



ul. Zajączkowska
51-180 Wrocław
NIP: 895 17 72 692
REGON: 932804240

PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI

INWESTYCJA: Budowa oświetlenia drogowego

ADRES: Wrocław ul. Jemiołowa, Grochowa,
Żelazna, Szczęśliwa, Pereca

INWESTOR: GMINA WROCLAW

pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

PROJEKTANT: Aleksandra Goncerz

Tel.kont.: (71) 719-78-07 w. 43

Kom. 604 578 860

JAMP S.C.
Roman Rawiak, Rafał Połec
51-180 Wrocław, ul. Zajączkowska
NIP 895-17-72-692, REGON 932804240
(6) *Goncerz*

Wrocław, dnia 2021-03-03

JAMP Sp. z o.o.
ul. Zajączkowska 1
51-180 Wrocław

TRP.4160.08. 16673. 20570 .2020.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach w rejonie ul. Jemiołowej i ul. Szczęśliwej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.02.2021 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt odbudowy nawierzchni po wykonaniu robót związanych z budową oświetlenia przejść dla pieszych w rejonie:

- skrzyżowania ul. Żelaznej z ul. Jemiołową,
- skrzyżowania ul. Grochowej z ul. Jemiołową,
- skrzyżowania ul. Szczęśliwej z ul. Pereca,
- ul. Jemiołowej obok terenu targowiska.

Zastawiającia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt odbudowy nawierzchni. (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
2. Wykaz norm budowlanych
3. Plan orientacyjny
4. Uzgodnienie z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
5. Przekroje konstrukcyjne
6. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt linii energetycznej.
- Wytyczne projektowania ulic – GDDP Warszawa 1992.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych- GDDP Warszawa 1997.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.4160.08.80707.92448.94657.2020.EO z dnia 12.11.2020r.

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni pobocza dróg gminnych ul. Jemiołowej (dz. nr 19/2, AM-16, dz. nr 33, AM-13, obręb Grabiszyn), ul. Grochowej (dz. nr 12, 22, AM-16, obr. Grabiszyn), ul. Żelaznej (dz. nr 12/2, AM-13, obręb Grabiszyn), ul. Szczeńskiej (dz. nr 30, AM-13, obręb Grabiszyn), ul. Pereca (dz. nr 13/2, 10, AM-13, obręb Grabiszyn) we Wrocławiu, po pracach związanych z budową oświetlenia przejść dla pieszych.

1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Prace budowlane będą prowadzone w obrębie skrzyżowań ul. Szczęśliwa - Pereca, Jemiołowa - Żelazna, Jemiołowa - Grochowa oraz w rejonie targowiska przy ul. Jemiołowej we Wrocławiu. W/w pasy drogowe składają się z jezdni, obustronnych chodników i poboczy gruntowych. Natężenie ruchu jest umiarkowane. Szczegóły odnośnie typów nawierzchni pokazano na załączonych w dalszej części opracowania rysunkach.

1.4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na trasie projektowanej linii energetycznej po wykonaniu robót budowlanych należy odbudować:

Chodnik (na szerokości 1,60m) – kostka betonowa (puzzle)

Warstwa ścieralna – kostka betonowa szara gr. 8cm

Warstwa wiążąca – podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Podbudowa – kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 15cm

Podłoże gruntowe - G1

Chodnik (na szerokości 1,60m) – płytka betonowa

Warstwa ścieralna – płytka betonowa gr. 7cm

Warstwa wiążąca – podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

Podbudowa – kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 15cm

Podłoże gruntowe - G1

Chodnik (na szerokości 1,60m) – beton asfaltowy

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4cm

Podbudowa – kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 15cm

Podłoże gruntowe - G1

Pobocze - zieleń

Zieleń

Podłoże gruntowe – G1

1.5. ROBOTY ZIEMNE

Wykopy należy zasypywać ręcznie warstwami, a grubość warstwy uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym – 0,15 m. lekkimi wibratorami – 0,20 m. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną, charakterystyczną dla danego gruntu. Zasypywanie wykopu i zagęszczenie winno odbywać się tak, aby uzyskać

wymagane wartości wskaźnika zagęszczenia. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie, oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie. Po zakończeniu robót rozkopowych zieleniec należy poddać rekultywacji. Wykop zasypać gruntem rodzimym do poziomu 20cm od powierzchni trawnika istniejącego. Na głębokości 20cm wymienić wierzchnią warstwę humusu z powodu dużego zasolenia ,a następnie wsiać mieszankę traw w ilości 2,5kg na 1 ar, przysypując 1cm warstwą torfu, zawałować. Warstwa ziemi będzie odkładana na twarde podłoże bez przysypywania zielenca, lub jeśli musiała by być sypana na grunt trawiasty ,należy zapewnić osłonę np. (folia). Po wykonanych pracach nawierzchnia zostanie odtworzona do stanu pierwotnego.

Szczegóły odnośnie odtworzenia trawnika oraz zabezpieczenia istniejącej zieleni zawarte zostały w odrębnym opracowaniu i przedłożone do zaopiniowania do ZZM we Wrocławiu.

