



INWESTOR	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8	
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO		Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		DRO-KOM Damian Geisler Rościszewice, ul. Łąkowa 8 55-120 Oborniki Śląskie T, F +48 71 310 95 39 M +48 502 289 071 dro-kom@os.pl , dromkom@op.pl
NAZWA ZADANIA	POPRAWA NAWIERZCHNI W UL. BEZPIECZNEJ NA ODCINKU OD UL. ŁUŻYCKIEJ DO UL. OBORNICKIEJ WE WROCŁAWIU	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV i XXVI	
TEMAT OPRACOWANIA	REMONT NAWIERZCHNI W UL. BEZPIECZNEJ NA ODCINKU OD UL. ŁUŻYCKIEJ DO UL. OBORNICKIEJ WE WROCŁAWIU WRAZ Z REMONTEM ODWODNIE NIA ORAZ PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA W CELU DOŚWIETLENIA PRZYSTANKÓW I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH	

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ		
Arkusze Mapy	Obręb	Numer Działki
AM-8	Różanka	31/17, 15/1
AM-11	Różanka	104, 105, 106, 114/5, 120/4, 121/8

STADIUM DOKUMENTACJI		UMOWA
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ	PROJEKT BUDOWLANY	ZP/PN/04250/01/2017

BRANŻA	Autor	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	7342/3/39/97		02.2018

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości i rysunków	2
3.	Protokół ZUDP	3-8
4.	Uzgodnienie WIM	9
5.	Uzgodnienie ZDiUM – drogi, odwodnienie	10-14
6.	Warunki Tauron	15-16
7.	Dane koordynacyjne oświetlenia - ZDiUM	17-18
8.	Opinia KPWPM	19
9.	Uzgodnienie Tauron	20
10.	Uzgodnienie ZDiUM – oświetlenie	21-25
11.	Uzgodnienie ZDiUM - odwodnienie	26-29
12.	Uzgodnienie MPWiK	30-35
13.	Uzgodnienie ZZM	36-38
14.	Opis techniczny	39-58
15.	Rysunki	

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Orientacja	1:7 000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu	1:500
4.	Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C	1:25
5.	Przekroje konstrukcyjne D-D, E-E, F-F	1:25
6.	Przekroje konstrukcyjne - zjazdy	1:25

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.4377.2018
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci kanalizacji deszczowej i energetycznej niskiego napięcia przy ul. Bezpiecznej, dz. 31/17, 15/1 AM 8, dz.104, 105, 106, 114/5, 120/4, 121/8 AM 11 obręb Rożanka we Wrocławiu.**

Data wpływu: **21.02.2018**

Wnioskodawca:

DRO-KOM
BIURO PROJEKTOWE DAMIAN GEISLER
55-120 ROŚCISŁAWICE
ŁĄKOWA 8

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu**
Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **27.02.2018-28.02.2018**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią
NETIA S.A.
MPK Sp.z O.O.

Z up. Prezydenta Wrocławia


Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

28 LUT. 2018

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	Uzgodnia się bez uwag.	
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	Bez uwag	—
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	bez uwag	
5. MPWiK S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	trasa bez uwag, 2900m, 2 cepry podn. MPWiK	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	Stu.		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielonią	SADOUSKA	<i>[Signature]</i>	Ad. 7.	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	br	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i> JASKULSKI	<i>[Signature]</i>	✓	
10. NETIA S.A.	— " —	<i>[Signature]</i>	✓	
11. Orange Polska S.A.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	Stu.		
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.	PIOTR SZYSKA	<i>[Signature]</i>	od 13	
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	Stu.	WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 28 LUT. 2018	
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa			Z up. Prezydenta Wrocławia	
17. Wnioskodawca			Stu. Włodzimierz Struś Przewodniczący Narad Kordynacyjnych	

Uwagi dodatkowe:

4013) Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkość zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich sytuowanie (Dz. U. 2013, póź. 640).

W miejscach, w których należy zachować minimalną poziomą odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami urządzenia podziemnego.

