

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE

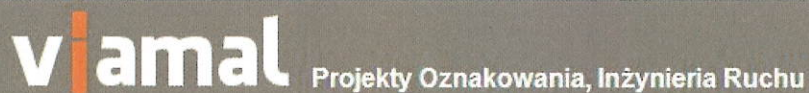
Projekt uporządkowania parkowania
na ul. Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



VIAMAL Marcin Loręc
54-020 Wrocław, ul. Lubińska 9
kom. 601 993 329, biuro@viamal.pl

PROJEKTANT

Marcin Loręc

.....

imię i nazwisko

.....

podpis

ZAWAROŚĆ
OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Uzgodnienia.
3. Plan orientacyjny.
4. Plany sytuacyjne w skali 1:500
5. Przedmiar

DATA
OPRACOWANIA

Wrocław, lipiec 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie docelowej organizacji ruchu na ul. Ołbińskiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Niemcewicza do ul. Trzebnickiej, i ul. Krętej, po północnej stronie ul. Słowiańskiej, we Wrocławiu, obejmującej uporządkowanie parkowania na ul. Ołbińskiej oraz wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości 30km/h na ul. Krętej i ul. Ołbińskiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Umowa Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu nr TXU/EIR/149/133/2020 z dnia 18.06.2020r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana w czerwcu 2020 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 tekst jedn.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 784 z 2017r.)
- Wytyczne zlecniodawcy
- Plany sytuacyjne w skali 1:500

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE:

Ulice Ołbińska i Kręta na odcinku objętym opracowaniem znajdują się w centralnej części miasta Wrocławia na osiedlu Ołbin. Są to ulice gminne, dwukierunkowe, dwupasowe, z obustronnymi chodnikami, o lokalnym znaczeniu komunikacyjnym i niewielkim natężeniu ruchu drogowego o charakterze dojazdowym do zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz Szpitala MSWiA, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej i Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej nr 8. Na obu ulicach występuje obustronne parkowanie, za wyjątkiem objętych zakazem zatrzymywania odcinków ul. Ołbińskiej i ul. Krętej przyległych do siedziby Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej i Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej nr 8 i szpitala MSWiA

4. OPIS ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH:

Opracowanie obejmuje docelową organizację ruchu tj. oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w zakresie niezbędnym dla wyznaczenia miejsc postojowych i strefy ograniczonej prędkości 30km/h.

W ramach zadania wykonano inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu oraz zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome oraz porządkujące wprowadzony sposób postoju wyspy z elementów

prefabrykowanych ze słupkami przeszkodowymi. W celu ochrony przed parkowaniem, w szczególności chodników oraz narożników skrzyżowań i zjazdów, zastosowano słupki blokujące.

Zgodnie z wytycznymi zleciodawcy zaprojektowano:

- parkowanie równoległe:
 - na jezdni po południowo zachodniej stronie ul. Ołbińskiej, na odcinku od ul. Niemcewicza do ul. Św. Wincentego
 - na chodniku po wschodniej stronie ul. Ołbińskiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Św. Wincentego do nr 7, od którego obowiązuje zakaz zatrzymywania
- parkowanie prostopadłe :
 - na jezdni po zachodniej stronie ul. Ołbińskiej, na odcinku od zjazdu na drogę wewnętrzną ZDiUM do skrzyżowania z ul. Św. Wincentego
- strefę ograniczonej prędkości 30 km/h na ul. Ołbińskiej i Krętej na północ od ul. Słowiańskiej/Św. Wincentego
- słupki blokujące w sąsiedztwie schronu przeciwlotniczego wraz ze zjazdami.

Na odcinkach wyznaczonego parkowania pozostawiono dla ruchu kołowego jezdnię o szerokości 5,5m.

Dodatkowo zaprojektowano jeden kierunek ruchu na drodze wewnętrznej ZDiUM, zlokalizowanej na działce 149 przy schronie oraz zabezpieczenie przed parkowaniem słupkami blokującymi chodnika na ul. Ołbińskiej przy szpitalu MSWiA i zabezpieczenie „podwójnymi” krawężnikami SP/IS-09 wg KMM zieleńca po zachodniej stronie ul. Ołbińskiej, na odcinku przyległym do wyznaczonego prostopadłego parkowania

W celu oznakowania wjazdów i wyjazdów z obszaru strefy ograniczonej prędkości 30km/h na wlotach i wylotach ul. Ołbińskiej, ul. Krętej i drogi wewnętrznej ZDiUM, przy skrzyżowaniach z ul. Słowiańską , ul. Św. Wincentego i ul. Trzebnicką zaprojektowano odpowiednio znaki B-43 i B-44 oraz piktogramy poziome tych znaków na jezdni.

