

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019 Kategoria obiektu XXV, XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław, skwer Ludzi ze Znakie P Obręb Plac Grunwaldzki; Arkusz Mapy AM- 2; działka nr 7/2	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
WIELOBRANŻOWY	Projekt budowlany	TXU/TRP/087/074/2020

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
1	Projekt zagospodarowania terenu

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		02.2021
Projektant	inż. Stefan Perliński	Elektryczna 402/74/Wm		02.2021
Projektant	mgr Matusz Jasion	Zieleń		02.2021

MOKRONOS DOLNY LUTY 2021**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

A	OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania			4
2	Zakres opracowania			4
3	Opis stanu istniejącego			4
	3.1	Istniejące uzbrojenie		4
		3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	4
		3.1.2.	Kable energetyczne	4
		3.1.3.	Sieć wodociągowa	4
		3.1.4.	Sieć gazowa	4
		3.1.5.	Kanalizacja	5
4	Warunki gruntowo-wodne			5
5	Rozwiązania projektowe			5
	5.1.	Drogi		5
		5.1.1.	Parametry techniczne	5
		5.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	5
		5.1.3.	Rozwiązania projektowe	6
		5.1.4.	Profil podłużny	7
	5.2.	Infrastruktura techniczna		7
		5.2.1.	Oświetlenie	7
		5.2.2.	Zagospodarowanie wód opadowych	7
	5.3.	Zieleń		8
		5.3.1.	Zieleń istniejąca	8
		5.3.2.	Zabezpieczenie roślin na czas budowy	8
		5.3.3.	Zieleń projektowana	12
		5.3.3.1.	Nasadzenia	12
		5.3.3.2.	Odtworzenie pasa zieleni i założenie trawników	12
	5.4.	Elementy małej architektury		13
	5.5.	Kolizja z istniejącym uzbrojeniem		13
6	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej			13
7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej			13
8	Wpływ inwestycji na środowisko			13
9	Obszar oddziaływania obiektu			13
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ			14-18
C	CZĘŚĆ OGÓLNA			
1	Oświadczenia projektantów			19
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektanta.			20-23
3	Uzgodnienia			
	3.1	DWKZ	WZA.5183.6980.2020.JB	24
	3.2	TAURON DYSTRYBUCJA – uzgodnienie PZT	TD/OWR/OMD/2020-10-29/809	25-31
	3.3	ZDMIU- zatwierdzenie PZT/PW Drogi	TRP.4110.1.11312.15874.2020.AW	32
	3.4	WIM- opinia do PZT	WIM-EM.7211.33.2020.RW	33
	3.5	DZR- Biuro Wody i Energii- opinia		34-35

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

3.6	ZZM- zatwierdzenie Projektu zagospodarowania zieleni	DZZ.421.275.2020.2.AA	36-39
3.7	ZDIUM- uzgodnienie do ORD	TRP.4110.1.11312.19018.2020.AW	40
3.8	WIM- opinia ORD	WIM-EM.7211.73.2020.RW	41
3.9	ZDIUM- Dane koordynacyjne do oświetlenia		42-43
3.10	TAURON-WT rozbudowy sieci oświetlenia	WP/044811/2020/O05R01	44-46
3.11	Koordinator Projektu Wystrój Plastyczny Miasta – zatwierdzenie elementów oświetlenia i małej architektury	WAB-AA.7021.1244.2020.KŚ1	47
3.12	ZDMIU- Uzgodnienie oświetlenia	TRP.4110.1.86916.88831.2020.AW	48
3.13	ZUDP	ZGKIKM.TZ.6630.67.2021	49-51
D	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne A-A;B-B;C-C;	1:50	Rys. 4
5	Przekroje konstrukcyjne D-D; E-E	1:50	Rys. 5
6	Schemat oświetlenia		Rys. 6
7	Karta katalogowa ławki LS/KA-B02		Rys. 7
8	Karta katalogowa kosza KP/KA-A03		Rys. 8

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla „Remontu nawierzchni ciągu pieszego rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/087/074/2020 z dnia 27.05.2020 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w czerwiec 2020 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w maju 2020 r.
- Uzgodnienia międzybranżowe oraz uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 r. Poz. 1609
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2013 poz. 1129,;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity w Dz.U. Nr 0 poz. 124 z 2016 r.,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- Budowy linii niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego;
- Remontu nawierzchni ciągu pieszego-rowerowego;
- Wykonania miejsc postojowych;
- Elementów małej architektury;
- Zagospodarowania wód opadowych;
- Zieleni;
- Organizacji ruchu zastępczego i docelowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w północno-wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Ołbin pomiędzy skwerem Ludzi ze Znakie P a ul. Pasterską. Istniejący ciąg pieszego jezdny zlokalizowany jest na terenach należących do Gminy Wrocław. Po obu stronach ciągu pieszego zlokalizowane są ogródki działkowe ROD „Lepsze Jutro” i ROD „Westerplatte”. Nawierzchnia ciągu jest w złym stanie technicznym. Częściowo stanowi ją bruk kamienny i kruszywo na pozostałych fragmentach utwardzenie gruzem ceglano-betonowego. Wzdłuż ciągu pieszego-rowerowego znajdują się indywidualne wejścia na teren ogródków działkowych. Ogródki ogrodzone są płotem wys. 2,0 m z siatki na słupkach stalowych.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR LI/3167/06 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie obszaru rozwoju Śródmieście we Wrocławiu. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji przeznaczony jest pod zieleń parkową ZP; 5ZP zgodnie z którym należy zieleń zagospodarować w formie zespołu roślinności wysokiej i niskiej oraz elementów małej architektury. Dopuszcza się wytyczenia pieszych ciągów spacerowych. Na całym obszarze objętym planem obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej dotycząca zabytków archeologicznych. W strefie tej prace ziemne muszą być opiniowane przez właściwe służby ochrony zabytków.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.**3.1.1. Kanalizacja teletechniczna**

Nie występuje

3.1.2. Kable energetyczne

Z uwagi na sąsiedztwo stacji transformatorowej w rejonie inwestycji zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna oraz linie 2eS, eNA, eN

3.1.3. Sieć wodociągowa

Na terenie inwestycji nie występuje sieć wodociągowa.

3.1.4. Sieć gazowa

Na terenie inwestycji nie występuje sieć gazowa.





Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszego rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

3.1.5. Kanalizacja

Na terenie inwestycji nie występuje sieć kanalizacji.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

- 1) Podłoże gruntowe rozpoznano punktowo wykonując 3 odwierty geotechniczne do głębokości 3,0 m p.p.t. Przy odwiercie nr 3 wykonano sondowanie dynamiczne sondą SD-10 w celu określenia zagęszczenia gruntów.
- 2) Powierzchniową warstwę podłoża w wykonanych otworach geotechnicznych stanowi nasyp niekontrolowany występujący do głębokości 0,6 - 2,5 m p.p.t. Występujący w podłożu nasyp niekontrolowany jest nieprzydatny dla celów budowlanych, jednak po wykonaniu wzmocnienia istnieje możliwość wykorzystania go pod budowę drogi.
- 3) Pod nasypem występują czwartorzędowe grunty pochodzenia rzeczno-gliniastego w postaci piasków drobnych zgliniowanych i piasków średnich oraz lokalnie rzeczno-zastoiskowego w postaci glin i piasków gliniastych.
- 4) Rzeczno-zastoiskowe grunty spoiste pakietu warstw geotechnicznych C w postaci glin i piasków gliniastych, w stanie twaroplastycznym i półzwarłym są gruntami nośnymi.
- 5) Piaski drobne i średnie warstw geotechnicznych IIIb, IIIa i II w stanie średnio zagęszczonym są gruntami nośnymi.
- 6) Ostateczną decyzję o przydatności gruntów do posadowienia drogi podejmie projektant po przeanalizowaniu warunków gruntowych przedstawionych w niniejszym opracowaniu.
- 7) Piaski pakietów warstw II i III zaklasyfikowano do grupy nośności G1 przy dobrych, przeciętnych i złych warunkach wodnych. Piaski gliniaste i gliny pakietu warstw geotechnicznych C zaklasyfikowano do grupy nośności G3, przy dobrych warunkach wodnych, a w przypadku pogorszenia warunków wodnych do przeciętnych lub złych grunty te będą klasyfikować się w grupie nośności G4.
- 8) Występujące w podłożu grunty niespoiste pakietów warstw II i III zaliczono do kategorii urabialności 3 - łatwo urabialne, a pakietu warstw C do kategorii urabialności 4 - średnio urabialne zgodnie z normą PN-B-06050:1999.
- 9) Podczas wykonywania badań w dniu 5 maja 2020 r. nie zaobserwowano występowania zwierciadła wody gruntowej do głębokości rozpoznania (3,0 m p.p.t.).
- 10) Przy założeniu płytkiego posadowienia drogi warunki gruntowe występujące w podłożu można zaklasyfikować do prostych w rejonie otworów nr 1 i 2, a z uwagi na występowanie w rejonie nr 3 nasypów niekontrolowanych o dużej miąższości (2,5 m) warunki gruntowe można zaklasyfikować do złożonych. W związku z występowaniem w rejonie otworów nr 1 i 2 warunków prostych i z uwagi na charakter konstrukcji projektowanej drogi obiekt zaklasyfikowano do I kategorii geotechnicznej, a w rejonie otworu nr 3 z uwagi na występowanie w podłożu warunków złożonych obiekt zaklasyfikowano do II kategorii geotechnicznej. geotechnicznej (na podstawie - Dz. U. z 2012 r. z dnia 25.04.2012 r., poz. 463, §4, ust. 2, pkt 3 oraz ust. 3, pkt 3).
- Ostateczną decyzję odnośnie kategorii geotechnicznej powinien podjąć projektant/konstruktor obiektu na podstawie wyników przeprowadzonych badań geologicznych.
- 11) Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m.
- 12) Należy mieć na uwadze, że po wykonaniu wykopu budowlanego zagęszczenie piasków w dnie wykopu może się obniżyć i być niższe niż to stwierdzone w niniejszej dokumentacji z powodu odprężenia gruntu po wykonaniu wykopu - zdjęciu nadkładu.
- 13) Rozpoznanie geologiczne wykonano punktowo i można się spodziewać, że warunki gruntowo-wodne w miejscach nie objętych rozpoznaniem geologicznym mogą się lokalnie różnić od opisanych w niniejszej dokumentacji.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. DROGI

5.1.1. Parametry techniczne.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Długość projektowanego ciągu	293,0 mb
2	Szerokość	3,0 m
3	Pochylenie poprzeczne na chodniku	2%-3 %
4	Pochylenie poprzeczne na miejscach postojowych	1,1 %
5	Pochylenie podłużne	0,23% -2,22 %

5.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

• Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8 szarej	473,20 m ²
• Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki kamiennej	43,50 m ²
• Nawierzchnia z kostki ekologicznej	439,00 m ²
• Nawierzchnia z kostki kamiennej pod ławkami	40,50 m ²
• Nawierzchnia z kruszywa na dojazdach do furtek	181,40 m ²
• Nawierzchnia ścieku z kostki kamiennej	8,80 m ²
• Zielen	861,00 m ²



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019**5.1.3. Rozwiązania projektowe .**

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne :

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego szer. 1,4m			
warstwa ścieralna	Kostka betonowa 20x20 szara	8 cm	
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4 cm	
podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} -0/31,5mm	20 cm	
warstwa wzmacniająca	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	25 cm	
Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego szer. 1,6 m			
warstwa ścieralna	Kostka ekologiczna betonowa 20x20 szara	8 cm	
	Podsyпка z miału kamiennego	4 cm	
podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} -0/31,5mm	20 cm	
warstwa odsączająca	Grunt niewysadzinowy CBR >20%	25 cm	
Nawierzchnia miejsc postojowych			
warstwa ścieralna	Kostka kamienna staroużyteczna z rozbiórki	20 cm	
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4 cm	
podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} -0/31,5mm	20 cm	
warstwa wzmacniająca	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	25 cm	
Nawierzchnia pod ławkami			
warstwa ścieralna	Kostka kamienna staroużyteczna z rozbiórki	20 cm	
	Podsyпка z miału kamiennego	4 cm	
podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} -0/31,5mm	15 cm	
warstwa odsączająca	Grunt niewysadzinowy CBR >20%	10 cm	
Dojścia do furtek			
warstwa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} -0/31,5mm	15 cm	
warstwa odsączająca	Grunt niewysadzinowy CBR >20%	20 cm	

Obramowania

- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy ograniczony zostanie obustronnie obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z betonu C 12/15. Miejsca postojowe ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu C12/15 z oporem a od ciągu pieszo-rowerowego 2 rzędowym ściekiem z kostki kamiennej 18x20.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów: $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 100$ MPa. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $l_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym $C_{1,5/2,0} \leq 4$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E1	od drugiego obciążenia E2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2010. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**5.1.4. Spadki podłużne i poprzeczne**

Profil podłużny i poprzeczny ciągu pieszo rowerowego został dostosowany wysokościowo do terenów przyległych i ukształtowany w sposób zapewniający spływ wody na tereny zielone.

