

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **poprawa stanu technicznego nawierzchni bitumicznych jezdni w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Wrocławia.**

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

3.1 Lokalizacja

Prace realizowane będą w dwóch lokalizacjach:

a) Zakres podstawowy

Poprawa stanu technicznego nawierzchni bitumicznej jezdni placu Społecznego na odcinku od mostu Grunwaldzkiego do ul. Krasińskiego (odcinek 1 - kierunek Centrum) oraz od ul. Krasińskiego do przejazdu przez torowisko tramwajowe (odcinek 2 - kierunek pl. Grunwaldzki) - zgodnie z zakresem oznaczonym na planach sytuacyjnych.

b) Opcja

Poprawa stanu technicznego nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od przejazdu przez torowisko tramwajowe na wys. posesji nr 7 do placu Legionów (strona prawa - kierunek dworzec Wrocław Główny) - zgodnie z zakresem oznaczonym na planach sytuacyjnych

3.2 Zakres

Dla **poprawy stanu technicznego nawierzchni bitumicznej jezdni placu Społecznego na odcinku od mostu Grunwaldzkiego do ul. Krasińskiego (odcinek 1 - kierunek Centrum) oraz od ul. Krasińskiego do przejazdu przez torowisko tramwajowe (odcinek 2 - kierunek pl. Grunwaldzki)** zadanie obejmuje wykonanie renowacji nawierzchni bitumicznej poprzez sfrezowanie istniejących warstw o łącznej grubości 10 cm i ułożenie warstwy wiążącej gr. 6cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm. W ramach prac wykonane zostaną również regulacje urządzeń obcych, regulacje ścieków oraz lokalnie wymiany krawężników betonowych.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- opracowanie, uzgodnienie i wyniesienie w terenie tymczasowej organizacji ruchu wraz z utrzymaniem,

- mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o łącznej grubości 10cm wraz z wywozem i utylizacją gruzu bitumicznego oraz niezbędnym cięciem nawierzchni,
- regulację wysokościową włączów kanałowych oraz lokalną wymianę włączów na żeliwno-betonowe,
- regulację wysokościową studzienek wpustów ściekowych oraz lokalną wymianę wpustów
- regulację wysokościową skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych,
- miejscową wymianę krawężników oraz regulację ścieków i uzupełnienie ich spoinowania
- oczyszczenie podłoża z zanieczyszczeń oraz skropienie asfaltem drogowym w ilości 0,51 kg/m² wraz z pokryciem asfaltem krawędzi urządzeń obcych, krawężników, ścieków i krawędzi styków przyległych nawierzchni,
- mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W gr. 6cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S gr. 4 cm,
- likwidację tymczasowej organizacji ruchu i przywrócenie organizacji docelowej (odtworzenie oznakowania poziomego jest poza zakresem przedmiotowego postępowania).

Roboty realizowane będą w ciągu ulicy o wysokim natężeniu ruchu. Prace należy realizować etapami umożliwiającymi utrzymanie ruchu pieszego i samochodowego.

Szczegółowy zakres prac określają załączniki graficzne do OPZ oraz przedmiar robót.

Dla poprawy stanu technicznego nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od przejazdu przez torowisko tramwajowe na wys. posesji nr 7 do placu Legionów (strona prawa - kierunek dworzec Wrocław Główny) zadanie obejmuje wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej poprzez sfrezowanie istniejących warstw o łącznej grubości 8 cm i ułożenie warstwy wiążącej gr. 4cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm ze wzmocnieniem siatką z włóknami węglowymi. W ramach remontu wykonane zostaną również regulacje urządzeń obcych i ścieków.

