

INWESTOR	 GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW
ZAMAWIAJĄCY	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCLAWIU UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCLAWIU NA ODCINKU OD UL. BARDZKIEJ DO UL. GAZOWEJ
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV – drogi Kategoria XXVI - sieci
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988; e-mail: r.walkowiak@wp.pl

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY	TXU/TRP/053/046/2019

OBRĘB/GMINA	ARKUSZ MAPY	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
GAJ/WROCLAW	AM-18	1, 25, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
TARNOGAJ/WROCLAW	AM-9	3, 4

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Walkowiak	84/DOŚ/12 Drogi		09.2021

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Podstawowe parametry techniczne
5. Plan sytuacyjny
6. Docelowa organizacja ruchu
7. Uwagi końcowe

II ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia ZDiUM z dnia 14.01.2020r.
2. Opinia WIM z dnia 22.06.2020r.
3. Zatwierdzenie ZDiUM z dnia 27.04.2021r.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Docelowa organizacja ruchu skali 1:500
2. Docelowa organizacja ruchu skali 1:500
3. Docelowa organizacja ruchu skali 1:500

rys. DOR – ETAP I
rys. DOR – ETAP II
rys. DOR – ETAP III

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi rowerowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Bardzkiej do ul. Gazowej.”

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje część inwestycji „zielonej rowerowej obwodnicy Wrocławia” i zostało podzielone na trzy niezależne od siebie etapy, obejmujące obiekty mogące funkcjonować samodzielnie.

Etap 1:

- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Bardzkiej do ul. Śliwkowej (działka nr 1, 25, 18 AM-18 obręb Gaj) , o długości ok. 290m,
- budowa ciągu pieszego na odcinku od ul. Bardzkiej do ul. Śliwkowej (działka nr 1 i 25 AM-18 obręb Gaj), o długości ok. 290m,
- budowa oświetlenia.

Etap 2:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Śliwkowej do granicy pomiędzy działką nr 22 a 23 (AM-18 obręb Gaj), o długości ok. 110m,
- budowa drogi rowerowej na odcinku od granicy pomiędzy działką nr 22 a 23 (AM-18 obręb Gaj) do granicy pomiędzy działką nr 24 (AM-18 obręb Gaj) a 4 (AM-9 obręb Tarnogaj), o długości ok. 130m,
- budowa ciągu pieszego na odcinku od granicy pomiędzy działką nr 22 a 23 (AM-18 obręb Gaj) do granicy pomiędzy działką nr 24 (AM-18 obręb Gaj) a 4 (AM-9 obręb Tarnogaj), o długości ok. 200m.
- budowa oświetlenia.

Etap 3:

- budowa drogi rowerowej na odcinku od granicy pomiędzy działką nr 24 (AM-18 obręb Gaj) a 4 (AM-9 obręb Tarnogaj), o długości ok. 100m,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Ziębickiej do sięgacza ul. Gazowej (działka nr 3 i 4 AM-9 obręb Tarnogaj), o długości ok. 330m,
- budowa oświetlenia.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Długiej 49.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, miasto powiat Wrocław. Etap 1 zlokalizowano na działkach nr 1, 25, 18 (AM-18 obręb Gaj). Etap 2 zlokalizowano na działkach nr 19, 20, 21, 22, 23, 24 (AM-18 obręb Gaj). Etap 3 zlokalizowano na działkach nr 3 i 4 (AM-9 obręb Tarnogaj).

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski, niezagospodarowany, porośnięty pojedynczymi drzewami. Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie linii kolejowej nr 349 relacji Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki na wysokości km 7,000 - 7,550. Trasa drogi rowerowej zostanie poprowadzona po północnej stronie nasypu kolejowego (u jego podnóża) zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ścieżki gruntowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Bardzka** posiada dwie jezdnie o dwóch pasach ruchu, oddzielonych od siebie pasem zieleni. Jezdnia ul. Bardzkiej jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 7.00m w każdym kierunku, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2,0m oraz ścieżki rowerowe z mieszanki asfaltowej o szerokości 2,50m. Od strony ulicy Borowskiej chodnik oraz ścieżka oddzielone są od jezdni pasem zieleni szerokości około 10m. Pod wiaduktem kolejowym chodnik oraz ścieżka przylegają do siebie, natomiast w kierunku północnym do przejścia dla pieszych przez jezdnie ulicy Borowskiej znajduje się między nimi pas zieleni o szerokości zmiennej.

W stanie istniejącym **ulica Śliwkowa** jest drogą wewnętrzną stanowiącą komunikację cmentarza. W przekroju poprzecznym zinwentaryzowano drogę z kostki betonowej o szerokości 3.50m ograniczoną obrzeżem betonowym. Wody opadowe są odprowadzana poprzez spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w teren przyległy.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna - ks1000 oraz ks900,
- linia teletechniczna,
- linia energetyczna doziemna eN,
- kanalizacja deszczowa kd200,
- sieć wodociągowa w300 i wA315,
- sieć gazociągowa – g300 i g400.

4. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęto zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2016 poz. 124).

DROGA ROWEROWA:

- funkcja: droga dla rowerów,
- szerokość: 2.50m,
- pochylenie poprzeczne: 2.0% (jednostronny),
- promień na skrzyżowaniach: R=4.0m.