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

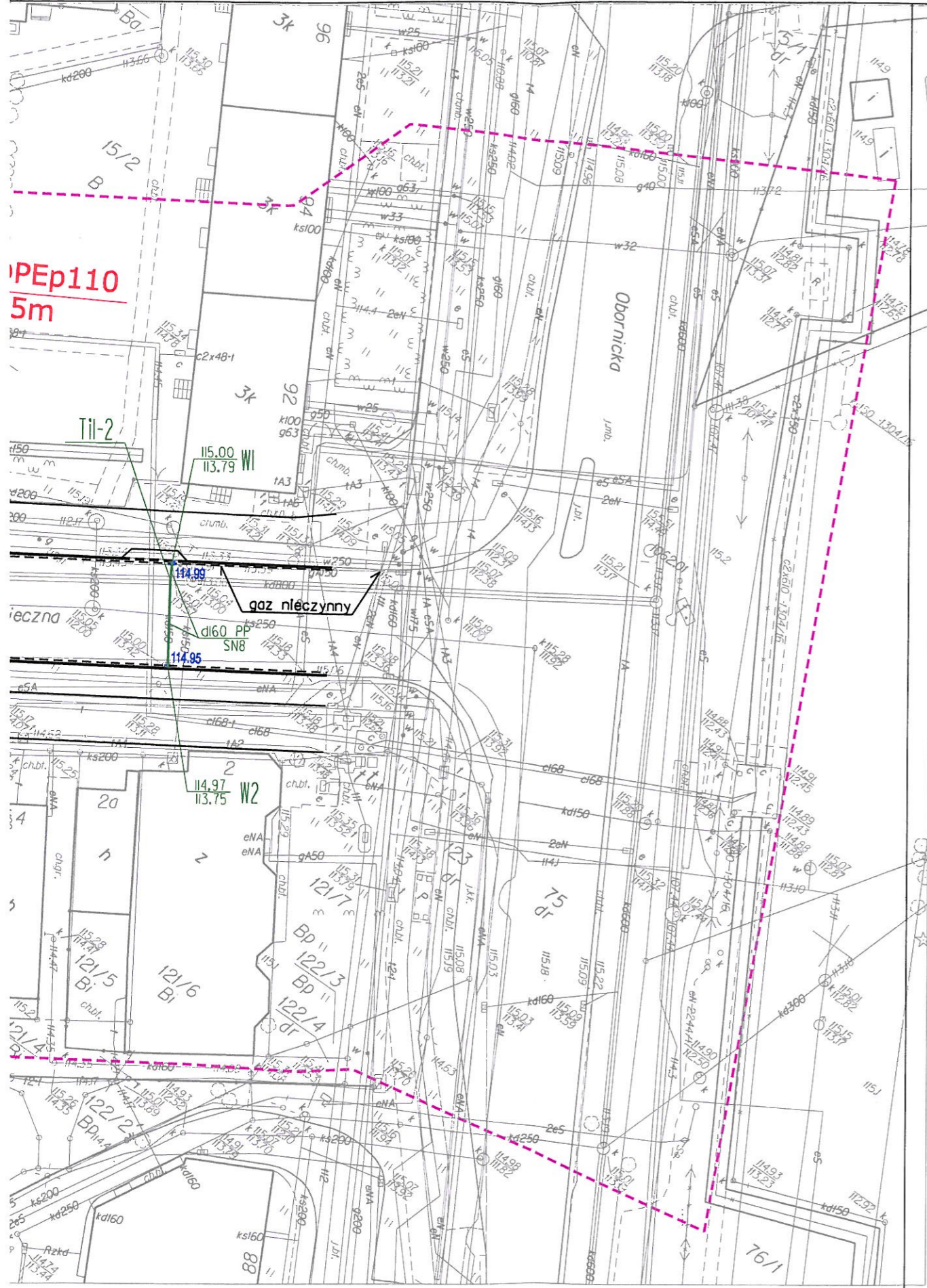
5 - Projekt prądu uzgodniony z MPWiK

Ze względu na wielkość projektu, sieci przez (lub w blizieniu) wierzchołki i rosnące tam drzewa dokumentacja należy wprowadzić w 221 przedkolejną wykonaną wzdłuż całej trasy inwentaryzacji dendrobotaniczną, opis zabezpieczenia nasadzeń i opis sposobu odtworzenia wierzchołków (treunków). Należy dotrzeć do właścicieli nieruchomości dokument rezerwujący na bieżąco drzewa - wykazanych w projekcie jako do usunięcia -

14.9.10 - DOKŁADY I UZGODNIENIE BRANŻOWE Z NETIA S.A.

od 13) - Przedstawienie do rozpatrzenia MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu projekt z zakresu ewentualnych kolizji lub zbliżeń z kablem telegraficznym i ST Sygnał

PEp110
5m



LEGENDA

- Wymiana krawężnika bet. wystającego 10-16 cm
- - - Wymiana krawężnika bet. obniżony 2 cm
- Wymiana krawężnika kami. wystającego 16 cm
- - - Wymiana krawężnika kam. wystającego 10 cm
- - - Krawężnik kamienny przejściowy 0-16 cm
- - - Krawężnik kamienny wystający 6 cm
- Obrzeże betonowe istn lokalnie do wymiany
- - - Projektowany ściek z 1 rzędu kostki kamiennej
- ▭ Projektowana wiat przystankowa
- Projektowany słupek przystankowy
- ▭ Projektowana ławka przystankowa
- Projektowany kosz przystankowy
- ▭ Projektowana wymiana istn. wpustu deszcz.
- Projektowana wymiana przykanalika
- Przykanalik do demontażu
- - - Projektowane kable NN zasilające
- ▭ Projektowana latarnia doświetlenia
- - - Projektowany przepust kablowy
- ⊗ Drzewo do wycinki sanitarnej (suche)

Za zgodność
z oryginałem
mapy do celów projekt.

mgr inż. Damian Geisler
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. NBO.P. V-7342/3/39/97

Investor	GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW					
Przedstawiciel Inwestora	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl					
Jednostka projektowa	 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160					
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawczy	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa		
SIŁKOWA	Opracował	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DJW	instalacyjna		
	Sprawca	mgr inż. Grzegorz Hoffman	481/01/DJW	instalacyjna		
SIŁKOWA	Opracował	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/DOŚ/14	instalacyjna		
	Sprawca	mgr inż. Zenon Traciński	138/75/Wm	instalacyjna		
Nazwa zadania	POPRAWA NAWIERZCHNI W UL. BEZPIECZNEJ NA ODCINKU OD UL. ŁUŻYCKIEJ DO UL. OBORNICKIEJ WE WROCLAWIU					
Nazwa opracowania	REMONT NAWIERZCHNI W UL. BEZPIECZNEJ NA ODCINKU OD UL. ŁUŻYCKIEJ DO UL. OBORNICKIEJ WE WROCLAWIU					
Nazwa rysunku	PLASZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2018	ZP/PN/04460/01/2017	DROGOWA	PB I PW	-	3

