

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie poprawy stanu nawierzchni gruntowych wybranych ulic miasta Wrocławia z podziałem na zadania.

2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49,
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia.

Realizacja zadania powinna obejmować: korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie warstwy stabilizacji, rozłożenie kruszywa kamiennego łamanego, wykonanie nakładki bitumicznej z jednorzędowym obramowaniem z kostki kamiennej, wykonanie profilowania pobocza w celu prawidłowego odprowadzenia wody przy założeniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni z podziałem na zadanie:

Zadanie 1: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Złotej Lili,

Zadanie 2: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Tatarskiej,

Zadanie 3: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Tunelowej,

Zadanie 4: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Pawła Jasionicy,

Zadanie 5: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Siedleckiej od Brodzkiej do Lubelskiej,

Zadanie 6: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Miętowej.

3.1. Zakres robót drogowych

3.1.1. **Zadanie 1: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Złotej Lili:**

- korytowanie na głębokość 40 cm, o szerokości ok. 5,0 m i dł. ok. 195 m,
- zagęszczenie podłoża gruntowego wraz z profilowaniem i utylizacją gruntu z wykopu,
- wykonanie warstwy stabilizacji 1,5-2,5 MPa wraz z profilacją oraz zagęszczeniem warstwy na dł. ok. 195 m i szerokości 5,0 m, gr. 15 cm,
- rozłożenie kruszywa 0/63 na dł. ok. 195 m i szerokości ok. 5,0 m, gr. 13 cm, z zagęszczeniem,
- rozłożenie kruszywa 0/31,5 na dł. ok. 195 m i szer. ok. 5,0 m o gr. 7 cm, z zagęszczeniem,
- wykonanie nakładki bitumicznej AC11S grubości 5cm wraz wykonaniem spadków poprzecznych 2% i podłużnych jezdni na długości 195mb i szerokości ok. 5,0m,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego szer. ok. 0,5m (korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej na gł. 20cm i rozłożenia kamienia łamanego 0/63 na gł. 13 cm i kamienia łamanego 0/31,5 na głębokość 7cm),
- wykonanie zabezpieczenia krawędzi nowej jezdni przez ułożenie obramowania z kostki kamiennej 18/20cm jednorzędowej po obu stronach nawierzchni (materiał Inwestora),
- dowiązanie się z nawierzchnią do istniejących wjazdów i wejść przy posesjach,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- regulacja włączów i zaworów.

3.1.2. Zadanie 2: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Tatarskiej:

- korytowanie na głębokość 40 cm, o szer. 5,0 m i dł. ok. 105 m,
- zagęszczenie podłoża gruntowego wraz z profilowaniem i utylizacją gruntu z wykopu,
- wykonanie warstwy stabilizacji 1,5-2,5 MPa wraz z profilacją oraz zagęszczeniem warstwy na dł. ok. 105 m i szerokości 5,0 m, gr. 15 cm,
- rozłożenie kruszywa 0/63 na dł. ok. 105 m i szerokości 4,5 m, gr. 13 cm, z zagęszczeniem,
- rozłożenie kruszywa 0/31,5 na dł. ok. 105 m i szer. 4,5 m o gr. 7 cm, z zagęszczeniem,
- wykonanie nakładki bitumicznej AC11S grubości 5 cm wraz wykonaniem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na długości 105 mb i szerokości 4,5 m,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego szer. ok. 1,0 m (korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej na gł. 15 cm i rozłożenia kamienia łamanego 0/31 gr. 15 cm,
- wykonanie zabezpieczenia krawędzi nowej jezdni przez ułożenie obramowania z kostki kamiennej 18/20 cm jednorzędowej na ławie betonowej z oporem po obu stronach nawierzchni (materiał Inwestora),
- wykonanie ścieku w osi jezdni z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20 na ławie betonowej (materiał Inwestora),
- regulacja wysokościowa krawężników kamiennych,
- rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z nowych płyt betonowych,
- ułożenie cieku z kostki kamiennej,
- wykonanie odwodnienia z krat rozsączających w razie konieczności, na podstawie wcześniej opracowanego projektu, jeżeli wykonany ciek nie odbierze całej ilości wód opadowych z jezdni,
- dowiązanie się z nawierzchnią do istniejących wjazdów i wejść przy posesjach,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- regulacja włączów i zaworów.