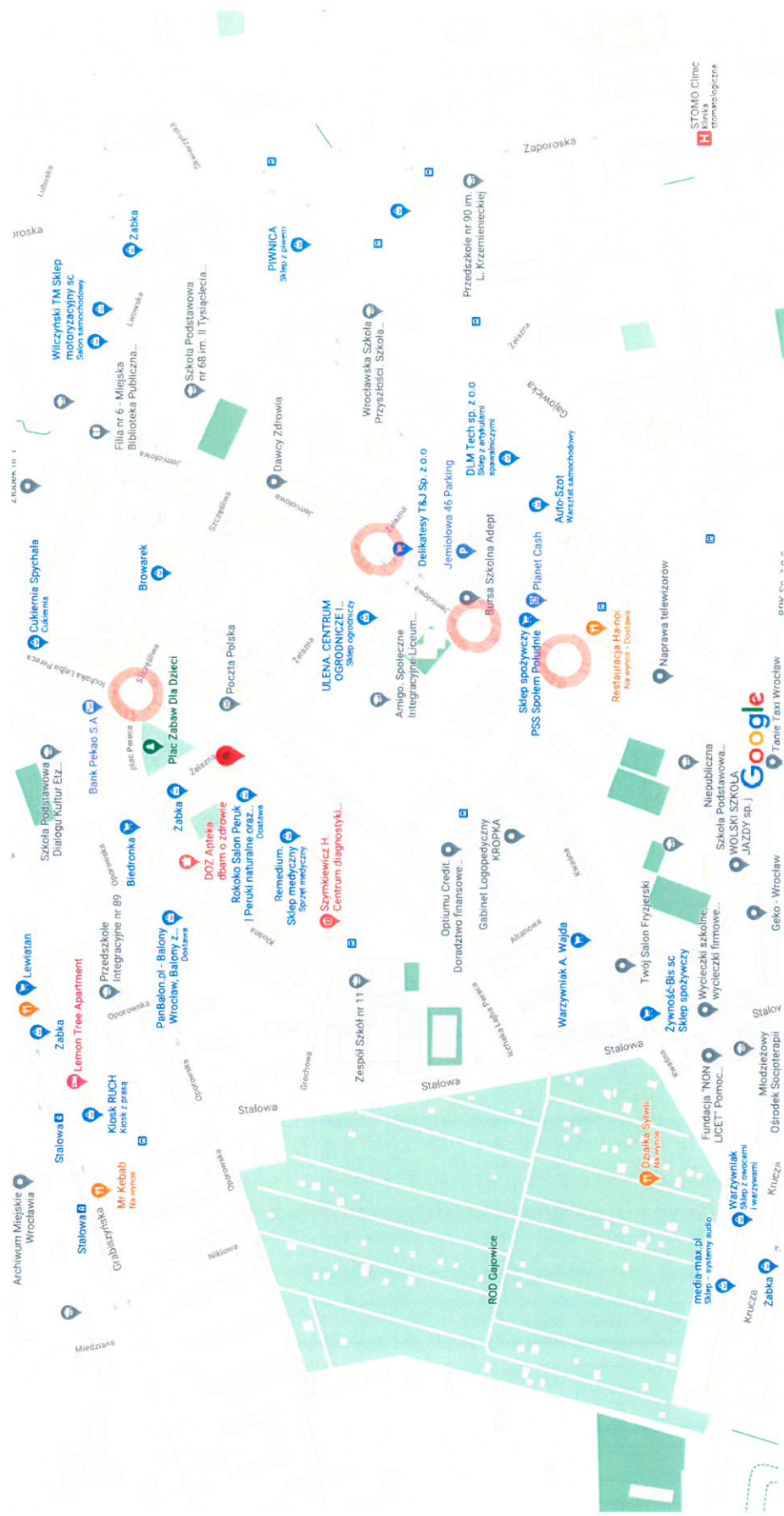
1.6. UWAGI KOŃCOWE

- Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
- Do robót nawierzchniowych można przystąpić po laboratoryjnie zbadanym stopnia zagęszczenia gruntu.

2. WYKAZ NORM BUDOWLANYCH

PN-S 02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
BN-72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN-B-11113	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-68/B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
BN-77/8931-12	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-84/6774-02	Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych.
PN-84/S-96023	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.
PN-87/S/02201	Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział nazwy i określenia.
PN-88/B-30000	Cement portlandzki
PN-88/B-30001	Cement portlandzki z dodatkami

Wrocław, 21-01-2021r



Wrocław, dnia 2020-11-12

JAMP Sp. z o.o.
ul. Zajączkowska 1
51-180 Wrocław

TRP.4160.08. 80707.92448. 94657 .2020.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach w rejonie ul. Jemiołowej i ul. Szczęśliwej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2020 r. po uzupełnieniu złożonego materiału dnia 14.10.2020 r. i 04.11.2020 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt branży elektrycznej dla budowy oświetlenia przejść dla pieszych w rejonie:

- skrzyżowania ul. Żelaznej z ul. Jemiołową,
- skrzyżowania ul. Grochowej z ul. Jemiołową,
- skrzyżowania ul. Szczęśliwej z ul. Pereca,
- ul. Jemiołowej obok terenu targowiska.

Wymianę istniejących słupów oświetleniowych należy uzgodnić z właścicielem Tauron Nowe Technologie S.A.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt branży elektrycznej dla budowy oświetlenia. Listopad 2020.

