

<p>ZAMAWIAJĄCY</p>	<p>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</p>
<p>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<p>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław</p>
<p>NAZWA ZADANIA</p>	<p>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: Budowa systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I Część I –Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów Część II – Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna ”</p>
<p>TEMAT OPRACOWANIA</p>	<p>Opis przedmiotu zamówienia</p>
<p>LOKALIZACJA INWESTYCJI</p>	<p>Działki nr: Część I 8/1, AM-32, obr. Grabiszyn 1/6, AM-33, obr. Grabiszyn Część II 1/4, 14, AM-17, obr. Południe 1, AM-26, obr. Południe</p>
<p>KOD CPV</p>	<p>45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego</p>

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: „Budowa Systemu Parkuj i Jedź we Wrocławiu – Etap I”,

- część I – Parking „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów,
- część II -Parking „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna,

której autorem jest ELEKTROTIM S.A.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót m. in.:

Część I - Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów

- a) Branży drogowej
- b) Branży elektrycznej
 - oświetlenie
 - przyłącza elektroenergetyczne i ITS
- c) Branży teletechnicznej
- d) Odtworzenie nawierzchni po robotach sieciowych
- e) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania
- f) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- g) Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej
- h) wykonanie oraz umieszczenie na terenie budowy tablicy informacyjnej/pamiątkowej
- i) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego

Część II - Budowa parkingu „Parkuj i jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna

- a) Branży drogowej
- b) Branży elektrycznej
 - oświetlenie
 - przyłącza elektroenergetyczne i ITS
- c) Branży sanitarnej
- d) Branży teletechnicznej
- e) Odtworzenie nawierzchni po robotach sieciowych
- f) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania
- g) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- h) Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej
- i) wykonanie oraz umieszczenie na terenie budowy tablicy informacyjnej/pamiątkowej
- j) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez ELEKTROTIM S.A.
- b) decyzji Prezydenta Wrocławia Nr 791/2017 z dnia 17.02.2017 r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę

- c) zaświadczenia nr IF.AB.7843.699.2016.WS o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych, dla których pozwolenie na budowę nie jest wymagane z dnia 30.01.2017r.
- d) decyzji Prezydenta Wrocławia Nr 841/2017 z dnia 21.02.2017 r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę
- e) zaświadczenia nr IF.AB.7843.58.2017.IT o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych, dla których pozwolenie na budowę nie jest wymagane z dnia 16.02.2017r.
- f) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **3,5 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 5.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.3. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDIUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.4. Istniejąca infrastruktura w obrębie pętli MPK Oporów, w tym szafa dostępowa ITS oraz rozdzielnica RE, objęta jest gwarancją firmy Strabag Sp. z o.o., Wysoka, ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dokumentów autoryzujących prace na infrastrukturze objętej gwarancją. Zamawiający dopuszcza podwyższenie szafy o dodatkową przestrzeń, w przypadku takiej konieczności, związanej z doбором wyposażenia przedziału wideorejestracji w ramach odrębnego zamówienia.
- 5.5. Istniejąca infrastruktura w obrębie skrzyżowania SK289 Ślężna/Kamienna, w tym szafa dostępowa ITS, objęta jest gwarancją firmy Zaberda S.A., ul. Bystrzycka 24, 50-001 Wrocław. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dokumentów autoryzujących prace na infrastrukturze objętej gwarancją. Zamawiający dopuszcza podwyższenie szafy dostępowej ITS PR1 o dodatkową przestrzeń, w przypadku takiej konieczności, związanej z doбором wyposażenia przedziału wideorejestracji w ramach odrębnego zamówienia.
- 5.6. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.7. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu niezwłocznie:
 - a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca

proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.8. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego

5.9. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca przed rozpoczęciem robót dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządkiem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.10. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.11. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.12. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.13. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

- 5.14. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.15. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.16. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.17. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.18. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.19. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 5.20. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.21. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.22. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego

(organ zarządzający ruchem), Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i właściwy organ Policji.


- 5.23. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.24. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.25. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.25 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.26. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.27. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.28. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

6. Wytyczne dotyczące wykonania i montażu tablicy informacyjnej/pamiątkowej

a) Tablica informacyjna musi zawierać:

- nazwę Beneficjenta,
- tytuł Projektu,
- cel Projektu,
- zestaw logo – znaki FE i UE oraz herb województwa),
- adres portalu www.mapadotacji.gov.pl.

Wzór tablicy, który należy wykorzystać przy wypełnianiu obowiązków informacyjnych:

	Fundusze Europejskie Program Regionalny	Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
[Twój tytuł projektu do uzupełnienia]			
Cel projektu: [Twój cel projektu do uzupełnienia]			
Beneficjent: [Twoja nazwa do uzupełnienia]			
			
www.mapadotacji.gov.pl			

Wzory tablic znajdują się w internecie na stronie www.rpo.dolnyślask.pl.

Tablica informacyjna nie może zawierać innych informacji i elementów graficznych.

b) Rozmiary tablic informacyjnych/pamiątkowej.

Wielkość tablicy powinna zależeć od charakteru Projektu i lokalizacji tablicy. Minimalny rozmiar to **80x120 cm (wymiary europalety)**.

