



ul. Zajązkowska 1
51-180 Wrocław
NIP: 895-17-89-994
REGON: 932906495

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

INWESTYCJA: Budowa oświetlenia drogowego

ADRES: Wrocław ul. Jemiołowa, Grochowa,
Żelazna, Szczęśliwa, Pereca

INWESTOR: GMINA WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

PROJEKTANT: Patrycja Banach

Tel.kont.: (71) 719-78-07 w. 65

Kom. 606-648-339

**JAMP S.C.**

ul. Zajączkowska 1,
51-180 Wrocław

Wrocław, 29 stycznia 2021 r.

WIM-ER-Z.7221.151.2021.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy doświetlenia przejść dla pieszych przy ul. Jemiołowej i ul. Szczęśliwej we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 25 stycznia 2021 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy doświetlenia przejść dla pieszych przy ul. Jemiołowej i ul. Szczęśliwej we Wrocławiu uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** skorygowany projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

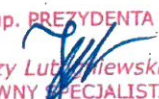
Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **29 lipca 2021 r.**

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Lubowski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Wrocław, dnia 2024-01-18

JAMP Sp. z o.o.
ul. Zajączkowska 1
51-180 Wrocław

TRP.4160.08.106114. 4853 .2020.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach w rejonie ul. Jemiołowej i ul. Szczęśliwej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.12.2020 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ze przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego dla budowy oświetlenia przejść dla pieszych w rejonie:

- skrzyżowania ul. Żelaznej z ul. Jemiołową,
- skrzyżowania ul. Grochowej z ul. Jemiołową,
- skrzyżowania ul. Szczęśliwej z ul. Pereca,
- ul. Jemiołowej obok terenu targowiska

opiniuje pozytywnie z uwagami:

- a) w etapie 4 zastosować kładki dla pieszych,
- b) zmienić treść tabliczek pod znakami B-41 „przejście obok”.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zajęcie pasa drogowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
2. Zestawienie projektowanych znaków bezpieczeństwa ruchu
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
4. Standardy projektowanych znaków drogowych
5. Plan orientacyjny
6. Uzgodnienie ZDiUM

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie – 31.07.2020r.
- Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót
- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2018 poz. 1990/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784)
- Załącznik nr I-IV do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, urządzeń oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz.U. nr 220 poz. 2181/
- Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.4160.08.80707.92448.94657.2020.EO z dnia 12.11.2020r. w sprawie uzgodnienia projektu branży elektrycznej dla budowy oświetlenia przejść dla pieszych.

1.2. Cel opracowania

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu przedstawienia sposobu oznakowania oraz zabezpieczenia robót związanych z koniecznością budowy linii kablowej nn przy ul. Jemiołowej, Grochowej, Żelaznej, Szczęśliwej, Pereca we Wrocławiu. Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Prace będą zlokalizowane w pasie drogowym ul. Jemiołowej, Grochowej, Żelaznej, Szczęśliwej, Pereca we Wrocławiu na wysokości skrzyżowania tych ulic przy przejściach dla pieszych. Pas drogowy ul. Jemiołowej (dz. nr 19/2, AM-16, dz. nr 33, AM-13, obręb Grabiszyn), ul. Grochowej (dz. nr 12, 22, AM-16, obr. Grabiszyn), ul. Żelaznej (dz. nr 12/2, AM-13, obręb Grabiszyn), ul. Szczęśliwej (dz. nr 30, AM-13, obręb Grabiszyn), ul. Pereca (dz. nr 13/2, 10, AM-13, obręb Grabiszyn) należy do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Ulica Jemiołowa – należy do kategorii dróg gminnych (106040D). Jest to droga z kostki kamiennej, chodnik dla pieszych występuje po obu stronach jezdni. W poboczu znajdują się pasy zieleni. Przenosi duże natężenie ruchu, w tym komunikację zbiorową. Znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h.

Ulica Grochowa – należy do kategorii dróg gminnych (105476D). Jest to droga z kostki kamiennej, chodnik dla pieszych występuje po obu stronach jezdni. Przenosi duże natężenie ruchu, w tym komunikację zbiorową.

