

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM
Adam Pawlucki

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

dla inwestycji pn.: „Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy
Opolskiej we Wrocławiu”
6. ul. Opolska/Głubczycka
7. ul. Opolska na wys. posesji nr 21a

<u>Nr dokument.:</u>	DT-330/TOR. 6+7
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0017 Księżę Małe, AM-5, działki ewidencyjne nr: 21, 38
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Łabędź	
Projektant:	Małgorzata Zielińska	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIEŃ	5
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	8
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	8
4. CHARAKTERYSTYKA ULICY OPOLSKIEJ	8
4.1. DROGA KRAJOWA NR 94	8
4.2. UL. GŁUBCZYCKA (DROGA GMINNA)	9
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	9
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	9
6.1. UL. OPOLSKA/GŁUBCZYCKA	9
6.1.1. ETAP 6.1	9
6.1.2. ETAP 6.2	10
6.1.3. ETAP 6.3	10
6.1.4. ETAP 6.4	10
6.1.5. ETAP 6.5	10
6.1.6. ETAP 6.6	11
6.1.7. ETAP 6.7	11
6.2. UL. OPOLSKA NA WYS. POSESJI NR 21A	11
6.2.1. ETAP 7.1	11
6.2.2. ETAP 7.2	11
6.2.3. ETAP 7.3	11
6.2.4. ETAP 7.4	12
6.2.5. ETAP 7.5	12
6.2.6. ETAP 7.6	12
6.2.7. ETAP 7.7	12
6.2.8. ETAP 7.8	12
7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	13
8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	13
9. UWAGI KOŃCOWE	14

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
TOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:1000
TOR-06a	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka – Etap 6.1	istn. + proj.	1:500
TOR-06b	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka – Etap 6.2	istn. + proj.	1:500
TOR-06c	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka – Etap 6.3	istn. + proj.	1:500
TOR-06d	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka – Etap 6.4	istn. + proj.	1:500
TOR-06e	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka – Etap 6.5	istn. + proj.	1:500
TOR-06f	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka – Etap 6.6	istn. + proj.	1:500
TOR-06g	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka – Etap 6.7	istn. + proj.	1:500
TOR-07a	Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – Etap 7.1	istn. + proj.	1:500
TOR-07b	Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – Etap 7.2	istn. + proj.	1:500
TOR-07c	Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – Etap 7.3	istn. + proj.	1:500
TOR-07d	Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – Etap 7.4	istn. + proj.	1:500
TOR-07e	Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – Etap 7.5	istn. + proj.	1:500

TOR-07f	Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – Etap 7.6	istn. + proj.	1:500
TOR-07g	Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – Etap 7.7	istn. + proj.	1:500
TOR-07h	Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – Etap 7.8	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa**

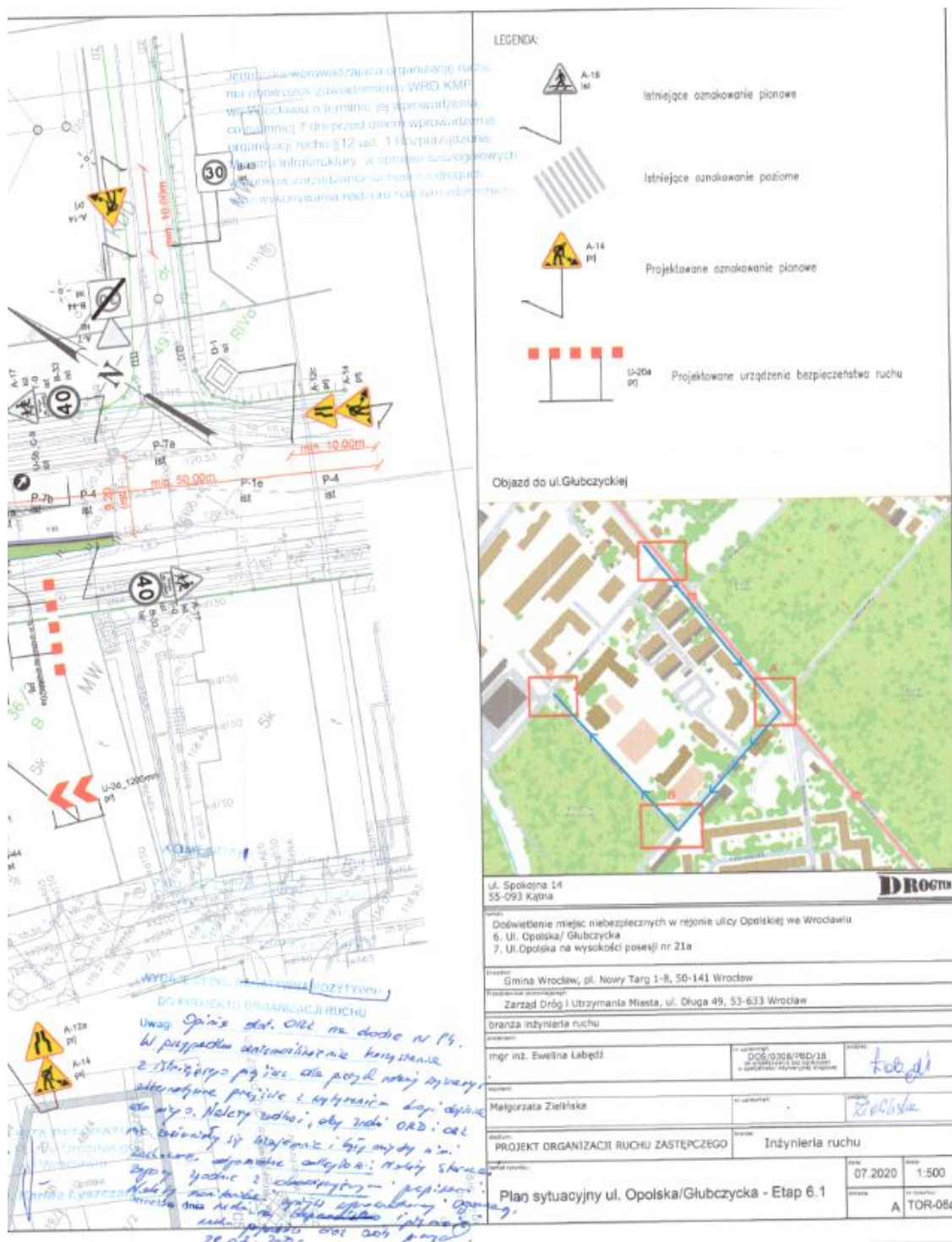
1. KARTY UZGODNIEN

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu:

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Komenda Miejska Policji we Wrocławiu:



OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta:**

Wrocław, dnia 2020-09-04

DROGTIM Adam Pawluckiul. Spokojna 14,
55-093 Kątna**TRP. 4160.10. 73062 .2019.MS**

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019 – uzgodnienie projektu zastępczej organizacji ruchu w 2 lokalizacjach.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na doświetleniu miejsc niebezpiecznych w 2 lokalizacjach przy ul. Opolskiej:

1. Skrzyżowanie ul. Opolska / Głębczycka,
2. ul. Opolska na wys. Posesji nr 21a

z następującymi uwagami:

1. na ul. Opolskiej przy ul. Głębczyckiej doprojektować znaki B-21 w etapach z ruchem jednokierunkowym na ul. Głębczyckiej.
2. poprawić czytelność planów:
 - a) usunąć zbędne sieci nie mające wpływu na organizację ruchu,
 - b) podkreślić geometrię układu drogowego,
 - c) usunąć kolorowe wypełnienia,
3. zapewnić ciągłość obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy,
4. utrzymać ciągi piesze szerokości min 1,5 metra.

Zupoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawy prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia miejsc niebezpiecznych oraz remontów chodników w rejonie ulicy Opolskiej w miejscowości Wrocław.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia i remontów chodników, niezbędnego do wykonania planowanej inwestycji.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

A. Inwentaryzacja w terenie,

B. Zlecenie Inwestora

C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. CHARAKTERYSTYKA ULICY OPOLSKIEJ

4.1. DROGA KRAJOWA NR 94

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w rejonie ul Opolskiej

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: około 6,0m – 9,0m,
- chodnik: obustronny.
- oświetlenie uliczne: po obu stronach jezdni,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych,
- odcinek na terenie zabudowanym,

- ruch na drodze: warunki ruchu na drodze krajowej 94 objętej opracowaniem, charakteryzują dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 r., które określają średnie dobowe natężenie ruchu oraz strukturę rodzajową ruchu pojazdów

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							SDRR rowery	Nrwoj	Kolejny
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
				bez przycz.	z przycz.					
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę			
8	9	10	11	12	13	14	15	8	16	17
16803	108	14292	1221	505	424	247	6	88	2	1888

4.2. UL. GŁUBCZYCKA (droga gminna)

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w rejonie ul Głubczyckiej

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: około 5.00m,
- chodnik: obustronny.
- oświetlenie uliczne: po obu stronach jezdni,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych,
- odcinek na terenie zabudowanym,

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących doświetlenie miejsc niebezpiecznych przez pojazdy realizujące zadanie,
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze krajowej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących doświetlenie miejsc niebezpiecznych przez uczestników ruchu na drodze krajowej.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót w następujących etapach:

6.1. Ul. Opolska/Głubczycka

6.1.1. Etap 6.1

W etapie 6.1 planuje się ustawienie na dojazdach do skrzyżowania ostrzegawczych znaków pionowych A-14, A-12a i A-12b w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrozdzenie części chodnika i fragmentu jezdni za pomocą następujących urządzeń



bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c i U-3c, U-3d wraz z tabliczkami B-41 i T-0 "Przejście drugą stroną ulicy.

Na czas trwania etapu 6.1 wyznacza się objazd do ulicy Głubczyckiej, przez ul. Bytomską i ul. Raciborską, ze względu na połówkowe zamknięcie skrzyżowania ul. Głubczyckiej z ul. Opolską. Objazd jest wyznaczany za pomocą znaków zakazu B-21, B-22 i tablic F-9.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06a.

6.1.2. Etap 6.2

W ramach etapu 6.2 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12b i A-12c w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c i U-3d.

Etap 6.2 może być połączony z etapem 6.7. Prace wykonywane w ramach Etapu 6.7 należy zaplanować na porę nocną (w czasie gdy tramwaje nie kursują).

Na czas trwania etapu 6. wyznacza się objazd do ulicy Głubczyckiej, przez ul. Bytomską i ul. Raciborską, ze względu na połówkowe zamknięcie skrzyżowania ul. Głubczyckiej z ul. Opolską. Objazd jest wyznaczany za pomocą znaków zakazu B-21, B-22 i tablic F-9.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06b.

6.1.3. Etap 6.3

W ramach etapu 6.3 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12b min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c i U-3d. Zakres etapu należy wykonać w porze nocnej (w czasie gdy ruch tramwajów nie występuje).

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06c.

6.1.4. Etap 6.4

W ramach etapu 6.4 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12c min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie istniejących azyli dla pieszych w celu ich demontażu, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-3c, U-20b i U-20c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06d.

6.1.5. Etap 6.5

W ramach etapu 6.5 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12a min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodnika urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c i U-3d.

Prace wykonywane w ramach Etapu 6.5 należy zaplanować na porę nocną (w czasie gdy tramwaje nie kursują).

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06e.



6.1.6. Etap 6.6

W ramach etapu 6.6 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12c min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrodzenie fragmentu jezdni urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20b, U-20c i U-3c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06f.

6.1.7. Etap 6.7

W ramach etapu 6.7 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12b min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrodzenie części chodnika urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c i U-3d.

Etap 6.7 tymczasowej organizacji ruchu może być połączony z etapem 6.2

Prace wykonywane w ramach Etapu 6.7 należy zaplanować na porę nocną (w czasie gdy tramwaje nie kursują).

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-06g.

6.2. Ul. Opolska na wys. posesji nr 21a

6.2.1. Etap 7.1

W ramach etapu 7.1 planuje się ustawienie na dojazdach do skrzyżowania ostrzegawczych znaków pionowych A-14, min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrodzenie części chodnika urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07a.

6.2.2. Etap 7.2

W ramach etapu 7.2 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12a min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrodzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c i U-3d. W celu umożliwienia przejścia pieszym należy utwardzić kruszywem istniejący pas zieleni na szerokości 1,20m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07b.

6.2.3. Etap 7.3

W ramach etapu 7.3 planuje się ustawienie znaków A-14 min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrodzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b i U-20c. Aby umożliwić przejście pieszym należy utwardzić kruszywem istniejący pas zieleni na szerokości 1,20m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07c.



6.2.4. Etap 7.4

W ramach etapu 7.4 planuje się ustawienie znaków ostrzegawczych: A-14, A-12b i A-12c min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c, U-21b i U-3d. Bariery należy ustawić w taki sposób, aby nie wchodziły w skrajnię torowiska.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07d.

6.2.5. Etap 7.5

W ramach etapu 7.5 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12a min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c, U-21a, U-21b i U-3d. Bariery należy ustawić w taki sposób, aby nie wchodziły w skrajnię torowiska.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07e.

6.2.6. Etap 7.6

W ramach etapu 7.6 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12c min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części jezdni urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b i U-3c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07f.

6.2.7. Etap 7.7

W ramach etapu 7.7 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12a i A-12b min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodnika urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20b, U-20c i U-3d. Istniejące przejście dla pieszych zostanie zlikwidowane i przeniesione w projektowaną lokalizację.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07g.

6.2.8. Etap 7.8

W ramach etapu 7.8 planuje się ustawienie znaków A-14 min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodnika urządzeniami bezpieczeństwa ruchu U-20c.

UWAGA!: Prace wykonywane w ramach Etapu 7.8 należy zaplanować na porę nocną (w czasie gdy tramwaje nie kursują).

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-07h.

UWAGI !!!

- W każdym etapie należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji



- O utrudnieniach w dojeździe do posesji należy powiadomić mieszkańców
- Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu,
- Komenda Miejska Policji we Wrocławiu,
- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – **DUŻE(droga krajowa), ŚREDNIE (droga gminna)**;
 - Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
 - Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60,3 mm.
 - Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki $\varnothing$ 76 mm lub konstrukcje kratowe.
 - Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
 - Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni:
 - 0,5 m
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych

8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **III-IV kwartał 2020 r.**

UWAGA: Dopuszcza się wprowadzanie tymczasowej organizacji ruchu etapami, w kolejności innej niż zaproponowana numeracja etapów. Etapy można również łączyć.

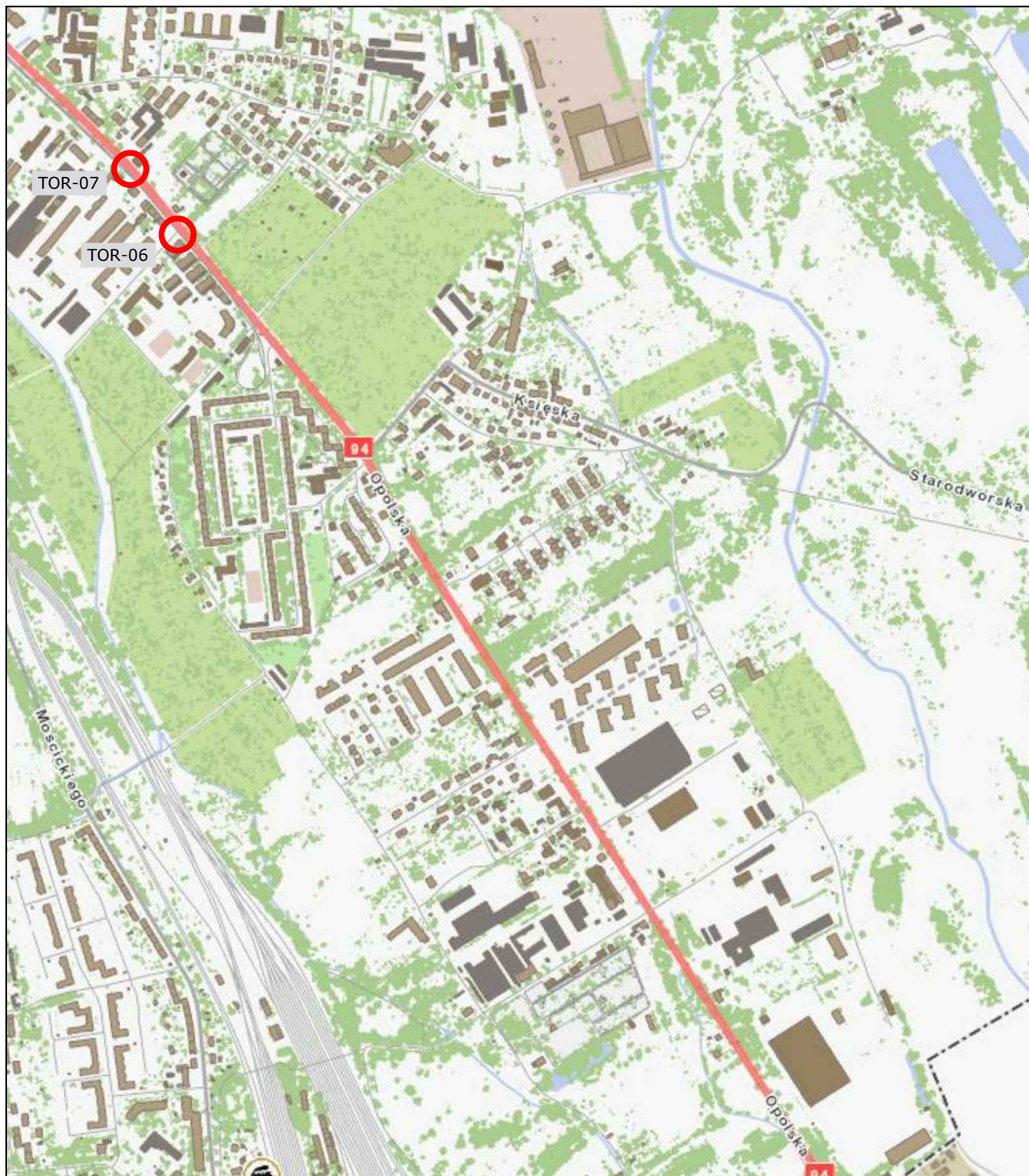
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**). Przywrócenie docelowej organizacji ruchu planowane jest na termin: **I-II kwartał 2021 r.**