5.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**5.2.1. Oświetlenie**

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć klasę oświetlenia P3 o następujących parametrach:

- minimalne średnie natężenie oświetlenia $E = 7,5 \text{ lx}$;
- minimalne natężenie oświetlenia $E_{\min} = 1,5 \text{ lx}$.

2. Projektowane oświetlenie zostanie przyłączone do linii energetycznej poprzez wykonane ZK2a-1P w rejonie stacji SN/nN.

3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. zastosowano standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości zostaną ułożone w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 25x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.

4. Projektowane słupy oświetleniowe wykonane z aluminium SAL- 50G wys. 5,0 m. Konstrukcja zastosowanych słupów umożliwia montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).

5. Zastosowano kable zasilające typu NA2XY 4x35mm²;

6. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.

8. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczone zostaną smarem.

9. Słupy oświetleniowe zabezpieczone zostaną powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5 m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Dystrybucja Serwis S.A. Proponuje się zastosowanie opraw TECEO LED.

10. Opraw typu LED wyposażone zostaną w system inteligentnego sterowania (pozwalającego na zdalne sterowanie monitoring każdej oprawy) za pośrednictwem komunikacji radiowej.

5.2.2. Zagospodarowanie wód opadowych.

W oparciu o zarządzenie nr 654117 PREZYDENTA WROCŁAWIA z dnia 17.03.2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, mając na uwadze dążenie do zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi polegającego na stosowaniu zasady zagospodarowania opadu w miejscu jego wystąpienia

Na podstawie analizy warunków podłoża, w oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne stwierdzono występowanie w obrębie działki warunków do odprowadzenia wód opadowych bezpośrednio do gruntu podłoża oraz poprzez spadki poprzeczne i podłużne w tereny zielone.

5.2.1.1. Podstawy projektowe dla zlewni obszaru inwestycji**5.2.1.1.a Ogólny bilans terenu**

• powierzchnia obszaru zlewni	$F_c = 2\,335,00 \text{ m}^2$
• powierzchnia nawierzchni z kruszywa	$F_1 = 177,00 \text{ m}^2$
• Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej	$F_2 = 477,40 \text{ m}^2$
• powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej ekologicznej	$F_3 = 596,60 \text{ m}^2$
• powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej	$F_4 = 52,80 \text{ m}^2$
• powierzchnia zieleni	$F_5 = 995,00 \text{ m}^2$

Ilość wód deszczowych z obszaru inwestycji wynosi:

$$Q_d = \Psi \times A \times J \text{ [dm}^3/\text{s]}, \quad \text{gdzie:}$$

Ψ = współczynnik spływu

J = miarodajne natęż. deszczu [dm³/s/ha]

A = powierzchnia odwadniana [ha]

Ψ_1 = nawierzchnia z kruszywa – 0,25

Ψ_2 = Nawierzchnia z kostki betonowej – 0,60

Ψ_3 = nawierzchnia z kostki betonowej ekologicznej – 0,40

Ψ_4 = nawierzchnia z brukowca – 0,90

Ψ_5 = zieleni – 0,10

Współczynnik zredukowany zlewni :



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

$$\Psi_{zr} = \Psi \cdot F_{1-4} / F_c = (0,0177 \cdot 0,25 + 0,0477 \cdot 0,60 + 0,0597 \cdot 0,40 + 0,0053 \cdot 0,9 + 0,0995 \cdot 0,10) / 0,2335 = 0,0627 / 0,2335 = 0,27$$

Maksymalne jednostkowe natężenie opadu deszczu we Wrocławiu dla czasu 15min dla częstości: C=5lat (wytyczne MPWIK grudzień 2019)

$$Q = 181,7 \text{ dm}^3/\text{s/ha}$$

Maksymalna ilość wód opadowych dla obszaru opracowania (Q_{dop})

$$Q_{dop} = q \cdot F_c \cdot \Psi_{zr} = 181,7 \cdot 0,2335 \cdot 0,28 = 11,88 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Obliczeniowa objętość wód deszczowych (Q_{deszcz}) dla czasu opadu 15min (t) wynosi

$$Q_{deszcz} = Q_{dop} \cdot t / 1000 = 11,88 \cdot 15 \cdot 60 / 1000 = 10,69 \text{ m}^3$$

W celu obliczenia absorpcji przyjęto wariant najmniej korzystny tj. jak dla zadarnionej powierzchni przepuszczalnej, która zgodnie z katalogiem dobrych praktyk tabela 3 minimalnie wynosi $20 \text{ dm}^3/\text{m}^2$

Zdolność retencyjna dla projektowanej ulicy przy 100% wykorzystania terenów zielonych (1000 m^2)

$$V_{ret} = 20 \text{ dm}^3/\text{m}^2 \cdot 1000 \text{ m}^2 = 20,00 \text{ m}^3$$

5.3. ZIELEŃ**5.3.1. Zieleń istniejąca**

Na terenie objętym opracowaniem, występują drzewa liściaste (lipa drobnolistna, Klon pospolity) oraz krzewy liściaste (ligustr pospolity, tamaryszek). W miejscu przyszłej inwestycji zinventaryzowano 4 taksony drzew i krzewów

Drzewostan jest w dobrym stanie zdrowotnym.

Planuje się przede wszystkim zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów na czas realizacji zadania oraz ich pozostawienie

Numeracji drzew i krzewów na planszy graficznej odpowiadają numery roślin zamieszczone w tabeli „Szczegółowy wykaz zinventaryzowanych drzew i krzewów (czerwiec 2020)”.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nr inwent.	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Powierzchnia krzewów i zakrzaceń [m ²]	Średnica pnia na wys. 130 cm [cm]	Średnica korony [m]	Wysokość [m]	Obwód pnia na wys. 5 cm	Uwagi	Grupa sanitarna
1	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	105	-	33	5	9			A
2	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	106	-	34	7	9			A
3	Tamaryszek <i>Tamarix sp.</i>	51	-	16	4	3			A
4	Tamaryszek <i>Tamarix sp.</i>	55	-	18	4	3			A
5	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	-	16	-	2-3	2			A
6	Klon pospolity <i>Acer platanoides</i>	19	-	6	4	6	Poniżej 50		A
7	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	-	12	-	2	2		Zakrzaczenia	A
8	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	-	7		2-3	2			A

5.3.2. Zabezpieczenie drzew na czas realizacji inwestycji

Drzewa i krzewy do zachowania i w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji należy zachować i zabezpieczyć na czas realizacji inwestycji przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarzaniem i wysychaniem. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody tj. w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Pnie drzew, w pobliżu których prowadzone będą prace budowlane, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi deskowaniem - oszalować deskami o grubości 2 cm, w ten sposób, aby przylegały na całej długości do pnia. Deski

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

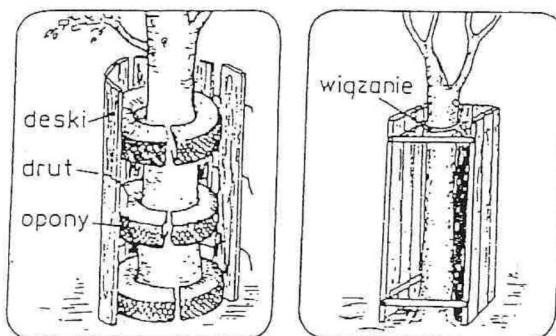
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

mocować drutem lub taśmą stalową. W miejscach przylegania desek do pnia, przestrzeń wypełnić miękkim podkładem (torfem lub jutą). Dolną część desek, które opierają się o grunt rodzimy, obsypać ziemią.

Do zabezpieczenia pni drzew można również użyć starych opon i desek, lub gotowych skrzynek. Przy dużych obciążeniach grunt, przed uszkodzeniami powodowanymi przez ruch maszyn budowlanych, może być konieczne wykonanie prowizorycznej nawierzchni z desek lub płyt prefabrykowanych układanych na warstwie miękkiego podłoża. Zabezpieczenie wykonać do wysokości pierwszych konarów. Deskowanie wykonać do wysokości min. 2 m (optymalnie 2,5-3 m) od poziomu gruntu.

SPOSODY ZABEZPIECZENIA DRZEW

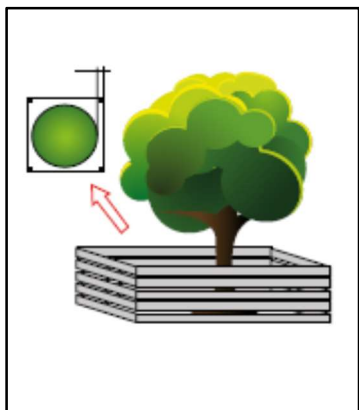


po lewej – za pomocą opon i desek, po prawej – za pomocą skrzyni.

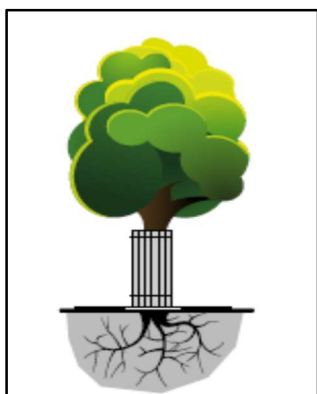
Rysunek: SPOSODY ZABEZPIECZENIA DRZEW.

ZABEZPIECZENIA PNI

OGRODZENIA: przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, zaś przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew.



OŚŁONY PRZYPNIOWE: wykonywane w formie odeskowania lub osłon z maty słomianej lub juty, obejmują całą powierzchnię pnia do wysokości nie mniej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się o podłoże, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Oszalowanie należy opasać drutem co 40-60 cm (min. 3 razy).



USZKODZENIA SYSTEMÓW KORZENIOWYCH, WYKOPY



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

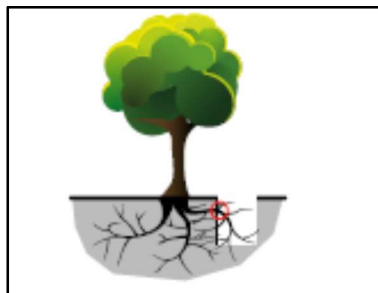
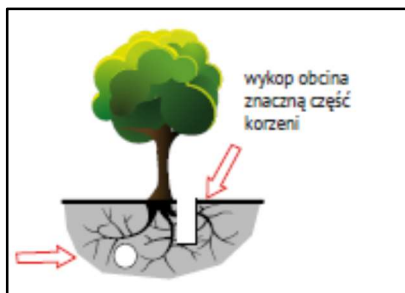
NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym, metodą bezrozkopową (przewiertem sterowanym); nie należy wykonywać wykopów w odległości mniejszej niż 2 m od pni drzew lub metodą air spade.

- nie należy odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa
- przy głębokich wykopach zaleca się wykonać ekrany zabezpieczające zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew,
- podczas prac ziemnych prowadzonych w okresie letnim należy zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem (matami lub folią),
- ograniczanie korzeni należy wykonać ostrą siekierą lub piłą, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych.



USZKODZENIA SYSTEMÓW KORZENIOWYCH NASOPY

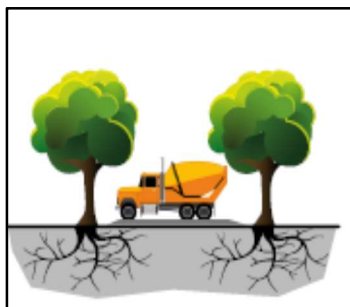
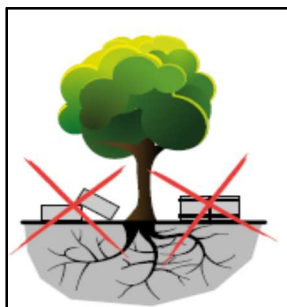
Powodują zmianę napowietrzania i nawadniania powierzchniowego w obrębie systemu korzeniowego. Jednym z rodzajów nasypów jest również utwardzanie powierzchni zbyt blisko drzew poprzez wyłożenie powierzchni ziemi w odległości mniejszej niż rzut korony na ziemię materiałami nieprzepuszczalnymi dla powietrza i wody (np. kostką lub warstwą bitumiczną). Oddziaływanie negatywne wzrasta wraz ze zmniejszaniem się odległości do drzewa. Może doprowadzić do uschnięcia drzewa. Nie należy zmieniać poziomu gruntu w odległości rzutu korony +1 m.

W przypadku konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonać systemy napowietrzające i nawadniające – zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew.

SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW W POBLIŻU DRZEW

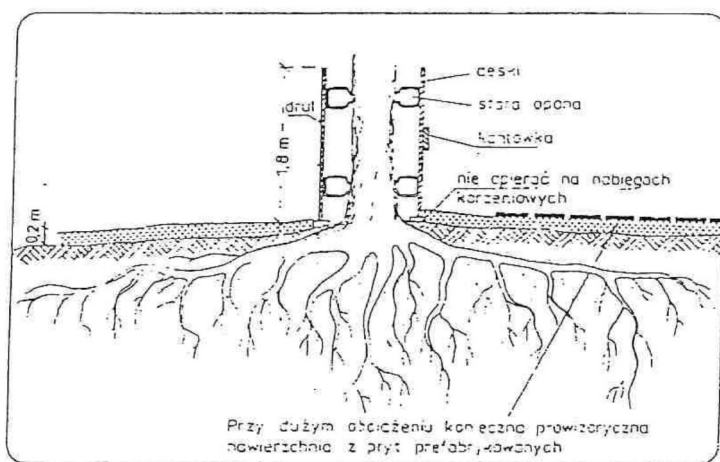
Powoduje nieodwracalne zmiany fizykochemiczne struktury gleby w związku z czym obowiązują:

- zakaz składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony materiałów chemicznych i budowlanych
- zakaz składowania, wylewania środków trujących w obrębie drzew,
- zakaz palenia ognisk pod drzewami,
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym pomiędzy drzewami,
- zakaz zagęszczania gruntu w pobliżu drzew.





Rysunek: możliwe uszkodzenia spowodowane przez ruch pojazdów i maszyn budowlanych.



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni i pnia drzewa przed uszkodzeniami powodowanymi przez ruch pojazdów i maszyn budowlanych.

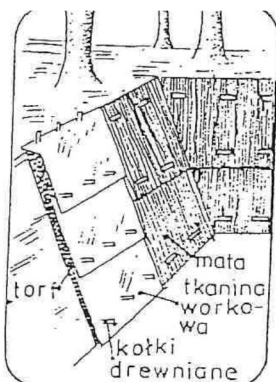


Rysunek: Zabezpieczenie korzeni przy układaniu krawężnika

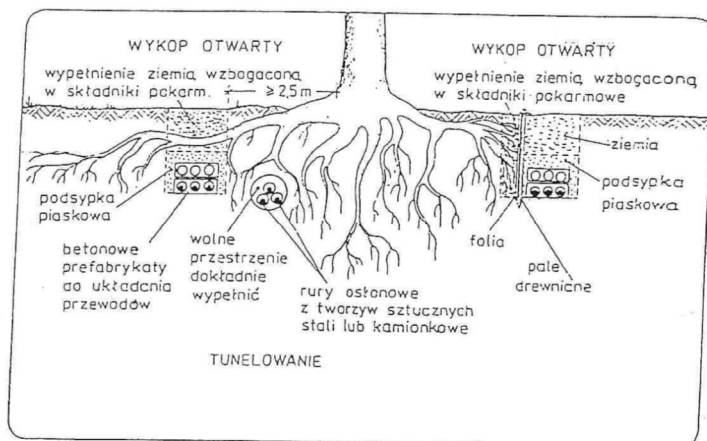
W przypadku prowadzenia prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących roślin, prace te należy prowadzić metoda air spade. System korzeniowy odsłonięty w wykopie należy zabezpieczyć.

Poszczególne korzenie o średnicy powyżej 4 cm, jeśli zostały uszkodzone, należy odciąć ostrym narzędziem (powierzchnia cięcia powinna być równa i gładka) i zasmarować maścią ogrodniczą z dodatkiem fungicydu (preparatu grzybobójczego), np. Funaben.

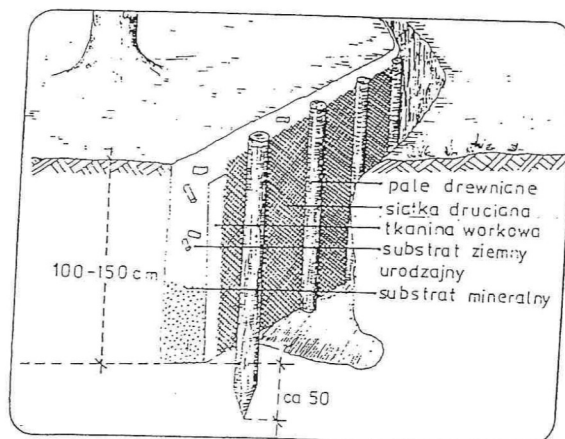
Powierzchnię ścian wykopu pozostawioną otwartą dłużej niż 3 dni należy okryć matami słomianymi lub jutowymi, które należy silnie zwilżać wodą celem zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem. Przy ujemnych temperaturach powietrza maty powinny być utrzymywane w stanie suchym celem zabezpieczenia korzeni przed przemarzaniem.



Sposoby ochrony odsłoniętych korzeni: × po lewej – osłonięcie matami, × w środku – obandażowanie tkaniną, × po prawej – zabezpieczenie ran podziemnych



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni przy instalowaniu przewodów



Rysunek: Ekran korzeniowy

Podczas prowadzenia prac budowlanych pod koronami drzew i w obrębie krzewów nie należy składować materiałów budowlanych. Ponadto należy unikać zagęszczania gruntu oraz zmian rzędnych terenu mogących spowodować odstonięcie systemu korzeniowego lub jego zaduszenie.

Tereny zadrzewione w granicach opracowania, na których nie będą prowadzone prace budowlane miarę możliwości wygrodzić trwałym ogrodzeniem tak, aby nie dopuścić do niszczenia zieleni, zarówno mechanicznego, jak i spowodowanego zagęszczeniem gruntu oraz składowaniem materiałów budowlanych.

5.3.3. Zielen projektowana.

5.3.3.1. Nasadzenia

Wytyczne projektowe:

- wprowadzenie zieleni ozdobnej- krzewów i bylin oraz niskich drzew;
- dobór gatunkowy roślin pasujący do otoczenia i przeznaczenia terenu;
- dostosowanie nasadzeń do przebiegu uzbrojenia podziemnego;
- poprawa estetyki miejsca;

Dobór gatunkowy roślin

Przy doborze gatunkowym roślin kierowano się przede wszystkim wytrzymałością roślin w warunkach miejskich. Wybrano takie gatunki, które pasują do kontekstu otoczenia oraz takie, które nie zakłóca funkcjonowania obszaru inwestycji, a poprawiają jego estetykę.

Do nasadzeń wybrano ozdobne drzewa owocowe, a także krzewy okrywowe oraz ozdobne trawy i byliny (Wg odrębnego opracowania PW Zieleni).

5.3.3.2. Odtworzenie pasa zieleni i założenie trawników

Po zakończeniu robót budowlanych należy we wskazanych miejscach założyć trawniki a ponadto poddać renowacji wszelkie zniszczone w trakcie robót trawniki z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu. Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humusu rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Zakładanie trawników: Rozwój podsianych gatunków roślin trawnikowych zależy od przygotowania powierzchni do siewu. Wszystkie powierzchnie trawiaste planuje się wykonać metodą siewu tradycyjnego. Wykonać je należy siewnikiem. Po wysiewie nasion należy zastosować wałowanie. W przypadku, gdy gleba jest mokra, należy wałowanie wykonać w późniejszym terminie. Na terenach przeznaczonych na trawniki dowieźć 20 cm ziemi urodzajnej. Ziemię należy równomiernie rozplantować, uwałować wałem lekkimi podłacz. Najlepszym terminem wykonania siewu jest wiosna lub II połowa lata (koniec sierpnia, do połowy września). Nie zaleca się wykonywania siewów w I połowie lata (czerwiec - lipiec).

Rozwój wysianych gatunków zależy przede wszystkim od przebiegu pogody. Należy zatem teren zakładanej powierzchni trawiastej po siewie deszczować dawką 5 ÷ 10 mm opadu, co 2-3 dni w okresie wegetacyjnym I roku. Po wschodach należy zastosować nawożenie pogłównie azotem w ilości 30 kg N/ha. W latach następnych należy nawozić powierzchnie trawiaste dawką 50 kg np. Polifoski na 1 ha. Dla trawników przyjęto normę wysiewu min. 250 kg nasion na 1 ha (25 g/m²).

Gotowa mieszanka traw powinna mieć oznaczony procentowy skład gatunkowy, klasę, numer normy wg której została wyprodukowana i podaną zdolność kiełkowania. Powinna być dobrana do stanowiska (warunków siedliskowych). Mieszanka powinna mieć skład gatunkowy i ilościowy zbliżony do opisanego poniżej składu:

Pod okapem drzew :

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

- kostrzewa czerwona 30 %,
- kostrzewa trzcinowa i szczeciniasta 25%,
- życica trwała 45 %.

Na tereny suche i silnie nasłonecznione :

- kostrzewa trzcinowa – 70 %
- kostrzewa czerwona – 10 %
- kostrzewa szczeciniasta – 20 %

Po wysianiu nasion, w ilości zalecanej przez producenta, nasiona przykryć dwu centymetrową warstwą gleby i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypłukać nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10 cm – skrócenie o 1-1,5 cm. Następne koszenia wykonywać coraz niżej, aż do osiągnięcia żądanej wysokości koszenia – proponowane 3-3,5 cm.

Nowo założone trawniki należy kosić min 7 razy w sezonie wegetacyjnym.

Nawożenie, począwszy od następnego roku po wysiewie w przypadku zakładania trawnika jesienią. Zaleca się stosowanie nawozów pełnoskładnikowych (NPK) wolno działających - raz w roku, wiosną.

Wszystkie trawniki znajdujące się w sąsiedztwie budowy i zniszczone w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy odnowić w taki sam sposób jak przy zakładaniu trawników, zwracając szczególną uwagę na wyrównanie poziomu nowo zakładanego trawnika do niezniszczonej istniejącej jego części, tak aby powierzchnia trawnika była równa.

5.4.ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

Zaprojektowano ławki z siedziskami i oparciami z drewnianych elementów wandaloodpornych (LS/KA-B02) oraz kosze na śmieci(KP/KA-A03) zgodnie z katalogiem mebli miejskich.

5.5. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zblizeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

6. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej w trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

7. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186 ze zm.) z dnia 21 maja 2019 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (Dz.U.2020 poz.2020 ze zm.) z dnia 18 marca 2020 r.,ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja .



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem remontu nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Zabezpieczenie drzew na okres prowadzenia robót;
3. Roboty rozbiórkowe;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję ciągu pieszo rowerowego; miejsc postojowych ;dojść do furtek i nawierzchni pod ławkami;
2. Wykopy pod oświetlenie;

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Warstwa odsączająco wzmacniająca z kruszywa naturalnego
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2,0 <4,0MPa
5. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm;
6. Nawierzchnia z kostki ekologicznej gr. 8 cm;
7. Nawierzchnia z kostki kamiennej z rozbiórki;
8. Nawierzchnia z kruszywa na dojeściach do furtek;
9. Nawierzchnia z kostki kamiennej pod ławkami;

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Krawężniki betonowe 15x30 i 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15;
3. Ściek 2 rzędowy z kostki kamiennej ;
4. Schody kamienne;
5. Murki z kostki kamiennej;

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Wykonanie trawników
2. Nasadzenia drzew i krzewów;
3. Elementy małej architektury;

VII. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. OŚWIETLENIE:
 - Montaż słupów oświetleniowych ;
 - Ułożenie kabli niskiego napięcia dla oświetlenia ulicznego;
 - Montaż opraw oświetleniowych;
 - Montaż wysięgnika ;
 - Przyłączenie oświetlenia

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach branżowych i rozbiórkowych.

- a) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe ;
 - montaż słupów oświetleniowych;
- b) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,





- ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - przyłączenie oświetlenia;
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych
 - cięcie elementów betonowych;
- e) urazy oczu
 - cięcie elementów betonowych,
- f) przysypanie ziemią
 - roboty ziemne,
- g) upadek z wysokości
 - montaż opraw oświetleniowych;

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- piła ;
- sprężarka spalinowa;
- dźwig;
- podnośnik koszowy.

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.





2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:
POGOTOWIE RATUNKOWE 999
STRAŻ POŻARNĄ 998
POLICJĘ 997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991
POGOTOWIE GAZOWE 992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994
4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary ochronne,
- szelki;
- kamizelki odblaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- montaż studni kanalizacji MKT;
- montaż studni kanalizacyjnych;
- roboty bitumiczne

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

Nie występują materiały niebezpieczne.