Ulica Żelazna – należy do kategorii dróg gminnych (105823D). Jest to droga z kostki kamiennej, chodnik dla pieszych występuje po obu stronach jezdni. W poboczu znajdują się pasy zieleni. Przenosi duże natężenie ruchu. Znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h.

Ulica Szczęśliwa – należy do kategorii dróg gminnych (105687D). Jest to droga z kostki kamiennej, chodnik dla pieszych występuje po obu stronach jezdni. Przenosi duże natężenie ruchu, w tym komunikację zbiorową.

Ulica Pereca – należy do kategorii dróg gminnych (106396D – dz. nr 13/2, 106364D – dz. nr 10). Jest to droga z kostki kamiennej, chodnik dla pieszych występuje po obu stronach jezdni. Przenosi duże natężenie ruchu, w tym komunikację zbiorową.

1.5. Opis projektowanych rozwiązań

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w 4-ech etapach.

Etap 1 - prace będą polegać na wykonaniu wykopu w chodniku i w poboczu oraz na wykonaniu przecisków przez drogę - prace prowadzone będą przy skrzyżowaniu ulic Pereca i Szczęśliwej.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami U-20c.
- Znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b i A-12a zostaną umieszczone w odległości 50m od miejsca prowadzonych prac.
- W celu umożliwienia przejścia pieszym zostaną umieszczone kładki dla pieszych.

Etap 2 - prace będą polegać na wykonaniu wykopu w chodniku oraz przecisków pod drogą - prace prowadzone będą przy skrzyżowaniu ulic Żelaznej i Jemiołowej.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami U-20c, U-20a, U-3d.
- Znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b zostaną umieszczone w odległości 50m od miejsca prowadzonych prac.
- W celu umożliwienia przejścia pieszym zostaną umieszczone kładki.
- Ulica Jemiołowa przy budynku nr 42 – zostanie wydzielony korytarz dla pieszych, na zaporach drogowych zostaną umieszczone znaki B-41 z tabliczkami „Przejdź korytarzem” i „Do przejścia” (ze strzałką).
- Ulica Żelazna na wys. budynku nr 33 – na jezdni będzie stał podnośnik koszowy na czas wymiany słupa oświetleniowego.

Etap 3 - prace będą polegać na wykonaniu wykopu w chodniku - prace prowadzone będą przy skrzyżowaniu ulic Jemiołowej i Grochowej.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami U-20c, U-20a.
- Znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b zostaną umieszczone w odległości 50m od miejsca prowadzonych prac.
- W celu umożliwienia przejścia pieszym zostaną umieszczone kładki dla pieszych.
- Ulica Grochowa na wys. budynku nr 51 – na chodniku będzie stał podnośnik koszowy na czas wymiany słupa oświetleniowego; przejście pieszych będzie prowadzone chodnikiem przed budynkiem – zostaną umieszczone znaki B-41 na zaporach drogowych wraz z tabliczkami „Do przejścia” (ze strzałką).

Etap 4 - prace będą polegać na wykonaniu wykopu w chodniku i w poboczu oraz na wykonaniu przecisków przez drogę - prace prowadzone będą na ul. Jemiołowej na wysokości budynku nr 46-48.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami U-20c, U-20a.
- Znaki ostrzegawcze A-14 umieszczone w odległości 50m od miejsca prowadzonych prac.
- W celu umożliwienia przejścia pieszym zostaną umieszczone kładki dla pieszych.

Dopuszcza się możliwość łączenia etapów i dowolną kolejność ich wykonywania.

1.6. Warunki techniczne

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.



1.7. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należyłym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany termin realizacji inwestycji: II kwartał 2021r.

Czas realizacji prac – ok. 30 dni

Wrocław, 17.12.2020r.