- opracowanie, uzgodnienie i wyniesienie w terenie tymczasowej organizacji ruchu wraz z utrzymaniem,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o łącznej grubości 8cm wraz z wywozem i utylizacją gruzu bitumicznego oraz niezbędnym cięciem nawierzchni,
- regulację wysokościową włączów kanałowych oraz lokalną wymianę włączów na żeliwno-betonowe,
- regulację wysokościową studzienek wpustów ściekowych oraz lokalną wymianę wpustów
- regulację wysokościową skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych,
- miejscową wymianę krawężników oraz regulację ścieków i uzupełnienie ich spoinowania
- oczyszczenie podłoża z zanieczyszczeń oraz skropienie asfaltem drogowym w ilości 0,51 kg/m² wraz z pokryciem asfaltem krawędzi urządzeń obcych, krawężników, ścieków i krawędzi styków przyległych nawierzchni,
- mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W gr. 4cm,
- ułożenie siatki wzmocniającej z dwukierunkowym układem włókien węglowych o nośności wzdłużnej i poprzecznej 200 kN/m wraz ze skropieniem, (siatka S&P lub równoważna ułożona między warstwą wiążącą a ścieralną)
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S gr. 4 cm,
- likwidację tymczasowej organizacji ruchu i przywrócenie organizacji docelowej (odtworzenie oznakowania poziomego jest poza zakresem przedmiotowego postępowania).

Roboty realizowane będą w ciągu ulicy o wysokim natężeniu ruchu. Prace należy realizować etapami umożliwiającymi utrzymanie ruchu pieszego i samochodowego.

Szczegółowy zakres prac określają załączniki graficzne do OPZ oraz przedmiar robót.

W przedmiotowym zamówieniu ma zastosowanie prawo opcji, które obejmuje zakres wymieniony w pkt 3.1 lit. b – „poprawę stanu technicznego nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od przejazdu przez torowisko tramwajowe na wys. posesji nr 7 do placu Legionów (strona prawa - kierunek dworzec Wrocław Główny”. Roboty objęte prawem opcji ujęte zostały w odrębnym przedmiarze robót zatytułowanym „Zakres objęty prawem opcji”. Roboty objęte prawem opcji należy zrealizować w terminie wskazanym w pkt 4.

Warunki prowadzenia robót:

Roboty realizowane będą w ciągu ulicy o wysokim natężeniu ruchu. Prace należy realizować etapami umożliwiającymi utrzymanie ruchu pieszego i samochodowego.

4. Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie **6 tygodni od daty zawarcia umowy.**

5. Wytyczne dla Wykonawcy

5.1 Ogólne wytyczne dla Wykonawcy

- 1) Zamówienie należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1333), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.
- 2) Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3) Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót.
- 4) Wykonawca musi dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia.
- 5) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 6) Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada Wykonawca.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2020 poz. 215). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333), oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 8) O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji oraz RO (Radę Osiedla).
- 9) Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności wbudować materiały Zamawiającego (materiały z odzysku oraz z magazynu ZDiUM), których rodzaj i ilość określona zostanie w trakcie realizacji przez inspektora nadzoru.
- 10) Wykonawca będzie dokonywał zgłoszeń robót zanikających, w celu dokonania kontroli przygotowania podłoża pod nową konstrukcją nawierzchni drogowej oraz poszczególnych jej warstw.
- 11) O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu robót. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie prac, co potwierdzi w ramach odbioru robót Inspektor Nadzoru.
- 12) Przedmiot zamówienia zostanie rozliczony obmiarowo na podstawie kosztorysu powykonawczego. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do odbioru robót na piśmie zestawienia poszczególnych obmiarów zrealizowanych robót.
- 13) Przewidziana kwota warunkowa nie stanowi wynagrodzenia Wykonawcy. Przeznaczona jest ona na zapłatę ewentualnych rozbieżności wynikających z różnic między przedmiarami, a rzeczywiście wykonanym zakresem robót oraz na roboty nieuwzględnione w ofercie, a niezbędne do pełnego wykonania powierzonego zakresu robót, potwierdzonych przez Zamawiającego. Wykonawca nie może uważać kwoty warunkowej za część swojego wynagrodzenia.
- 14) Zamówienie zostanie rozliczone fakturą częściową oraz fakturą końcową. Wykonawca może wystawić fakturę częściową do wysokości 80% wartości całego zadania.