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót





Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odc. od skweru Ludzi ze Znakie P w stronę ul. Pasterskiej – 132 WBO 2019

wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

- oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



KOPIA

Poznań,
ul. Gajowa 6 telefon 46041

27 sierpnia 1974

WÓJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

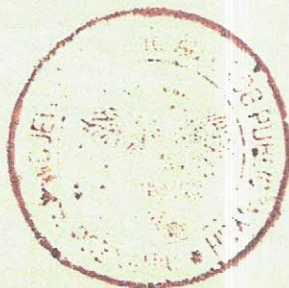
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDYL s. Eryka, mgr inż. budownictwa drog.
urodzony dnia 30.X.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wlanych.



DYREKTOR

[Signature]
/ inż. Eug. Kwiatkowski /





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RFZ-8X4-NRF *

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. uprawn. 402/74/Wm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 4 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9, ust. 1, pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r., w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. z 1962 r., nr 53, poz. 266, z 1965 r., nr 6, poz. 24 i z 1966 r., nr 34, poz. 204)

Ob. **Stefan Tadeusz PERLIŃSKI**

inżynier elektryk

urodzony dnia **8 lipca 1945 r w Radomiu**

o t r z y m u j e

w specjalności **instalacji i urządzeń elektrycznych**

uprawnienia budowlane **sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego,**



z up. PREZYDENTA MIASTA
dr inż. arch. Jan Tarczyński
Dyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KB8-1Z1-RMM *

Pan Stefan Tadeusz Perliński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3832/01
adres zamieszkania ul. Przestrzenna 37/3, 50-550 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WPŁYNĘŁO 2020-11-13

Wrocław 06.11.2020 r.

WZA.5183.6980.2020.JB
rkp 43918-2020

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
Mokronos Dolny, ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: opinii w zakresie ochrony konserwatorskiej dla zadania: remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej we Wrocławiu – Projekt nr 132 WBO 2019 (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.10.202 r., wpł. 22.10.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowej inwestycji nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- w razie odkrycia trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.).

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a Wrocław, obr. Plac Grunwaldzki
JB/JS

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowik-Obelinda

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1039619981



Wrocław, dn. 29.10.2020 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2020-10-29/809
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2020-10-29/0000003
Barkod MAIL/2020-10-20/0003943.
OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/762/2020](#).

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
Pan Andrzej Halicki
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.

Dotyczy: uzgodnienia w zakresie zabezpieczenia elementów sieci TD SA. na obszarze planowanej inwestycji (budowa ciągu pieszo- rowerowego na terenie POD) **od Skweru Ludzi z Literą P do ul. Pasterskiej dz.nr 7/2 we Wrocławiu (Pl. Grunwaldzki).**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 20.10.2020. po uzupełnieniu i analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie wskazanego obszaru Tauron Dystrybucja SA. posiada elementy sieci podziemnej i SN 20kV (w tym stację SN/nN) i napowietrznej/podziemnej nN, wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu.

Mając na uwadze powyższe oraz treść złożonego wniosku informujemy, że niniejszą dokumentację uzgadnia się z zastrzeżeniami, iż w odniesieniu do zbliżeń planowanej inwestycji do elementów sieci podziemnej SN, nN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Zastrzega się także, iż podczas prowadzenia prac i po ich zakończeniu zostanie zachowany do tych urządzeń (tut, stacja, ZK oraz słupy nN) nieograniczony dostęp dla obsługi. W sytuacji znacznych zbliżeń, podczas prowadzonych odkrywek, do sieci podziemnej TD SA, należy zwracać się do TD Serwis o nadzór branżowy w celu uzyskania stosownych wyłączeń danych odcinków sieci kablowej z ruchu. Jednocześnie przypominamy, iż dla projektowanego oświetlenia powinny być wadane stosowne Warunki Przyłączenia do sieci TD SA.

Ponadto informujemy, że na wskazanym terenie mogą znajdować się sieci energetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN niebędąca własnością TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie w zakresie sieci rozdzielczej nN, pozostaje ważne przez okres 2 lat od daty jego opracowania i wydaje się je dla potrzeb Inwestora.

Z poważaniem:

29.10.2020

X

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Przemysław Kwiatkowski

Podpisany przez: Kwiatkowski Przemysław

Załączniki:
- mapa OUK;
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;
- mapa PZT;

W obszarze OMD1 sprawę prowadził:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

Profilaktyczny lebel przeciwnowotworowy NALZAY 41.35 w ramach DNK110
+ badanie 75-tu dni

Profilaktyczny spray SAL-5 z opatkiem TSC01 o mocy 20 SW
bez wyłączeń

Technical drawing showing a road layout with various annotations and labels. The drawing includes a scale of 1:500 and a north arrow pointing towards the top right. The road is depicted with a solid blue line and a dashed blue line. Key labels include:

- Scale:** Skala 1:500
- North Arrow:** A red arrow pointing towards the top right.
- Labels:**
 - AR_2.7
 - AR_2.8
 - AR_2.20/2
 - TD/OWR/OMD/UB/PN/762/2020
 - ZK-1a1b
- Other Features:**
 - A red rectangle labeled "ZK-1a1b" is located near the top left.
 - A red rectangle is located near the bottom left.
 - A red rectangle is located near the bottom right.
 - A red rectangle is located near the bottom right.
 - A red rectangle is located near the bottom right.
 - A red rectangle is located near the bottom right.

Kwiatkowski
Przemysław

Skala 1:500

AR_2 T/C
TD/O/R/O/M/D/U/B/P/K/762/2020
ZK-1a1b
AR_2/6
AR_2/6

Tauron Dystrybucja S.A.
O/Wrocław
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Kwiatkowski
Przemysław

Kwiatkowski
Elektronicznie podpisany
przez Kwiatkowski
Przemysław
Data: 2020.10.29 11:50:27
+01'00'

Kwiatkowski
Elektronicznie podpisany
przez Kwiatkowski
Przemysław
Data: 2020.10.29 11:50:27
+01'00'

Skala 1:500



Tauron Dystrybucja S.A.
O/Wrocław
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Elektronicznie podpisany
Kwiatkowski przez Kwiatkowski
Przemysław
Data: 2020.10.29 11:46:27
+01'00'

AR_3.4

Legenda

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii oświetlenia orientacyjnego

 - stacja SN/nN

 - ZK SN

 - ZK nN

 - Mufa SN

 - Granica dz. terenu projektowanego.

 - Przebieg linii napow. SN

 - Przebieg linii napow. nN

 - Stup podwójny linii napow. nN

 - Izolatory linii napow. nN na ścianie bud.

 - Stup rozłączny linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 000073321

(7)

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Wrocław, dnia 2021-02-22

KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.1.11312. 15844 .2020.AW

Dotyczy: Remont nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego na odcinku od skweru Ludzi ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – Projekt nr 132 WBO 2019.

W odpowiedzi na pismo l.dz. 20/087/074/2020 z dnia 08.02.2021 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia** przedmiotowe projekty:

1. Projekt budowlany – PZT **z uwagą**, iż należy zwymiarować odległość między projektowanym ciągiem pieszo -rowerowym, a siecią elektroenergetyczną

2. Projekt wykonawczy branży drogowej **bez uwag.**

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak tel. 71 376 00 15, anna.wawrzyniak@zdiwm.wroc.pl

W załączeniu:

1. PZT (zwrot) – 1 egz.
2. PW branży drogowej (zwrot) – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, dn. 18 listopada 2020 r.

WIM-EM.7211.33.2020.RW

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej PZT dla zadania nr 132 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2019 pn. „Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru Ludzi Ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej we Wrocławiu” (działka drogowa nr 7/2 AM-2 obręb Plac Grunwaldzki).

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 04/087/074/2020 z dnia 15 października 2020 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej PZT dla zadania nr 132 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2019 pn. „Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru Ludzi Ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

- Nawierzchnię wykonać z mieszanki bitumicznej na całej długości remontowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego na działce drogowej nr 7/2 AM-2 obręb Plac Grunwaldzki.

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).

DYREKTOR WYDZIAŁU

E. Nowak
E. Nowak

Otrzymują:

- ① Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Do: Joanna Kuskowska
Temat: RE: dot. ciągu P-R na odcinku: skwer "Ludzi ze znakiem P" w stronę ul. Pasterskiej -
opinia w zakresie ochrony zieleni

From: Joanna Kuskowska [mailto:Joanna.Kuskowska@um.wroc.pl]

Sent: Monday, November 30, 2020 1:48 PM

To: biuro@kbhi.wroclaw.pl

Subject: PD: dot. ciągu P-R na odcinku: skwer "Ludzi ze znakiem P" w stronę ul. Pasterskiej - opinia w zakresie ochrony zieleni



Departament Zrównoważonego Rozwoju



Wydział Wody i Energii

Dzień dobry,
nawiązując do poprzedniej korespondencji przekazuję opinię w zakresie ochrony zieleni.

Wydział Wody i Energii UM Wrocławia przedłożony dnia 20.10.2020 r. projekt pn. Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru Ludzi ze Znakiem „P” w stronę ul. Pasterskiej w zakresie ochrony zieleni opiniuje pozytywnie i wyjaśnia:

1. Zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu zinwentaryzowane drzewa i krzewy o numerach 1-7 zlokalizowane są poza granicami opracowania i nie kolidują z ww. zamierzeniem inwestycyjnym. Nie stwierdzono również kolizji krzewu nr inw. 8 zlokalizowanego na projektowanym terenie zielonym.
2. W celu uatrakcyjnienia przestrzeni i zwiększenia bioróżnorodności, zgodnie z zapisami w przedłożonym projekcie budowlanym, należy wprowadzić nasadzenia z gatunków roślin odpornych na warunki miejskie, zgodnych z typem siedliska oraz z zapewnieniem niezbędnej pielęgnacji materiału roślinnego od dnia posadzenia. Przy projektowaniu rozmieszczenia nowych nasadzeń drzew należy przewidzieć zachowanie rezerwy terenu na gruncie rodzimym niezbędnej dla prawidłowego wzrostu i rozwoju roślin.
3. Jednocześnie informuję, że stosownie do art. 83f ust. 1 pkt 1 oraz 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.) przepisów art. 83 ust. 1 ww. ustawy nie stosuje się do:
 - krzewu albo krzewów rosnących w skupisku, o powierzchni do 25 m²;
 - drzew, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza:
 - a) 80 cm - w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego,
 - b) 65 cm - w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz platanu klonolistnego,
 - c) 50 cm - w przypadku pozostałych gatunków drzew;
4. Zgodnie z art. 74 i 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219):
 - w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
 - powyższy wymóg uwzględniają w szczególności projektanci oraz organy administracji ustalające warunki zabudowy i zagospodarowania terenu oraz organy administracji właściwe do spraw wywłaszczania nieruchomości,
 - w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni,

naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,

- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
- właściwy organ administracji w pozwoleniu na budowę szczegółowo określa zakres obowiązków, o których mowa powyżej.

5. Jednocześnie informuję, że inwentaryzacja zieleni i projekt szaty roślinnej, jak i sama realizacja inwestycji, powinny ściśle uwzględniać zapisy Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia oraz spełniać zapisy zawarte w Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia.

Sprawę prowadzi Iga Letachowicz: iga.letachowicz@um.wroc.pl

Pozdrawiam
Joanna Kuskowska
tel. 71 777 73 15



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Zrównoważonego Rozwoju
Wydział Wody i Energii

ul. Bogusławskiego 8, 10
50-031 Wrocław
tel. + 48 717 77 86 88
fax +48 717 77 86 00

wwe@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

DZZ.421.275.2020.2.AA
L.dz.13611.14624.5133

Wrocław, 16-12-2020

Dotyczy: remontu nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej – Projekt nr 132, WBO 2019.

W odpowiedzi na pismo nr L.dz.06/087/074/2020 z dnia 20.10.2020 (data wpływu 22.10.2020) uzupełnione o pismo nr L.dz.17/087/074/2020 z dnia 13.11.2020 w sprawie jw. informujemy, że na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację, pod następującymi warunkami:

- 1) Wszystkie prace w obrębie inwestycji prowadzić zgodnie z:
 - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2018, poz.1614),
 - Ustawą prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U. z 2018, poz. 799),
 - Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2) W przypadku odkrytych wykopów w pobliżu drzew, prace ziemne muszą być wykonane ręcznie lub przy użyciu np. metody AirSpade; zabrania się przycinania korzeni drzew; korzenie i pnie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
- 3) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zieleni wnosimy o:
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych oraz sprzętu na zieleńcach, przy pniach, pod koronami drzew, krzewów oraz na trawnikach,
 - stosowanie rozwiązań przestrzennych i technologicznych niezbędnych do zapewnienia drzewom optymalnych warunków siedliskowych,
 - staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji poprzez wygrodenienie Stref Ochrony Drzew (SOD),
 - niedopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew; podniesiony poziom gruntu powoduje osłabienie żywotności drzew, a w konsekwencji ich zamieranie,
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie przepuszczalną włókniną i niedopuszczanie do wysychania w trakcie prowadzenia prac (systematyczne utrzymywanie wilgoci), a także natychmiastowe zasypywanie humusem po zakończeniu robót.