Po zakończeniu etapów, w których wykonuje się tymczasowe dojścia dla pieszych należy przywrócić teren do stanu pierwotnego, m.in. odtworzyć trawniki, wykonać reprofilację skarp.

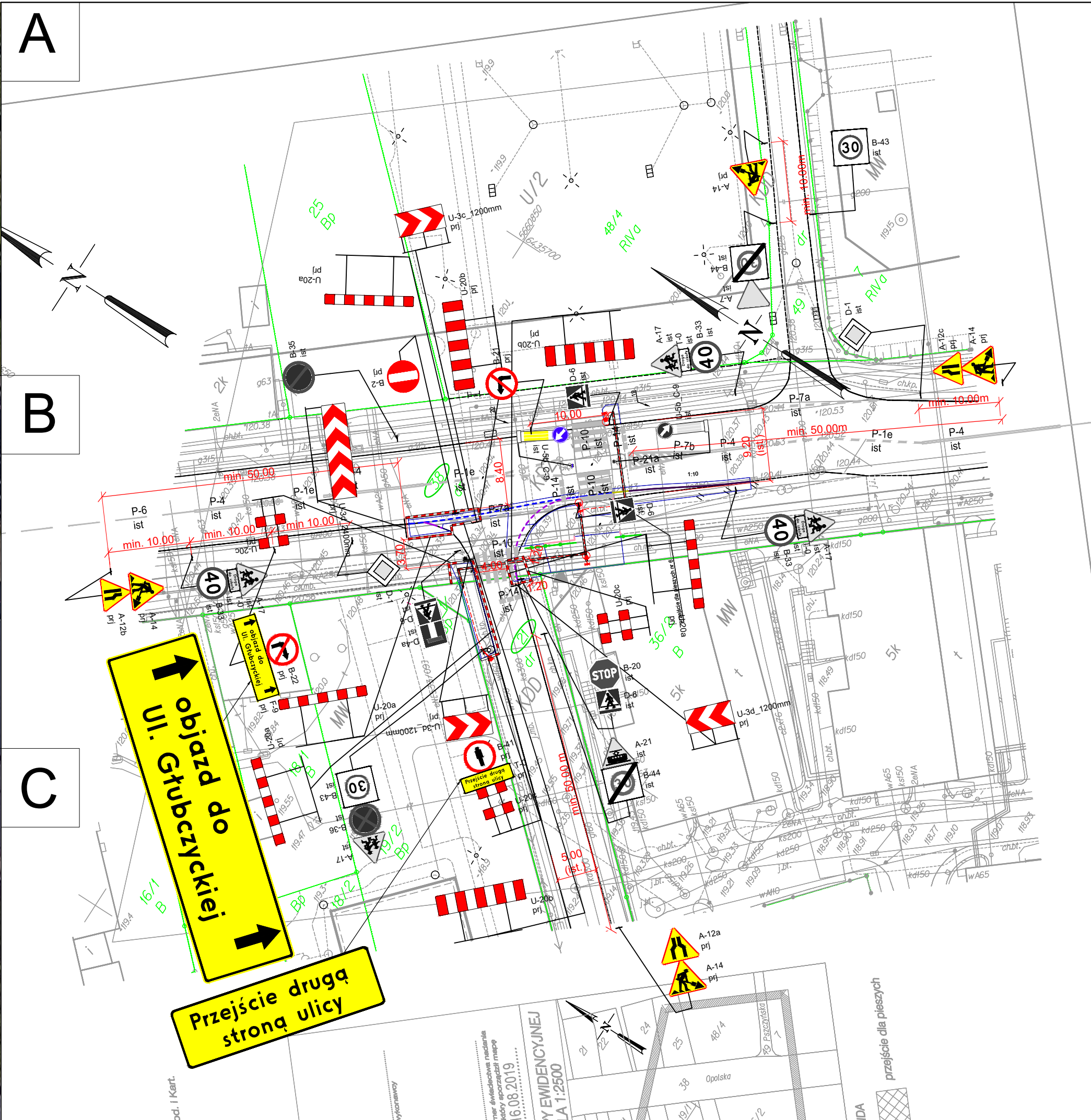
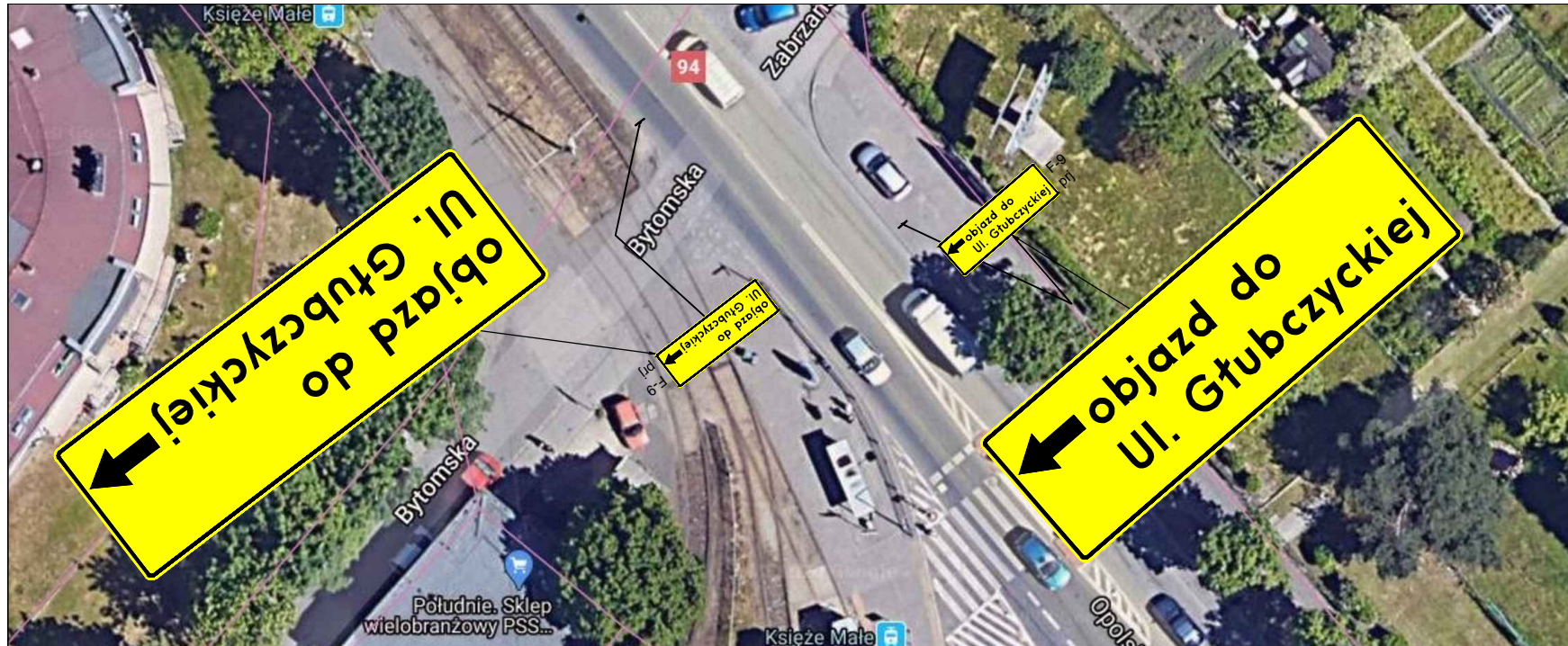
9. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej.
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować, a naruszone tereny zielone odtworzyć.