CIĄG PIESZY:

- funkcja: droga dla pieszych,
- szerokość: 2.00m,
- pochylenie poprzeczne: 2.0% (jednostronny),
- promień na skrzyżowaniach: R=2.0m.

CIĄG PIESZO-ROWEROWY:

- funkcja: droga dla pieszych i rowerzystów,
- szerokość: 3.00m,
- pochylenie poprzeczne: 2.0% (jednostronny),
- promień na skrzyżowaniach: R=4.0m.

5. Plan sytuacyjny

Przewidziano budowę drogi rowerowej oraz ciągu pieszego lub ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Bardzkiej do łącznika ul. Gazowej, w podziale na etapy.

Etap 1 – od ul. Bardzkiej do ul. Śliwkowej

Planuje się budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, łącznej długości ok. 290.00m. Projektowana droga rowerowa poprowadzona została po północnej stronie nasypu kolejowego. Trasa została wytyczona zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni gruntowej, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy.

Zaprojektowano konstrukcję drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku południowej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Dodatkowo na całym odcinku, po północnej stronie ścieżki rowerowej, zaprojektowano ciąg pieszy o nawierzchni z kruszywa długości ok. 290.00m. Projektowany ciąg, w rejonie włączenia

do ul. Bardzkiej, zostanie oddzielony od ścieżki rowerowej pasem zieleni o zmiennej szerokości – od 1.00m do 2.50m. Na pozostałym odcinku ciąg pieszy zaprojektowano bezpośrednio przy krawędzi drogi rowerowej.

Jezdnia ciągu szerokości 2.00m o nawierzchni z kruszywa zostanie ograniczona obustronnie obrzeżami z kostki kamiennej 9x11cm wtopionymi. Zakłada się zastosowanie spadku jednostronnego o wartości 2% w kierunku południowej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Etap 2 – od ul. Śliwkowej do granicy działki nr 24 (AM-18 Gaj) i 4 (AM-9 Tarnogaj)

W związku z brakiem możliwości poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku od ul. Śliwkowej do granicy pomiędzy działką 22 a 23 (z jednej strony ogrodzenie cmentarza, a z drugiej granica terenu kolejowego) zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o długości ok. 110m.

Zaprojektowano konstrukcję ciągu o nawierzchni bitumicznej ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym 8x30x100cm, szerokości 3.00m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku południowej krawędzi.

Na pozostałym odcinku, od granicy pomiędzy działką nr 22 a 23 (AM-18 obręb Gaj) do granicy pomiędzy działką nr 24 (AM-18 obręb Gaj) a 4 (AM-9 obręb Tarnogaj), planuje się budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, łącznej długości ok. 130.00m.

Zaprojektowano konstrukcję drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Dodatkowo, po północnej stronie ścieżki rowerowej, zaprojektowano ciąg pieszy o nawierzchni z kruszywa długości ok. 200.00m. Projektowany ciąg zostanie oddzielony od ścieżki rowerowej pasem zieleni o zmiennej szerokości – min. 3.00m.

Ciąg pieszy szerokości 2.00m o nawierzchni z kruszywa zostanie ograniczony obustronnie obrzeżami z kostki kamiennej 9x11cm wtopionymi. Zakłada się zastosowanie spadku jednostronnego o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Etap 3 - od granicy działki nr 24 (AM-18 Gaj) i 4 (AM-9 Tarnogaj) do sięgacza ul. Gazowej

Planuje się budowę drogi rowerowej na odcinku od granicy pomiędzy działką nr 24 (AM-18 obręb Gaj) a 4 (AM-9 obręb Tarnogaj), o długości ok. 100m. Zaprojektowano konstrukcję drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku południowej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Na pozostałym odcinku, od granicy pomiędzy działką nr 24 (AM-18 obręb Gaj) a 4 (AM-9 obręb Tarnogaj) do łącznika ul. Gazowej (działka nr 3 i 4 AM-9 obręb Tarnogaj), planuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. 330m.

Zaprojektowano ciąg o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3.00m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku zieleni przydrożnej.

6. Docelowa organizacja ruchu

Projektowana docelowa organizacja ruchu dla ścieżki pieszo – rowerowej została podzielona na 3 niezależne od siebie etapy, które można wykonać oddzielnie.

Projektowaną ścieżkę rowerową należy oznakować znakami poziomymi **P-23**, które stanowią uzupełnienie znaku pionowego **C-13** „droga dla rowerów”, natomiast na drodze dla rowerów i pieszych, na której umieszczono znak pionowy **C-13/16 z kreską poziomą**, znaki **P - 26** oraz **P-23** należy umieścić zgodnie z przepisami szczegółowych warunków technicznych dla znaków poziomych, w osi tej drogi, w sposób analogiczny jak na znaku pionowym, bez kreski poziomej. Znaki na ścieżce pieszo – rowerowej powinny znajdować się na początku drogi, bezpośrednio za każdym połączeniem drogi oraz co około 50 m, natomiast na wydzielonej ścieżce rowerowej tylko na początku drogi oraz bezpośrednio za każdym połączeniem drogi.

Na projektowanej drodze dla rowerów „zestawy” piktogramów (**P – 23 + P – 23**) wymalować z zachowaniem odległości **3 m**.