- 15) Podstawą wystawienia faktury przejściowej będzie protokół stanu robót potwierdzony przez Inspektora Nadzoru. Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego robót.
- 16) Wykonawca udzieli min. **36-miesięcznej** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia. Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru końcowego całego zadania.
- 17) W cenach jednostkowych kosztorysu ofertowego Wykonawca uwzględni wszystkie koszty niezbędne do wykonania robót w szczególności koszty związane z wyniesieniem i utrzymaniem organizacji ruchu zastępczego oraz koszty organizacji i utrzymania zaplecza budowy.

5.2 Teren budowy

- 1) Wykonawca zabezpieczy w sposób skuteczny teren budowy przed dostępem osób niepowołanych. Sposób zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy zostanie uzgodniony przed rozpoczęciem robót budowlanych z inspektorem nadzoru. Dodatkowo wykonawca uzgodni z inspektorem proponowaną lokalizację zaplecza budowy.
- 2) Wykonawca we własnym zakresie:
 - urządzi teren i zaplecze budowy, po zakończeniu robót przywróci teren budowy do stanu pierwotnego,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - oznakuje teren budowy tablicą informacyjną oraz zidentyfikuje urządzenia i sprzęt znakiem firmowym,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót,
 - dopilnuje, aby podczas trwania robót, samochody były myte z błota przed zjazdem na drogę publiczną,
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 3) Wykonawca po przejęciu terenu powinien zdjąć, przechować i zabezpieczyć majątek miasta, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDIUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 4) Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5) W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 6) Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDIUM.
- 7) Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru robót.
- 8) Wykonawca zobowiązany będzie do oznakowania terenu budowy **banerem informacyjnym** umieszczonym w widocznym miejscu.

Baner należy wykonać wg poniższych wytycznych:

 - materiał: wodoodporna plandeka z możliwością zamontowania do ramki,
 - wymiary: 1,0 m x 2,0 m
 - układ graficzny wg poniższego wzoru.Ostateczną treść baneru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

WZÓR BANERU INFORMACYJNEGO:



5.3 Organizacja Ruchu Zastępczego

- 1) Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt zastępczej organizacji ruchu, uzgodnić go z Zamawiającym i Zarządzającym Ruchem – Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia i na min. 7 dni przed rozpoczęciem prac przekazać Zamawiającemu zatwierdzony Projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (przygotowanie dokumentów i koszty jego wdrożenia są po stronie Wykonawcy).
- 2) Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie www.bip.zdiu.wroc.pl (w zakładce: Sposoby przyjmowania i załatwiania spraw), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 3) Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 4) Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać po powiadomieniu Zarządców przyległych terenów.
- 5) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.
- 6) Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.

5.4 Zieleń

- 1) Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia nadzoru dendrologicznego budowy jeśli konieczność taka pojawi się w trakcie prowadzenia robót.
- 2) Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć istniejącą zielenią, a powstałe uszkodzenia naprawić przed końcowym odbiorem robót.
- 3) Zakazuje się umieszczania sprzętu, składowania materiałów w obrębie rzutu koron drzew.
- 4) W przypadku uszkodzenia drzew, w szczególności ich korzeni, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania (przez uprawnioną osobę) operatu dendrologicznego potwierdzającego brak szkodliwego wpływu uszkodzeń na żywotność i stabilność drzew.

- 5) Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia na własny koszt skutków nieodwracalnych uszkodzeń drzew i pozostałej zieleni wynikłych na terenie budowy lub zawinionych przez Wykonawcę w ramach prowadzonych robót.
- 6) W trakcie realizacji robót budowlanych należy stosować się do zapisów Zarządzenia Prezydenta nr 1217/19 z 28 czerwca 2019r w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

5.5 Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki

- 1) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).
- 2) Podczas przekazania placu budowy, Inspektor Nadzoru zweryfikuje ilość materiału do odzysku, co zostanie odnotowane w protokole przekazania terenu.
- 3) Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, złomu kamiennego, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje z godnie z przedmiarem robót.
- 4) Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy stalowe i żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Złom kamienny oraz materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest w dni robocze w godz. 7:15 – 15:15.
- 5) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779)
- 6) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779) lub zezwolenia na transport odpadów.
- 7) Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 8 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.

5.6 Załączniki do OPZ:

1. Plany sytuacyjne – schematy lokalizacji
2. Przedmiar robót

Opracował: Marcin Orszulak