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa**



ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRÓG	
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ Głębczycka 7. Ul.Opolska na wysokości posesji nr 21a			
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża inżynieria ruchu			
projektant:			
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOS/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpisy:
asystent:			
Małgorzata Zielińska		nr uprawnień: -	podpisy:
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu	
temat rysunku: Plan orientacyjny		data: 06.2020	skala: 1:10000
		zmiana: A	nr rysunku: TOR-00



LEGENDA:

- A-16 ist Istnieje oznakowanie pionowe
- Istnieje oznakowanie poziome
- A-14 prj Projektowane oznakowanie pionowe
- U-20a prj Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Objazd do ul. Głubczyckiej

ul. Spokojna 14
55-093 Kąta

temat:
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu
6. Ul. Opolska / Głubczycka
7. Ul. Opolska na wysokości posesji nr 21a

inwestor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Pracownia projektowa:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź

opracowanie:
DOS/0308/PBD/18
do projektu dla ogólnego
w specyfiki inżynierii drogowej

opracowanie:
Małgorzata Zielińska

opracowanie:
Inżynieria ruchu

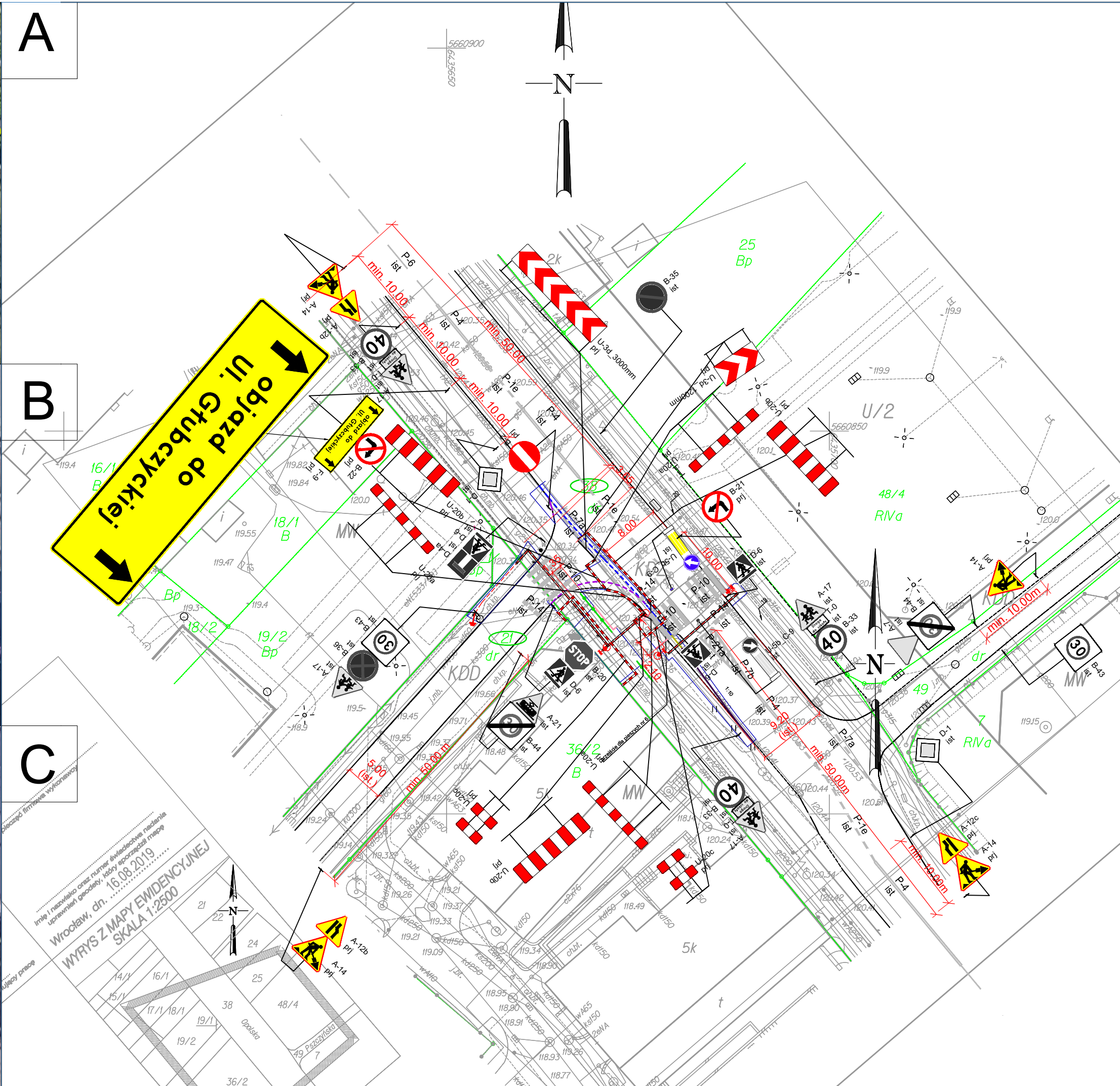
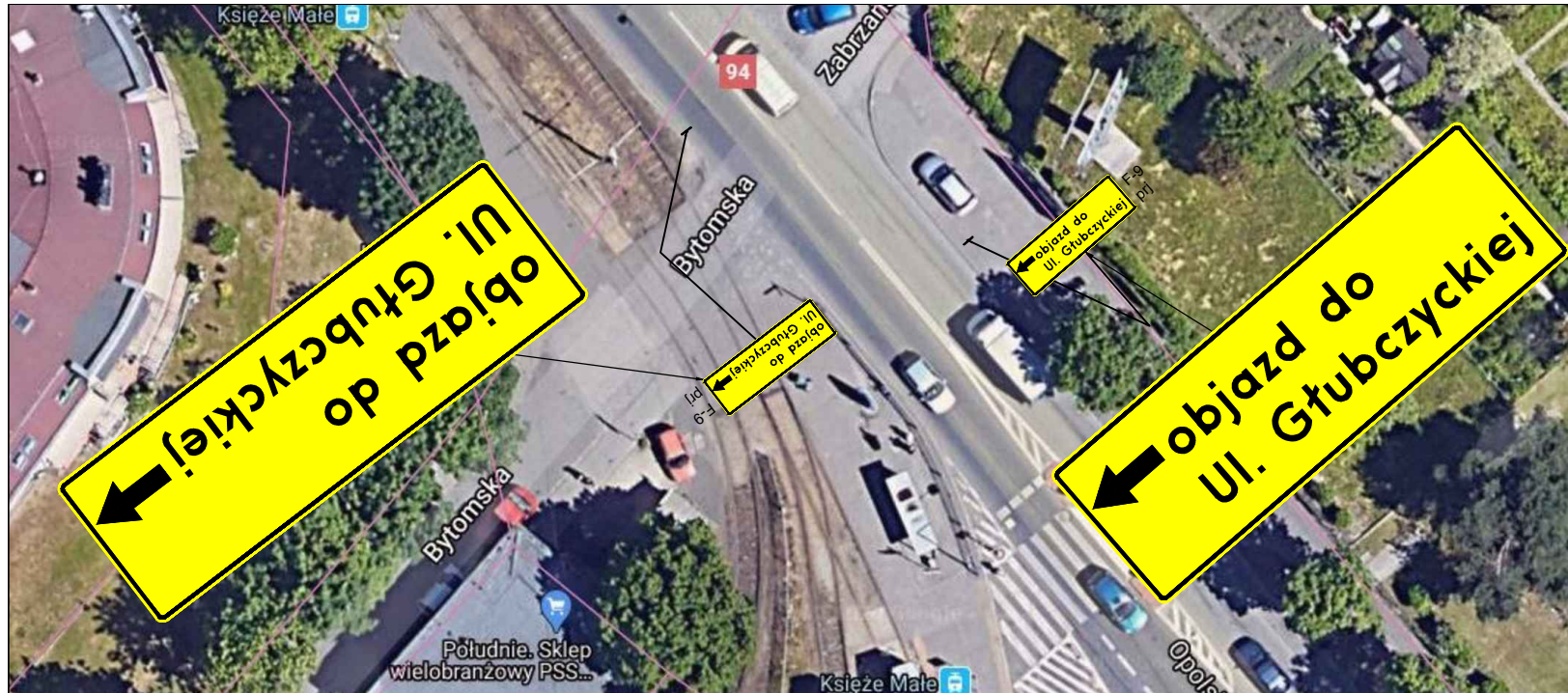
temat rysunku:
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka - Etap 6.1