- 4) Wnosimy o odtworzenie/założenie trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, przekopać, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz po pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.
- 5) Należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad wykonywanymi nasadzeniami przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. nr 2 ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia. Prace powinny być wykonywane przez wyspecjalizowaną firmę ogrodniczą posiadającą doświadczenie w zieleni miejskiej.
- 6) Materiał szkółkarski powinien spełniać wymogi jakościowe określone przez Związek Szkółkarzy Polskich i zostać zaakceptowany przez ZZM.
- 7) Nasadzenia i posadzenie roślin, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, w tym m.in.:
 - ręczne przygotowanie dołów pod nasadzenia,
 - dokładne uciśnięcie ziemi na granicy bryły korzeniowej,
 - sadzenie roślin na takiej głębokości, aby powstała wokół nich naturalna misa,
 - rośliny powinny być posadzone na takiej samej głębokości jak rosły w szkółce;
- 8) Posadzone drzewa należy oznaczyć taśmami, których wzór znajduje się na stronie ZZM: www.zzm.wroc.pl w zakładce Działania ZZM. Taśmy dł. 2,25 m i szer. 50mm, powinny być wykonane metodą nadruku sublimacyjnego po obu stronach (po jednej stronie nadruk z białym polem do wypełnienia danymi) z materiału odpornego na warunki atmosferyczne, mało podatnego na uszkodzenia mechaniczne. Taśmę należy zamocować na opalikowaniu drzewa (po jednej na każde drzewo) z informacjami dotyczącymi nasadzeń umieszczonymi od strony uczęszczanej przez ludzi, np. od strony chodnika lub ścieżki.
- 9) Po posadzeniu materiał roślinny należy objąć bieżącą konserwacją i pielęgnacją przez 3-letni okres gwarancyjny (m.in. podlewanie, usuwanie odrostów, kontrola misy, uzupełnianie wypadów oraz kradzionych roślin, ochrona przed szkodnikami i chorobami, wywóz biomasy w dniu wykonania zabiegów).
- 10) Po zakończeniu okresu gwarancyjnego Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia ZZM, w celu dokonania protokolarnego odbioru roślin.
- 11) Przygotowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z wytycznymi ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia, z określeniem usytuowania krzewów w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP). Opracowania odnoszące się do drzew należy wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczanymi na stronie ZZM (www.zzm.wroc.pl -> Działania ZZM -> Zarządzenie Prezydenta Wrocławia w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia -> Informacje dla projektantów). Warunkiem podpisania protokołu odbioru prac przez ZZM będzie dostarczenie do ZZM poprawnego opracowania powykonawczego.



Zgodnie z ww. Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia, w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni na etapie realizacji zadania, należy postępować zgodnie z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia”, dostępnymi na stronie: www.zzm.wroc.pl w zakładce „Działania ZZM”.

Dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić w tut. Zarządzie.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd o planowanym terminie ich wykonania oraz o zakończeniu robót w celu protokolarnego odbioru prac w zakresie zieleni. Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami niniejszej opinii i niezbędnymi załącznikami.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia **31.10.2021** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Sprawę prowadzi: Adrianna Aszurkiewicz, tel. (71) 323-50-40, e-mail: adrianna.aszurkiewicz@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Wrocław, dnia 2021-03-01

KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.1.11312. 19018 .2020.AW

Dotyczy: Remont nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego na odcinku od skweru Ludzi ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – Projekt nr 132 WBO 2019 – Organizacja Ruchu Docelowego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2021 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia** przedłożony projekt organizacji ruchu docelowego z uwagami:

1. Pod projektowanymi znakami D-4a i D-40 nie stosować tabliczki o treści „Nie dotyczy obsługi bytowej”.
2. Należy zrezygnować z umieszczenia pod znakiem D-4a tabliczki T-22 – należy zastosować zmodyfikowany (stosowany na terenie Wrocławia) znak D-4a, który wskazuje możliwość przejazdu rowerzystów.
3. Znak D-4a umieścić nad znakiem D-40.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Anna Wawrzyniak tel. 71 376 00 15, anna.wawrzyniak@zdiwm.wroc.pl

W załączeniu:

1. ORD (zwrot) – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, dn. 18 listopada 2020 r.

WIM-EM.7211.73.2020.RW

Dotyczy: projektu wykonawczego organizacji ruchu docelowego dla zadania nr 132 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2019 pn. „Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru Ludzi Ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej we Wrocławiu” (działka drogowa Nr 7/2 AM-2 obręb Plac Grunwaldzki).

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 13/087/074/2020 z dnia 20 października 2020 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu wykonawczego **organizacji ruchu docelowego** dla zadania nr 132 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2019 pn. „Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od skweru Ludzi Ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt w zakresie pasa drogowego - działka drogowa nr 7/2 AM-2 obręb Plac Grunwaldzki - z następującymi uwagami:

- Nie projektować znaków C-13/16 i C-13a/16a dla obu kierunków ruchu.
- Pod projektowanymi znakami B-1 doprojektować tabliczki T-22 „Nie dotyczy rowerów” dla obu kierunków ruchu.
- Projektowane znaki D-18, D-18a, T-29 i P-24 ustawić we właściwym kierunku oraz doprojektować znak P-20 na niebieskim tle.
- Wokół projektowanego słupka blokującego łamanego zaprojektować oznakowanie poziome jak na rys. 6.6 „Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego”.
- W miejsce likwidowanego znaku C-13a/16a vis a vis projektowanych miejsc postojowych doprojektować słupki blokujące.

Działka drogowa nr 7/2 AM-2 obręb Plac Grunwaldzki to **droga wewnętrzna** pozostająca w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Ostateczną decyzję o oznakowaniu tej drogi oraz wydaniu uzgodnienia podejmuje podmiot zarządzający drogami wewnętrznymi.

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Wytyczne dla branży drogowej i odwodnienia:

- 5.1.1. Należy zaprojektować ciąg pieszego o nawierzchni przepuszczalnej z możliwością przejazdu samochodów na działce nr 7/2, AM – 2, obręb Plac Grunwaldzki od skweru „Ludzi ze znakiem P” do bramy wjazdowej na teren ogródków działkowych o długości ok. 300 m.
- 5.1.2. Projekt odwodnienia należy opracować zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu tj. zagospodarowanie wód opadowych w miejscu ich powstania w kontekście odwodnienia jezdni np. z wykorzystaniem terenów zieleni (spływ naturalny).
- 5.1.3. Do obowiązków projektanta należy rozpoznanie obsługi bytowej terenów Ogródów Działkowych znajdujących się w sąsiedztwie działki nr 7/2, AM – 2, obręb Plac Grunwaldzki (wywóz odpadów).

5.2. Dane koordynacyjne w zakresie budowy oświetlenia

- 5.2.1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2016 i PN-EN 13201-2:2016–dla ciągu pieszego proponujemy przyjąć klasę oświetlenia P3 o następujących podstawowych parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $E = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalną wartość natężenia oświetlenia $E_{\min} = 1,5 \text{ lx}$.
- 5.2.2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z wkładami topikowymi typu DII „gG” o gwincie gwintki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). Proponujemy zastosowanie opraw typu LED wyposażonych w system inteligentnego sterowania (pozwalającego na zdalne sterowanie monitoring każdej oprawy) za pośrednictwem komunikacji radiowej.
- 5.2.3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w przepustach rurowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. W rowie kablowym wzdłuż trasy linii kablowej należy ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną o przekroju co najmniej $25 \times 4 \text{ mm}$, do której przyłączyć należy metalowe konstrukcje latarni. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz zasilających.
- 5.2.4. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy zasilić z nowej szafki oświetleniowej po uzyskaniu warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A. Moc przyłączeniowa szafki powinna uwzględniać możliwość dalszej rozbudowy oświetlenia w układzie trójfazowym.
- 5.2.5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub równoważną. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numeracje ustaloną na etapie realizacji w ZDIUM.
- 5.2.6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia.

- 5.2.7. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.2.8. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych słupów i urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.2.9. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych dla wykonane programem komputerowym producenta opraw zastosowanych w projekcie.

5.3. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

- 5.3.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci i Zamawiającym.

5.4. Wytyczne dla małej architektury

- 5.4.1. Zaprojektować należy ławki z siedziskami i oparciami z drewnianych elementów wandaloo- odpornych oraz kosze na śmieci zgodnie z katalogiem mebli miejskich dla Wrocławia – wymagane uzgodnienie.
- 5.4.2. Projekt zagospodarowania terenu (budowlany) należy wykonać w skali 1:500 z uwzględnieniem małej architektury.

5.5. Wytyczne dla projektu zieleni

- 5.5.1. Projekt zieleni należy opracować zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 1217/18 z dnia 28.08.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- 5.5.2. Projekt zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

6. PRZEPISY PRAWNE

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.),
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r., poz. 1935 z późn. zm.),
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.),
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
 - e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033),
 - f) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, 2020-06-22

Nr warunków: WP/044811/2020/O05R01
TD/OWR/OMP1.JK.INW

Andrzej Halicki
Mokronos Dolny
ul. Sosnowa 21
50-080 KĄTY WROCŁAWSKIE

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

**Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław,
NIP 897-13-83-551, Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i
Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa
49**

**pl. Nowy Targ 1-8
50-141 WROCŁAW**

Obiekt: Oświetlenie ulicznej (ciąg pieszey)

Adres przyłączanego obiektu: 7/2 AM2 obr. Pl. Grunwaldzki
50-304 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2020-05-29.
Odpowiadając na wniosek z dnia 2020-05-29, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci
TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **14,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,
na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRW2380, Obwód nN Kier. ZK-3a p.3 ul B. Prusa 108 nr WRW2380/5.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: Wykonanie przyłącza kablowego kablem NA2XY-J 4x120 mm² o długości około 2 x 2 m zakończonego zestawem złączowo - pomiarowym ZK2a-1P zabudowanym w granicy działki, w miejscu dostępnym dla obsługi, odpowiadającym wymaganiom określonym w OSD, wyposażonym w rozłącznik bezpiecznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50 A oraz wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego).,
 - b) w zakresie sieci: Brak prac.,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od projektowanego zestawu złączowo-pomiarowego wykonanego w układzie TN-C wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy linię kablową niskiego napięcia. W obiekcie wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Instalacje wewnętrzne wykonać w układzie TN-S, wyposażone w urządzenia ochrony przeciw-porażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni 3-fazowy
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia:
 - a) prąd znamionowy: 25 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovęzowego),
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie:

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy Prawo energetyczne i rozporządzeń wykonawczych, zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. : dokumentacji technicznej.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
9. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.

10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
12. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.auron-dystrybucja.pl

Przygotowała: Kulińska Jolanta
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
...Specjalista ds. przyłączeń.....
Wydział Przyłączeń
Danuta Gorzawska

Załączniki:
Załącznik Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

WPŁYNĘŁO 2020-09-10



KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

WAB-AA.7021.1244.2020.KŚ1
Nr kanc. 27518/20

Wrocław, dnia

07-09-2020

Dotyczy: zadania pn. „Remont nawierzchni ciągu pieszego na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej – Projekt nr 132 WBO 2019”.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zaproponowane dla zadania j.w.
elementy oświetlenia drogowego:

- słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe typ SAL-5 (prod. ROSA), wys. 5,0 m, bez wysięgników
- oprawy ze źródłem światła LED: TECEO (prod. Schreder)

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006. Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 3000-4000K.

elementy małej architektury:

- ławki LS/KA-B02
- kosz KP/KA-A03

wg Katalogu mebli miejskich.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta

Beata Urbanowicz

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Śmigiełska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.