STANDARZY PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

1. Znak:
 - tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2mm
 - lico znaku – folia odblaskowa 2 typu
 - zamocowanie – słupek z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 70mm, obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory; słupki należy posadować w sposób zapobiegający przewróceniu
 - wielkość znaku – średnie; wymiary dla kategorii A – 900mm (długość boku), B - 800mm (średnica)
 - odwrotna strona znaku o barwie szarej

2. Zapory drogowe typu U-20c, U-20a, U-3d:
 - powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 – 2mm
 - lico zapory – folia odblaskowa 2 typu
 - zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem

4. Podstawa:
 - stojak na podstawie z krzyżaka stosowany, wykonany z rur ocynkowanych fi 50mm wraz z obciążnikiem betonowym okrągłym.



Wrocław, dnia 2020-11-12

JAMP Sp. z o.o.
ul. Zajączkowska 1
51-180 Wrocław

TRP.4160.08. 80707.92448. 94657 .2020.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach w rejonie ul. Jemiołowej i ul. Szczęśliwej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2020 r. po uzupełnieniu złożonego materiału dnia 14.10.2020 r. i 04.11.2020 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt branży elektrycznej dla budowy oświetlenia przejść dla pieszych w rejonie:

- skrzyżowania ul. Żelaznej z ul. Jemiołową,
- skrzyżowania ul. Grochowej z ul. Jemiołową,
- skrzyżowania ul. Szczęśliwej z ul. Pereca,
- ul. Jemiołowej obok terenu targowiska.

Wymianę istniejących słupów oświetleniowych należy uzgodnić z właścicielem Tauron Nowe Technologie S.A.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

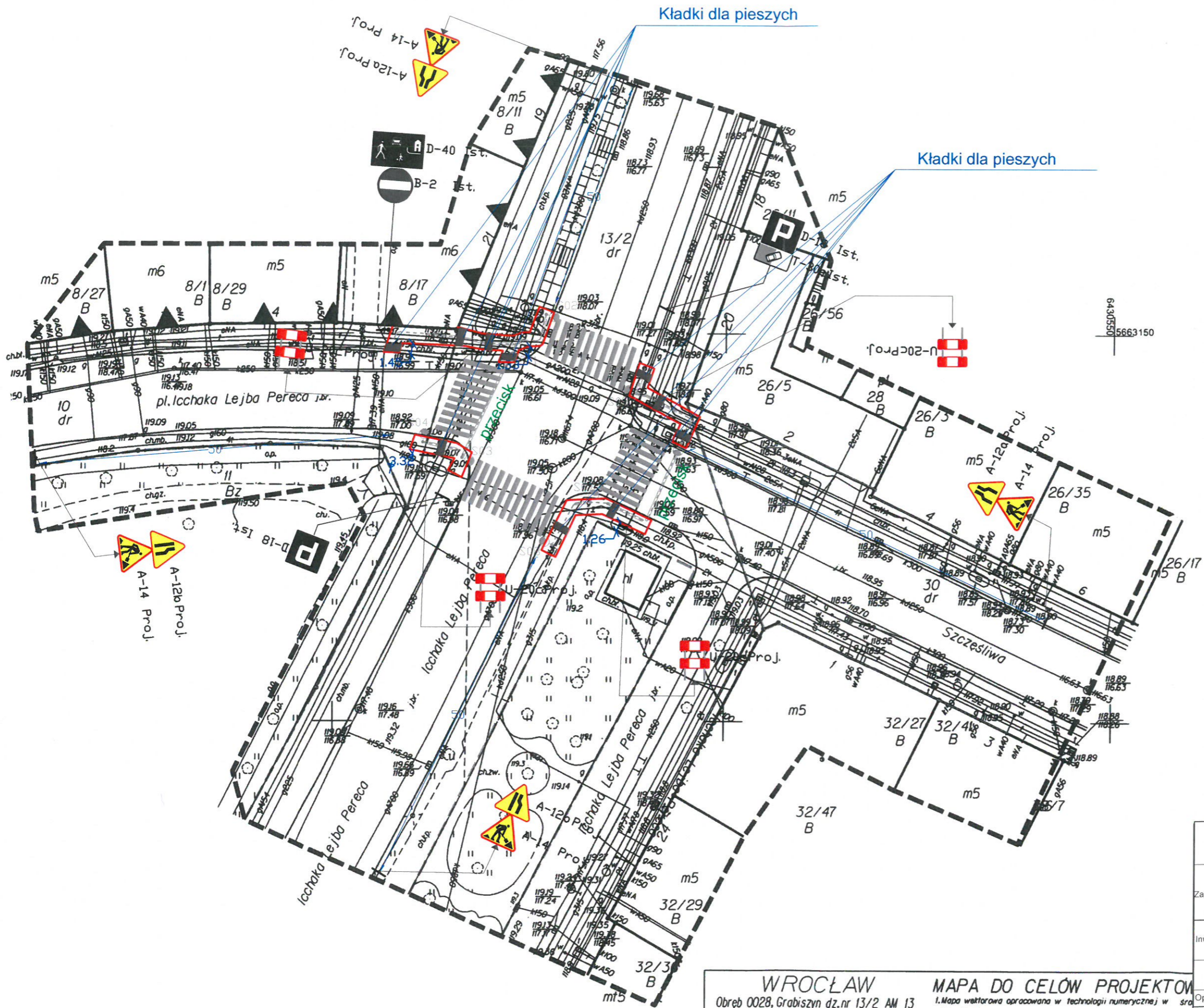
Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt branży elektrycznej dla budowy oświetlenia. Listopad 2020.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.