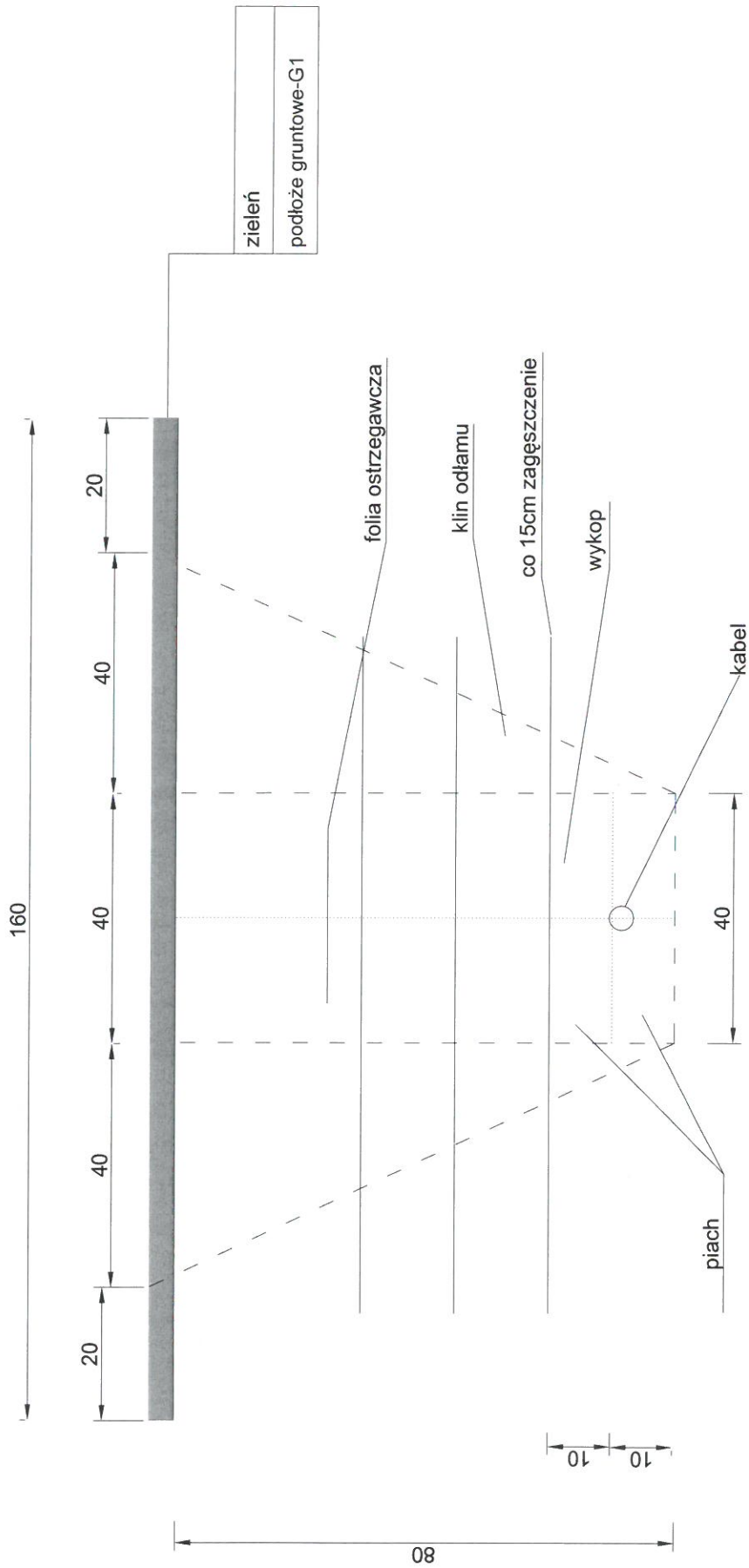
Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