W projekcie wprowadzono uwagi WIMUM przekazane w piśmie nr WIM-ER-D.7221.213.2020.PM.KO z dnia 29.09.2020r. tj:

- zawężono wloty ul. Ołbińskiej na skrzyżowaniu z ul. Św. Wincentego/Ołbińska. Zawężenia zabezpieczono separatorami U-24
- w miejsce istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Niemcewicza przy skrzyżowaniu z ul. Ołbińską wyznaczono tzw. "przejście sugerowane", zwężone do 5,0m, zabezpieczone wyspami nakładanymi z elementów prefabrykowanych oraz separatorami U-24
- wyznaczono na ul. Niemcewicza sugerowane miejsca postojowe o szerokości 2,5m, za pomocą prefabrykowanych wysp nakładanych, odsunięte od 10m od sugerowanego przejścia dla pieszych
- miejsca parkingowe na ul. Ołbińskiej przy bunkrze, o szerokości 2,5m, wyznaczono znakami poziomymi P-18

Na wniosek MPK zaprojektowano na chodniku ul. Ołbińskiej słupki blokujące przy bramie na teren zajezdni MPK, w zakresie zapewniającym widoczność przy wyjeżdżaniu z obiektu

Szczegółowe rozwiązania projektowe organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. UWAGI KOŃCOWE:

- organizację ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem.
- sposób wykonania i montażu znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie powinny być zgodne z Rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1 i wymogami ZDiUM:
 - oznakowanie pionowe <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-znakowania-pionowego/>
 - oznakowanie poziome <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-znakowania-pozioamego/>
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>oraz wymogami określonymi w opinii ZDiUM nr EIR.4011.1436.60331.64628.2020.EK z dnia 04.08.2020r
- wyspy z elementów prefabrykowanych należy montować na jezdni z zachowaniem dystansu od krawężnika pozwalającego na odprowadzenie wody opadowej (min. 0,2 m) oraz dystansu od pasa ruchu pozwalającego na wykonanie linii oznakowania poziomego
- planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 2020r.
- w projekcie uwzględniono uwagi WIM UM z pisma WIM-ER-D.7221.281.2020PM.KO

Opracował
Marcin Loreć



VIAMAL Marcin Loreć
Ul. Lubiąska 9
54 – 020 Wrocław

Wrocław, 29 grudnia 2020 r.

WIM-ER-D.7221.281.2020.PM.KO

Dotyczy: projektu **docelowej** organizacji ruchu w zakresie uporządkowania parkowania i wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ul. Ołbińskiej i ul. Krętej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25 listopada 2020 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **docelowej** organizacji ruchu w zakresie uporządkowania parkowania i wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ul. Ołbińskiej i ul. Krętej we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożoną dokumentację z następującymi uwagami:

- 1) Zaprojektować linię P-7b wyznaczającą krawędź jezdni przy sugerowanych przejściach dla pieszych.
- 2) Na sugerowanych przejściach dla pieszych zaprojektować słupki blokujące pomiędzy wyłączonymi strefami z ruchu cofnięte względem krawędzi wytyczającej pas ruchu.
- 3) Przejścia dla pieszych na ul. Ołbińskiej przy skrzyżowaniu z ul. św. Wincentego zaprojektować prostopadle do kierunku jazdy (śląd przejścia bez zmian, do korekty kąt pochylecia oznakowania P-10).
- 4) Oznakowanie P-10 między strefami wyłączonymi z ruchu zlikwidować / pozostawić do zatarcia.
- 5) Miejsca postojowe równoległe na ul. Ołbińskiej przy skrzyżowaniu z ul. św. Wincentego zaprojektować o długości 18m (3 miejsca postojowe) - wydłużyć strefę wyłączoną z ruchu od strony tarczy skrzyżowania.
- 6) Zawężenie jezdni na ul. Ołbińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Niemcewicza zaprojektować o szer. 5,5m

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2021 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres: ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Wrocław, dnia 2020-08-04

VIAMAL
Marcin Loreć
ul. Lubiąska 9
54-020 Wrocław**EIR.4011.1.1436.60331.64628.2020.EK**Dotyczy: projekt docelowej organizacji ruchu uporządkowania parkowania i wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości 30km/h na ul. Ołbińskiej i ul. Krętej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.07.2020r w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedmiotowy projekt **pozytywnie z uwagami:**

1. uzupełnić wymiary i domiary lokalizacyjne nakładanych wysp prefabrykowanych
2. zdemontowane elementy przekazać do magazynu ZDiUM
3. Oznakowanie pionowe
 - w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów
 - oznakowanie montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
 - znaki z grupy wielkości „małe”
 - na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI

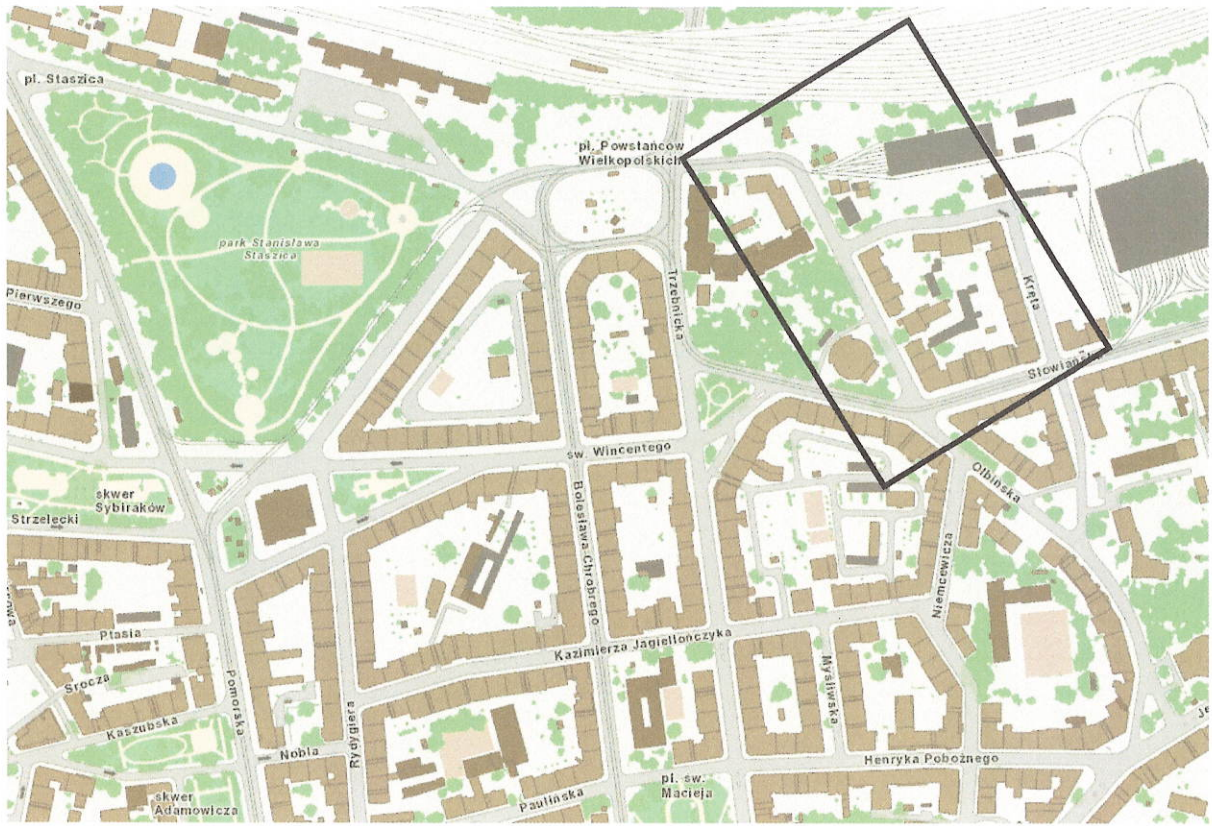
- Pozostałe parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
4. Urządzenia Brd
 - urządzenia BRD montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
 - wyspa azyłowa - elementy azyłu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odbłaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej.
 - w przypadku montażu kompletu oznakowania łącznie z U-5a zastosować gniazdo do montażu słupków o średnicy 60mm.
 - w przypadku zastosowania samego słupka przeszkodowego U-5a przyjąć montaż bezpośrednio do nawierzchni z pominięciem elementu wyspy, z zachowaniem skrajni

- słupki blokujące metalowe- typ City Ø 76 wg KMM w rozstawie 1,7m i 0,5m od krawędzi jezdni / krawężnika, w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego (na początku i końcu ciągu i w rejonie zjazdów)
 - do ochrony zieleńców zastosować tzw. podwójny krawężnik wyniesiony (naprzemiennie) SP/IS-09 wg KMM
 - parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>
5. Oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki kamiennej
 - zgodnie z wytycznymi EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>