2xHDPEp110
l=4,5m
2xHDPEp110
l=8,5m
4x35mm²

2xHDPEp110
l=13,0m

YAKXS4x35mm²

2xHDPEp110
l=12,5m

202b
384

105b
384

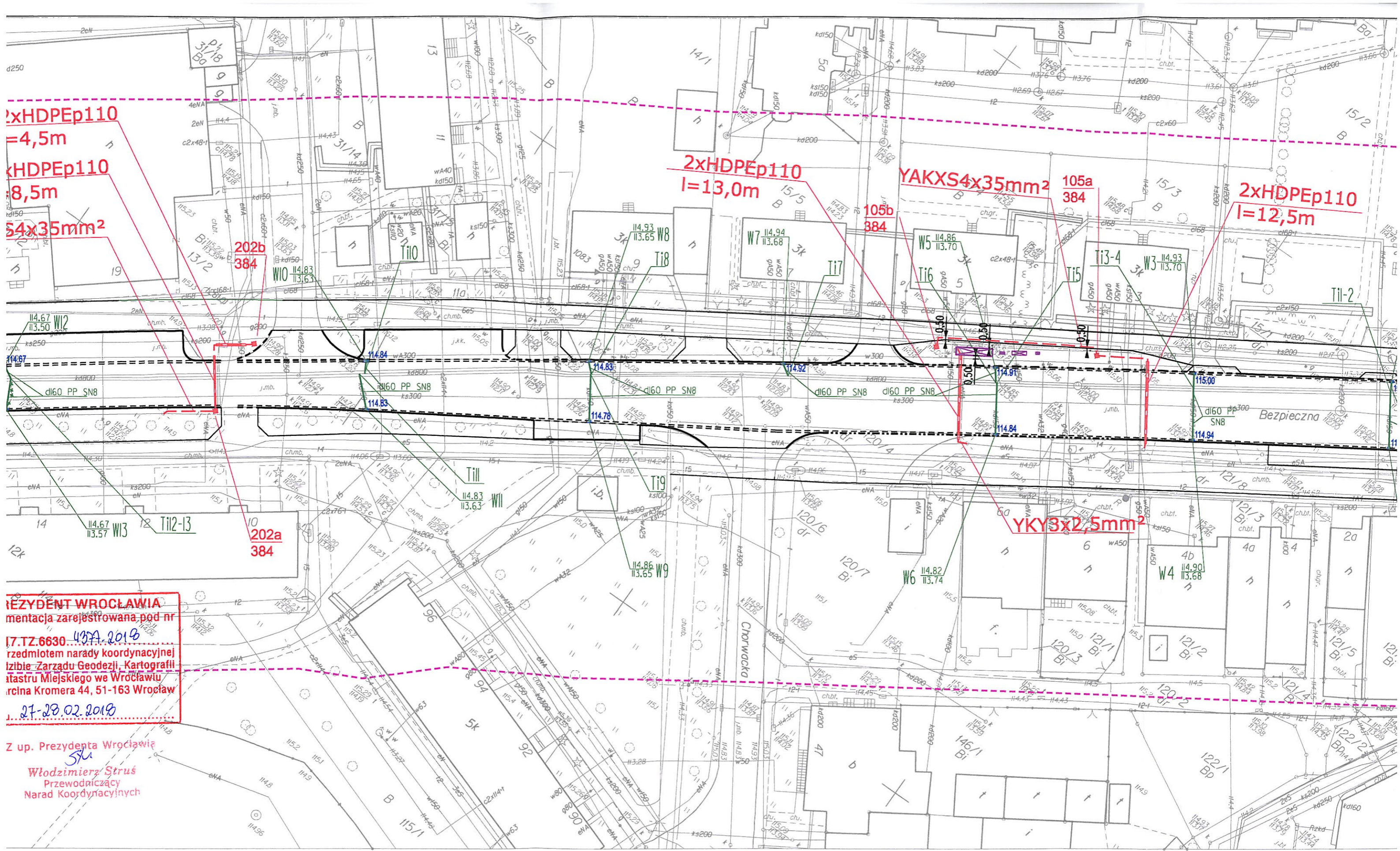
105a
384

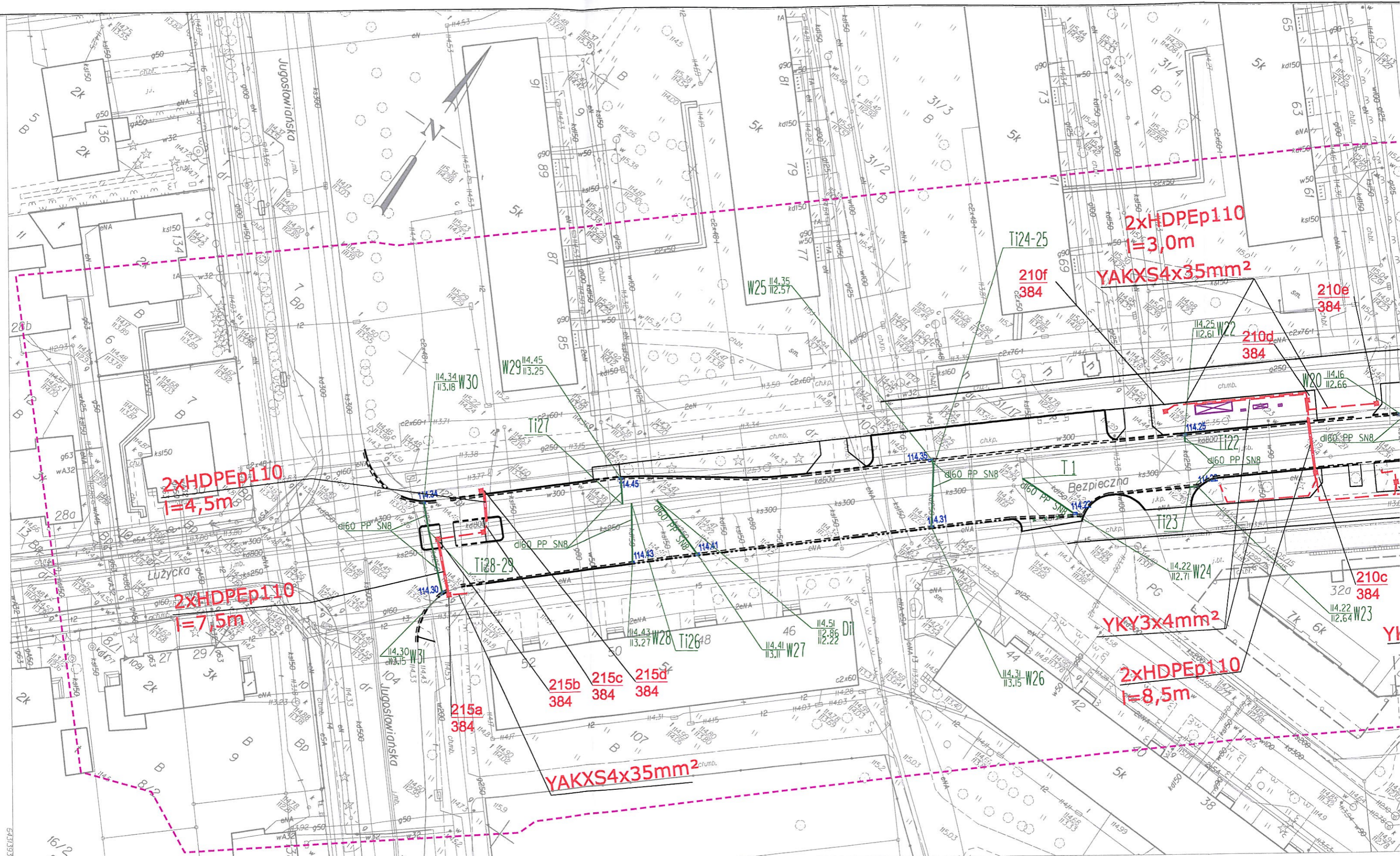
10
202a
384

YKY3x2,5mm²

MIĘDZYMIASTO WROCŁAWIA
organizacja zarejestrowana pod nr
17.TZ.6630 497A 2019
przedmiotem narady koordynacyjnej
w Izbie Zarządu Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
ul. Kromera 44, 51-163 Wrocław
27-28.02.2019

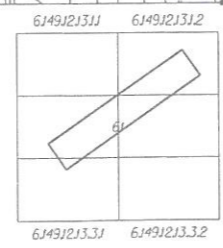
Z up. Prezydenta Wrocławia
SM
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych





566745573
 Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401.1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator):
RÓŻANKA 0061
 Sekcja:
 6149121311 6149121312 6149121313
 6149121314 6149121315
 Ulica: Bezpieczna
 Działki: 105, 106, 114/5, 119/2, 120/4, 120/8, AM-11
 31/17, 15/1, AM-8

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 1. Układ współrzędnych 2000/6
 2. Paszport adresowania "Kraśnodol 1986"
 3. Obszar aktualizacji oznaczono fioletową linią przerywaną.
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano
 5. Obszar aktualizacji nie objęły miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.



61 RÓŻANKA
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 IDZ: ZKK17.TM.6640.5639.2017
 WROCLAW 15-11-2017

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
GEO-KART S.C.
 mgr P. Boguski, mgr inż. J. Szurkiewicz, inż. S. Gosik
 54152 Wrocław, ul. Krasnodolska 175, tel. 71 429 429 750
 NIP: 694 302 211, REGON: 142153880
 www.geo-kart.pl, e-mail: jacek.szurkiewicz@geo-kart.pl

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Jacek Szurkiewicz
 nr uprawnień: DUGiK: 20316
 tel. 660-614-468, e-mail: jacek.szurkiewicz@geo-kart.pl

DRO-KOM
Biuro Projektowe
ul. Łąkowa 8
Rościszewice
55 - 120 Oborniki Śląskie Wrocław

Wrocław, 10 stycznia 2018 r.