3.1.3. Zadanie 3: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Tunelowej:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 2-3 cm wraz z utylizacją materiału,
- rozebranie części warstwy kruszywa łamanego gr. 12 cm,
- uzupełnienie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm, z zagęszczeniem,
- wykonanie nakładki bitumicznej AC11S grubości 5 cm wraz wykonaniem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni o powierzchni ok. 700m²,
- regulacja obrzeży betonowych,
- wykonanie pobocza gr. 10 cm z materiału bitumicznego powstałego z rozbiórki nawierzchni, szerokość pobocza 0,5 m,
- dowiązanie się z nawierzchnią do istniejących wjazdów i wejść przy posesjach,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- regulacja włączów i zaworów.

3.1.4. Zadanie 4: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Pawła Jasionicy:

- korytowanie na głębokość 40 cm, o szer. 5,0 m i dł. ok. 105 m,
- zagęszczenie podłoża gruntowego wraz z profilowaniem i utylizacją gruntu z wykopu,
- wykonanie warstwy stabilizacji 1,5-2,5 MPa wraz z profilacją oraz zagęszczeniem warstwy na dł. ok. 105 m i szerokości 5,0 m, gr. 15 cm,
- rozłożenie kruszywa 0/63 na dł. ok. 105 m i szerokości 4,5 m, gr. 13 cm, z zagęszczeniem,
- rozłożenie kruszywa 0/31,5 na dł. ok. 105 m i szer. 4,5 m o gr. 7 cm, z zagęszczeniem,
- wykonanie nakładki bitumicznej AC11S grubości 5 cm wraz wykonaniem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na długości 105 mb i szerokości 4,5 m,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego szer. ok. 1,0 m (korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej na gł. 15 cm i rozłożenia kamienia łamanego 0/31 gr. 15 cm,
- wykonanie zabezpieczenia krawędzi nowej jezdni przez ułożenie obramowania z kostki kamiennej 18/20 cm jednorzędowej na ławie betonowej z oporem po obu stronach nawierzchni (materiał Inwestora),
- dowiązanie się z nawierzchnią do istniejących wjazdów i wejść przy posesjach,

- wykonanie wpustów odwodnienia drogowego wg wcześniej opracowanego i uzgodnionego projektu na warunkach wydanych przez MPWiK,
- Wykonanie krat rozsączających na podstawie wcześniej uzgodnionego projektu zamiennego dla rozwiązania tradycyjnego odwodnienia przez wpusty drogowe,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- regulacja włączów i zaworów.

3.1.5. **Zadanie 5: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Siedleckiej od Brodzkiej do Lubelskiej:**

- korytowanie na głębokość 40 cm, o szer. 5,0 m i dł. ok. 150 m,
- zagęszczenie podłoża gruntowego wraz z profilowaniem i utylizacją gruntu z wykopu,
- wykonanie warstwy stabilizacji 1,5-2,5 MPa wraz z profilacją oraz zagęszczeniem warstwy na dł. ok. 150 m i szerokości 5,0 m, gr. 15 cm,
- rozłożenie kruszywa 0/63 na dł. ok. 150 m i szerokości 5,0 m, gr. 13 cm, z zagęszczeniem,
- rozłożenie kruszywa 0/31,5 na dł. ok. 150 m i szer. 5,0 m o gr. 7 cm, z zagęszczeniem,
- wykonanie nakładki bitumicznej AC11S grubości 5cm wraz wykonaniem spadków poprzecznych 2% i podłużnych jezdni na długości 150mb i szerokości 5,0m,
- wykonanie pobocza obustronnie z kruszywa łamanego szer. ok. 0,5m (korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej na gł. 15cm i rozłożenia kamienia łamanego 0/31,5 na głębokość 15cm),
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- regulacja włączów i zaworów.

