

<p><b>ZAMAWIAJĄCY</b></p>	<p><b>Gmina Wrocław</b>  <b>pl. Nowy Targ 1-8</b>  <b>50-141 Wrocław</b></p>
<p><b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b></p>	<p><b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b>  <b>ul. Długa 49</b>  <b>53-633 Wrocław</b></p>
<p><b>NAZWA ZADANIA</b></p>	<p><b>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.:  Rozbudowa i przebudowa ul. Grabiszyńskiej we  Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.  <b>ETAP 3 – ODCINEK OD UL. ŻELAZNEJ  DO UL. ZAPOROSKIEJ I OD UL. ZAPOROSKIEJ  DO PL. LEGIONÓW.</b></b></p>
<p><b>TEMAT OPRACOWANIA</b></p>	<p><b>Opis przedmiotu zamówienia</b></p>
<p><b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b></p>	<p><b>Działki nr:</b>  <b>1/1, 4, 2/1, 2/9, 7/1, 9, 16, 9, 2/2, 2/3</b>  <b>AM-31 obręb Stare Miasto</b>  <b>14/2, 6/2, 16/7, 9/1 AM-30 obręb Stare Miasto</b>  <b>24/7, 26/3, 30/2, 26/4, 35 AM-23, obręb Stare Miasto</b>  <b>2, 1/1, 26/1, 26/3, 27 AM-32, obręb Stare Miasto</b>  <b>1, 2/65 AM – 14 obręb Grabiszyn</b>  <b>12/2, 5/2, 8/48, 6/3, 6/5, 13/2, 4/12, 1/1 AM -13</b>  <b>Obręb Grabiszyn</b></p>
<p><b>KOD CPV</b></p>	<p>45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych  45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu  45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych.  45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  45112701-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych</p>

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: „Rozbudowa i przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych. Etap 3 – odcinek od ul. Żelaznej do ul. Zaporoskiej i od ul. Zaporoskiej do pl. Legionów”, której autorem jest firma Elektrotim S.A., ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław w tym:

- budowę drogi rowerowej z betonu asfaltowego – dł. ok. 2 006,00 mb,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych – dł. ok. 124,00 mb,
- przebudowę istniejących przejść dla pieszych,
- przebudowę chodników z płytek/kostki betonowej,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej,
- przebudowę odwodnienia,
- przebudowę oświetlenia,
- wycinka oraz nasadzenia zastępcze.

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót m.in.

- a) Branży drogowej,
- b) Organizację ruchu docelowego (oznakowanie oraz programy sygnalizacji świetlnej),
- c) Branży sanitarnej
- d) Sygnalizacja świetlna – część elektryczna (skrzyżowanie z ul. Pereca),
- e) Sygnalizacja świetlna – część elektryczna (skrzyżowanie z ul. Zaporoską),
- f) Sygnalizacja świetlna – część elektryczna (skrzyżowania z pl. Legionów),
- g) Sygnalizacja świetlna – część elektryczna – przestawienie biletomat,
- h) Branży elektrycznej – przebudowa oświetlenia,
- i) Branża konstrukcyjna
- j) Zieleń (wycinka oraz nasadzenia zastępcze),
- k) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej na podstawie koncepcji organizacji ruchu zastępczego,
- l) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody,
- m) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- n) Wykonanie oraz umieszczenie na terenie budowy tablicy informacyjnej,
- o) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt organizacji ruchu zastępczego.