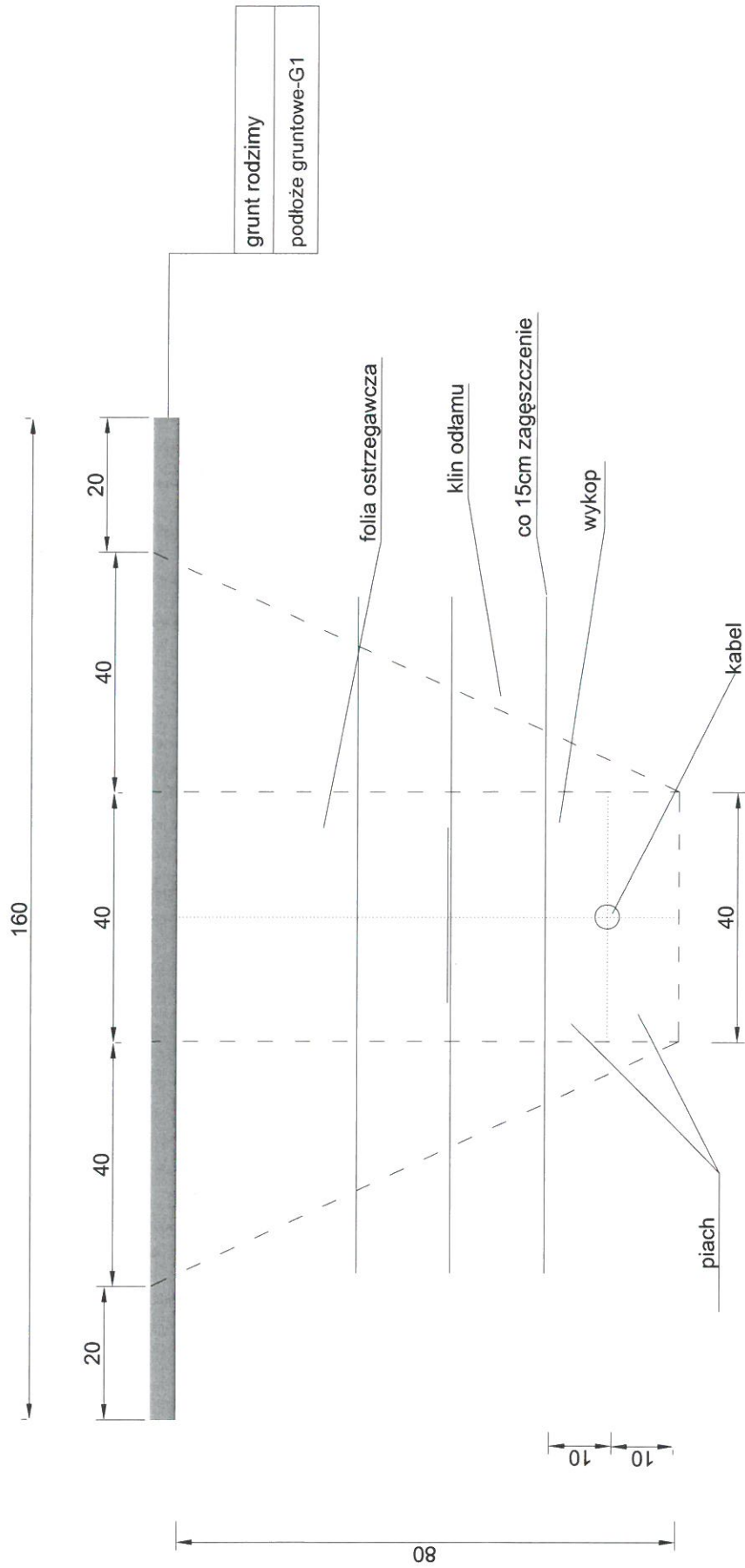
ZIELEŃ

$I_s=0,97$



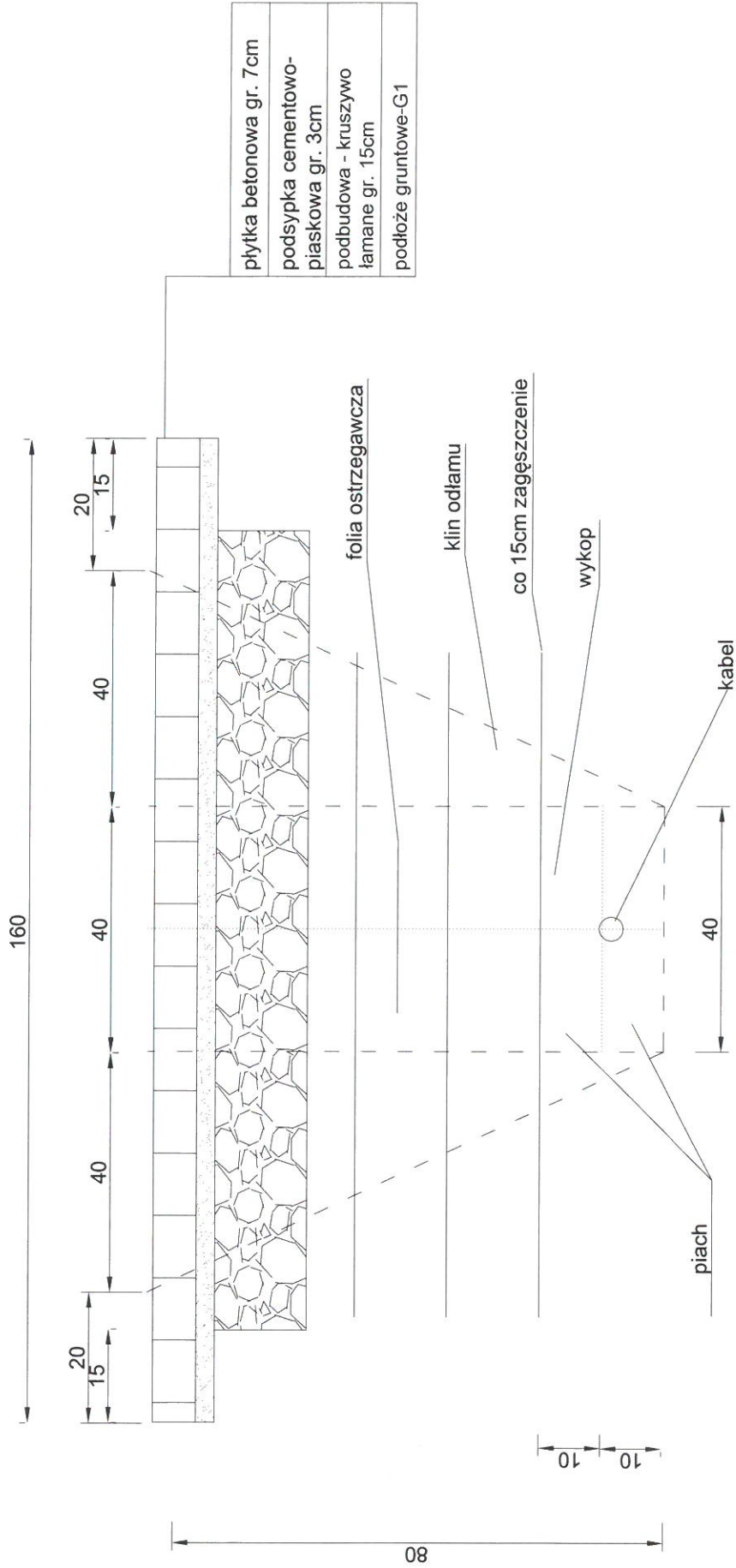
BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH
 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
 GRUNT RODZIMY

$I_s=0,97$



BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH
 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
 PŁYTKA BETONOWA