data:
07.2020

skala:
1:500

zmiana:
A

TOR-06a



LEGENDA:

- A-16 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- A-14 prj Projektowane oznakowanie pionowe
- U-20a prj Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

UWAGA:

- Etap 6.7 tymczasowej organizacji ruchu może być połączony z Etapem 6.2.
- Wykonanie zakresu robót z etapu 6.7 należy wykonać w porze nocnej (w czasie gdy ruch tramwajów nie występuje).

Objazd do ul. Głubczyckiej

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

temat:
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu
6. Ul. Opolska/ Głubczycka
7. Ul. Opolska na wysokości posesji nr 21a

inwestor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Pracownia zamawiająca:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź

asystent:
Małgorzata Zielińska

stadium:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

branża:
Inżynieria ruchu

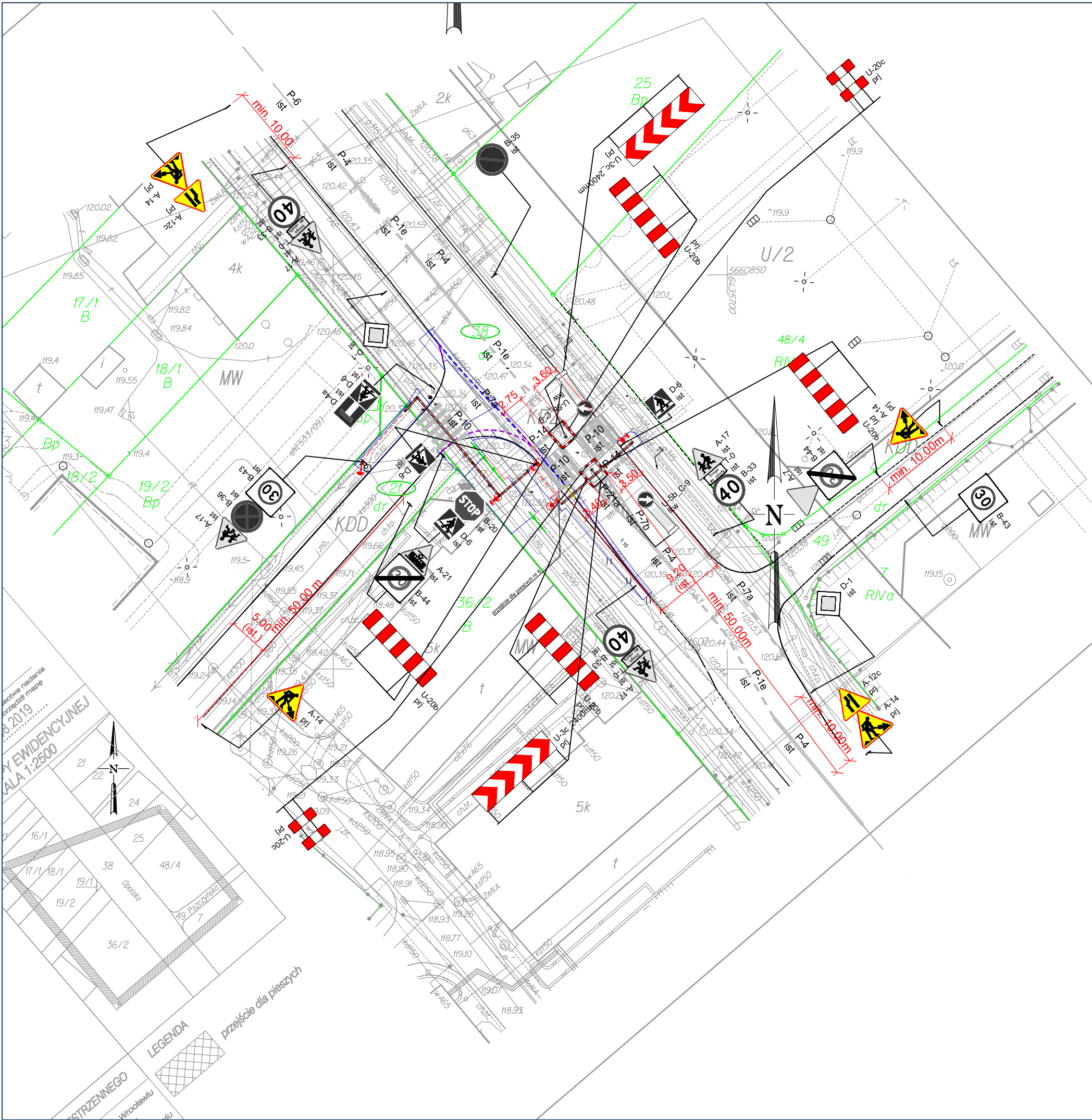
temat rysunku:
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka - Etap 6.2

data:
07.2020

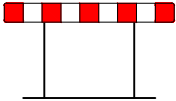
skala:
1:500

zmiana:
A

nr rysunku:
TOR-06b



LEGENDA:

-  A-16 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  A-14 prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  U-20a prj Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

UWAGA:

- Etap 6.4 obejmuje demontaż azyli dla pieszych oraz znaków C-9 na słupkach U-5b

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGMA

temat:
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu
6. Ul. Opolska/ Głubczycka
7. Ul. Opolska na wysokości posesji nr 21a

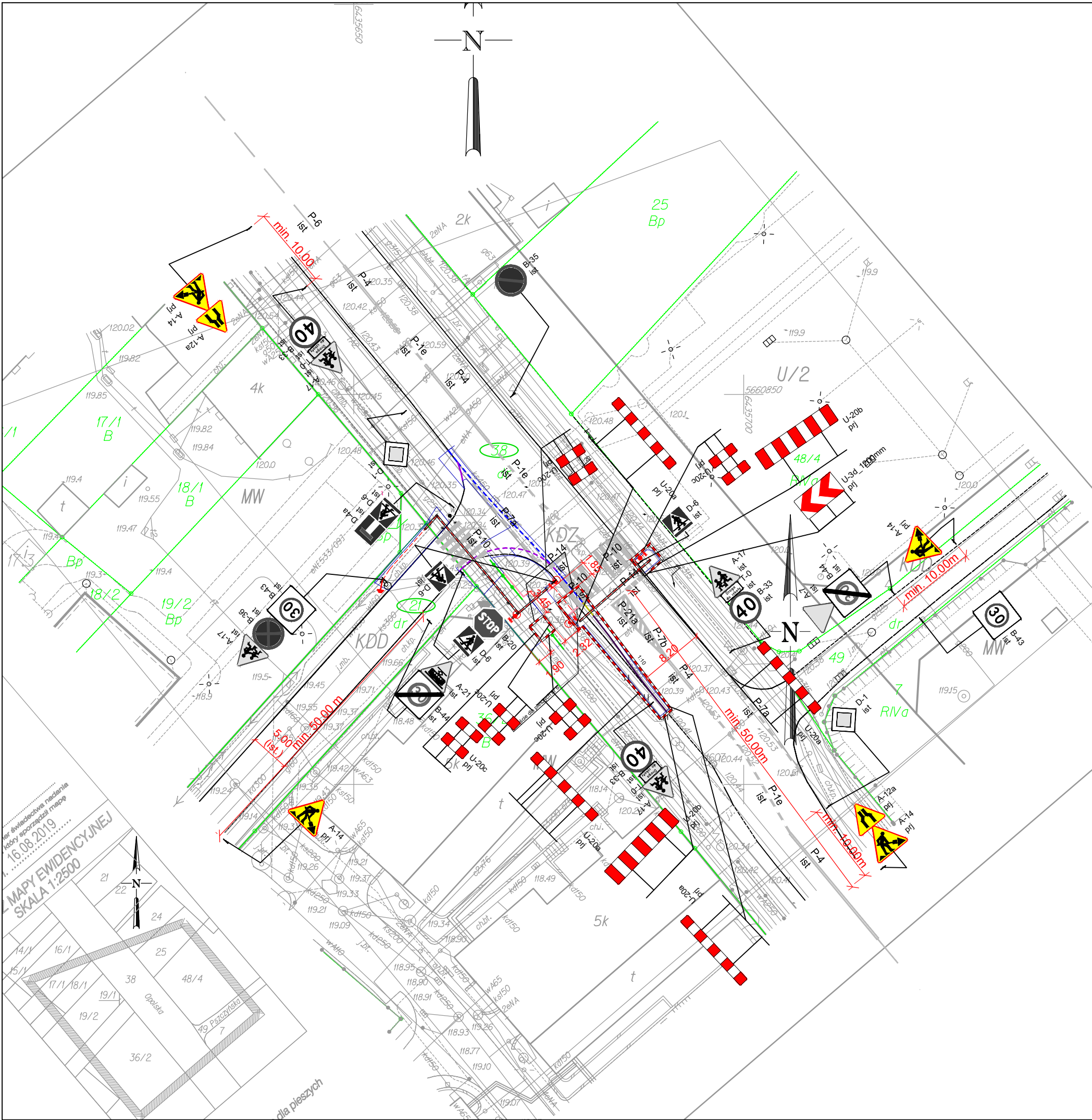
inwestor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
przedstawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