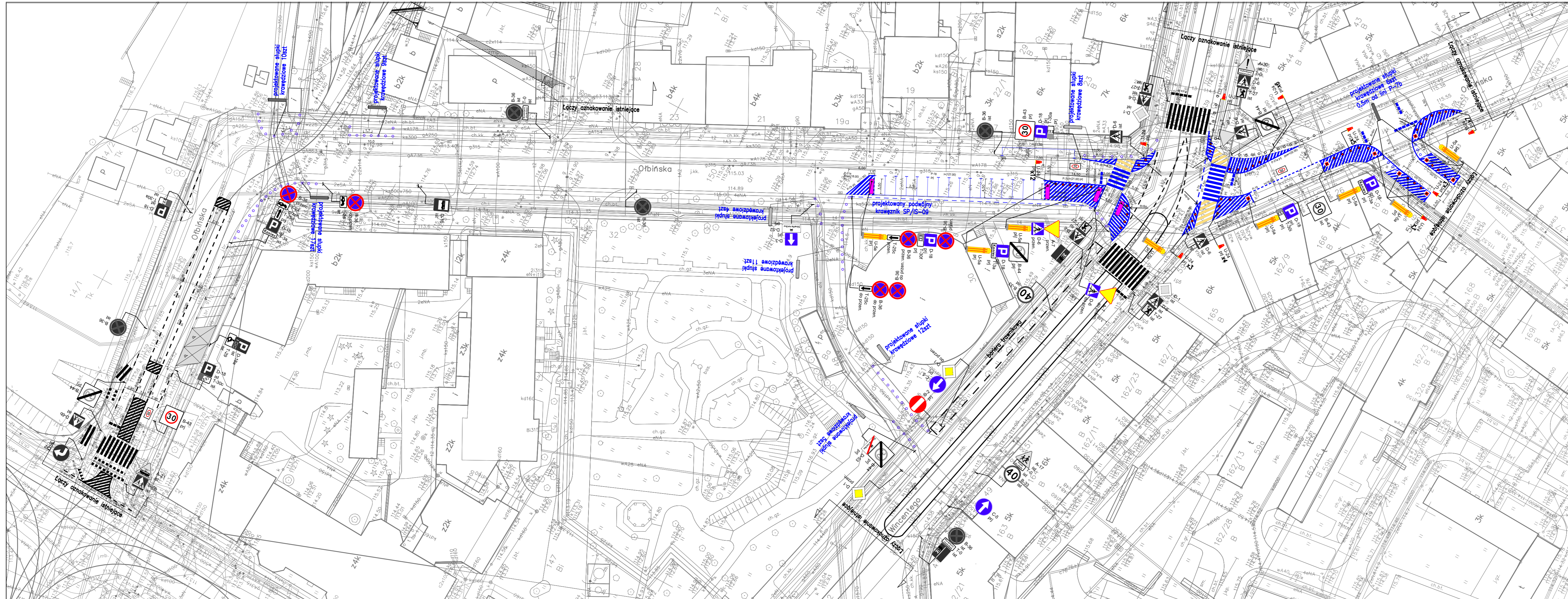
z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Jósefowicz

Sporządziła:
Ewa Karbowskiak, tel. 71 376 07 90

Do wiadomości:
1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław



ORIENTACJA



















- Legenda**
- ist znaki pionowe istniejące
 - znaki projektowane
 - znaki do przeniesienia
 - znaki przeniesione
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - słupki istniejące
 - słupki do wymiany
 - słupki projektowane w rozstawie 1,7m
 - wyspy nakładane istniejące
 - wyspy nakładane projektowane 1m x 1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 1m x 3,5m
 - projektowane U=24 co 1,7m
 - U-24 prj
 - istniejące oznakowanie poziome do zatarcia

Investor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49				
Jednostka projektowa	Projekt Oznakowania, Inżynieria Ruchu VIAMAL Marcin Loreć 54-020 Wrocław, ul. Lubiąska 9				
Projektant	Marcin Loreć				Podpis
Nazwa zadania	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU UPORZĄDKOWANIE PARKOWANIA NA UL. OLBIŃSKIEJ I KRĘTEJ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	07.2020	TXU/EIR/149/133/2020	DROGI	PW	1



Legenda

-  A-7 ist znaki pionowe istniejące
-  A-7 prj znaki projektowane
-  A-7 do przen. znaki do przeniesienia
-  A-7 przen. znaki przeniesione
-  P-10 I(6.0) oznakowanie poziome istniejące
-  P-10 I(6.0) oznakowanie poziome projektowane
-  ○ słupki istniejące
-  ○ słupki do wymiany
-  ○ słupki projektowane w rozstawie 1,7m
-  ■ wyspy nakładane istniejące
-  ■ wyspy nakładane projektowane 1mx1,5m
-  ■ wyspy nakładane projektowane 1mx3,5m
-  ● projektowane U=24 co 1,7m
-  U-24 prj

Inwestor	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49				
	 Projekty Oznakowania, Inżynieria Ruchu VIAMAL Marcin Loreć 54-020 Wrocław, ul. Lubiąska 9				
Jednostka projektowa					
Projektant	Marcin Loreć	Podpis			
Nazwa zadania	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU UPORZĄDKOWANIE PARKOWANIA NA UL. OŁBIŃSKIEJ I KRĘTEJ WE WROCŁAWIU				
Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	07.2020	TXU/EIR/149/133/2020	DROGI	PW	2