WIM.ER.7211.17.2018.GN

Dotyczy: opinii do rozwiązań drogowych dla projektu remontu ul. Bezpiecznej na odcinku od ul. Łużyckiej do Obornickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13 grudnia 2017 r. dotyczące uzgodnienia projektu drogowego dla zadania remont ulicy Bezpiecznej na odcinku od ul. Łużyckiej do Obornickiej we Wrocławiu obsługi, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia opiniuje **pozytywnie** przedłożone opracowanie z uwagami:

- Zachować na zjazdach ciągłość niwelety ciągu pieszo - rowerowego. W przypadku braku takiej możliwości spadek podłużny dla ciągu kształtować na dłuższym odcinku przed i za zjazdem.
- Nie projektować krawężnika na szerokości ciągu pieszo - rowerowego na działce 31/19.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU



Elwira Nowak

Do wiadomości:
1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



**Biuro Projektowe
DRO-KOM Damian Geisler
Rościszewie, ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie**

TUU.4260.95.118848.2018.AN *13213*

Dotyczy: projektu remontu **ul. Bezpiecznej** nas odcinku od ul. Łużyckiej
do ul. Obornickiej

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt branży drogowej remontu **ul. Bezpiecznej** na odcinku od ul. Łużyckiej do ul. Obornickiej na warunkach jak niżej:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. należy opracować i uzgodnić projekt obsługi komunikacyjnej placu budowy oraz zatwierdzić projekt organizacji ruchu docelowego
5. przed przystąpieniem do realizacji należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu zastępczego
6. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy/budowy sieci infrastruktury technicznej, przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
7. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt przebudowy/budowy MKT
8. zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogi uzgodnić należy z Zarządem Zieleni Miejskiej
9. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
10. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

opiniujemy pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu z uwagami:

1. znaki B-43 i B-44 zamontować razem na dwóch słupkach
2. uzupełnić słupki w świetle przejść dla pieszych
3. zastąpić ramki typu odwrócone „U” ramkami BB/IS-105 długość 1,7m (pomiędzy miejscami postojowymi a drogą rowerową)
4. zastosować słupki typu CITY Ø 76mm
5. na wyspach zastosować pylony zespolone U-5b (Ø 400mm), podatne, folia II typu, zamontowane w gnieździe za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio do nawierzchni,
6. demontowane oznakowanie pionowe i elementy BRD przekazać do magazynu ZDiUM we Wrocławiu
7. oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej
8. oznakowanie pionowe wykonać zgodnie ze standardem oznakowania we Wrocławiu
 - wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię II typu
 - rozmiar znaków- mały
 - znaki na ciągach pieszo-rowerowych i drogach rowerowych – mini
 - słupki do znaków – rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm zaślepią od góry.

Załącznik:

- projekt remontu ul. Bezpiecznej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
Ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-59 Wrocław
3. TUU a/a