LEGENDA:

-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie bezpieczeństwa ruchu
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - istniejące oznakowanie poziome



Signed by /
Podpisano przez:
Piotr Filip Trembecki
Date / Data: 2020-11-04 11:04

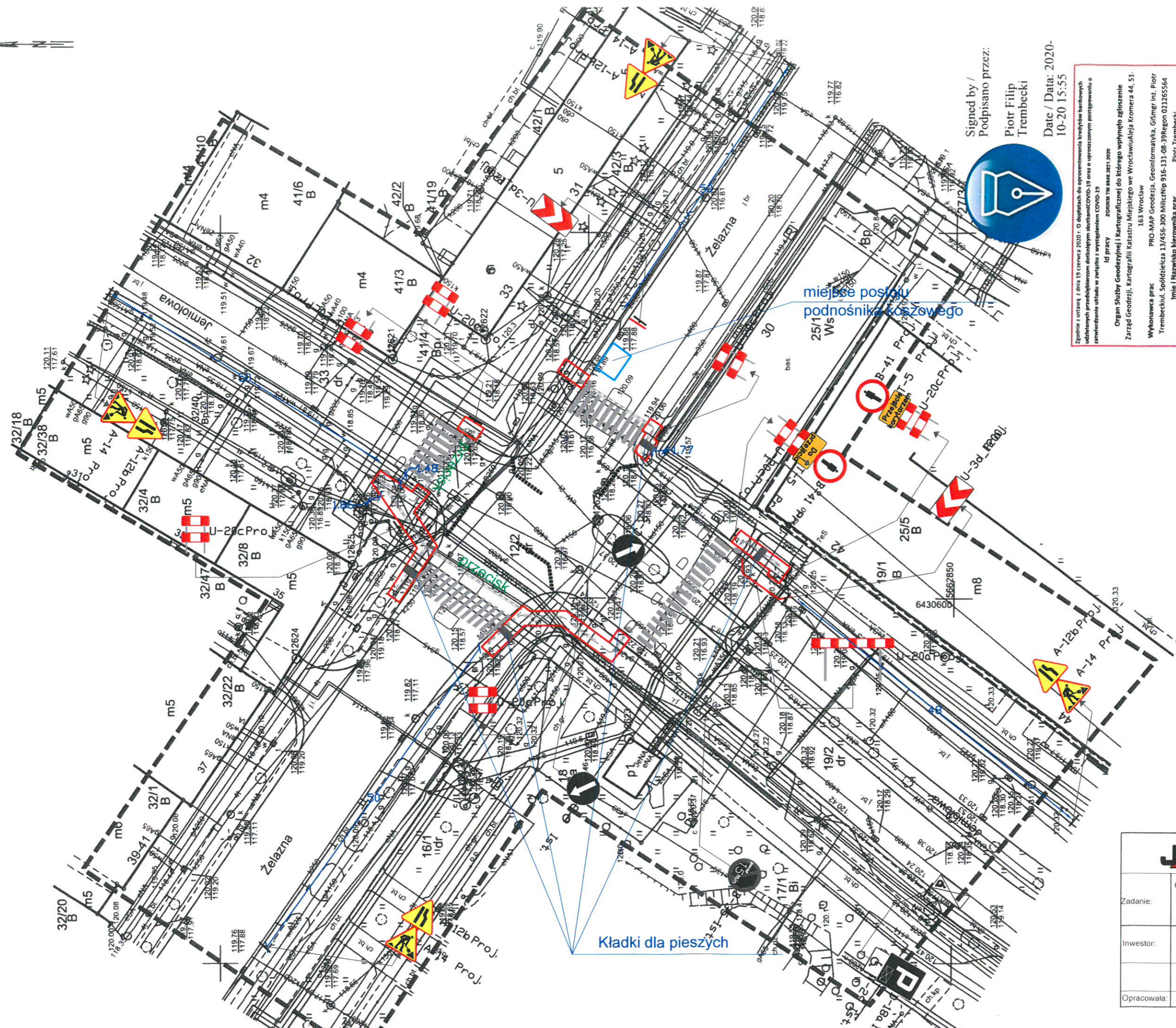
Zgodnie z ustawą z dnia 19 czerwca 2020 r. O dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19
Id pracy **ZGKIKM.TM.6640.3822.2020**
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej do którego wpłynęło zgłoszenie
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
Aleja Kromera 44, 51-163 Wrocław
Wykonawca prac **PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GIS**
mgr inż. Piotr Trembecki ul. Spółdzielcza 13/4 56-300 Milicz

