

Wrocław, dnia 09.09.2021 r.

wg rozdzielnika

TXU.71.95.78933.2021.JD

Dotyczy: przetargu w trybie podstawowym bez negocjacji na: Realizację robót budowlanych z podziałem na zadania: Zadanie 1: Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarach ograniczonych ulicami: Piłsudskiego - Tęczowa - Wysoka - Grabiszyńska we Wrocławiu; Zadanie 2: Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarach ograniczonych ulicami: Grunwaldzka - Piastowska - Sienkiewiczza we Wrocławiu; Zadanie 3: Uporządkowanie parkowania na ul. Ołbińskiej i Krętej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) w związku z zapytaniem wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

1. Prosimy o ujednoczenie nazewnictwa kosztorysów ofertowych w stosunku do pozostałych dokumentów przetargowych,

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający załącza Zamienny przedmiar (kosztorys ofertowy po wypełnieniu) do Zadania 1: Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarach ograniczonych ulicami: Piłsudskiego - Tęczowa - Wysoka - Grabiszyńska we Wrocławiu oraz do Zadania 2: Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarach ograniczonych ulicami: Grunwaldzka - Piastowska - Sienkiewiczza we Wrocławiu.

Modyfikacja dotyczy wyłącznie zamianie nazewnictwa z Zadania 1 na Zadanie 2 i odwrotnie.

Pytanie nr 2:

2. prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga trzykrotnego wykonania oznakowania poziomego w ciągu 12 mies. (wykonanie podstawowe wraz z trasowaniem oraz dwukrotne odnowienie) – jest to czynność, która generuje znaczące środki pieniężne, związane z koniecznością usunięcia parkujących pojazdów na czas wykonywania robót (z wykorzystaniem oznakowania B-36) oraz powoduje duże ograniczenia terminowe, związane z minimalną możliwością egzekucji nieprawego parkowania przez Straż Miejską Wrocławia, co również generuje duże koszty wykonania oznakowania,

Odpowiedź nr 2:

Wykonawca ma zrealizować przedmiotowe zadania w terminach:

Zadanie 1: dwa miesiące od daty zawarcia umowy;

Zadanie 2: jeden miesiąc od daty zawarcia umowy;

Zadanie 3: jeden miesiąc od daty zawarcia umowy;

natomiast zgodnie z pkt. 4.22 OPZ w okresie udzielonej gwarancji, tj. 12 m-cy dwukrotnie odnowić oznakowanie pionowe.

Pytanie nr 3:

3. prosimy o wyjaśnienie, czy słupki City sprężyste montować należy w gniazdach montażowych – wydają się to konieczne mając na uwadze krótką część podziemną słupka (25 cm),

Odpowiedź nr 3:

Realizacja zadania nie zakłada użycia słupków City sprężystych, tylko słupków CITY elastycznych wg Wytycznych BRD umieszczonych na stronie <http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/> - pkt.2.1.1.

W załączeniu rysunek poglądowy słupka elastycznego. Słupki CITY elastyczne należy zamontować poprzez zabetonowanie. Dotyczy pozycji kosztorysowych „Montaż słupka blokującego typu CITY elastycznego”.

Pytanie nr 4:

4. mając na uwadze, że wykonywanie oznakowania poziomego miejsc parkingowych możliwe jest jedynie przy braku parkujących pojazdów, konieczne jest wprowadzenie dodatkowego ORZ z wykorzystaniem znaków B-36. Egzekucja tymczasowego oznakowania B-36 możliwa jest jedynie przy udziale odpowiednich służb (Straż Miejska), które mają bardzo ograniczone możliwości skutecznej reakcji na niezgodne z oznakowaniem parkowanie. Sytuacja taka ma bezpośredni wpływ na termin realizacji prac związanych z wykonaniem oznakowania poziomego miejsc parkingowych – prosimy zatem o wyjaśnienie, czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania o czas, w którym Wykonawca nie będzie mógł wykonywać prac w zakładanym tempie, uwzględniając powyższe problemy.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji zadania.

Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Justyna Daszkowska, tel. 071 376 07 04

W załączeniu:

1. ZAMIENNY przedmiar (kosztorys ofertowy po wypełnieniu) dla Zadania 1 oraz Zadania 2.
2. Rysunek poglądowy słupka elastycznego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TXU w/m