Wrocław, dnia 2020-10-23

KBH Inwestycje sp. z o.o sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.1.86916. 88831 .2020.AW

Dotyczy: Remont nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego na odcinku od skweru Ludzi ze Znakiem P w stronę ul. Pasterskiej – Projekt nr 132 WBO 2019

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.10.2020 r. dot. uzgodnienia projektu branży elektroenergetycznej dla ww. zadania Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **uzgadnia** przedłożoną dokumentację **bez uwag**.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarzka

Sprawa prowadzi: Anna Wawrzyniak tel. 71 376 00 15, anna.wawrzyniak@zdiwm.wroc.pl

W załączeniu:

1. PW oświetlenia (zwrot) – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

PROTOKÓŁ Nr ZGKI KM.TZ.6630.67.2021
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt oświetlenia terenu

Lokalizacja obiektu: ul. Bolesława Prusa, dz. 7/2 AM-2, obręb Plac Grunwaldzki we Wrocławiu

Data wpływu: 2021-01-13

Wnioskodawca: KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP.K.
55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE, ul. MOKRONOS DOLNY, SOSNOWA 21

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-02-11

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKI KM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta _____ Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag _____	
2.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
3.	TAURON Dystrybucja S.A. _____ Grzegorz Ślipko	pozytywne z uwagami _____ Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór.	
4.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu _____ Tomasz Wojnarowski	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	
5.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	
6.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	

7.	MPWiK S.A. _____ Bogusław Hercog	pozytywne bez uwag _____	
8.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

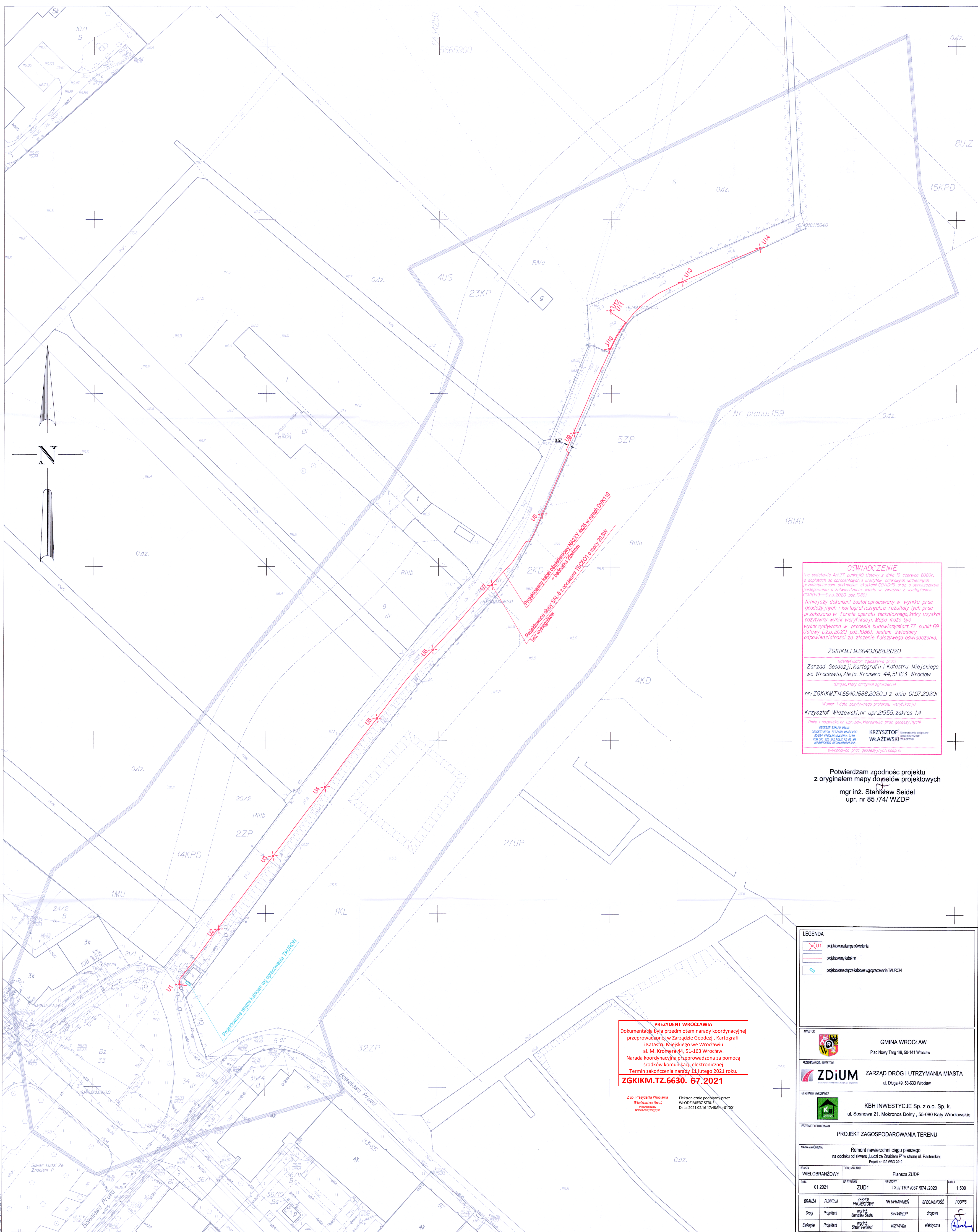
2021-02-11

Data sporządzenia protokołu

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Elektronicznie podpisany przez
WŁODZIMIERZ STRUŚ
Data: 2021.02.16 17:48:06 +01'00'

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

[illegible]

Potwierdzam zgodność projektu
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Stanisław Seidel
upr. nr 85 /74/ WZDP

PREZYDENT WROCŁAWIA
 Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu al. M. Krómera 44, 51-163 Wrocław.
 Narada koordynacyjna przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej
 Termin zakończenia narady 11 lutego 2021 roku.
ZGKIKM.TZ.6630. 67.2021

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący

LEGENDA			
	projektowana lampa oświetlenia		
	projektowany kabel m		
	projektowane słupki kablowe wg specyfikacji TAILORON		
 GMINA WROCŁAW Płac Nowy Tang 18, 50-141 Wrocław			
PRZEDSIĘWZIĘCIE, INWESTYCJA  ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
GŁÓWNY INŻYNIER  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA ZAMÓWIENIA Remont nawierzchni ciągu pieszego na odcinku od Skweru do Złaznika P" w stronę ul. Pasterskiej Projekt nr 132 WBO-2019			
BRANDA		TYTUŁ PROJEKTU	
WIELOBRANŻOWY		Planiska ZUD	
DATA	WERSJA	WZGLĘDY	SKALA
01.2021	ZUD1	TKU/ TRP /087 /074 /2020	1:500
BRANŻA	FLUKCJA	RESPONS PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Szalek	drogowa
Elektryka	Projektant	mgr inż. Sławomir Petrusik	elektryczna

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):

WROCŁAW 0264011

Obreb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):

Sekcije:

Ulica: *Bolesława Prusa*

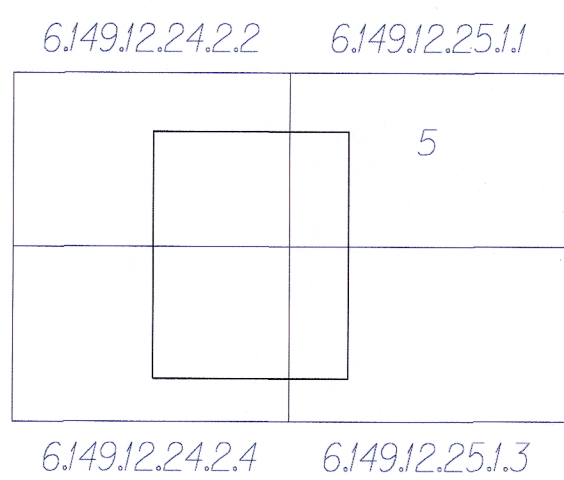
Działki: 7/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

5 PLAC GRUNWALDZKI

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: '2000/6'
2. Poziom odniesienia: 'PL-EVRF 2007-WH'
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
nie badano



ZGKiKM.TM.6640.1688.2020

LEGENDA:

- słupki kamienne
m w m w żywopłot
- 32ZP linie rozgraniczające
MPZP nr 159

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH RYSZARD WŁAŻEWSKI
50-524 WROCŁAW, UL. CIEPŁA 9/5H
KOM. 500 226 272, TEL. 71 72 08 164
NIP: 8971011370 REGON: 930523382

KRZYSZTOF
WŁĄŻEWSKI

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

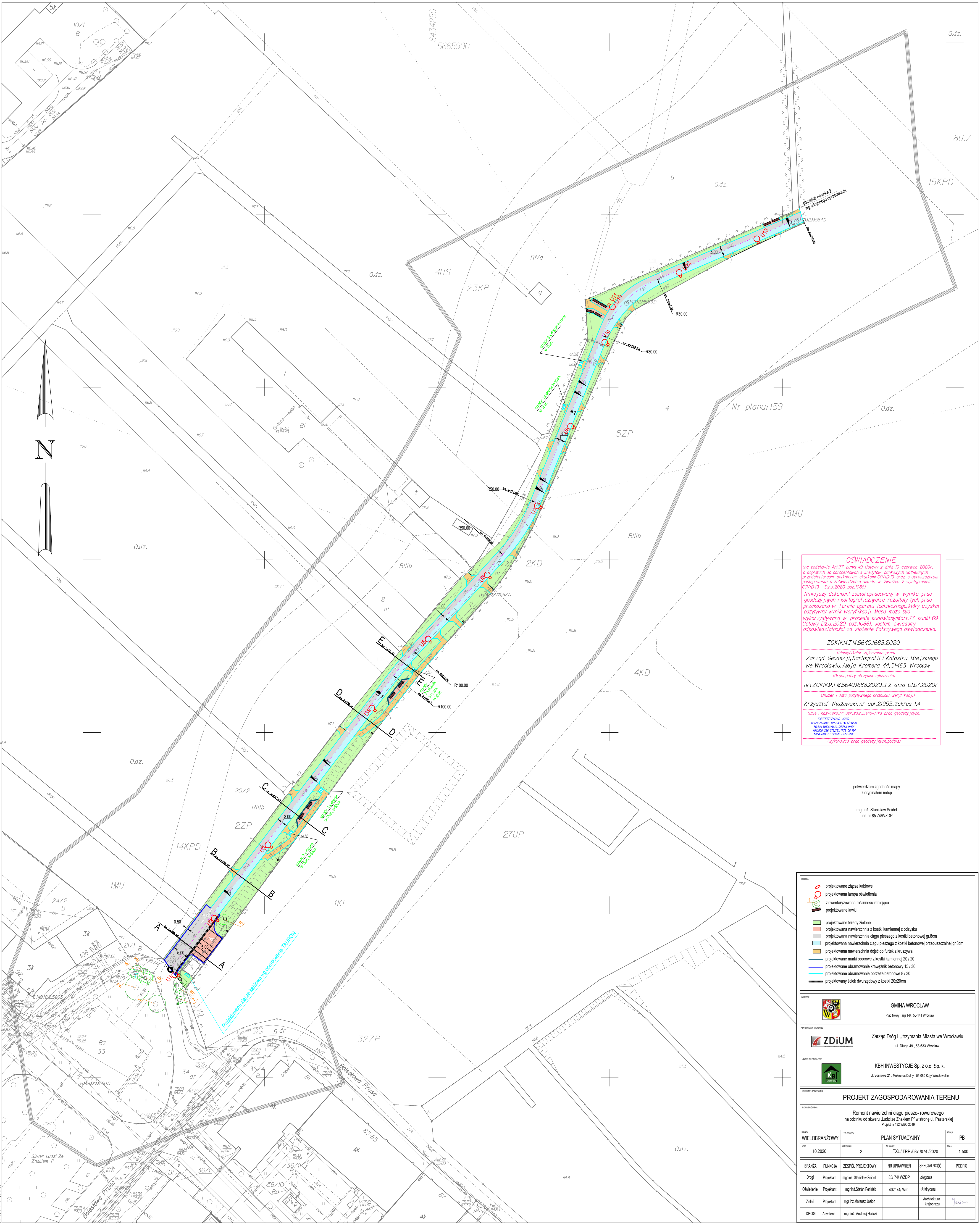
KRZYSZTOF WŁĄŻEWSKI
ŚWIADECTWO GKG NR 21955
zakres uprawnień: 1,4

KRZYSZTOF
WŁĄŻEWSKI

Geodeta uprawniony:
nazwisko, nr uprawnień, podpis)



INWESTOR  GINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA Remont nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej Projekt nr 132 WBO 2019			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21 , Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie		BRANŻA DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU ORIENTACJA	STADIUM PB	
		DATA 01.2021	NR RYSUNKU 1	NR UMOWY TXU/ TRP /087 /074 /2020	SKALA 1:5000
		BRANŻA Drogi	FUNKCJA Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Stanisław Seidel	NR UPRAWNIENI 85/ 74/ WZDP
				SPECJALNOŚĆ drogowa	PODPIS



OSWIADCZENIE
(na podstawie Art.77 punkt 49 Ustawy z dnia 19 czerwca 2020r. o działaniach do oprostowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19—Dz.U.2020 poz.1096)

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym art.77 punkt 69 Ustawy Dział.2020 poz.1096). Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

ZGKIKM.T.M.6640J688.2020

(identyfikator zgłoszenia prac)

Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, Aleja Kromera 44, 51-163 Wrocław

(Organ, który otrzymał zgłoszenie)

nr: ZGKIKM.T.M.6640J688.2020_1 z dnia 01.07.2020r

(numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji)