$I_s=0,97$

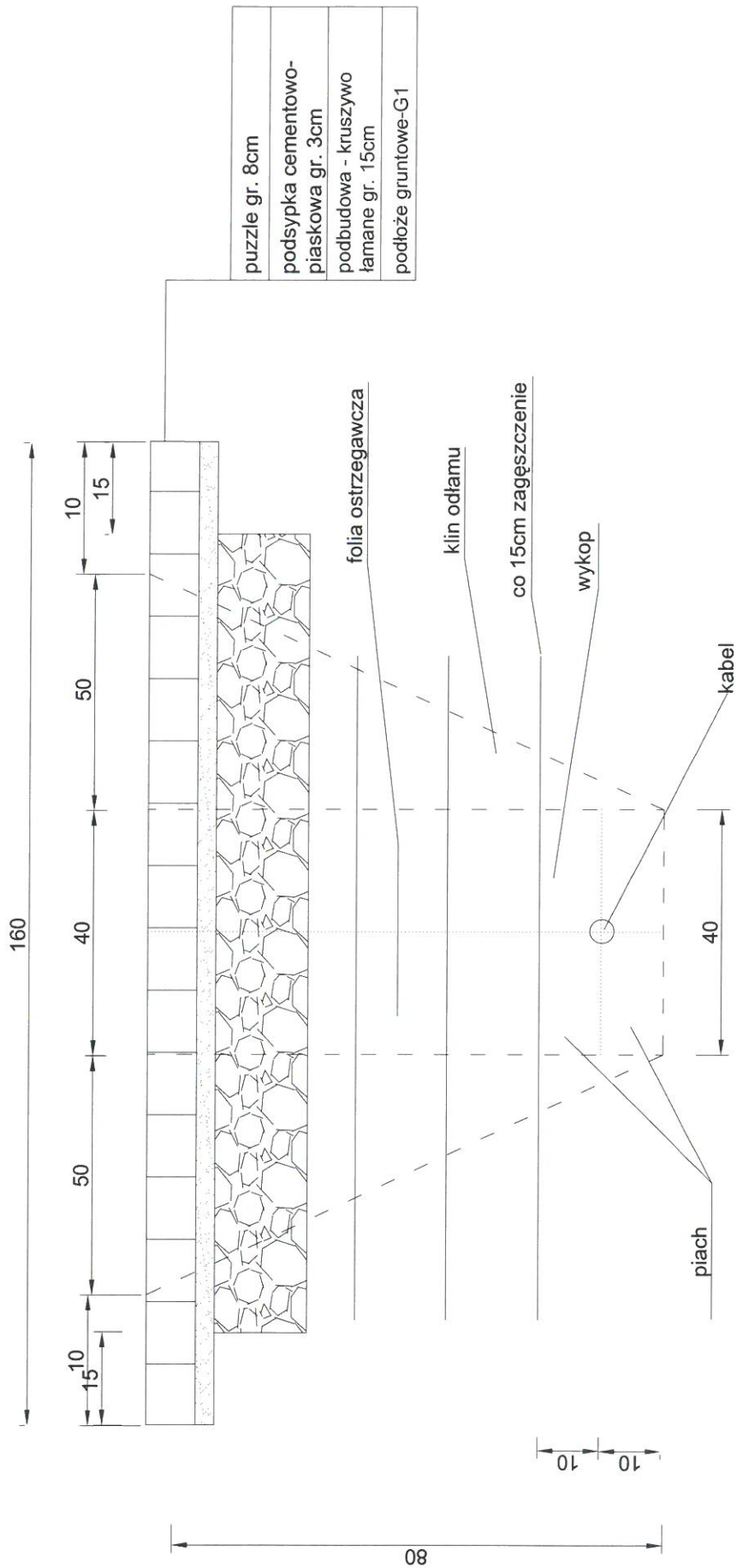


plytka betonowa gr. 7cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa - kruszywo łamane gr. 15cm
podłoże gruntowe-G1

JAMP S.C.
 Roman Nawal, Rafał Połec
 51-180 Wrocław, ul. Zajączkowska
 NIP 895-17-72-692, REGON 93280424
 (6) *Gomel*

BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH
 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
 KOSTKA BETONOWA