Początek drogi rowerowej przy ul. Bardzkiej został oznakowany znakami pionowymi **C-13**, poziomymi **P-23**, natomiast na początku drogi dla pieszych zaprojektowano znak **C-16**.

W celu prawidłowego oznakowania ścieżki zastosowano również znaki pionowe mini **C-13**, **C-13a**, **C-16**, **C-13/16** oraz **C-13a/16a**. Miejsce ustawienia znaków przedstawiono na rysunkach od DOR – ETAP I do DOR – ETAP III.

W celu zapobiegnięcia wjazdu pojazdów na ścieżkę rowerową z przyległych dróg, należy zamontować po 3 słupki jeden zlokalizowany w osi słupek sprężysty QUICK-flex h=70cm, a po bokach, w odległości 1,70m, słupki elastyczne w gniazdach RS-76, natomiast do zabezpieczenia chodnika zastosować słupki typu CITY.

Grupa wielkości znaków

Do oznakowania ścieżki należy zastosować znaki:

- z grupy wielkości: **mini**
- Typ folii odblaskowej: **typu 2** (II generacji) – wg. *tab. 1.2 (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r.)*;

Do oznakowania ścieżki pieszo – rowerowej należy zastosować znaki:

- z grupy wielkości: **mini**
- Typ folii odblaskowej: **typu 2** (II generacji) – wg. *tab. 1.2 (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r.)*;

Docelową organizację ruchu przewiduje wprowadzić się po zakończeniu robót związanych z budową.

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Lica znaków należy wykonać z folii o odblaskowości typu 2 (II generacji).

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone za poboczem w odległości 0,5 od krawędzi pobocza, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Projektowane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, deklaracja zgodności CE. Wykonawca winien dostosować się do uwag określonych przez zarządcę ruchu.

7. Uwagi końcowe

- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.
- Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z przedstawionym rozmieszczeniem w części rysunkowej oraz w zgodności z załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz2181).
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Zdemontowane elementy oznakowania i urządzeń BRD przekazać do magazynu ZDIUM;

- W przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów;
- Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu;

Oznakowanie Pionowe:

- parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI



Oznakowanie poziome:

- do oznakowania poziomego zastosować farbę chemoutwardzalną
- wykonać zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>

Urządzenia BRD:

- do zabezpieczenia drogi dla rowerów zastosować w osi słupek sprężysty QUICK-flex h=70cm a po bokach, w odległości 1,7m, słupki elastyczne w gniazdach RS-76, natomiast do zabezpieczenia chodnika zastosować słupek typu CITY.

ZAŁĄCZNIKI



Wrocław, dnia 2020-01-14

Pracownia Projektów Drogowych

Rafał Walkowiak

ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

TRP.404.4.2087.4361.2017.MCz

Dotyczy: Budowa drogi rowerowej - odcinek ul. Bardzka - ul. Śliwkowa - ul. Ziębicka- ul. Gazowa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Pana pismo znak PPD/018-5/2020 z dnia 09.01.2020 (data wpływu 10.01.2020) **zatwierdza** układ drogowy z następującymi uwagami:

- w miejscu rozejścia drogi rowerowej na oddzielne ciągi dla pieszych i rowerzystów przy działce nr 22, AM- 18, obręb Gaj, należy wyprowadzić pod kątem prostym drogę rowerową wzdłuż ogrodzenia cmentarza,
- należy zaprojektować utwardzenie nawierzchni wraz z ławkami, stojakami dla rowerzystów i koszem na śmieci od strony ul. Ziębickiej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-07-21, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

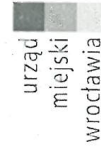
1. mapa obrazująca uwagi,
2. Plan sytuacyjny – legz (zwrot).

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Departament Infrastruktury i Transportu



Wrocław, 22 czerwca 2020 r.

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
Ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

WIM-EM.7211.17.2020.ŁM

Dotyczy: wydania opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Bardzka – ul. Gazowa we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie wydania opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Bardzka – ul. Gazowa we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje przedłożony projekt **pozytywnie**.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

Piotr Knapieński

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2021-04-27

Pracownia Projektów Drogowych

Rafał Walkowiak

ul. Cukrowa 5a/13

52-316 Wrocław

TRP.404.4.18358³⁴⁶³¹.2017.MCz

Dotyczy: Budowa drogi rowerowej - odcinek ul. Bardzka - ul. Śliwkowa -
ul. Ziębicka- ul. Gazowa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Pana pismo znak PPD/018-25/2020 z dnia 25.02.2021 r. (data wpływu 26.02.2021 r.) i po uzupełnieniu dnia 16.03.2021 r. **zatwierdza** w zakresie dróg wewnętrznych ZDiUM i **opiniuje** w zakresie dróg publicznych docelową organizację ruchu, z uwagami:

1. organizację ruchu należy wdrażać w kolejności :Etap 1, Etap 3, Etap 2.