JAMP s.c.		JAMP S. C. Roman Rawiak, Rafał Poleć 51-180 Wrocław, ul. Zajęzłowska 1	
Zadanie:	Organizacja ruchu zastępczego na czas budowy linii kablowej nN zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Pereca, Szczęśliwej we Wrocławiu		
Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Data:	15.12.2020
Opracowała:	Patrycja Banach	Nr rys.:	1
		Skala:	1:500

WROCŁAW
Obwód 0028, Grabiszyn dz.nr 13/2 AM 13
ul. Szczęśliwa, Pereca
Skala 1:500
Nr sekcji 614812.07.4.3
ZGKIKM.TM.6640.3822.2020
WROCŁAW 07.10.2020

- MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**
1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
 2. Układ współrzędnych PL-ETRF-2000 /6
 3. Poziom odniesienia : EVRF 2007-NH.
 4. Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych gdyż charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób ich zagospodarowania.
 5. Obszar aktualizacji zaznaczano czarną linią przerywaną.

mgr inż. Piotr Trembecki
ul. Spółdzielcza 13/4 56-300 Milicz
121.2 122.1



Signed by /
Podpisano przez:
Piotr Filip Trembecki



Date / Data: 2020-
10-20 15:55

Zaplanie i ustalenie z dnia 19 czerwca 2020 r. o destrukcji do opracowania kierunków białych znaków w ul. Jemiołowej i ul. Żelaznej w Wrocławiu z uwzględnieniem wytycznych Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z dnia 19 czerwca 2020 r. o uszczelnieniu postępowania o zawieszenie udziału w związku z wystąpieniem COVID-19

Id pracy: Znaczniki TM 6640.3821.2020

Organ Służby Geodezji i Kartografii: Zarząd Geodezji i Kartografii Katastru Miejskiego we Wrocławiu Al. Kromera 44, 51-163 Wrocław

Wykonawca prac: PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GISmgr Int. Piotr Trembecki, Spółdzielca 13/45C-300 MiliczNip 916-131-08-39Region 021265564

Imię i Nazwisko kierownika prac: Piotr Trembecki





Nr uprawnień kierownika prac: 22419

Nr protokołu potwierdzającego pozytywny wynik weryfikacji: ZGKIKM.TM.6640.3821.2020_1_P1

Data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji: 20.10.2020

Oświadczenie kierownika prac: oświadczam, że w/w prace uzyskała pozytywny wynik weryfikacji! Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Trem.