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Grażyna Wojewódzka



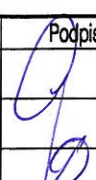



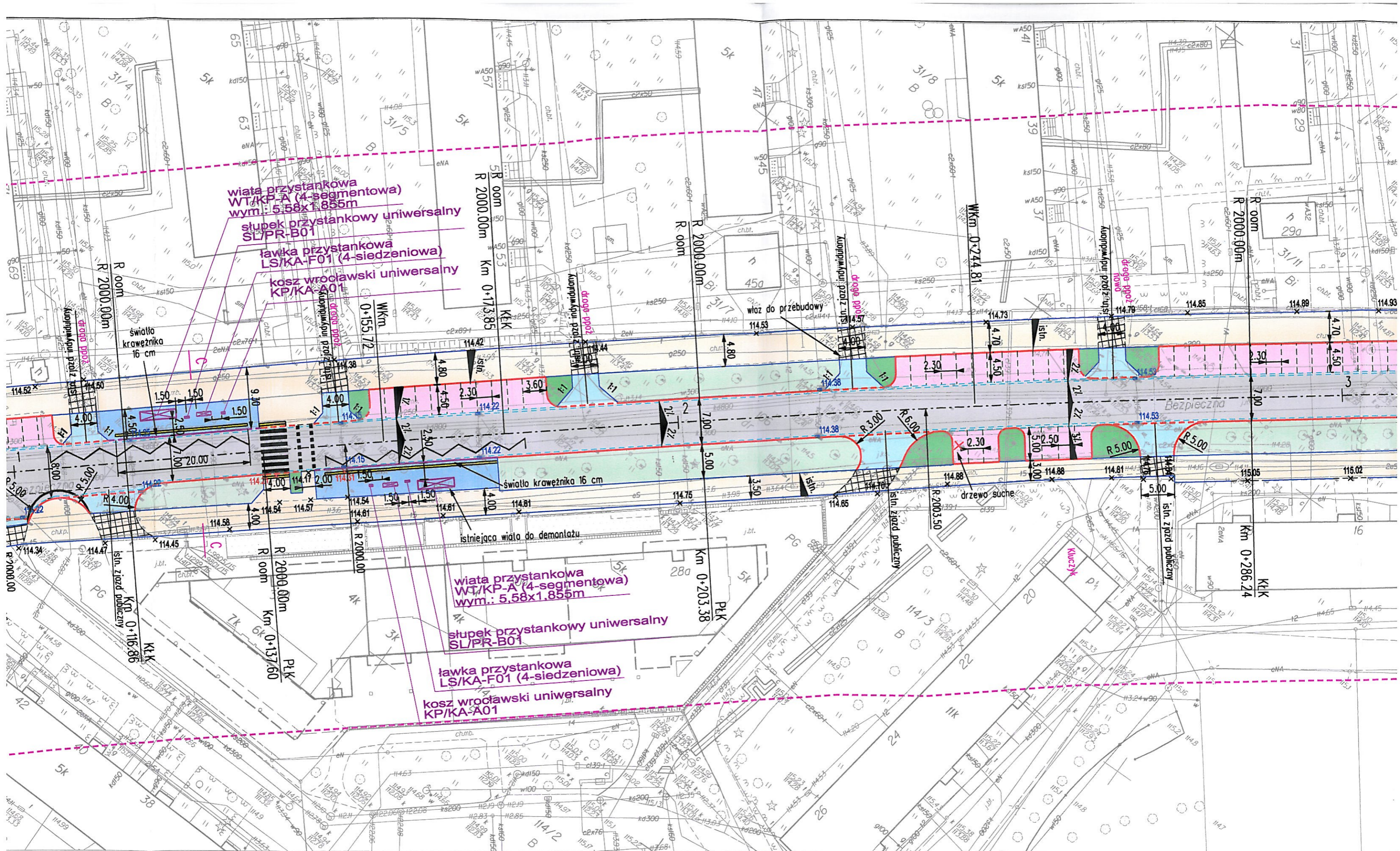
LEGENDA

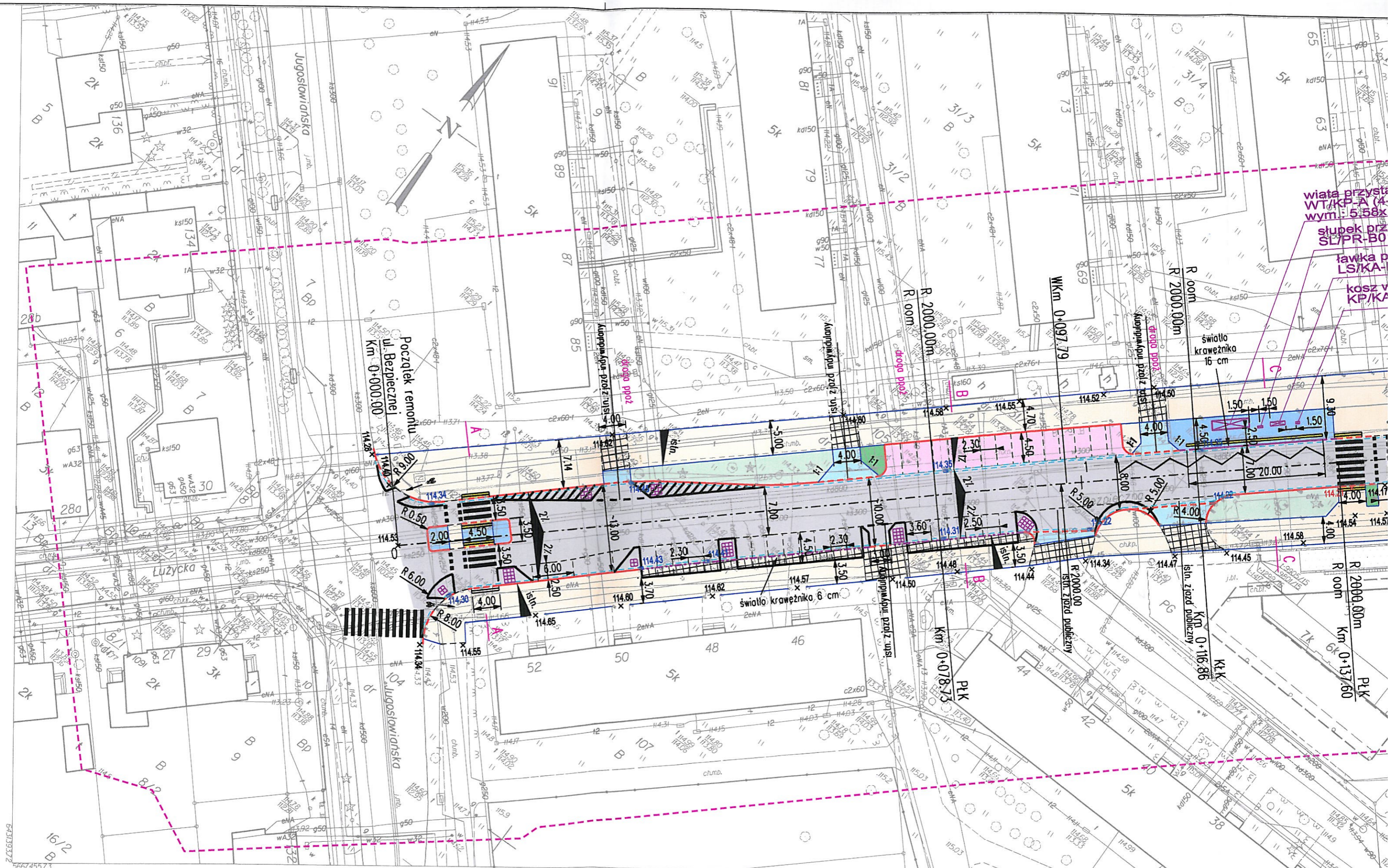
- Krawężnik betonowy wystający 10-16 cm
- Krawężnik betonowy obniżony 2 cm
- Krawężnik kamienny wystający 16 cm
- Krawężnik kamienny wystający 10 cm
- Krawężnik kamienny przejściowy 0-16 cm
- Krawężnik kamienny wystający 6 cm
- Obrzeże betonowe
- Projektowany ściek z 1 rzędu kostki kamiennej
- Istniejące granice
- Oznakowanie poziome
- Projektowane wyspy nakładane
- Projektowana wymiana wpustów deszczowych
- Remont ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej - lokalnie
- Remont ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej - wzmocnienie
- Remont chodnika o nawierzchni z kostki betonowej "tablo"
- Remont miejsc postojowych - nawierzchnia z kostki betonowej "tablo"
- Remont miejsc postojowych - nawierzchnia bitumiczna
- Remont jezdni - wymiana konstrukcji - nawierzchnia bitumiczna KR3
- Projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowana zieleń niska/krzewy
- Projektowane odtworzenie trawnika