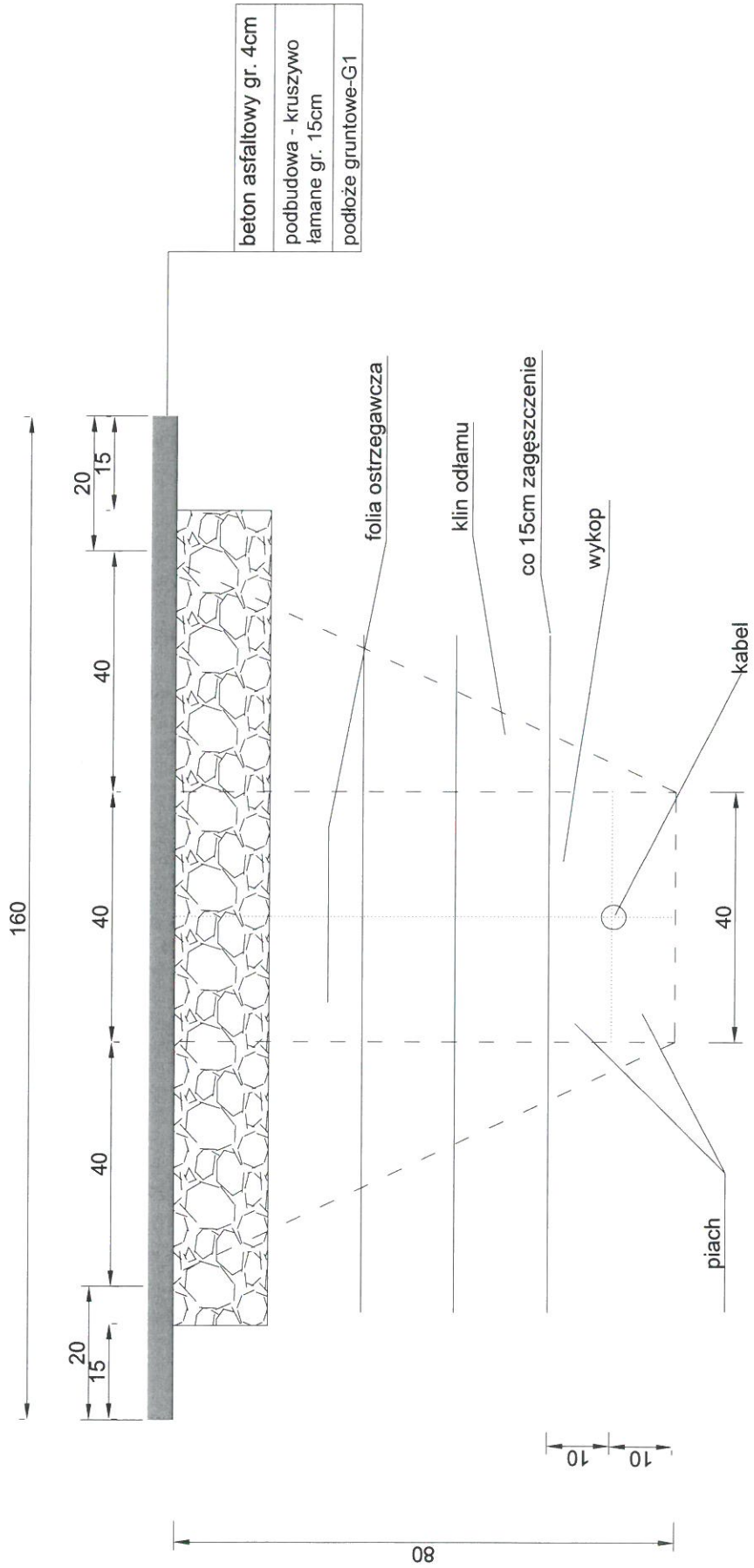
Is=0,97



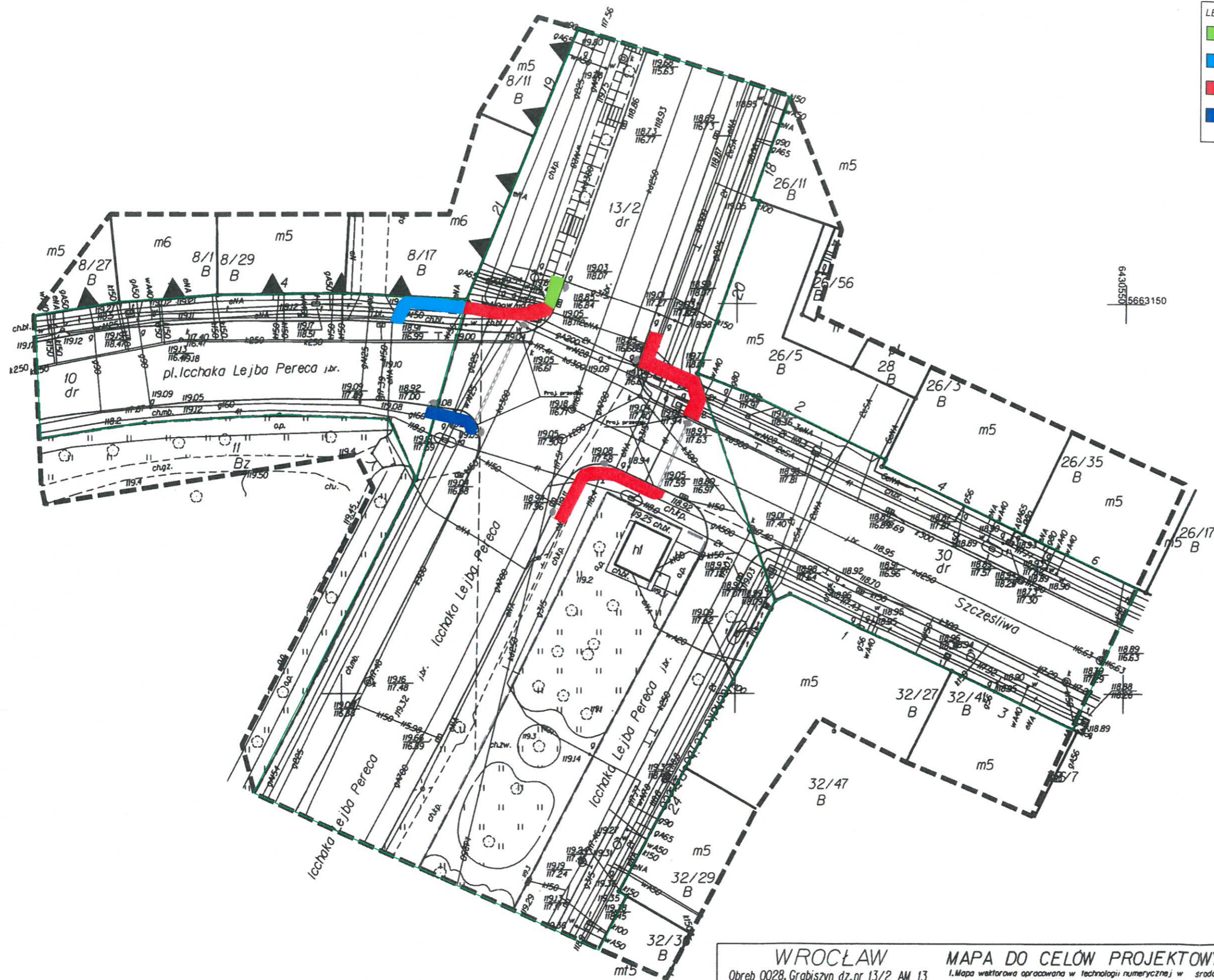
puzyle gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa - kruszywo łamane gr. 15cm
podłoże gruntowe-G1

BUDOWA NAWIERZCHNI PO ROZKOPACH
 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
 BETON ASFALTOWY

$I_s=0,97$



beton asfaltowy gr. 4cm
podbudowa - kruszywo łamane gr. 15cm
podłoże gruntowe-G1



LEGENDA:

	- nawierzchnia pobocza - zieleni
	- nawierzchnia chodnika - płytka betonowa
	- nawierzchnia chodnika - puzzle
	- nawierzchnia chodnika - beton asfaltowy



Signed by /
Podpisano przez:
Piotr Filip Trembecki
Date / Data: 2020-11-04 11:04

Zgodnie z ustawą z dnia 19 czerwca 2020 r. O dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19

Id pracy **ZGKIKM.TM.6640.3822.2020**
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej do którego wpłynęło zgłoszenie

JAMP s.c.		JAMP S. C. Roman Rawiak, Rafał Połec 51-160 Wrocław, ul. Zajęczykowska 1	
Zadanie:	Odbudowa nawierzchni po robotach rozkopowych w związku z budową linii kablowej nN zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Pereca, Szczęśliwej we Wrocławiu		
Investor:	GMINA WROCLAW Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Data:	21.01.2021
Opracowała:	Aleksandra Goncerz	Nr rys.:	1
		Skala: 1:500	

WROCLAW
Obręb 0028, Grabiszyn dz.nr 13/2 AM 13
ul. Szczęśliwa, Pereca
Skala 1:500
Nr sekcji 6148J2.07.4.3
ZGKIKM.TM.6640.3822.2020
WROCLAW 07.10.2020

- MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**
1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
 2. Układ współrzędnych PL-ETRF-2000 /6
 3. Poziom odniesienia : EVRF2007-NH.
 4. Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych gdyż charakter projektowania i inwestycji nie wpływa na sposób ich zagospodarowania.
 5. Obszar aktualizacji zaznaczono czarną linią przerywaną.