Etap 1

1. Od strony ul. Bardzkiej zaprojektować słupek CITY na drodze dla pieszych oraz wyniesiony krawężnik SP/IS - I09 wg KMM w zieleńcu, pomiędzy projektowaną drogą dla rowerów a ciągiem dla pieszych, na długości pomiędzy słupkami od strony ul. Bardzkiej,
2. od strony ul. Bardzkiej, na drodze dla rowerów biegnącej wzdłuż ul. Bardzkiej w kierunku południowym, zaprojektować znak C-13 za skrzyżowaniem z projektowaną drogą dla rowerów wzdłuż nasypu kolejowego,
3. na zakończeniu etapu 1 od strony wschodniej znak C 13a/16a zlokalizować na wysokości znaku C13/16,
4. słupki znaków pionowych należy montować poza drogą dla pieszych. W przypadku braku terenu zastosować słupki profilowane zlokalizowane na krawędzi drogi dla pieszych.

Etap 2

1. po wschodniej stronie projektowanego odcinka skorygować lokalizację znaku C-13/16 na połączeniu drogi dla rowerów i drogi dla pieszych - znak postawić przy drodze dla rowerów na tej samej wysokości co znak C-13. Na drodze dla pieszych pozostawić znak C-13/16 z etapu 3. Znaki poziome P-26 i P-23 zlokalizować na początku połączenia obu dróg. Nie projektować znaku C-16a,
2. po zachodniej stronie projektowanego odcinka nie projektować znaku C-16a na początku drogi dla rowerów, znaki poziome P-23 i P-26 zlokalizować na początku połączenia obu dróg.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Etap 3

1. na połączeniu z etapem 2 ustawić znak C-13/16 na połączeniu drogi dla rowerów i drogi dla pieszych, postawić znak C-13 przy drodze dla rowerów na tej samej wysokości co znak C-13/16. Znaki poziome P-26 i P-23 zlokalizować na początku połączenia obu dróg.
2. na skrzyżowaniu z ul. Ziębicka na obu wylotach drogi dla rowerów i pieszych zaprojektować znaki C-13/16.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity : Dz. U. z 2018r. poz. 1990), w związku z § 3, ust.1a, pkt. 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 21.04.2022 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK DZIAŁU
Barbara Malarska

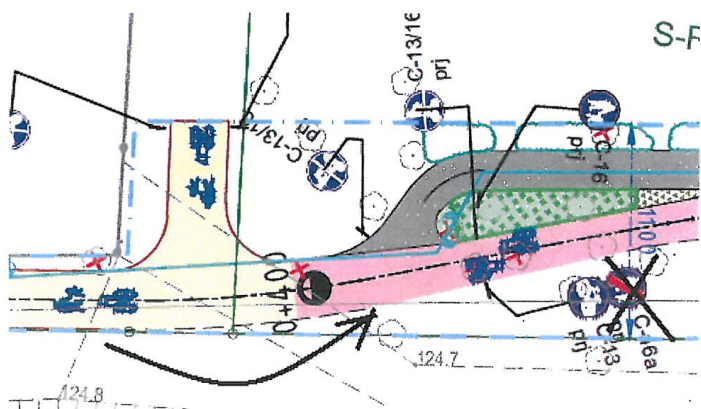
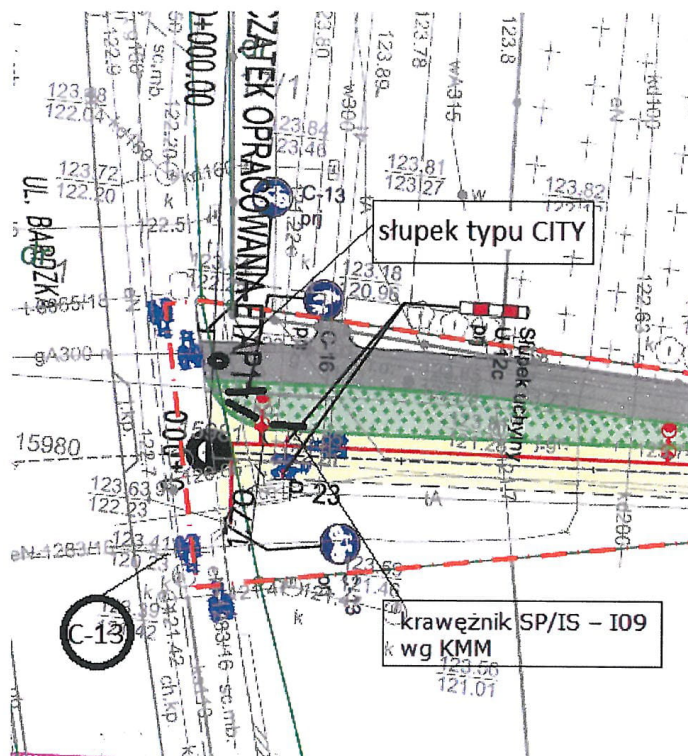
Sprawa prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