Należy zwrócić uwagę, aby znaki i informacje były czytelne. Jeżeli tablica jest położona w znacznej odległości od miejsca, gdzie mogą znajdować się odbiorcy, to powierzchnia tablicy powinna być odpowiednio większa, tak aby wszyscy mogli łatwo zapoznać się z jej treścią.

W przypadku Projektów związanych ze znacznymi inwestycjami infrastrukturalnymi i pracami budowlanymi powierzchnia tablicy informacyjnej nie może być mniejsza niż **6 m²**, np. infrastruktura kolejowa, drogowa.

c) Czas stosowania tablicy informacyjnej/pamiątkowej:

Tablicę informacyjną Beneficjent ma obowiązek umieścić w momencie faktycznego rozpoczęcia robót budowlanych lub infrastrukturalnych.

Tablica informacyjna powinna być wyeksponowana przez okres trwania prac, aż do zakończenia Projektu. Obowiązkiem Beneficjenta jest dbanie o jej stan techniczny i o to, aby informacja była cały czas wyraźnie widoczna. **Uszkodzoną lub nieczytelną tablicę należy niezwłocznie wymienić lub odnowić tak, aby po zakończeniu inwestycji tablica informacyjna mogła służyć, jako tablica pamiątkowa.**

d) Miejsce umieszczenia tablicy informacyjnej/pamiątkowej.

Tablicę informacyjną należy umieścić w miejscu realizacji Projektu – tam, gdzie prowadzone są prace budowlane lub infrastrukturalne. Miejsce to powinno być dobrze widoczne i ogólnie dostępne, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznać się z treścią tablicy. Jeśli lokalizacja Projektu uniemożliwia swobodne zapoznanie się z treścią tablicy, można ją umieścić w siedzibie Beneficjenta lub w innym miejscu zapewniającym możliwość zapoznania się z jej treścią.

Tablice nie mogą zakłócać ładu przestrzennego, a ich wielkość, lokalizacja i wygląd powinny być zgodne z lokalnymi regulacjami lub zasadami dotyczącymi estetyki przestrzeni publicznej i miast oraz zasadami ochrony przyrody, a także powinny być

dopasowane do charakteru otoczenia. Projekt tablicy i treść należy uzgodnić z Zamawiającym

7. ZAŁĄCZNIKI:

7.1. Dokumentacja projektowa:

a) dla części I

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PB załącznik do decyzji nr 791/17
2.	PB – załącznik do zaświadczenia IF.AB.7843.699.2016.WS
3.	PW – branża drogowa, docelowa organizacja ruchu
4.	PW – branża drogowa – zastępcza organizacja ruchu, odbudowa nawierzchni
5.	PW – branża elektryczna - oświetlenie
6.	PW – branża elektryczna – przyłącza elektroenergetyczne i ITS
7.	PW – branża telekomunikacyjna - Miejskie Technologiczne Kanały Kablowe
8.	STWiORB – branża drogowa, docelowa organizacja ruchu
9.	STWiORB – branża telekomunikacja, elektryczna
10.	Przedmiar – branża drogowa, docelowa organizacja ruchu
11.	Przedmiar – branża elektryczna - oświetlenie
12.	Przedmiar – branża elektryczna – przyłącza elektroenergetyczne i ITS
13.	Przedmiar – branża elektryczna - teletechnika
14.	Wersja elektroniczna dokumentacji

b) dla części II

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PB załącznik do decyzji nr 842/17
2.	PB – załącznik do zaświadczenia IF.AB.7843.58.2017.IT
3.	PW – branża drogowa, docelowa organizacja ruchu
4.	PW – branża drogowa – zastępcza organizacja ruchu, odbudowa nawierzchni
5.	PW – branża elektryczna - oświetlenie
6.	PW – branża elektryczna – przyłącza elektroenergetyczne i ITS
7.	PW – branża telekomunikacyjna - Miejskie Technologiczne Kanały Kablowe
	PW
8.	STWiORB – branża drogowa, docelowa organizacja ruchu
9.	STWiORB – branża telekomunikacja, elektryczna
10.	Przedmiar – branża drogowa, docelowa organizacja ruchu
11.	Przedmiar – branża elektryczna - oświetlenie
12.	Przedmiar – branża elektryczna – przyłącza elektroenergetyczne i ITS
13.	Przedmiar – branża elektryczna - teletechnika
14.	Wersja elektroniczna dokumentacji

Budowa systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I
Część I -Parking „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów
Część II - Parking „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna ”

- 7.2 decyzja Prezydenta Wrocławia Nr 791/2017 z dnia 17.02.2017 r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę – część I,
- 7.3. zaświadczenie nr IF.AB.7843.699.2016.WS o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych, dla których pozwolenie na budowę nie jest wymagane z dnia 30.01.2017r. – część I,
- 7.4. decyzja Prezydenta Wrocławia Nr 841/2017 z dnia 21.02.2017 r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę – część II,
- 7.5. zaświadczenie nr IF.AB.7843.58.2017.IT o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych, dla których pozwolenie na budowę nie jest wymagane z dnia 16.02.2017r. – część II

Opracował:

St. Specjalista



Elżbieta Kniorska