Krzysztof Włazewski, nr upr.21955, zakres 1,4

(imię i nazwisko, nr uprawnień, zakres uprawnień)

(wykonawca, podpis)

pozwierdzam zgodność mapy z oryginałem mdp

mgr inż. Stanisław Seidel
upr. nr 85.74/WZDP

- LEGENDA:**
- projektowane złącze kablowe
 - projektowana lampa oświetlenia
 - zrównoważona roślinność istniejąca
 - projektowane ławki
 - projektowane tereny zielone
 - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej z odcisku
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr.8cm
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej przepuszczalnej gr.8cm
 - projektowana nawierzchnia drogi do turk z kruszywa
 - projektowane murki oporowe z kostki kamiennej 20/10
 - projektowane obramowanie krawężnik betonowy 15/30
 - projektowane obramowanie obrzeża betonowe 8/30
 - projektowany ściek dwurzędowy z kostki 20x20cm

GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-5, 50-141 Wrocław

ZDiUM
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Młokosie Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont nawierzchni ciągu pieszego - rowerowego na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej
Projekt nr 132 WBS 2019

WIELOBRANŻOWY		PLAN SYTUACYJNY		DOKŁAD	
DATA	WYKONAWCA	WYKONAWCA	WYKONAWCA	DATA	WYKONAWCA
10.2020	2	TXU TRP 087 074 /2020	1500		

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drugi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 74 WZDP	drogowa	
Oświetlenie	Projektant	mgr inż. Stefan Papiński	402 74 Wm	elektryczna	
Zielen	Projektant	mgr inż. Mateusz Jasón		Architektura krajobrazu	
DROGI	Asystent	mgr inż. Andrzej Halczy			

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401.1

Obwód ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
PLAC GRUNWALDZKI 0005 AM02

Sekcje:
6148.11.04.3.1 6148.11.04.3.3

Ulica: Bolesława Prusa

Dziatki: 7/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

5 PLAC GRUNWALDZKI

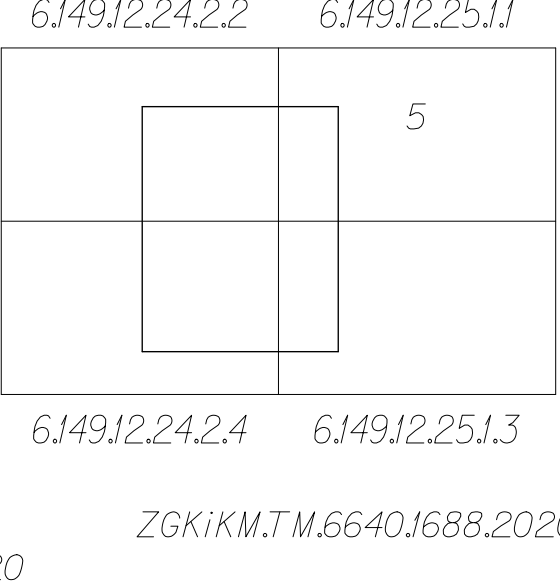
Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"

2. Poziom odniesienia: "PL-EVRF2007-NH"

3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.

4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
nie badano



LEGENDA:

- stłupki kamienne
- Zrywki
- linia rozgraniczająca MPZP nr 159

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH RYSZARD WŁAZEWSKI
50-524 WROCŁAW, UL. CIEPLA 9/5H
KOM. 500 226 272, TEL. 71 72 08 164
NIP: 891011370 REGON: 930523382

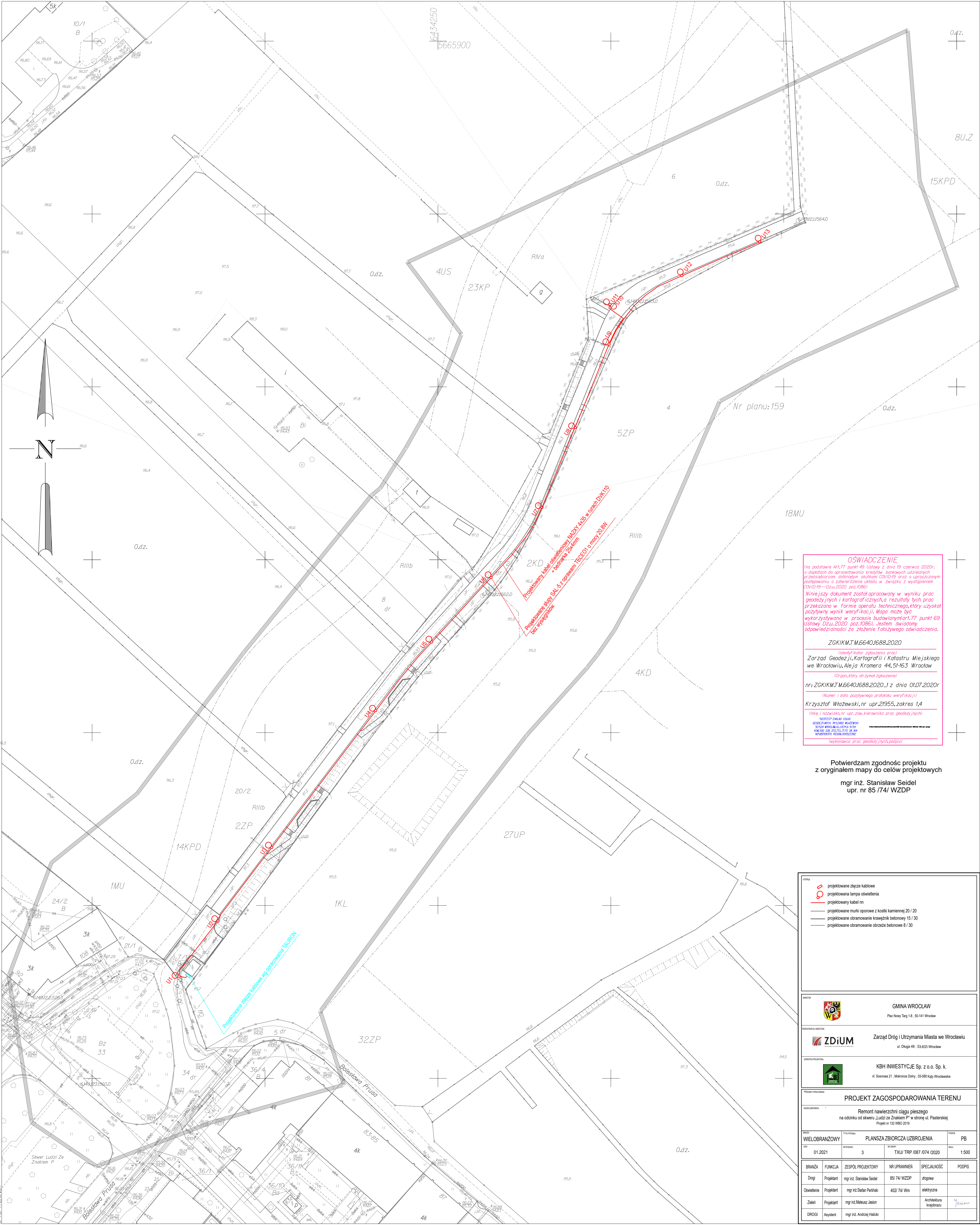
KRZYSZTOF WŁAZEWSKI
SWIADECTWO GKK NR 21955
zakres uprawnień: 1,4

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

WROCŁAW 05-06-2020

ZGKIKM.T.M.6640J688.2020



OSWIADCZENIE

(na podstawie Art.77 punkt 49 Ustawy z dnia 19 czerwca 2020r. o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkiem COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zawierzenie umów w związku z wystąpieniem COVID-19 – Dz.U. 2020 poz.1086)

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym, art. 77 punkt 69 Ustawy (Dz.U. 2020 poz.1086). Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

ZGKIKM.T.M.6640.1688.2020

(identyfikator zgłoszenia prac)

Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, Aleja Kromera 44, 51-163 Wrocław

(Organ, który otrzymał zgłoszenie)

nr: ZGKIKM.T.M.6640.1688.2020.1 z dnia 01.07.2020r

(Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji)

Krzysztof Włazewski, nr upr.21955, zakres 1,4

(Imię i nazwisko, nr uprawnień, zakres uprawnień)

WŁAZEWSKI KRZYSZTOF
GEODEZYJNYCH, RYSZARD WŁAZEWSKI
50-524 WROCŁAW, UL. CIEPŁA 9/5H
KOM. 500 226 272, TEL. 71 72 08 164
NIP: 897101370 REGON: 930523382

(Wzrost i data urodzenia)

(wykonawca prac geodezyjnych, podpis)

Potwierdzam zgodność projektu z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Stanisław Seidel
upr. nr 85 /74/ WZDP

LEGENDA

projektowane złącze kablowe

projektowana lampa oświetlenia

projektowany kabel nn

projektowane murki oporowe z kostki kamienniej 20 / 20

projektowane obramowanie krawężnik betonowy 15 / 30

projektowane obramowanie obrzeże betonowe 8 / 30

MIĘDZA

GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-6, 50-141 Wrocław

PODZIAŁOWA MIĘDZA

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

ZJEDNOLICZONA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Makrozon Dobry, 55-080 Kądy Wrocławskie

PROJEKT WYKONAWCY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont nawierzchni ciągu pieszego na odcinku od składowi „Ludo ze Złotym P” w stronę ul. Pasterskiej
Projekt nr 152 WRO 2019

WIELOBRANŻOWY

PLAN SZA ZBIORCZA UZBROJENIA

01.2021

3

TXLU TRP /087 /074 /2020

1:500

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIEN

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Drogi

Projektant

mgr inż. Stanisław Seidel

85 /74/ WZDP

drogowa

Oświetlenie

Projektant

mgr inż. Stefan Panisławski

402 /74/ Wm

elektryczna

Zieleń

Projektant

mgr inż. Mateusz Jasion

Architektura krajobrazu

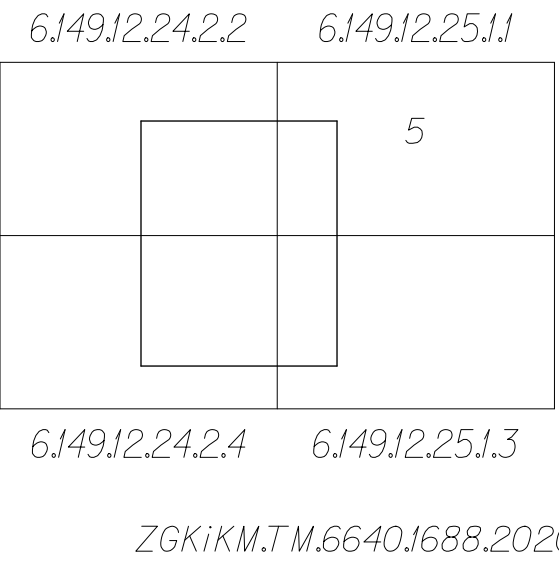
DROGI

Ayament

mgr inż. Andrzej Halicki

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401.1
Obwód ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
PLAC GRUNWALDZKI 0005 AM02
Sektory:
6148.11.04.3.1 6148.11.04.3.3
Ulica: **Bolesława Prusa**
Działki: **7/2**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala **1:500**
1. Układ współrzędnych: "2000/G"
2. Północ odniesienia: "PL-EVRF 2007-NH"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
nie badano