mgr inż. Ewelina Łabędź	nr uprawnień: DOS/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpisy:
Małgorzata Zielińska	nr uprawnień:	podpisy:

stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO	branża: Inżynieria ruchu
---	-----------------------------

temat rysunku: Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka - Etap 6.4	data: 07.2020	skala: 1:500
	zmiana:	nr rysunku: A TOR-06d

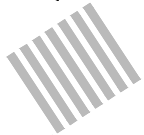


LEGENDA:



A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome



A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe



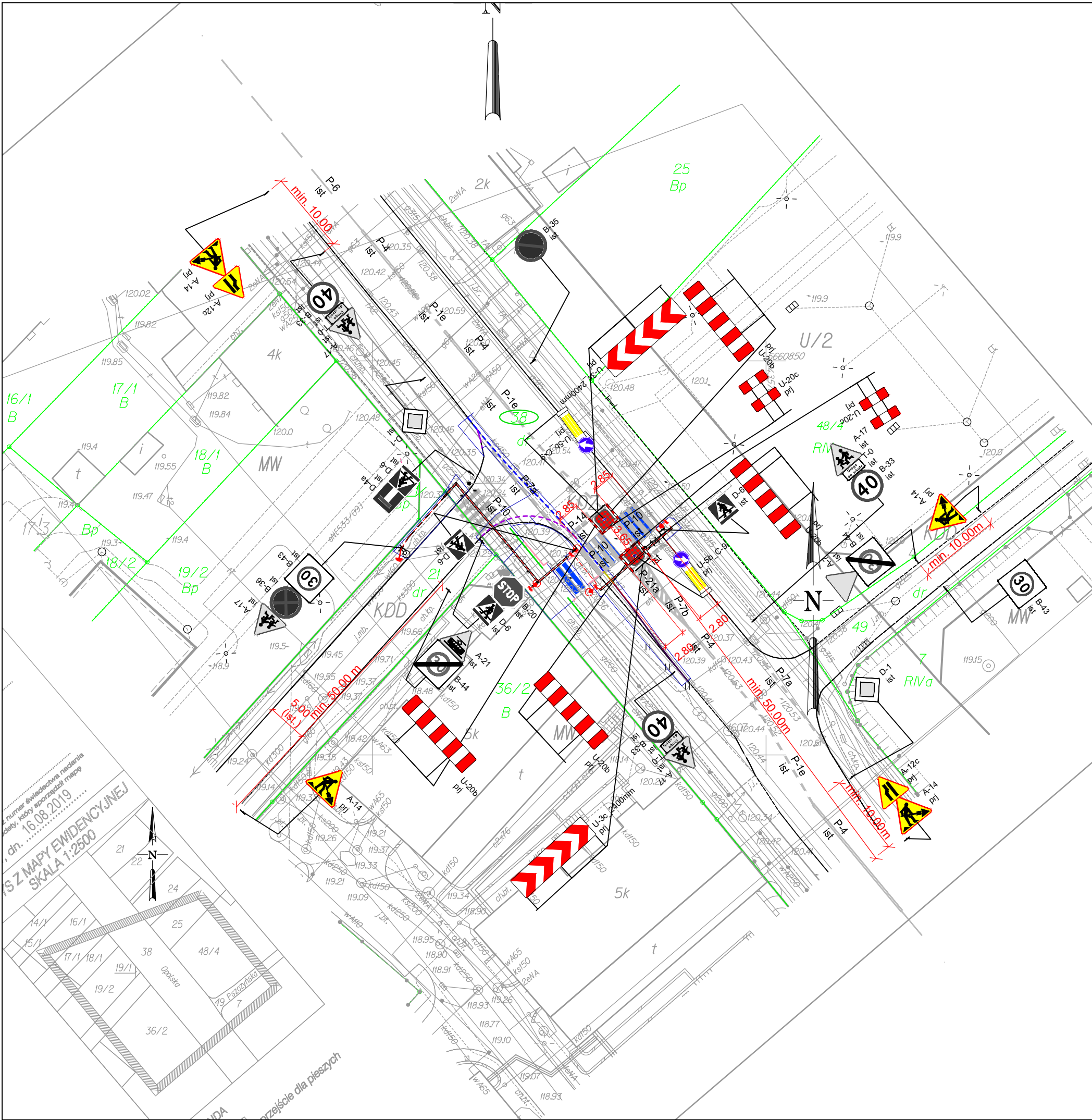
U-20a
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

UWAGA:

- Wykonanie zakresu robót z etapu 6.5 należy wykonać w porze nocnej (w czasie gdy ruch tramwajów nie występuje).

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			DROGMA	
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ Głubczycka 7. Ul.Opolska na wysokości posesji nr 21a				
inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
branża inżynieria ruchu				
projektant: mgr inż. Ewelina Łabędź				
		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpisy:	
asystent: Małgorzata Zielińska				
		nr uprawnień: -	podpisy:	
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu		
temat rysunku: Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka - Etap 6.5			data: 07.2020	skala: 1:500
			zmiana: A	nr rysunku: TOR-06e



LEGENDA:

A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe

U-20a
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

UWAGA:

- Etap 6.6 obejmuje demonraż i montaż azyli dla pieszych oraz znaków C-9 na słupkach U-5b

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DRÓG

temat:
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu
6. Ul. Opolska/ Głubczycka
7. Ul.Opolska na wysokości posesji nr 21a