3.1.6. **Zadanie 6: Poprawa stanu technicznego nawierzchni gruntowej ul. Miętowej:**

- korytowanie na głębokość 40 cm, o szer. 6,0 m i dł. ok. 163 m,
- zagęszczenie podłoża gruntowego wraz z profilowaniem i utylizacją gruntu z wykopu,
- wykonanie warstwy stabilizacji 1,5-2,5 MPa wraz z profilacją oraz zagęszczeniem warstwy na dł. ok. 163 m i szerokości 6,0 m, gr. 15 cm,
- rozłożenie kruszywa 0/63 na dł. ok. 163 m i szerokości 6,0 m, gr. 13 cm, z zagęszczeniem,
- rozłożenie kruszywa 0/31,5 na dł. ok. 163 m i szer. 6,0 m o gr. 7 cm, z zagęszczeniem,
- wykonanie nakładki bitumicznej AC11S grubości 5cm wraz wykonaniem spadków poprzecznych 2% i podłużnych jezdni na długości 163mb i szerokości 6,0m,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego szer. ok. 1,0m (korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej na gł. 15cm i rozłożenia kamienia łamanego z kamienia łamanego 0/31,5),
- wykonanie zabezpieczenia krawędzi nowej jezdni przez ułożenie obramowania z kostki kamiennej 18/20cm jednorzędowej po obu stronach nawierzchni (materiał Inwestora),
- dowiązanie się z nawierzchnią do istniejących wjazdów i wejść.

3.2. Prace przygotowawcze dla wszystkich zadań:

- opracowanie projektu drogowego wykonawczego,
- opracowanie dokumentacji projektowej odwodnienia wraz z uzgodnieniami – dotyczy ul. Jasienicy i Tatarskiej,
- opracowanie dokumentacji ORZ wraz z wyniesieniem utrzymaniem i demontażem,
- organizacja, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- uzupełniające pomiary geodezyjne,
- zabezpieczenie istniejących drzew.

3.3. Roboty budowlane realizowane będą na podstawie zaświadczenia o braku sprzeciwu do realizacji, w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, którego dokona Zamawiający.

4. **Ogólne wytyczne dla Wykonawcy.**

4.1. Zamówienie należy zrealizować w terminie **od daty zawarcia umowy do dnia 30.11.2017r.**

- 4.2. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania kluczowych części niniejszego zamówienia.
- 4.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.
- 4.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.5. Wykonawca musi dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia.
- 4.6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290) oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 4.7. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także recepturę co najmniej 30 dni od dnia podpisania umowy.
- 4.8. Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie Zamawiającego dla receptur na masy bitumiczne, przed ich wbudowaniem.
- 4.9. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 4.10. Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia, Wykonawca przedstawi do akceptacji deklaracje na materiały przeznaczone do wbudowania.
- 4.11. Wykonawca zobowiązany jest używać materiały i urządzenia:
 - oznaczone znakiem CE, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami dokonano oceny zgodnie ze zharmonizowaną normą europejską wprowadzoną do zbioru Polskich Norm, z europejską aprobatą techniczną (EAT) lub krajową specyfikacją techniczną Państwa członkowskiego UE uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymogami podstawowymi,
 - znajdujące się w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej,
 - dla których producent po dokonaniu odpowiedniej procedury oceniającej wystawił deklarację zgodności WE potwierdzającą zgodność wyrobu z europejskimi normami i aprobatami,
 - oznaczone Znakiem Budowlanym zgodnie z Polską Normą lub krajową aprobatą techniczną a zgodność ta została potwierdzona w deklaracji zgodności wydanej przez producenta,
 - wyroby przeznaczone do jednostkowego stosowania w konkretnym obiekcie budowlanym.
- 4.12. Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru robót.
- 4.13. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia w ciągu 7 dni od daty zawarcia umowy harmonogramu rzeczowego. Harmonogram należy dostarczyć

w formie papierowej i elektronicznej, i aktualizować każdorazowo, bez wezwania, w razie zmian terminów wykonywania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.