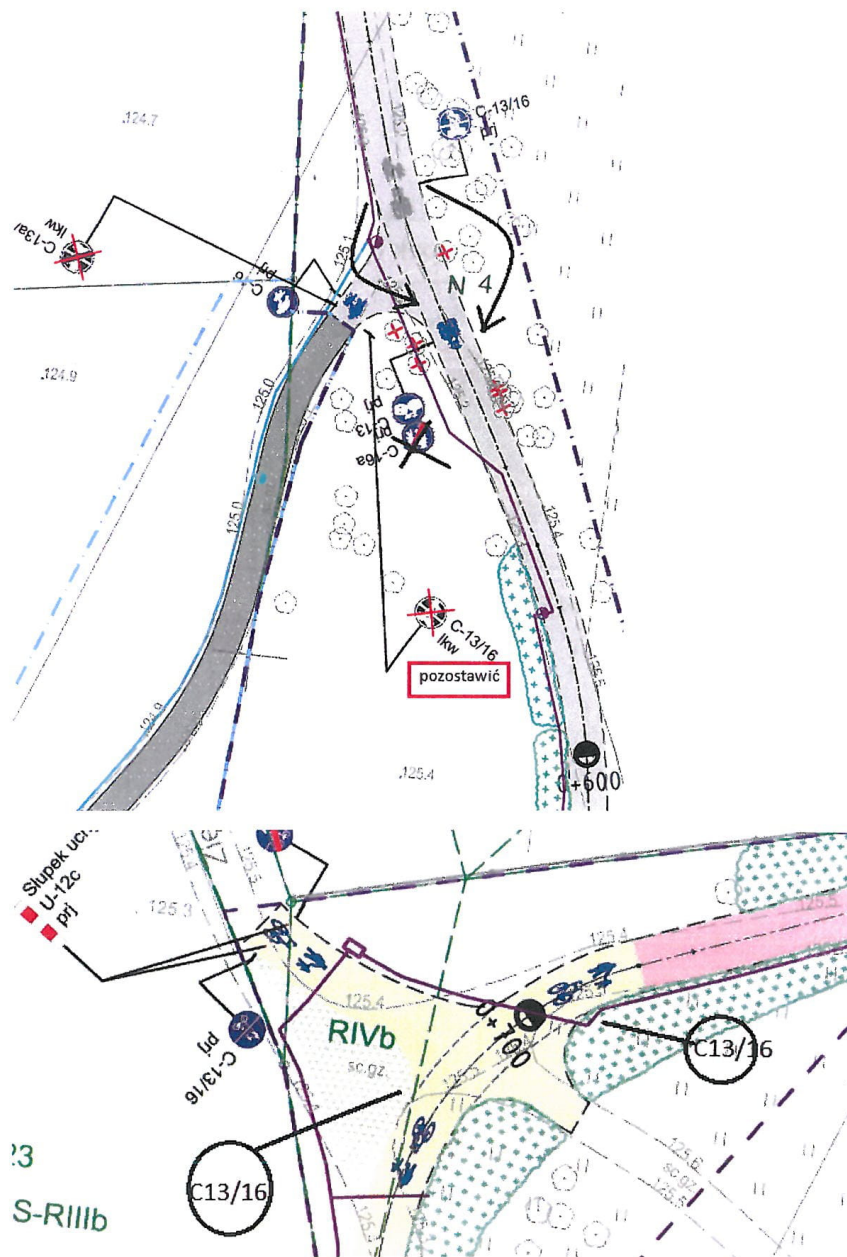
Załączniki:

1. rysunki do niektórych uwag.

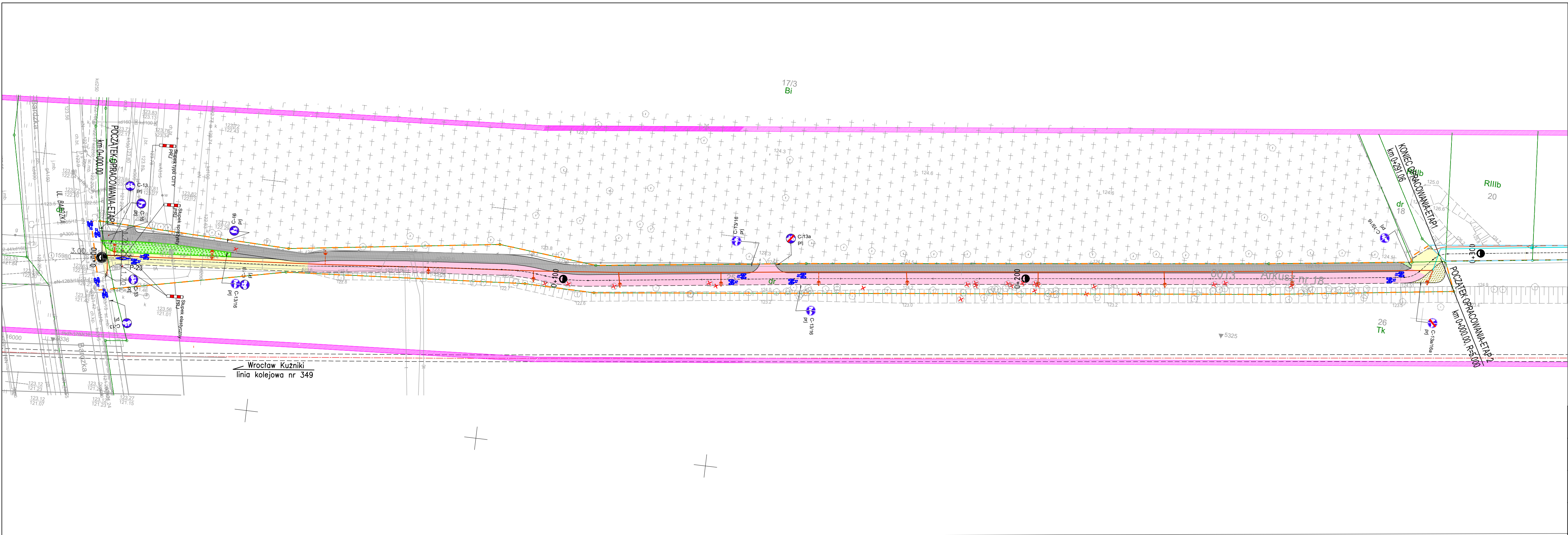
Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.





CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ELÓW PROJEKTOWYCH - ARKUSZ 1



Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do Inwestycji
lub o których brak jest informacji
w maszynach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:
ZGKIKM.TM.6640.2994.2020

Wrocław 12-10-2020

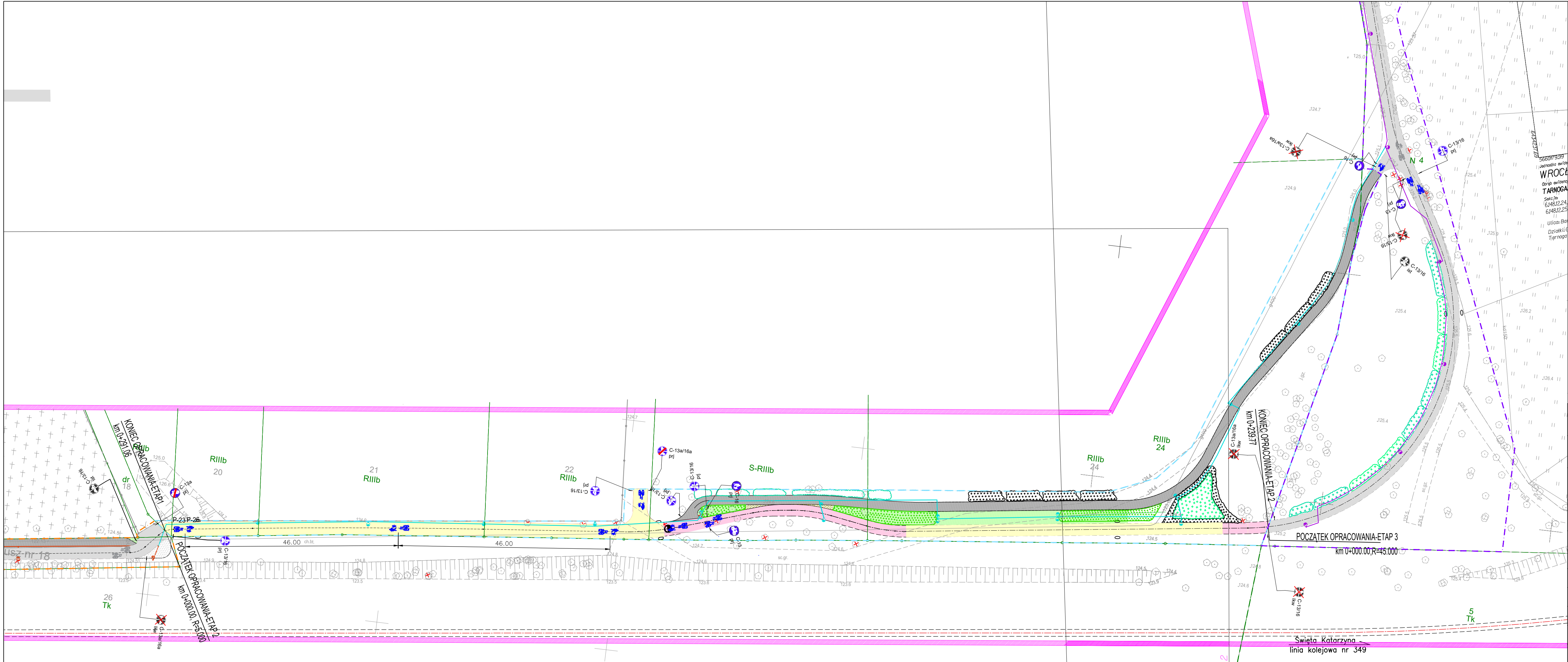
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

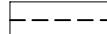
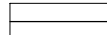
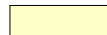
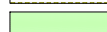
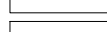
Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