- LEGENDA:**
-  - projektowane oznakowanie pionowe
 -  - projektowane oznakowanie bezpieczeństwa ruchu
 -  - istniejące oznakowanie pionowe
 -  - istniejące oznakowanie poziome

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
2. Uchwał wspólnych PL-ETRF-2000 /6
3. Poziom odniesienia - EVRF 2007 - NH.
4. Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia grupowy służebności gruntowych ujemnymi w sposób wliczający charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób ich zaspodparowania.
5. Obszar aktualizacji oznaczono czarną linią przerywaną.

WROCLAW
Obreb 0028, Grabiszyn dz.nr 12/2 AM 13
ul. Jemiołowa, Żelazna
Skala 1:500
Nr sekcji: 6148J2/2.21.6148J2/2.2.36
ZGKIKM.TM.6640.3821.2020
WROCLAW 07.10.2020

		JAMP S. C. Roman Rawiak, Rafał Poleć 51-180 Wrocław, ul. Zajęczykowska 1	
Zadanie:	Organizacja ruchu zastępczego na czas budowy linii kablowej N zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Jemiołowej, Żelaznej we Wrocławiu		
Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Data:	15.12.2020
Opracowała:	Organizacja ruchu zastępczego etap 2 Patrycja Banach	Nr rys.:	2
		Skala:	1:500

[Handwritten signature]

LEGENDA:



- projektowane oznakowanie pionowe

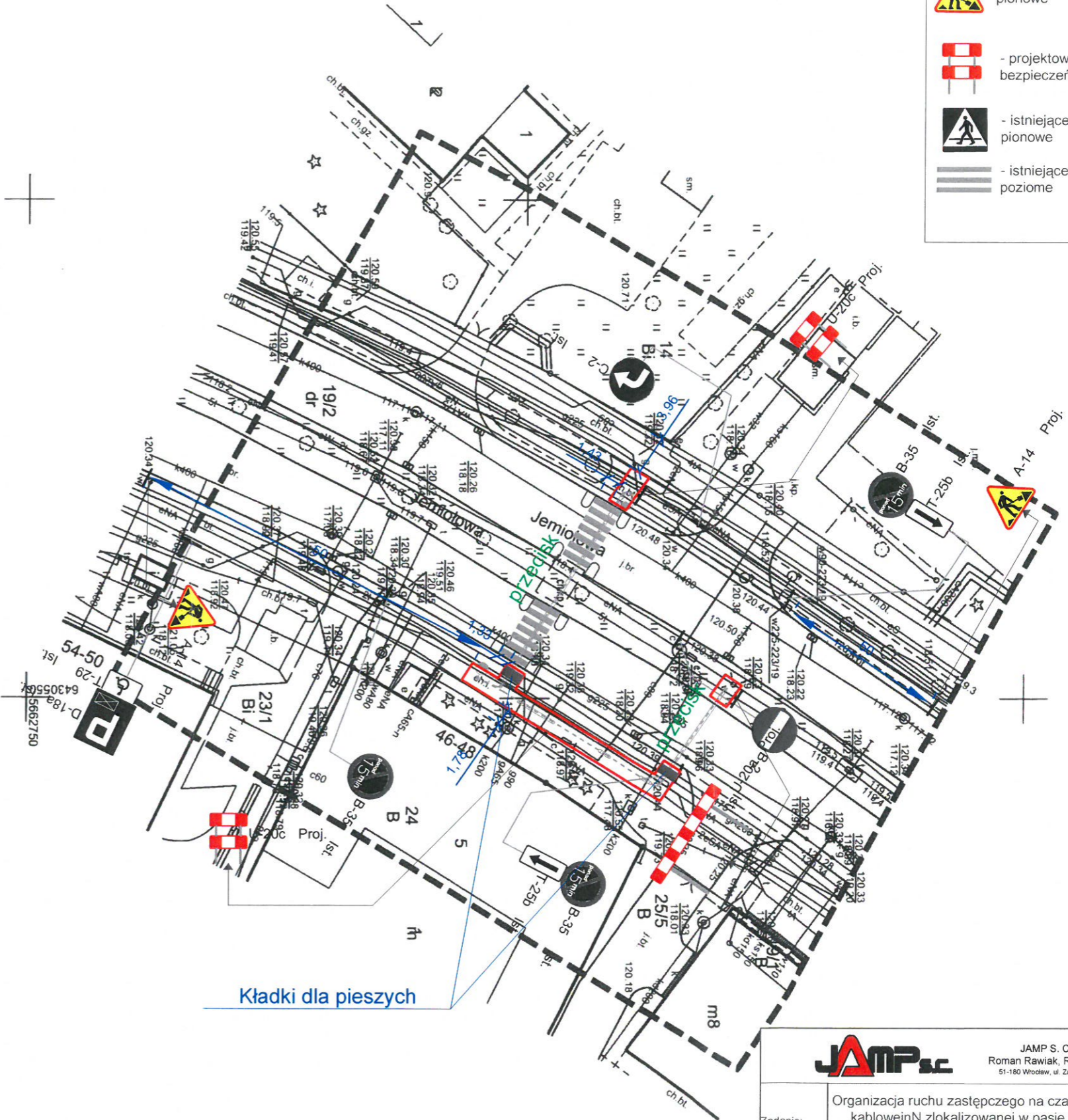


- projektowane oznakowanie bezpieczeństwa ruchu



- istniejące oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie poziome



Zgodnie z ustawą z dnia 19 czerwca 2010 r. O doposażeniu do opracowania i wytyczenia barierowych udziałach przedsięwzięciem dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczeniu postępowania o zamierzenia władzy w związku z wystąpieniem COVID-19
 Id pracy: zozonka.TM.6640.4550.2020
 Organ Szluby Geodezyjnej i Kartograficznej do którego wpłynęło zgłoszenie
 Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu ul. Kromera 44, 51-163 Wrocław
 Wykonawca prac: PRO-MAP Geodezja, Geoinformatyka, GISmgr int., Piotr Trembecki, Społeczności 13/456-300 Milicznip 916-131-08-39Regon 021265564
 Imię i Nazwisko kierownika prac: Piotr Trembecki
 Nr uprawnień kierownika prac: 22419
 Nr protokołu potwierdzającego pozytywny wynik weryfikacji: ZGKIKM.TM.6640.4550.2020_1.01
 Data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji: 07.12.2020
 Oświadczanie kierownika prac: „oświadczam, że w/w prace uzyskała pozytywny wynik weryfikacji” Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

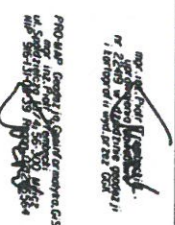
[Signature]



Signed by /
 Podpisano przez:
 Piotr Filip
 Trembecki
 Date / Data: 2020-
 12-08 10:35

WROCLAW
 Obręb 0028, Grabiszyn dz.nr 19/2 AM 16
 ul. Jemiołowa
 Skala 1:500
 Nr sekcji: 6148121221
 ZGKIKM.TM.6640.4550.2020
 WROCLAW 10.11.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation.
 2. Ułoid współrzędnych PL-ETRF-2000 /6
 3. Poziom odniesienia: EVRF 2007-MH.
 4. Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia gruntu, służebnościami geotechnicznymi i inżynierskimi nie wpływającymi na sposób ich zastosowania.
 5. Obszar aktualizacji oznaczono czarną linią przerywaną.



1212	1221
1214	1223

JAMP S. C. Roman Rawiak, Rafał Poleć 51-180 Wrocław, ul. Zajaczkowska 1	
Zadanie:	Organizacja ruchu zastępczego na czas budowy linii kablowejN zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Jemiołowej we Wrocławiu
Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
Opracowała:	Patrycja Banach
Data:	15.12.2020
Nr rys.:	4
Skala:	1:500

[Signature]