ZARZĄDZALNIA MIASTA
we Wrocławiu
53-632 Wrocław, ul. Długa 40
tel. 071 355-80-00, 071 355 13-14, fax 071 355-08-66
000150142 (21)

Załącznik do pisma nr *TUO. 4260.95.119848.2018.AM*
z dnia *12.02.2018*

Inwestor		GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW				
Przedstawiciel Inwestora		 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław Tel. +4871 77 10 900, Fax +4871 77 10 904 www.wi.wroc.pl				
Jednostka projektowa		 DRO-KOM Damian Geisler 55-120 Oborniki Śląskie, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, tel/fax. 071 310 95 39, 502 289 071, e-mail: dro-kom@os.pl NIP 886-188-62-51 REGON 020316160				
DROCI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Damian Geisler	3/39/97	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawczający	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOS/07	drogowa		
Nazwa zadania		POPRAWA NAWIERZCHNI W UL. BEZPIECZNEJ NA ODCINKU OD UL. ŁUŻYCKIEJ DO UL. OBORNICKIEJ WE WROCLAWIU				
Nazwa opracowania		REMONT NAWIERZCHNI W UL. BEZPIECZNEJ NA ODCINKU OD UL. ŁUŻYCKIEJ DO UL. OBORNICKIEJ WE WROCLAWIU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	12.2017	ZP/PN/04460/01/2017	DROGOWA	PB I PW	-	2





Jednostka ewidencyjna (nazwa, dentyfikator):
WROCLAW 026401.1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, dentyfikator):
ROŻANKA 0061
 Sekcje:
 614912131.1 614912131.2 614912131.3
 614912131.4 614912131.5
 Ulica: Bezpieczna
 Działki: 105, 106, 114/5, 119/2, 120/4, 120/8, AM-11
 31/17, 15/1, AM-8

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 1. Układ współrzędnych 2000/16
 2. Planum odniesienia: "Kroszki 1986"
 3. Obszar aktualizacji oznaczono linią przerywaną.
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano
 5. Obszar aktualizacji nie objęty niniejszym planem zagospodarowania przestrzennego.

61 ROZANKA
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 IDZ: ZKK17.T.M.66-40.5639.2017
 WROCLAW 15-11-2017

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
GEO-KART S.C.
 mgr P. Bągiński, mgr inż. J. Głowacki, inż. S. Gosek
 54-152 Wrocław, ul. Kraszwicka 11, 50-125, tel. 509-429-750
 NIP: 894-302-11-11, REGON: 1421538810
 www.geo-kart.pl, jacek.aszurkiewicz@geo-kart.org.pl

Geodeta uprawniony:
 (imie, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
GEODETA UPRAWNIENIY
 mgr inż. Jacek Aszurkiewicz
 nr uprawnień: 20316
 161660-614-468, jacek.aszurkiewicz@geo-kart.org.pl

Wrocław, dn. 04.01.2018 r.

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Sygnatura TDS/NMW/2018-01-04/002

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa oświetlenia przejść dla pieszych i przystanków w ciągu ul. Bezpiecznej we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej stanowiącej majątek oraz eksploatowanej przez TD S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane UO – 231, UO-384, .
2. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. Zgodnie z danymi koordynacyjnymi ZDiUM EEIM.4213.4.308.106780.110014.2017.GC z dnia 17.11.2017r. należy projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu z najbliższych usytuowanych istniejących słupów oświetleniowych wyprowadzić linię kablową kablem YAKXs 4x35mm² kierunku projektowane oświetlenie przejść dla pieszych i przystanków
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela.
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń wymagamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wnęką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa z TAURON Dystrybucja S.A. Region SN, Nn Wrocław.(Żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM).
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 126
 - Stosować oprawy LED o IP min. 65, II klasie w wykonaniu aluminium-szkło.
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
 - Dopuszczamy też, przy innych wymaganiach technicznych właściciela nowych urządzeń, zasilenie naświetlaczy przejść dla pieszych i wiat przystankowych za pomocą linii kablowej YKY 3x2,5mm² wyprowadzonej spod dodatkowego zabezpieczenia, które należy zamontować w istniejących słupach (takie podłączenie będzie traktowane jako dodatkowy punkt świetlny)
3. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1).