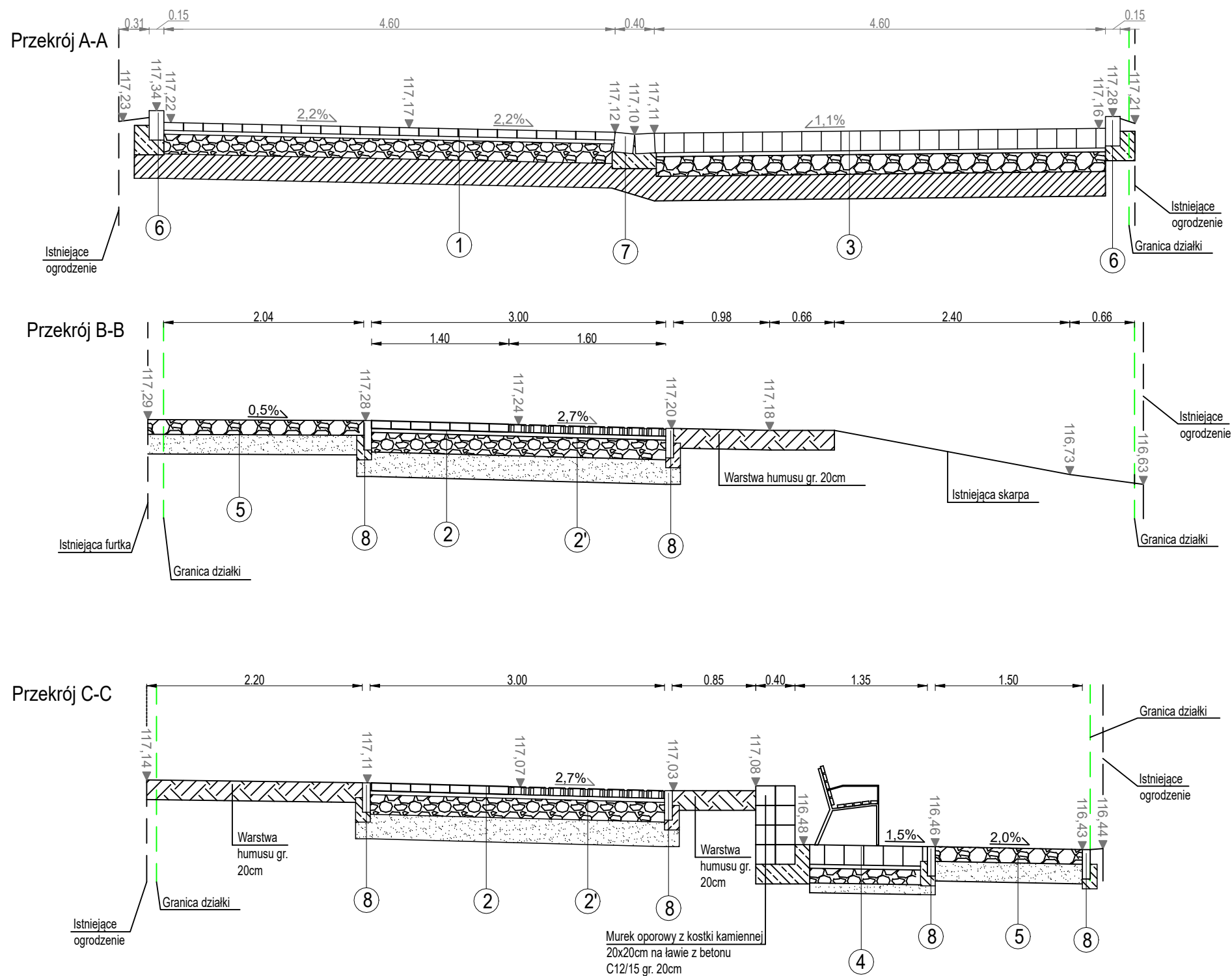


LEGENDA:
--- słupki kamienne
--- żywopłot
--- linie rozgraniczające MPZP nr 159
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH RYSZARD WŁAZEWSKI
50-524 WROCŁAW, UL. CIEPŁA 9/5H
KOM. 500 226 272, TEL. 71 72 08 164
NIP: 897101370 REGON: 930523382
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

WROCŁAW 05-06-2020

ZGKIKM.T.M.6640.1688.2020



JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ		
1	Nawierzchnia z kostki betonowej	8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	20cm
	Mieszanka związana spoiwem hydr. C _{1,5/2} <4,0MPa	25cm
	Istniejące podłoże gruntowe	

JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ		
2	Nawierzchnia z kostki betonowej	8cm
	Podsypka z mialu kamiennego	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	20cm
	Warstwa odsączająca	25cm
	Istniejące podłoże gruntowe	

JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ		
2'	Nawierzchnia z kostki betonowej ekologicznej	8cm
	Podsypka z mialu kamiennego	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	20cm
	Warstwa odsączająca	25cm
	Istniejące podłoże gruntowe	

MIEJSCA POSTOJOWE		
3	Nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku	20cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	20cm
	Mieszanka związana spoiwem hydr. C _{1,5/2} <4,0MPa	25cm
	Istniejące podłoże gruntowe	

ZATOCZKI DLA ŁAWEK		
4	Nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku	20cm
	Podsypka z mialu kamiennego	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5	15cm
	Warstwa odsączająca	10cm
	Istniejące podłoże gruntowe	

DOJŚCIA DO FURTEK		
5	Kruszywo łamane 0/31,5mm	15cm
	Warstwa odsączająca	20cm
	Istniejące podłoże gruntowe	

KRAWĘŻNIK BETONOWY		
6	Krawężnik betonowy 15x30x100cm	30cm
	Ława z betonu C12/15	15cm
	Istn. podłoże gruntowe / proj. warstwy podbudowy	

ŚCIEK DWURZĘDOWY		
7	Kostka kamienna 20x20cm	20cm
	Ława z betonu C12/15	15cm
	Projektowane warstwy podbudowy	

OBRZEŻE BETONOWE		
8	Opornik betonowy 8x30x100cm	30cm
	Ława z betonu C12/15	10cm
	Istn. podłoże gruntowe / proj. warstwy podbudowy	

	INWESTOR  Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	PRZEDMIOT OPRACOWANIA					PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU											
	PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław	NAZWA ZAMÓWIENIA					Remont nawierzchni ciągu pieszego na odcinku od skweru "Ludzi ze Znakiem P" w stronę ul. Pasterskiej Projekt nr 132 WBO 2019											
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	BRANŻA		Drogowa		TYTUŁ RYSUNKU		Przekroje konstrukcyjne A-A , B-B , C-C			STADIUM		PB					
		DATA		01.2021		NR RYSUNKU		4		NR UMOWY		TXU/ TRP /087 /074/ 2020		SKALA		1:50		
	BRANŻA		FUNKCJA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		mgr inż. Stanisław Seidel		NR UPRAWNIEN		85/ 74/ WZDP		SPECJALNOŚĆ		drogowa		PODPIS	
	Drogi		Projektant		mgr inż. Stanisław Seidel		85/ 74/ WZDP		mgr inż. Mateusz Rdzanek									
			Asystent		mgr inż. Mateusz Rdzanek													

The diagram shows a cross-section of a road profile with the following details:

- Dimensions:** Horizontal segments are 1.94, 3.00, 1.42, 1.56, and 0.33.
- Elevations (m):**
 - Left edge: 117.08
 - Point 8: 117.05
 - Point 2: 117.00
 - Point 2': 116.95
 - Point 8: 116.75
 - Point 5: 116.64
 - Point 8: 116.58
 - Right edge: 116.40
- Gradients:** 3.3% (upward) and 3.8% (downward).
- Layers:**
 - Warstwa humusu gr. 20cm (Humus layer, 20cm thick)
 - Warstwa humusu gr. 20cm (Humus layer, 20cm thick)
 - Warstwa humusu gr. 20cm (Humus layer, 20cm thick)
- Labels:** Istniejące ogrodzenie (Existing fence), Istniejące ogrodzenie (Existing fence).
- Points:** 8, 2, 2', 8, 8, 5, 8.

Diagram illustrating the cross-section of a garden path and lawn area, showing existing conditions and proposed construction details.

Dimensions and Slopes:

- Horizontal segments: 1.44, 3.00, 1.17, 0.90, 0.35, 1.50
- Slopes: 3.3%, 5.1%, 2.7%

Elevations (m):

- Existing fence (Istniejące ogrodzenie): 117.02
- Humus layer (Warstwa humusu gr. 20cm): 116.96
- Path surface (Point 2): 116.91
- Path surface (Point 2'): 116.86
- Staircase (Schody z kostki kamiennej 20x20cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm): 116.92, 116.79, 116.66
- Lawn surface (Point 5): 116.53
- Existing fence (Istniejąca furta): 116.49

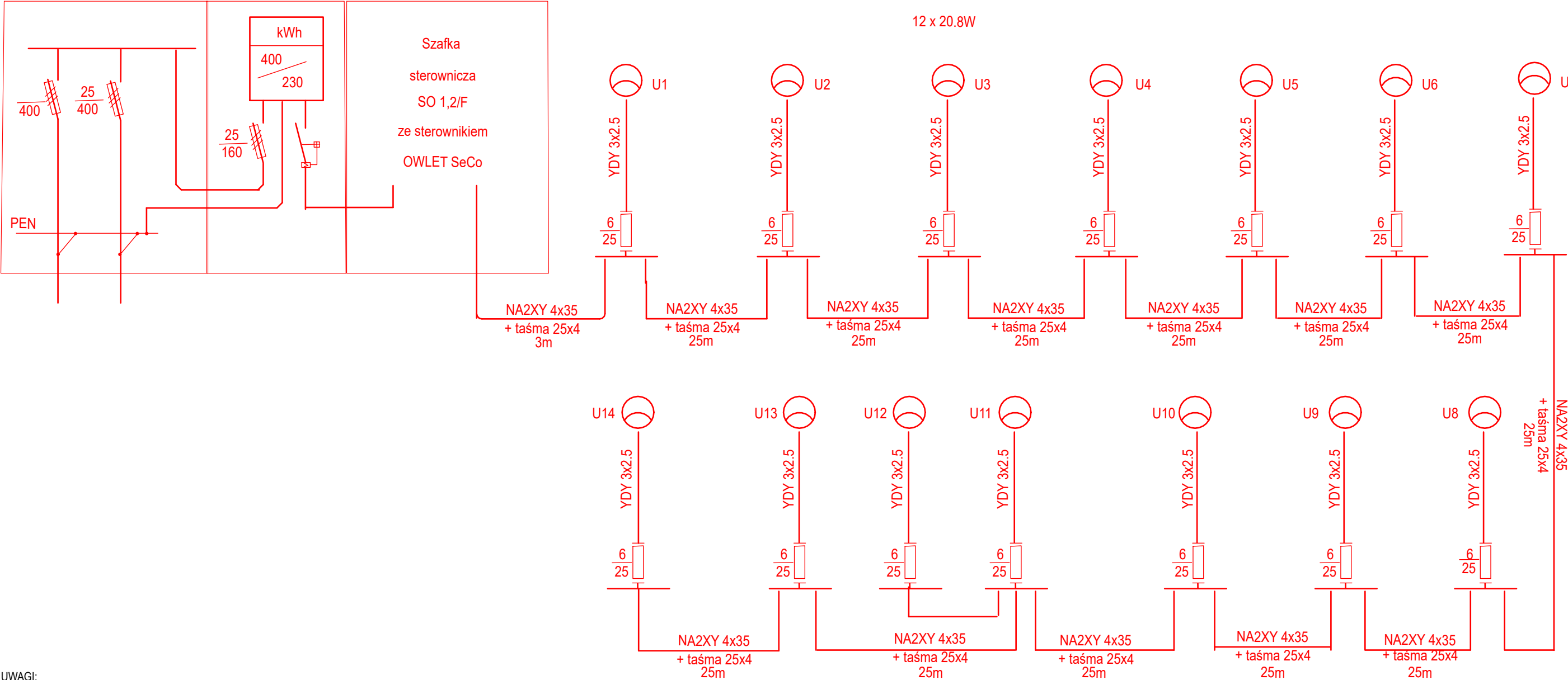
Construction Details:

- Warstwa humusu gr. 20cm
- Schody z kostki kamiennej 20x20cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm
- Istniejące ogrodzenie
- Istniejąca furta

DOJŚCIA DO FURTEK		
5	Kruszywo łamane 0/31,5mm	15cm
	Warstwa odsączająca	20cm
	Istniejące podłoże gruntowe	
OBRZEŻE BETONOWE		
8	Opornik betonowy 8x30x100cm	30cm
	Ława z betonu C12/15	10cm
	Istniejące podłoże gruntowe	

INWESTOR  Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA Remont nawierzchni ciągu pieszego na odcinku od skweru "Ludzi ze Znakiem P" w stronę ul. Pasterskiej Projekt nr 132 WBO 2019					
		BRANŻA DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU Przekroje konstrukcyjne D-D, E-E			STADIUM PB
		DATA 01.2021	NR RYSUNKU 5		NR UMOWY		SKALA 1:50
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie		BRANŻA	FUNKCJA Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Stanisław Seidel	NR UPRAWNIEŃ 85/ 74/ WZDP	SPECJALNOŚĆ drogowa	PODPIS
		Drogi	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			

Złącze kablowe ZK2a-1P
projekt i wykonanie Tauron



UWAGI:
1. W podanych długościach kabli podano tylko odległości między słupami bez uwzględniania podejść i zapasów.
2. Do sterowania oświetleniem zastosowano system OWLET.
Sterownik centralny umieszczony będzie w szafce sterowniczej bez uwzględniania podejść i zapasów.

INWESTOR



PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Gmina Wrocław

pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Remont nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego
na odcinku od skweru „Ludzi ze Znakiem P” w stronę ul. Pasterskiej
Projekt nr 132 WBO 2019

BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU		STADIUM
ELEKTRYCZNA	SCHEMAT OŚWIETLENIA		PB
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	SKALA
01.2021	6	TXU/ TRP /087 /074/ 2020	

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Elek-tryczna	Projektant	inż.Stefan Perliński	402/ 74/ Wm	elektryczna	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			