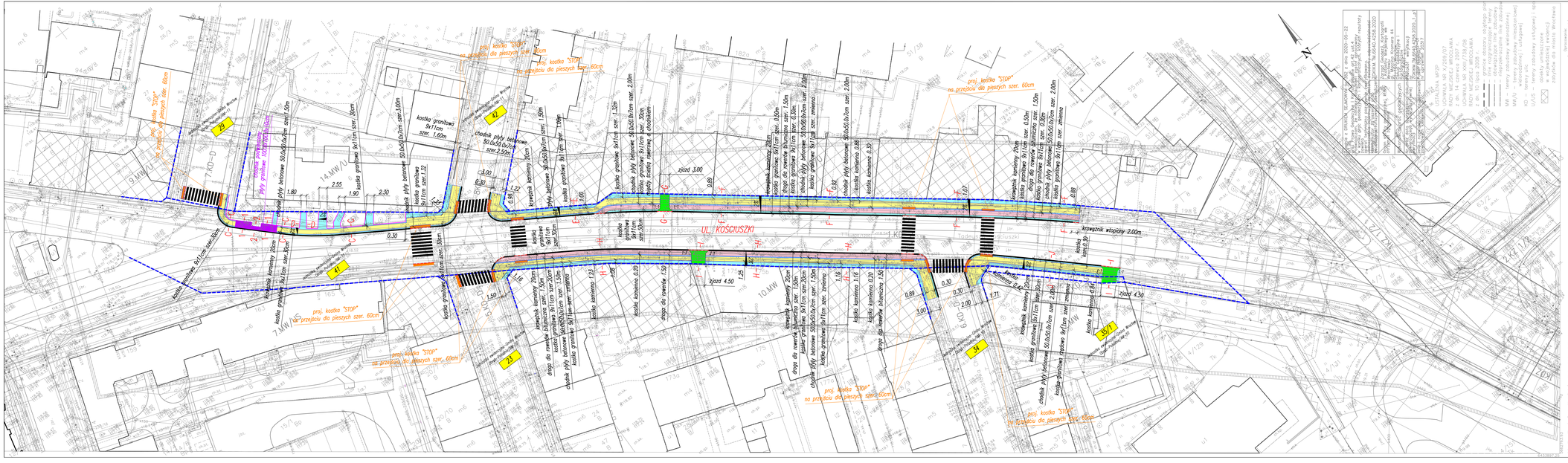
Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.
Pełnomocnik Spółki
Waldemar Jurowski