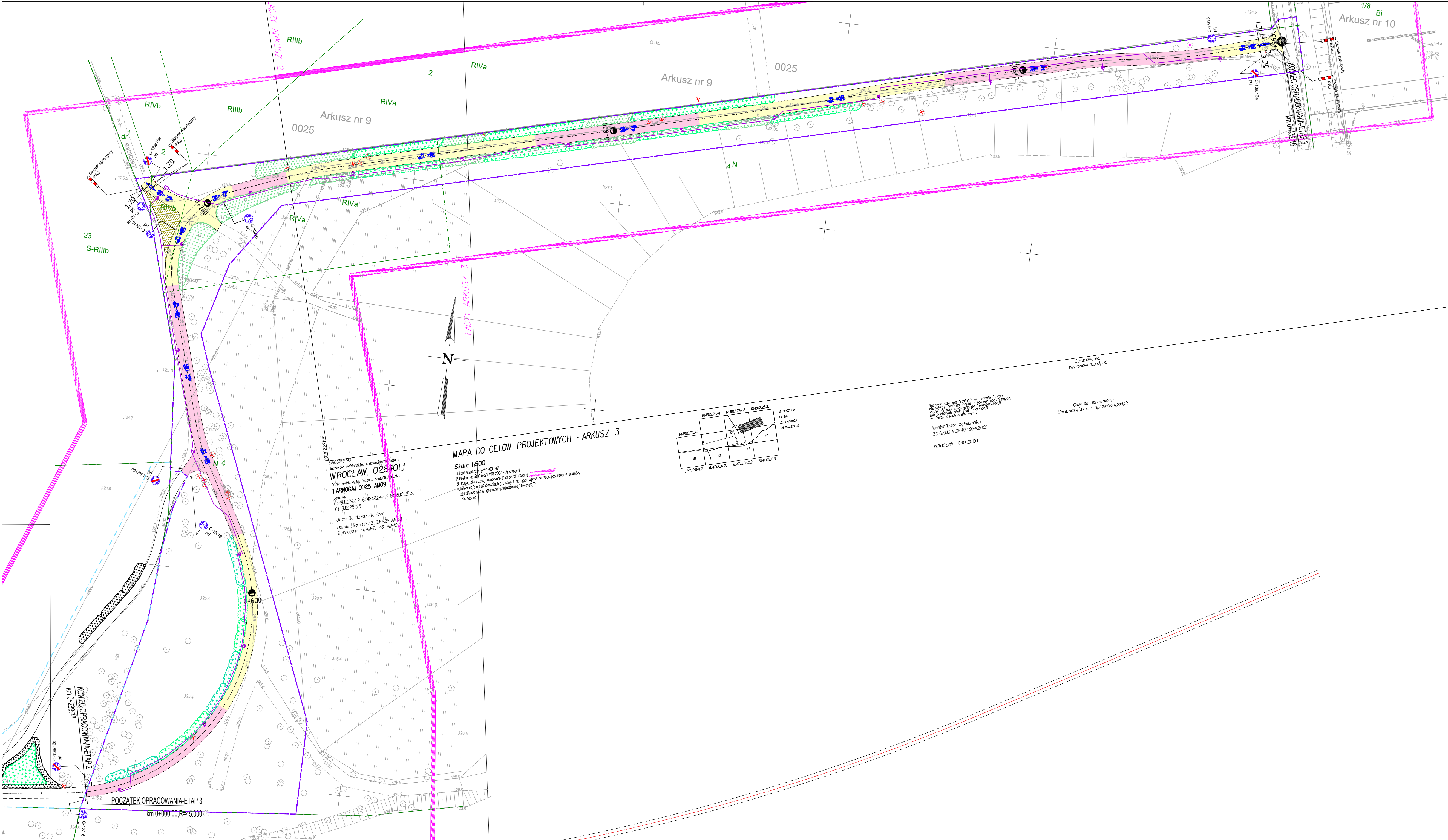
- LEGENDA:**
- istn. granica działek
 - działki objęte inwestycją
 - proj. obrzeże betonowe 6x20x100cm
 - proj. krawędź ścieżki rowerowej
 - proj. obrzeże z kostki kamiennej 9x11cm
 - proj. droga rowerowa z bet. asfaltowego
 - proj. droga rowerowa z bet. asfaltowego/podłoże strukturalne
 - proj. ciąg pieszy z kruszywa
 - proj. utwardzenie z kostki kamiennej 9x11cm
 - proj. zieleni wraz z krzewami okrywowymi
 - proj. zakres inwestycji - Etap 1
 - proj. zakres inwestycji - Etap 2
 - proj. zakres inwestycji - Etap 3
 - proj. słup wraz z oprawą - Etap 1
 - proj. linia elektryczna nN zasilająca oświetlenie - Etap 1
 - drzewo do wycinki sanitarnej

- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:**
- istn. oznakowanie pionowe
 - C-13 prj. proj. oznakowanie pionowe
 - C-13 do przen. do przeniesienia oznakowanie pionowe
 - C-13 przen. przeniesione oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie poziome

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BARDZKIEJ DO UL. GAZOWEJ				NR UMOWY TXU/TRP/ 053/046/2019
GŁÓWNY PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
	mgr inż. Rafał Walkowiak	09.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS.
					DOR- ETAP I
TRZĘŚC RYSUNKU	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP I				