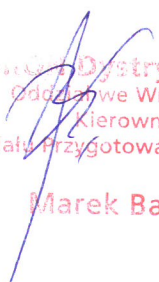
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (Region SN i nN – SWS-1).
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych SWS-1 a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
8. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
9. Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach podłączenia słupa) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
10. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
13. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną na majątku ZDiUM i w eksploatacji TD S.A. W przypadku braku zgody na takie rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania nowej szafki oświetleniowej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie niezależne od sieci oświetleniowej TD S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Łączymy wyrazy szacunku

Otrzymują e-mailem:

1. Adresat
2. phu.tadeusz.kurc@op.pl
3. SWS-1
4. a/a


Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń
Marek Bachry

Wrocław, dnia 2017-11-17

DRO-KOM

Biuro Projektowe

ul. Łąkowa 8, Rościszewice

55-120 Oborniki Śląskie

EEIM.4213.4.308.106780.110014.2017.GĆ

Dotyczy: doświetlenia przejść dla pieszych, przystanków oraz zasilania wiat przystankowych przy ul. Bezpiecznej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak L. DZ. 820/P/11/2017 z dnia 08.11.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przekazuje następujące dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego:

1. Projektowane urządzenia oświetleniowe należy zasilić z istniejącego obwodu oświetleniowego UO-384. Na powyższą rozbudowę sieci oświetleniowej należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37.
2. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007, PN-EN 13201-2:2007 dla ul. Bezpiecznej do obliczeń należy przyjąć klasę oświetlenia ME3c o następujących parametrach:
 - średnia luminancja jezdni $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
 - równomierność ogólna luminancji $U_o = 0,4$;
3. Projektowane oświetlenie przejść dla pieszych powinno być wykonane w technologii LED.
 - 3.1. uwidocznić sylwetkę pieszego na przejściu przez stworzenie kontrastu dodatniego („jasny bok pieszego widoczny na ciemniejszym tle”) poprzez podanie odpowiedniego natężenia światła z boku dzięki zastosowaniu opraw asymetrycznych umieszczonych przed przejściem dla pieszych patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.
 - 3.2. zalecamy wzmocnienie kontrastu poprzez zastosowanie odmiennej barwy światła niż zastosowana w oświetleniu ulicznym.
 - 3.3. doświetlić pieszego aby był widoczny także w strefie oczekiwania.
 - 3.4. zapobiec olśnieniu przejeżdżających kierowców.
4. Zasilanie wiaty należy wykonać za pomocą doziemnej linii kablowej YKY 3x2,5 mm² z najbliższej latarni oświetlenia ulicznego. Przyłącze do wiaty należy wykonać z odrębnego zabezpieczenia topikowego w słupie oświetleniowym (oznaczonego kolorem żółtym). Moc przyłączeniowa do 1 kV.

5. Przystanki autobusowe i tramwajowe należy doświetlić oddzielnymi niskimi latarniami oświetlenia ulicznego z oprawami typu LED.
6. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
7. Proponujemy zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm² 0,6/1kV.
8. Zaprojektować tak rozkład obwodów zasilających oświetlenie drogowe aby ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym była nie większa niż 3 szt.
9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
10. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
11. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy Wrocław.
12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z TAURON Dystrybucja S.A..
14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
15. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w przęśle ulegającym przedłużeniu.
16. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
17. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów świetlnych wykonanych programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z poważaniem

Z powołaniem Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymywania

Konrad Gaj



WAB-AA.7021.93.2018
Nr kanc. 2295/18



29-01-2018

Dro-Kom Damian Geisler
Rościławice ul. Łąkowa 8
55-120 Oborniki Wrocławskie

Dotyczy: doświetlenia przejść dla pieszych oraz przystanków autobusowych przy ul. Bezpiecznej i we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym – w ramach zadania; „ poprawa nawierzchni w ul. Bezpiecznej na odcinku od ul. Łużyckiej do ul. Obornickiej we Wrocławiu, zastosowanie poniżej wymienionych elementów oświetlenia drogowego:
- oprawa TECEO1 prod. Schreder mocowane na słupach typ SAL60 o wys. 6 m. Proszę o zastosowanie neutralnej temperatury barwowej ok. 4000K.
Kolor elementów oświetleniowych: RAL 9006 (C-0 wg wzornika ROSA).

Z poważaniem

COORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta

Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKS-1

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Infolinia: +48 32 606 0 616



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn.19.02.2018 r.

Sygnatura:TD/OWR/SR/2018-02-19/10

DRO-KOM
Damian Geisler
Rościszewice
Ul.Łąkowa 8
55-120 Oborniki Śląskie

Dotyczy:uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na pismo z dnia 18.01.2018r. informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego nr TDS/NMW/2018-01-04/002 z dnia 04.01.2018 r.

Tytuł: Budowa oświetlenia przejść dla pieszych i przystanków w ciągu ul. Bezpiecznej we Wrocławiu.

Biuro Projektowe: :DRO-KOM Damian Geisler, Rościszewice, ul. Łąkowa 8, 55-120 Oborniki Śląskie

Projektant: Tadeusz Kurc

Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław reprezentowany przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław

Data opracowania projektu: Grudzień 2017 r.


Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:
-1 egz. Uzgodnionej dokumentacji technicznej
Otrzymują:
1. Adresat.
2. a/a.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Realizacji

Karolina Wągiel