Legenda:

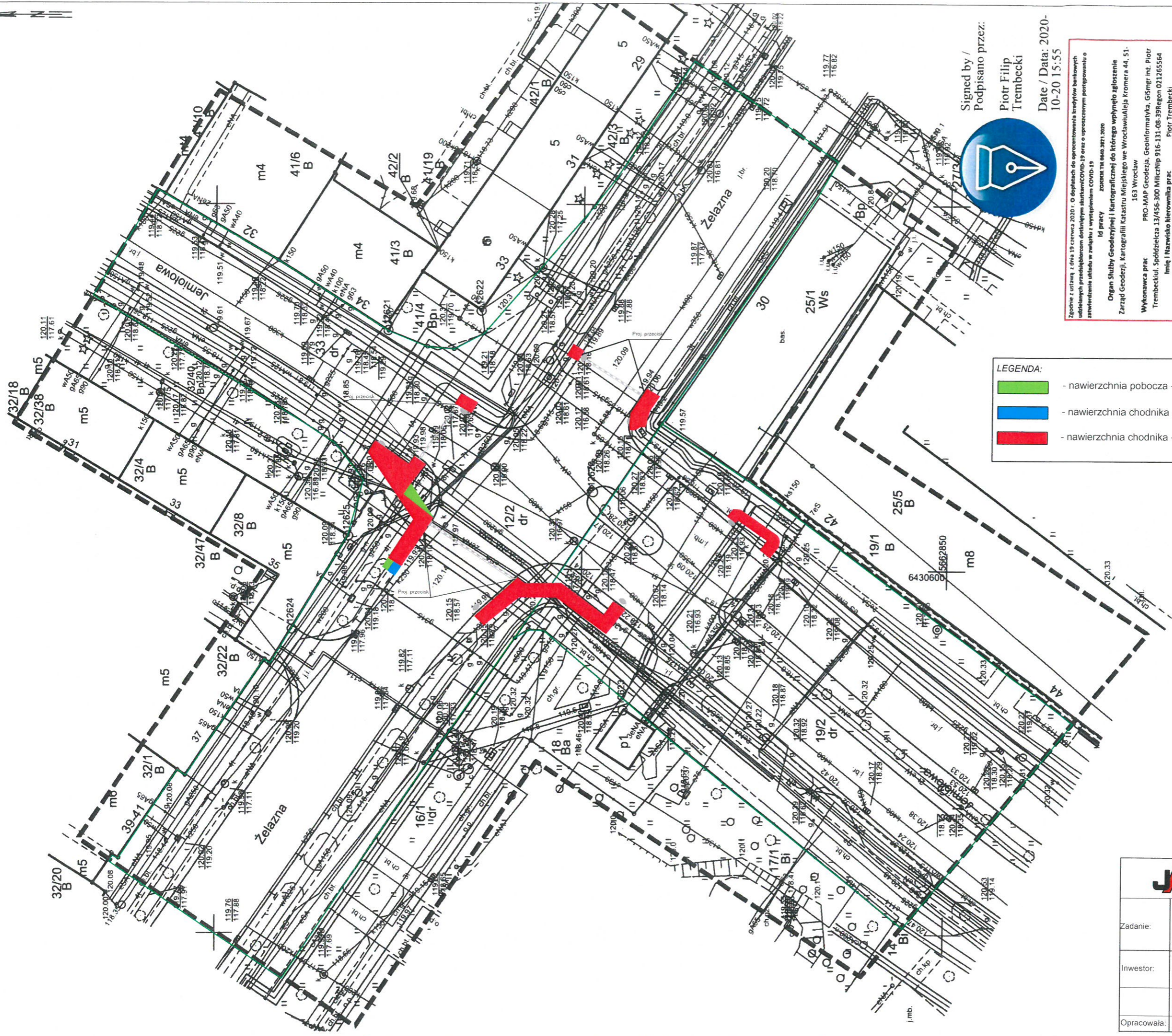
- linie rozgraniczające wg MPZP
- obwiazki/znaki linii zabudowy

PRO-MAP Geosoft 14.0 Geosoft/MapInfo G.S.
mgr inż. Piotr Trembecki
ul. Słodkowskiej 10, 51-142 Wrocław
tel. 71 37 15 00 99, fax 71 37 15 00 99
www.pro-map.pl

mgr inż. Piotr Trembecki
uprawnienia zawodowe nr 2249 w dziedzinie kartografii i katastru II stopnia przez CGK

07.3.4 07.4.3
12.1.2 12.2.1

28 Grabiszyn



Signed by /
Podpisano przez:
Piotr Filip Trembecki

Date / Data: 2020-
10-20 15:55



Zgodnie z ustawą z dnia 19 czerwca 2020 r. o dopłatach do spracowania brzojów bankowych udzielonych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczeniu postępowania o przywrócenie urzędu w związku z wystąpieniem COVID-19

Id pracy: zozona116.640.3821.2020

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej do którego wpłynęło zgłoszenie
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu Al. Kromera 44, 51-163 Wrocław

Wykonawca prac: PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GIS mgr inż. Piotr Trembecki, Spółdzielca 13/456-300 Miłczyńskiego 916-131-08-39 Regon 021265564
linię i Nazwisko kierownika prac: Piotr Trembecki
Nr uprawnień kierownika prac: 22419
Nr protokołu potwierdzającego pozytywny wynik weryfikacji: ZGKIKM.TM.6640.3821.2020_1_01

Data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji: 20.10.2020
Oświadczenie kierownika prac: „oświadczam, że w/w prace zostały wykonane zgodnie z projektem i w/w prace uzyskały pozytywny wynik weryfikacji”
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

LEGENDA:

	- nawierzchnia pobocza - zieleni
	- nawierzchnia chodnika - płytka betonowa
	- nawierzchnia chodnika - puzzle




WROCLAW
Obręb 0028, Grabiszyn dz.nr 12/2 AM 13
ul. Jemiołowa, Żelazna
Skala 1:500
Nr sekcji: 6J48J212.21.6J48J212.2.36
ZGKIKM.TM.6640.3821.2020
WROCLAW 07.10.2020