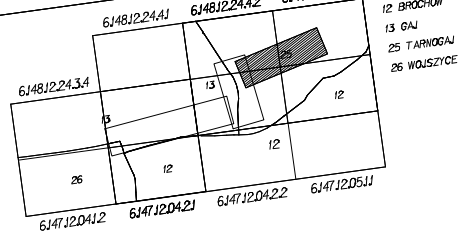


<u>LEGENDA:</u>																																																																		
	istn. granica działek																																																																	
	działki objęte inwestycją																																																																	
	proj. obrzeże betonowe 6x20x100cm																																																																	
	proj. krawędź ścieżki rowerowej																																																																	
	proj. obrzeże z kostki kamiennej 9x11cm																																																																	
	proj. droga rowerowa z bet. asfaltowego																																																																	
	proj. droga rowerowa z bet. asfaltowego/podłoże strukturalne																																																																	
	proj. ciąg pieszy z kruszywa																																																																	
	proj. utwardzenie z kostki kamiennej 9x11cm																																																																	
	proj. zieleni wraz z krzewami okrywowymi																																																																	
	proj. zakres inwestycji - Etap 1																																																																	
	proj. zakres inwestycji - Etap 2																																																																	
	proj. zakres inwestycji - Etap 3																																																																	
	proj. słup wraz z oprawą - Etap 1																																																																	
	proj. słup wraz z oprawą - Etap 2																																																																	
	proj. linia elektryczna nN zasilająca oświetlenie - Etap 1																																																																	
	proj. linia elektryczna nN zasilająca oświetlenie - Etap 2																																																																	
	drzewo do wycinki sanitarnej																																																																	
<u>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:</u>																																																																		
	istn. oznakowanie pionowe																																																																	
	proj. oznakowanie pionowe																																																																	
	do przeniesienia oznakowanie pionowe																																																																	
	przeniesione oznakowanie pionowe																																																																	
	proj. oznakowanie poziome																																																																	
<table><tr><td rowspan="5">INWESTOR</td><td colspan="5">Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</td></tr><tr><td colspan="5">Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49, 53-633 Wrocław</td></tr><tr><td colspan="5">Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88</td></tr><tr><td colspan="4">TEMAT</td><td>NR UMOWY TXU/TRP/ 053/046/2019</td></tr><tr><td></td><td>IMIĘ I NAZWISKO</td><td>DATA</td><td>NR UPRAWNIEN SPECIALNOŚĆ</td><td>PODPIS</td><td>STADIUM PW</td></tr><tr><td>GŁÓWNY PROJEKTANT</td><td>mgr inż. Rafał Walkowiak</td><td>09.2021r.</td><td>84/DOŚ/12 Drogiowa</td><td></td><td>SKALA 1:500</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>NR RYS.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">DOR- ETAP II</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TRZĘŚ RYSUNKU</td><td colspan="5">DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II</td></tr></table>						INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław					Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49, 53-633 Wrocław					Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88					TEMAT				NR UMOWY TXU/TRP/ 053/046/2019		IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECIALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW	GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	09.2021r.	84/DOŚ/12 Drogiowa		SKALA 1:500						NR RYS.						DOR- ETAP II											TRZĘŚ RYSUNKU	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II				
INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław																																																																	
	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49, 53-633 Wrocław																																																																	
	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88																																																																	
	TEMAT				NR UMOWY TXU/TRP/ 053/046/2019																																																													
		IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECIALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW																																																												
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	09.2021r.	84/DOŚ/12 Drogiowa		SKALA 1:500																																																													
					NR RYS.																																																													
					DOR- ETAP II																																																													
TRZĘŚ RYSUNKU	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II																																																																	



5650175399
WROCLAW, 0264011
TARNOGAJ 0025 AM09
Skrót: 614812.24.4.2 614812.24.4.4 614812.25.3.1
614812.25.3.3
Ulica: Bardzkiej / Ziebska
Działki Gaj 1/7 / 318/9-26, AM-10
Tarnogaj 1/5, AM-9, 1/8 AM-10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - ARKUSZ 3
Skala 1:500
Liniowe współrzędne 2000 (p)
2. Poziom: odległość 0.000000 - kierunek
3. Wysokość: odległość 0.000000 - kierunek
4. Informacje o autonomicznych grupach mających wpływ na zagospodarowanie terenu
nie zostały



Nie wykazuje się istnienia w terenie innych
nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie są przesłane (np. kanały, rurociągi,
wody, itp.)
Identyfikator zgłoszenia:
ZGKIK.M.6640.2994.2020
WROCLAW 12-10-2020

Geodeta uprawniony
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

LEGENDA:

- istn. granica działek
- działki objęte inwestycją
- proj. obrzeże betonowe 6x20x100cm
- proj. krawędź ścieżki rowerowej
- proj. obrzeże z kostki kamiennej 9x11cm
- proj. droga rowerowa z bet. asfaltowego
- proj. droga rowerowa z bet. asfaltowego/podłoże strukturalne
- proj. ciąg pieszy z kruszywa
- proj. utwardzenie z kostki kamiennej 9x11cm
- proj. zieleń wraz z krzewami okrywowymi
- proj. zakres inwestycji - Etap 1
- proj. zakres inwestycji - Etap 2
- proj. zakres inwestycji - Etap 3
- proj. słup wraz z oprawą - Etap 1
- proj. słup wraz z oprawą - Etap 2
- proj. słup wraz z oprawą - Etap 3
- proj. linia elektryczna nN zasilająca oświetlenie - Etap 1
- proj. linia elektryczna nN zasilająca oświetlenie - Etap 2
- proj. linia elektryczna nN zasilająca oświetlenie - Etap 3
- drzewo do wycinki sanitarnej

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- do przeniesienia oznakowanie pionowe
- przeniesione oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BARDZKIEJ DO UL. GAZOWEJ				NR UMOWY TXU/TRP/ 053/046/2019
GŁÓWNY PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
	mgr inż. Rafał Walkowiak	09.2021r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS.
					DOR- ETAP III
TREŚĆ RYSUNKU	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP III				