## **3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez Elektrotim S.A., ul. Stargardzka S.A. 54-156 Wrocław,
- b) zgłoszenia robót oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uzyskanej przez Zamawiającego,
- c) dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę,
- d) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## **4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy od podpisania umowy.**

## **5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

5.1. Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na terenie zabytku jakim jest średniowieczny Wygon Świdnicki, Przedmieście Świdnickie, ujęte w wojewódzkiej

- ewidencji zabytków i na terenie strefy ochrony konserwacji zabytków, dla której uzyskano decyzję Nr 615/2017 z dnia 07.03.2017 r. oraz opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WZA.5183.5939.2016.AZ z dnia 17.12.2016 r.
- 5.2. W związku z powyższym roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym. Nadzór będzie prowadzony przez Pana Roberta Szweda, Delfa Pracowania Archeologiczna, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław.
- 5.3. Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić prace zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniu PKP PLK S.A. nr IZDK-1a-2100/611/29/2017 z dnia 01.02.2017 r. w tym do zapłaty kaucji w wysokości 10 000,00 zł. , oraz wypełnienia warunków określonych w uzgodnieniu nr KNWr2.6311.9.2017.JM/3 z dnia 24.01.2017 r.
- 5.4. Wykonawca, w ramach zamówienia, dokona wycinki drzew wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Kwotę stanowiącą wartość drewna należy przekazać na rachunek bankowy Gminy Wrocław: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.
- 5.5. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić zgodnie z decyzją na wycinkę nr 1256.2016.KMM z dnia 28.08.2017 r. uzyskaną przez Wykonawcę.
- 5.6. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki
- 5.7. Zgodnie z decyzją nr 1256.2016.KMM z dnia 28.04.2017 r. Wykonawca powiadomi Urząd Marszałkowski o dacie i miejscu wykonania nasadzeń zastępczych w terminie 7 dni od ich wykonania.
- 5.8. Usunięcie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii czyszczenia wodą, jednakże ciśnienie należy dostosować do stanu technicznego nawierzchni bitumicznych a w razie konieczności przedstawić sposób renowacji tej nawierzchni, po usunięciu oznakowania Wykonawca w cenie jednostkowej powinien uwzględnić ewentualne naprawy uszkodzeń nawierzchni bitumicznej, powstałych na skutek usunięcia powłok malarskich.
- 5.9. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r. i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.10. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.11. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.12. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.

5.13. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5.14. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze Zamawiającemu niezwłocznie:

- a) program zapewnienia jakości,
- b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.15. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaze do Zamawiającego
- g) sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.

5.16. Wytyczne dotyczące wykonania i montażu tablicy informacyjnej:

5.9.1. Tablica informacyjna musi zawierać:

- nazwę Beneficjenta,
- tytuł Projektu,
- cel Projektu,
- zestaw logo – znaki FE i UE oraz herb województwa),
- adres portalu [www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl).

Wzór tablicy, który należy wykorzystać przy wypełnianiu obowiązków informacyjnych:

	<b>Fundusze Europejskie</b> Program Regionalny	<b>Unia Europejska</b> Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
<b>[Twój tytuł projektu do uzupełnienia]</b>			
Cel projektu: [Twój cel projektu do uzupełnienia]			
Beneficjent: [Twoja nazwa do uzupełnienia]			
			
<a href="http://www.mapadotacji.gov.pl">www.mapadotacji.gov.pl</a>			

Wzory tablic znajdują się w internecie na stronie [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl).  
Tablica informacyjna nie może zawierać innych informacji i elementów graficznych.

#### 5.9.2. Rozmiary tablic informacyjnych

Wielkość tablicy powinna zależeć od charakteru Projektu i lokalizacji tablicy. Minimalny rozmiar to **80x120 cm (wymiary europalety)**.

Należy zwrócić uwagę, aby znaki i informacje były czytelne. Jeżeli tablica jest położona w znacznej odległości od miejsca, gdzie mogą znajdować się odbiorcy, to powierzchnia tablicy powinna być odpowiednio większa, tak aby wszyscy mogli łatwo zapoznać się z jej treścią.

W przypadku Projektów związanych ze znacznymi inwestycjami infrastrukturalnymi i pracami budowlanymi powierzchnia tablicy informacyjnej nie może być mniejsza niż **6 m<sup>2</sup>**, np. infrastruktura kolejowa, drogowa.

#### 5.9.3. Czas stosowania tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną Beneficjent ma obowiązek umieścić w momencie faktycznego rozpoczęcia robót budowlanych lub infrastrukturalnych. Jeśli Projekt rozpoczął się przed uzyskaniem dofinansowania, tablica powinna stanąć bezpośrednio po podpisaniu umowy lub decyzji o dofinansowaniu (nie później niż dwa miesiące od tej daty).