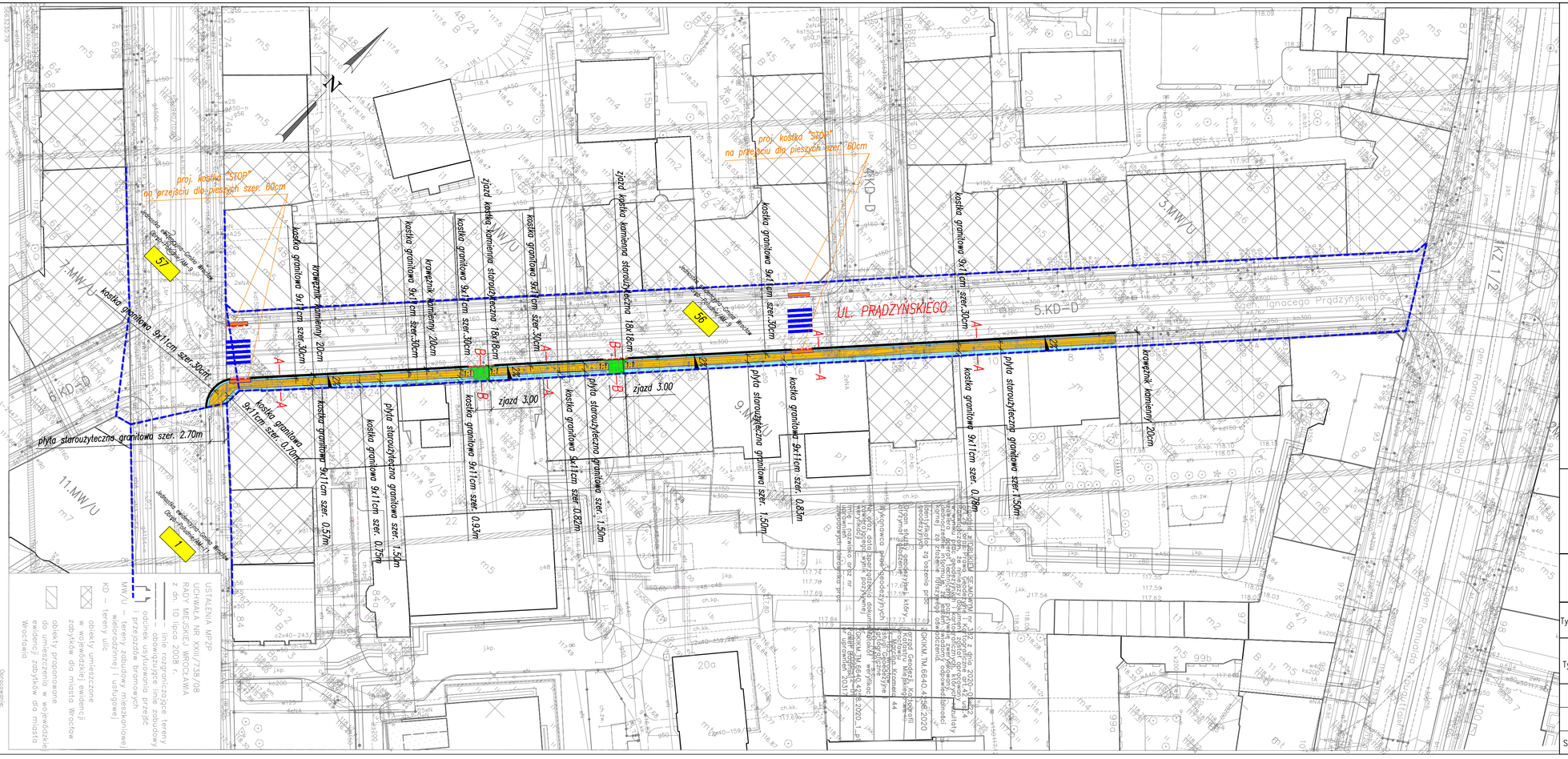
Załączniki:

1. Materiał będący przedmiotem uzgodnienia
2. Pełnomocnictwo

RYSUNKI

RYS. NR 1 ORIENTACJA SKALA 1:10000


UL. KOŚCIUSZKI
ZJAZD 3.00
ZJAZD 4.50
ZJAZD 4.50
krawężnik wtopiony 2.00m
proj. kostka "STOP" na przejściu dla pieszych szer. 60cm
kostka granitowa 9x11cm szer. 30cm
chodnik płyty betonowe 50x50x7cm szer. 2.00m
kostka granitowa 9x11cm szer. 1.60m
kostka granitowa 9x11cm szer. 1.32
krawężnik kamienny 20cm
kostka kamienna 0.20
kostka kamienna 0.33
kostka kamienna 0.08
kostka kamienna 0.65
kostka kamienna 1.53
kostka kamienna 1.16
kostka kamienna 1.50
kostka kamienna 1.71
kostka kamienna 0.54
kostka kamienna 0.42
kostka kamienna 0.30
kostka kamienna 0.89
kostka kamienna 1.00
kostka kamienna 1.07
kostka kamienna 0.88
kostka kamienna 0.83
kostka kamienna 0.92
kostka kamienna 0.20
kostka kamienna 1.50
kostka kamienna 1.25
kostka kamienna 1.16
kostka kamienna 1.06
kostka kamienna 1.53
kostka kamienna 0.30
kostka kamienna 0.89
kostka kamienna 1.00
kostka kamienna 1.71
kostka kamienna 0.54
kostka kamienna 0.42