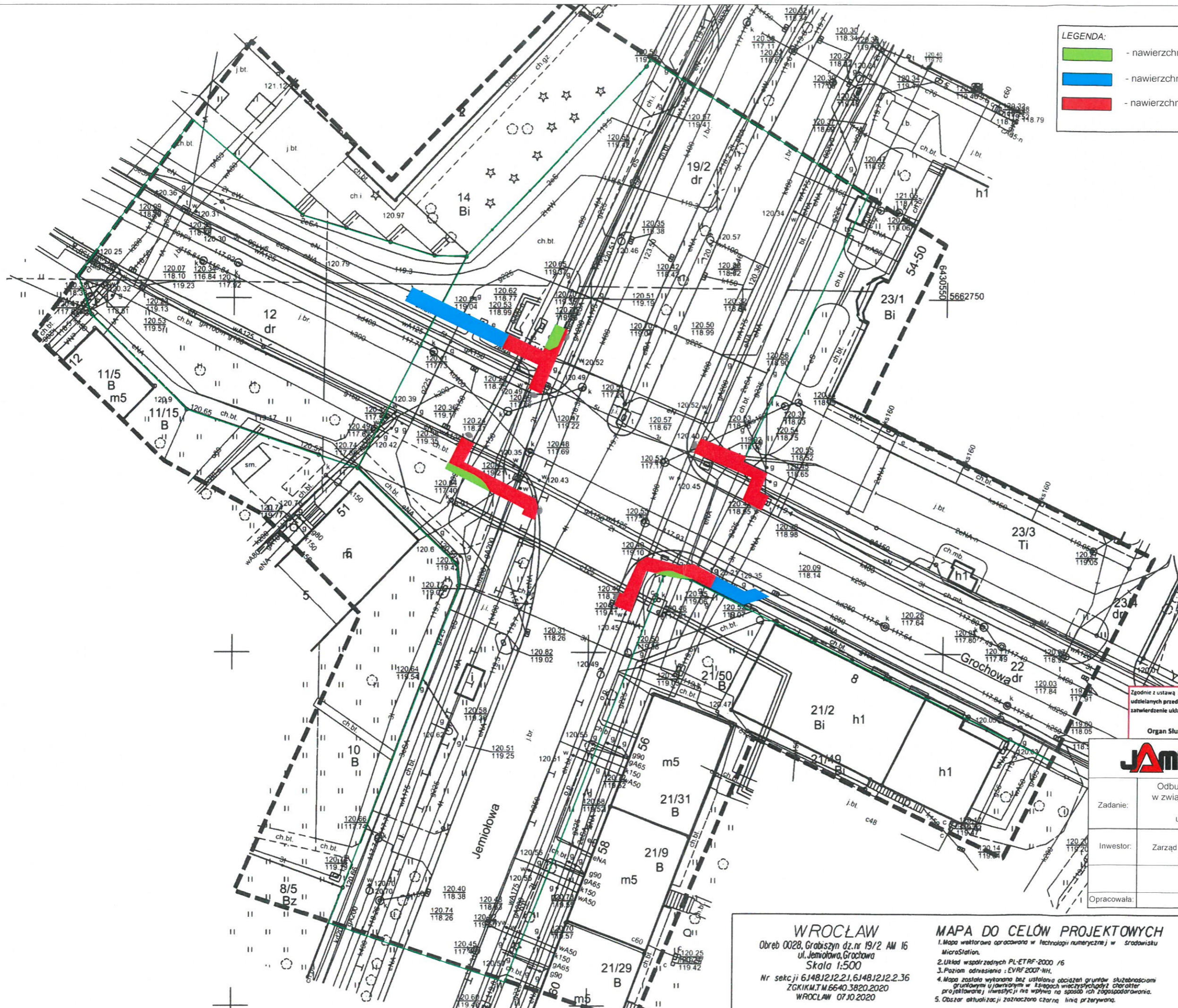
MAPA DO CELOW PROJEKTYWYCH
1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
2. Układ współrzędnych PL-ETRF-2000 /6
3. Pozycja odniesienia: EVRF 2007-WH.
4. Mapa została wykonana bez ustalania obciążen gruntów służebnościom profesjonalnej inżynierii nie wpływając na sposób ich zagospodarowania.
5. Obszar aktualności: zaznaczona czarna linia przerywana.

12.2	12.2J
12.4	12.2J

		JAMP S. C. Roman Rawiak, Rafał Poleć 51-180 Wrocław, ul. Zajczkowska 1
Zadanie:	Odbudowa nawierzchni po robotach rozkopowych w związku z budową linii kablowej nN zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Jemiołowej i Żelaznej we Wrocławiu	
Inwestor:	GMINA WROCLAW Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Data: 21.01.2021
Opracowała:	Aleksandra Goncerz	Nr rys.: 2 Skala 1:500

LEGENDA:

-  - nawierzchnia pobocza - zielen
-  - nawierzchnia chodnika - płytka betonowa
-  - nawierzchnia chodnika - puzzle



Signed by /
Podpisano przez:
**Piotr Filip
Trembecki**
Date / Data: 2020-
10-20 15:55

Zgodnie z ustawą z dnia 19 czerwca 2020 r. o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkiem COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19
Id pracy: ZGKIKM.TM.6640.3820.2020
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej do którego wpłynęło zgłoszenie

		JAMP S. C. Roman Rawiak, Rafał Poleć 51-180 Wrocław, ul. Zajczkowska 1	
Zadanie:	Odbudowa nawierzchni po robotach rozkopowych w związku z budową linii kablowej nN zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Jemiolowej, Grochowej we Wrocławiu		
Inwestor:	GMINA WROCLAW Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Data:	21.01.2021
Opracowała:	Aleksandra Goncerz		Nr rys.: 3 Skala: 1:500

WROCLAW
Obreb 0028, Grabiszyn dz.nr 19/2 AM 16
ul. Jemiolowa, Grochowa
Skala 1:500
Nr sekcji: 6J48J2J2.21.6148J2J2.2.36
ZGKIKM.TM.6640.3820.2020
WROCLAW 07.10.2020

- MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**
1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
 2. Układ współrzędnych PL-ETRF-2000 /6
 3. Poziom odniesienia: EVRF 2007-NH.
 4. Mapa została wydana bez ustalenia obciążenia gruntów służebnościami gruntowymi ujemnymi w księgach wieczystych gdyż charakter projektowany i inwestycyjny nie wpływa na sposób ich zagospodarowania.
 5. Obszar aktualizacji jest oznaczony czarną linią przerywaną.