- 4.14. Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności wbudować materiały Zamawiającego (materiały z odzysku oraz z magazynu ZDiUM), których rodzaj i ilość określona zostanie w trakcie realizacji przez inspektora nadzoru.
- 4.15. Kontrola jakości materiałów i robót:
- Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu deklaracje zgodności, atesty, aprobaty na materiały przed wbudowaniem celem ich akceptacji, wraz z receptami na mieszanki bitumiczne – w ciągu 14 dni od przed rozpoczęciem prac,
 - bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót prowadzone będą na koszt Wykonawcy,
 - Zamawiający ma prawo w każdym momencie zarządzić przeprowadzenie dodatkowych badań jakości wbudowanych materiałów. W przypadku gdy ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie są zgodne z SIWZ, koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą zgodne ze SWIZ to koszty badań ponosi Zamawiający,
 - w sytuacji gdy badania wykażą zastosowanie materiałów złej jakości, bądź nie posiadających stosownych aprobat czy certyfikatów, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania niezbędnego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych - na własny koszt,
 - na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek podać dane dotyczące dostawców i producentów materiałów i urządzeń (nazwa firmy, adres, telefon),
 - na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek udokumentować ilość i wartość nabytych materiałów (faktury zakupu),
 - sposób zagospodarowania ewentualnych materiałów z odzysku (z podaniem ilości i rodzaju materiału) należy każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym poprzez spisanie stosownych protokołów odzysku materiałów.
- 4.16. Wykonawca będzie dokonywał zgłoszeń robót zanikających, w celu dokonania kontroli przygotowania podłoża pod nową konstrukcję nawierzchni drogowej oraz poszczególnych jej warstw.
- 4.17. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do odbioru robót na piśmie zestawienia poszczególnych obmiarów zrealizowanych robót.
- 4.18. O zakończeniu etapu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty do godziny 8.00.
- 4.19. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie prac, co potwierdzi w ramach odbioru robót inspektor nadzoru.
- 4.20. Rozliczenie zadania nastąpi jedną fakturą końcową wystawioną na podstawie zatwierzonego kosztorysu powykonawczego, **opartego na obmiarach powykonawczych**. Przewidziana kwota warunkowa nie stanowi wynagrodzenia Wykonawcy. Przeznaczona jest ona na zapłatę ewentualnych rozbieżności wynikających z różnic przedmiarami, a rzeczywiście wykonanym zakresem robót oraz na roboty nieuwzględnione w ofercie, a niezbędne do pełnego wykonania powierzonego zakresu robót, potwierdzonych przez Zamawiającego. Wykonawca nie może uważać kwoty warunkowej za część swojego wynagrodzenia.
- 4.21. Wykonawca udzieli **minimum 12 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 4.22. Zakończenie robót zostanie potwierdzone przez Strony końcowym protokołem odbioru robót.

Organizacja Ruchu Zastępczego.

- 4.23. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt zastępczej organizacji ruchu, uzgodnić go z Zamawiającym i Zarządzającym Ruchem – Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia i na min. 7 dni przed rozpoczęciem prac przekazać Zamawiającemu zatwierdzony Projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (przygotowanie dokumentów i koszty jego wdrożenia są po stronie Wykonawcy.
- 4.24. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
 - Ogólnymi wytycznymi dostępnymi na stronie Zamawiającego: www.zdiu.wroc.pl.
- 4.25. Wykonawca powiadomi strony: Zamawiającego, WIM, Zarząd Cmentarzy Komunalnych i Okręgowy Zarząd Polskiego Związku Działkowców, Policję o zamiarze przystąpienia do robót z 7 dniowym wyprzedzeniem.
- 4.26. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 4.27. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać po powiadomieniu Zarządców przyległych terenów, tj. Zarząd Cmentarzy Komunalnych i Zarząd Polskiego Związku Działkowców.
- 4.28. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 4.29. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.
- 4.30. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

Teren budowy.