Tablica informacyjna powinna być wyeksponowana przez okres trwania prac, aż do zakończenia Projektu. Obowiązkiem Beneficjenta jest dbanie o jej stan techniczny i o to, aby informacja była cały czas wyraźnie widoczna. Uszkodzoną lub nieczytelną tablicę należy niezwłocznie wymienić lub odnowić.

#### 5.9.4 Miejsce umieszczenia tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną należy umieścić w miejscu realizacji Projektu – tam, gdzie prowadzone są prace budowlane lub infrastrukturalne. Miejsce to powinno być dobrze widoczne i ogólnie dostępne, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznać się z treścią tablicy. Jeśli lokalizacja Projektu uniemożliwia swobodne zapoznanie się z treścią tablicy, można ją umieścić w siedzibie Beneficjenta lub w innym miejscu zapewniającym możliwość zapoznania się z jej treścią.

W przypadku, gdy prace prowadzone są w kilku lokalizacjach, należy ustawić kilka tablic w kluczowych dla Projektu miejscach. W przypadku inwestycji liniowych (takich jak np. drogi, koleje, ścieżki rowerowe etc.) należy ustawić przynajmniej dwie tablice informacyjne na odcinku początkowym i końcowym. Tablic może być więcej w zależności od potrzeb.

Tablice nie mogą zakłócać ładu przestrzennego, a ich wielkość, lokalizacja i wygląd powinny być zgodne z lokalnymi regulacjami lub zasadami dotyczącymi estetyki przestrzeni publicznej i miast oraz zasadami ochrony przyrody, a także powinny być dopasowane do charakteru otoczenia.

5.17. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.18. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.19. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.20. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.21. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

5.22. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

- 5.23. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.24. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.25. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.26. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.27. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>. Natomiast złom zostanie odebrany przez, działającą na zlecenie Zamawiającego, firmę „EURO-EKO” Bożena Grabecka z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Rychtańskiej 11.
- 5.28. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.29. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.30. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM w tym dodatkowo Dział ds. CZRiTP, MPK, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i właściwy organ Policji.

- 5.31. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.32. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.33. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.25 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.34. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.35. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.36. Zamawiający przewiduje zamówienie zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp na roboty związane z budową przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Grabiszyńskiej z ul. Kolejową wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- 5.37. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia w tym: na zieleń 36 miesięcy.

## 6. ZAŁĄCZNIKI:

### 6.1. Dokumentacja projektowa:

lp.	nazwa opracowania
1.	Materiały do zgłoszenia nie wymagające pozwolenia na budowę – odcinek od ul. Zaporoskiej do pl. Legionów
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu
3.	PW – branża drogowa
4.	PW – organizacja ruchu docelowego - oznakowanie
5.	PW - programy pracy sygnalizacji świetlnej
6.	PW – branża sanitarna
7.	PW – sygnalizacja świetlna – cz. instalacyjna - Pereca
8.	PW – sygnalizacja świetlna – cz. instalacyjna – Zaporoska, pl. Legionów
9.	PW – cz. elektryczna – kolizje oświetlenia
10.	PW – sygnalizacja świetlna – cz. instalacyjna - Biletomat
11.	PW – część konstrukcyjna
12.	PW - Zieleń
13.	PW – koncepcja organizacji ruchu zastępczego
14.	STWiORB
15.	Przedmiar robót (kosztorys ofertowy po wypełnieniu – plik xls.)

„Rozbudowa i przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.  
ETAP 3 – ODCINEK OD UL. ŻELAZNEJ DO UL. ZAPOROSKIEJ I OD UL. ZAPOROSKIEJ DO PL. LEGIONÓW.”

6.2. Decyzja Marszałka Województwa Dolnośląskiego nr 1256.2016.KMM z dnia 28.04.2017 r.

Opracowała:  
Agnieszka Górka