Oswiadczam, że mapa do celów projektowych jest zgodna z oryginałem				
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynieryjna (drogowa)	220/DOŚ/08	

LEGENDA

- GRANICE DZIAŁEK
- 29 NUMERY DZIAŁEK
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSOKI
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
- OBRZEŻE KAMIENNE
- NAWIERZCHNIA KOSTKA KAMIENNA CHODNIK
- NAWIERZCHNIA PŁYTY BETONOWE CHODNIK
- NAWIERZCHNIA PŁYTY KAMIENNE CHODNIK
- NAWIERZCHNIA KOSTKA KAMIENNA ZJAZDY
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROGA DLA ROWERÓW
- PASY DLA PIESZYCH
- KOSTKA "STOP" PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Inwestor:

GMINA WROCŁAW
PL. NOWY TARG 1-8
50-141 WROCŁAW

REPREZENTOWANA PRZEZ:
ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
UL. DŁUGA 49. 53-633 WROCŁAW

Jednostka projektowa:

MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096

Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE REMONTU CHODNIKÓW NA UL. KOŚCIUSZKI I UL. PRĄDZYŃSKIEGO WE WROCŁAWIU

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynieryjna (drogowa)	220/DOŚ/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Inżynieryjna (drogowa)	43/DOŚ/04	

Data: 04.2021
Skala : 1:500
Nr rysunku 2/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
WROCŁAW 0264011
Arkusz mapy zasadniczej: 11.MW/U, 7.MW/U, 5.KD-D, 3.MW/U, 9.MW/U, KD-D, KZ 1/2
Godło mapy zasadniczej (liczba, litera): 148.12.09.3-a, 148.12.09.4-i
Godło sąsiednich arkuszy mapy zasadniczej: 148.12.09.3-b, 148.12.09.4-j, 148.12.09.3-d, 148.12.09.4-g
Jednostka wojewódzkiej ewidencji gruntów i budynków: Gmina Miasto Wrocław
Jednostka ewidencyjna (liczba, litera): 22 FOLUDNE
Obręb ewidencyjny (liczba, litera): 0264 - 11

USTALENIA MPZP
UCHWAŁA NR XXIII/736/08
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dn. 10 lipca 2008 r.

MW/U – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej
KD – tereny ulic
objekty umieszczone w wojewódzkiej ewidencji zabytków dla miasta Wrocław
objekty proponowane do umieszczenia w wojewódzkiej ewidencji zabytków dla miasta Wrocławia
odcinek uzyskiwania przejść i przejazdów bramowych
– linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
URZĄD GEODEZJI I KARTOGRAFII
Wrocławskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne
ul. Ciepła 1, 50-115 Wrocław
tel. 71 372 41 00, fax 71 372 41 01
www.wpg.pl, e-mail: wpg@wpg.pl

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A SKALA 1:50
UL. PRASZYNSKIEGO

Obecnie nawierzchnia jezdni na ul. Ch:
- istniejąca kostka betonowa o zgładzanej powierzchni grubości cm (zdjęcie poz. nr 1, 2, 4 i 5 dokumentacji fotograficznej)
- 2x2 warstwy geotekstyliny
- 2x2 warstwy geosiatki wzmacniającej firmy Tensar typ uniaxial 1 o objętości, parametrach zgodnie z ich zgodnie z ich dokumentacją techniczno-ruchową
- 2x2 warstwy geosiatki wzmacniającej firmy Tensar typ uniaxial 1 o objętości, parametrach zgodnie z ich zgodnie z ich dokumentacją techniczno-ruchową

Po zmianie konstrukcji nawierzchni jezdni będzie ona wynosiła: 0,12 [m]

Po zmianie konstrukcji nawierzchni jezdni będzie ona wynosiła: 0,12 [m]

UL.
UL.
0,12
0,12
0,12