- 4.31. Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć istniejącą zieleń, a powstałe uszkodzenia naprawić przed końcowym odbiorem robót.
- 4.32. Wykonawca zabezpieczy w sposób skuteczny teren budowy przed dostępem osób niepowołanych i poniesie koszty związane z ewentualnym odszkodowaniem dla osób trzecich w wyniku nieprawidłowo prowadzonych prac drogowych.
- 4.33. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu

z zamawiającym. Po zakończeniu robót, teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

- 4.34. Wykonawca we własnym zakresie:
- urządzi teren i zaplecze budowy, po zakończeniu robót przywróci teren budowy do stanu pierwotnego,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - oznakuje teren budowy tablicą informacyjną oraz zidentyfikuje urządzenia i sprzęt znakiem firmowym,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót,
 - dopilnuje, aby podczas trwania robót, samochody były myte z błota przed zjazdem na drogę publiczną,
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy,
- 4.35. Wykonawca po przejęciu terenu powinien zdjąć, przechować i zabezpieczyć majątek miasta, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDIUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 4.36. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 4.37. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 4.38. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.

Geodezja.

- 4.39. Zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaze do Zamawiającego.
- 4.40. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządkiem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki.

- 4.41. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 1923).
- 4.42. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 ustawy o odpadach.
- 4.43. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodarowuje, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 4.44. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy stalowe i żeliwne takie jak włązy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a nadający się do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest w dni robocze od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 4.45. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 4.46. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 8 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.
- 4.47. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- 4.48. Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.

Projekty drogowe i odwodnienia

- 4.49. Projekt budowlano-wykonawczy powinny zawierać w szczególności:

I. Część opisową i rysunkową zawierającą w szczególności:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt usytuowania przykanalików z wpustami i sposobu wpięcia w istniejącą kanalizację z uzgodnieniem z Zarządcą sieci,
- projekt rozmieszczenia krat rozsączających z infrastrukturą towarzyszącą jako rozwiązania zastępczego w przypadku braku możliwości wpięcia się w istniejącą kanalizację
- operat wodnoprawny z pozwoleniem wodno-prawnym jeżeli będzie wymagany,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- projekt organizacji ruchu na czas budowy,
- projekty usunięcia wszystkich kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną uzgodnione z gestorami sieci i urządzeń,

II. Ponadto dokumentacja powinna zawierać:

- mapę sytuacyjno-wysokościową aktualną do celów projektu budowlanego z inwentaryzacją istniejącej infrastruktury, w pracach pomiarowych należy uwzględnić potrzebę wykonania próbnych przekopów i odkrywek dla projektowanego odcinka. Wykonanie koncepcji dopuszcza się na mapach aktualnych nie aktualizowanych natomiast projekty budowlano-wykonawcze wyłącznie na mapach aktualizowanych;
- aktualną dokumentację geotechniczną z opinią w zakresie niezbędnym do sporządzenia prawidłowego projektu zamierzenia;
- kompletną inwentaryzację obiektów w zasięgu opracowania;
- dokumentacja musi posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia i opinie niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót,
- projekty elementów tymczasowych mogących wynikać z podziału na etapy lub zabezpieczeń na czas realizacji.

Szczegółowy zakres prac będzie wynikał z uzyskanych przez projektanta warunków technicznych oraz uzgodnień dokonywanych w trakcie projektowania

Wymagania w stosunku do dokumentacji

4.50. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD(DVD) w następujący sposób:

- w katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD) w formie:
 - Pliki tekstowe wykonane w MS WORD i zapisane jako .doc,
 - Rysunki wykonane w AutoCAD i zapisane jako .dwg,

Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików .pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.51. Wykonawca po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaze niezwłocznie Zamawiającemu:

- Projekt budowlano-wykonawczy – 4 egz.,

Załącznik do OPZ:

1. Mapy poglądowe z obszarem objętym zamówieniem

Sporządzili: Paweł Gorazdowski, Włodzimierz Wardzała, Bogusław Gac