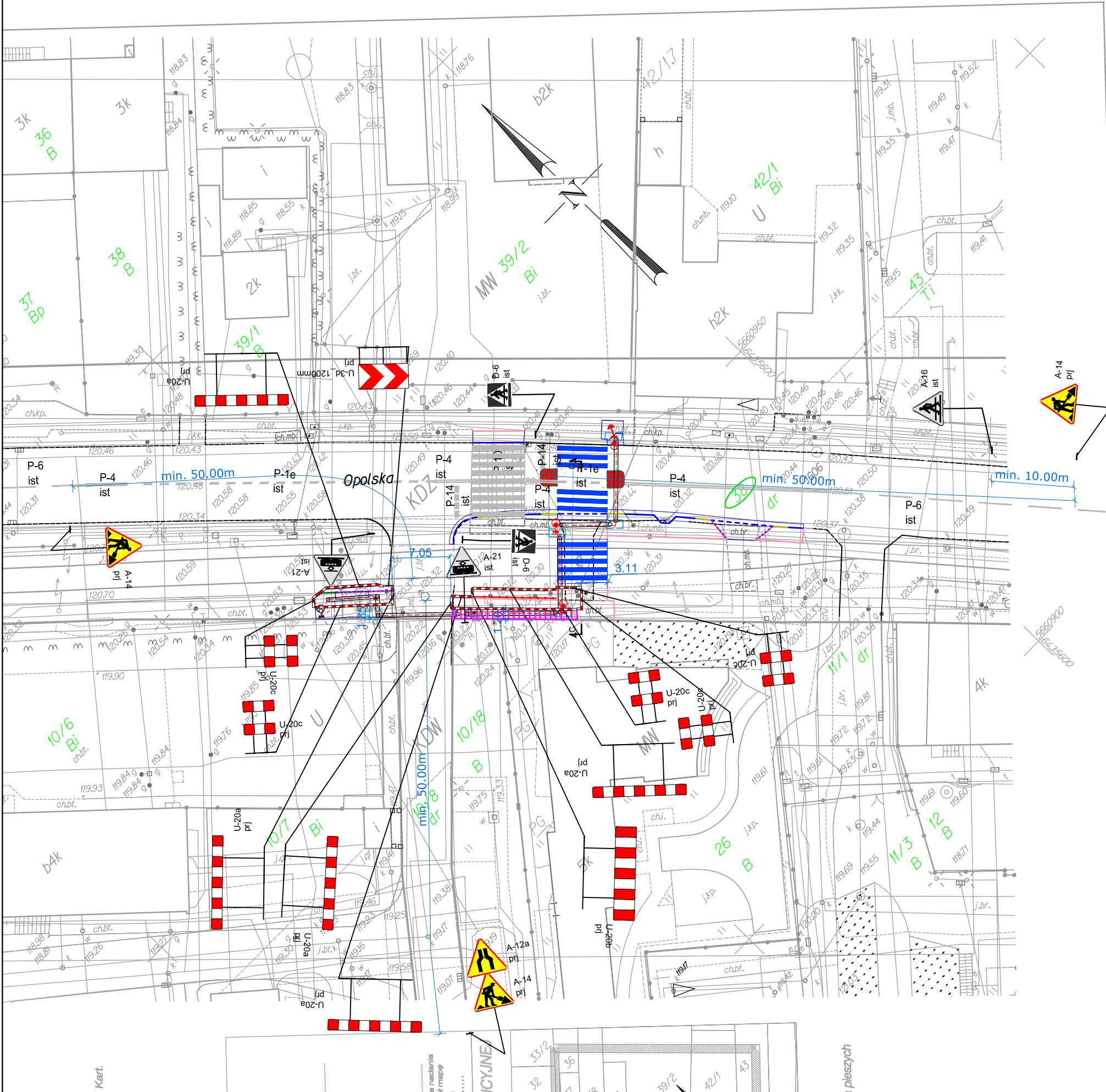
inwestor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
przedstawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:		
mgr inż. Ewelina Łabędź	nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpisy:
asystent:		
Małgorzata Zielińska	nr uprawnień:	podpisy:

stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO	branża: Inżynieria ruchu
---	-----------------------------

temat rysunku: Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka - Etap 6.6	data: 07.2020	skala: 1:500
	zmiana: A	nr rysunku: TOR-06f



LEGENDA:



A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome



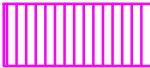
A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe



U-20c
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu



nawierzchnia utwardzona z kruszywa

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROG

temat:
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu
6. Ul. Opolska/ Głubczycka
7. Ul.Opolska na wysokości posesji nr 21a

inwestor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

przedstawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź

nr uprawnień:
DOS/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

podpisy:

asystent:
Małgorzata Zielińska

nr uprawnień:
-

podpisy:

stadium:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

branża:
Inżynieria ruchu

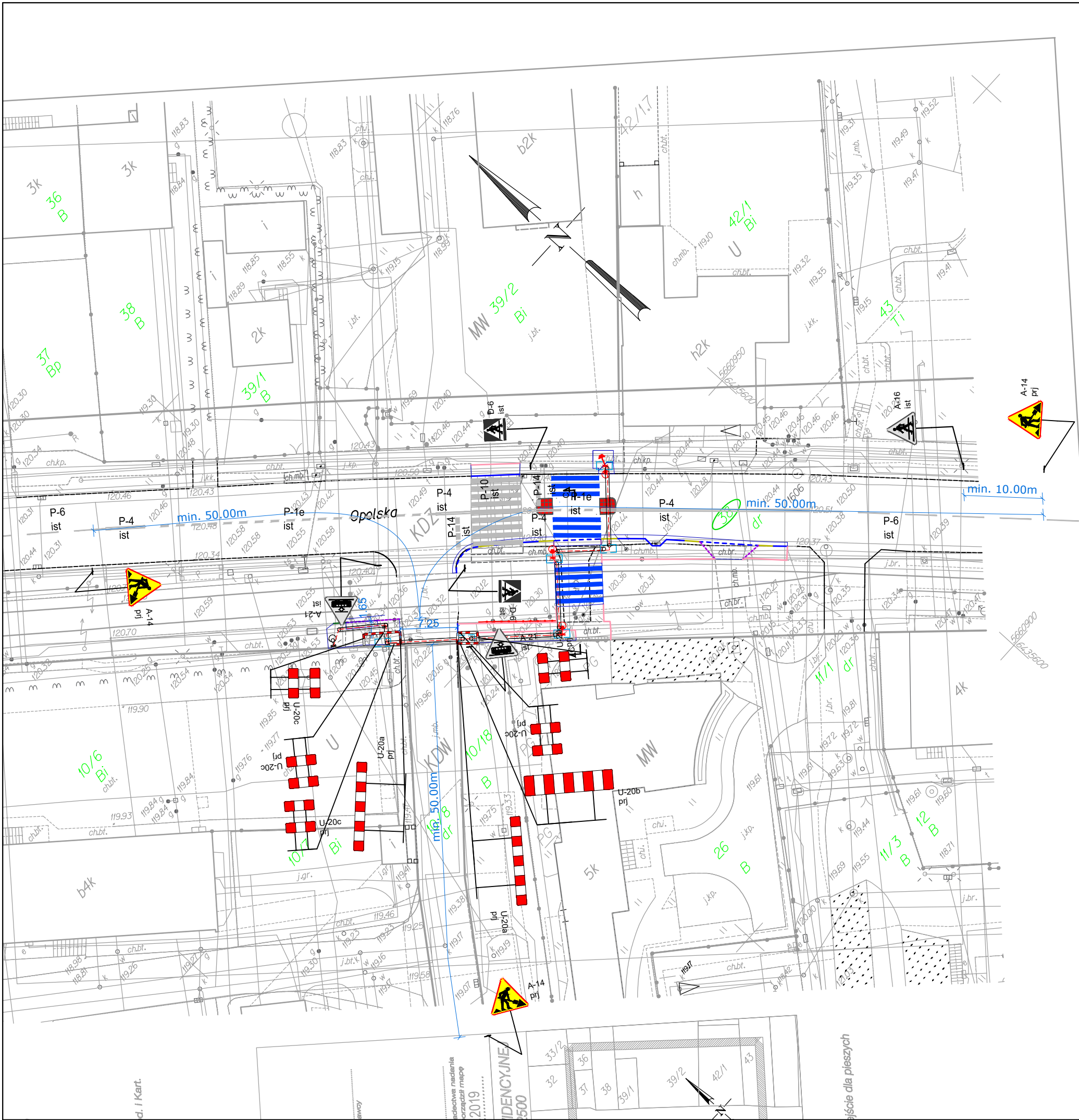
temat rysunku:
Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a
- Etap 7.2

data:
07.2020

skala:
1:500

zmiana:
A

nr rysunku:
TOR-07b



LEGENDA:

A-16 ist Istniejące oznakowanie pionowe

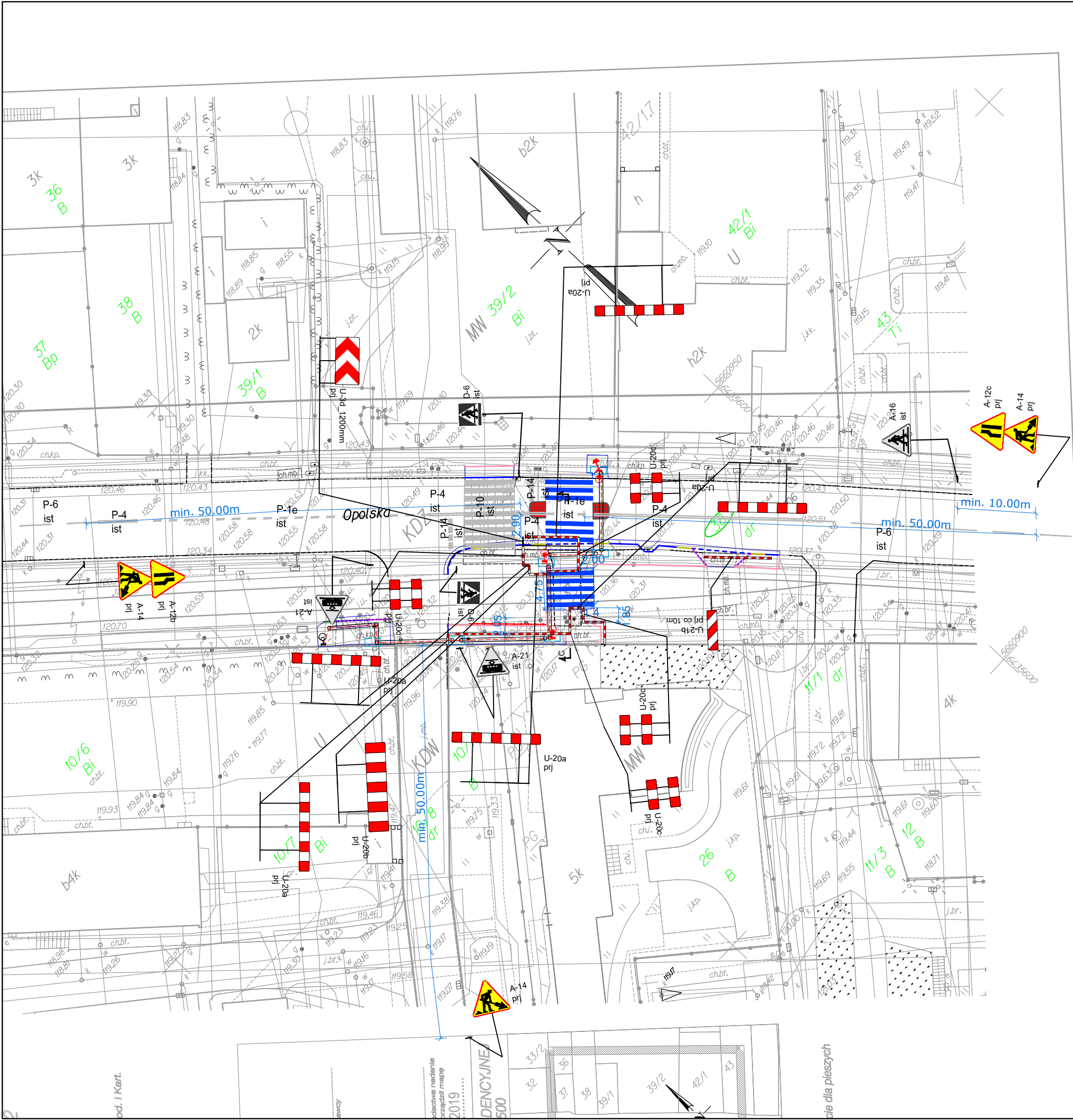
Istniejące oznakowanie poziome

A-14 prj Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20c prj

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGMA	
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ Głębczycka 7. Ul. Opolska na wysokości posesji nr 21a			
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża inżynieria ruchu			
projektant:			
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOS/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpisy:
asystent:		nr uprawnień:	podpisy:
Małgorzata Zielińska			
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu	
temat rysunku: Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a - Etap 7.3		data: 07.2020	skala: 1:500
		zmiana:	nr rysunku: A TOR-07c



LEGENDA:

A-16 ist Istniejące oznakowanie pionowe

A-14 prj Projektowane oznakowanie pionowe

U-20c prj Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROST

temat:
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu
6. Ul. Opolska/ Głubczycka
7. Ul. Opolska na wysokości posesji nr 21a

Investor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przedstawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź

nr uprawnień:
DOS/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej

podpisy:

asystent:
Małgorzata Zielińska

nr uprawnień:
-

podpisy:

stadium:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

branża:
Inżynieria ruchu

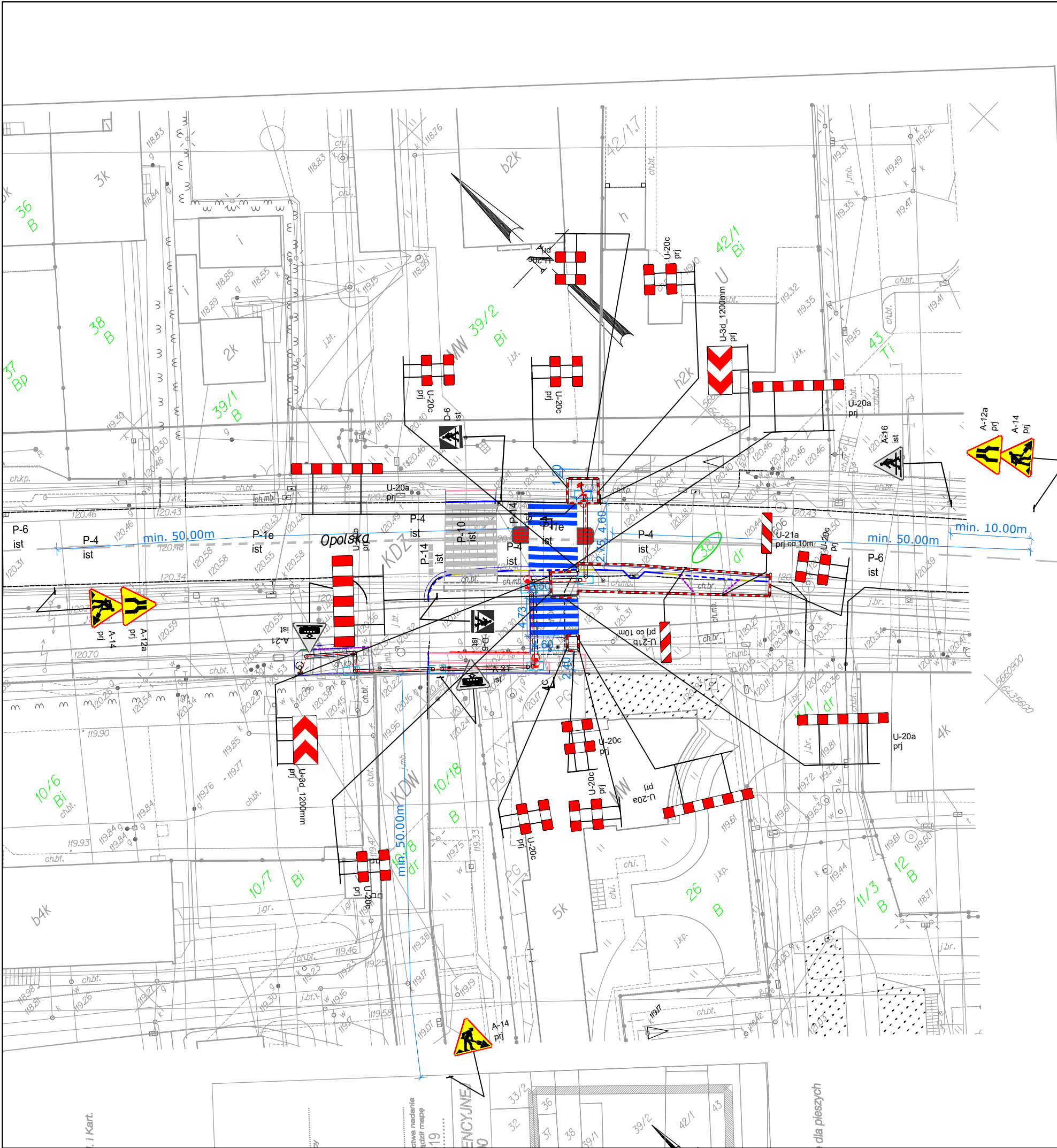
temat rysunku:
Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a
- Etap 7.4

data:
07.2020

skala:
1:500

zmiana:
A

nr rysunku:
TOR-07d



LEGENDA:

A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

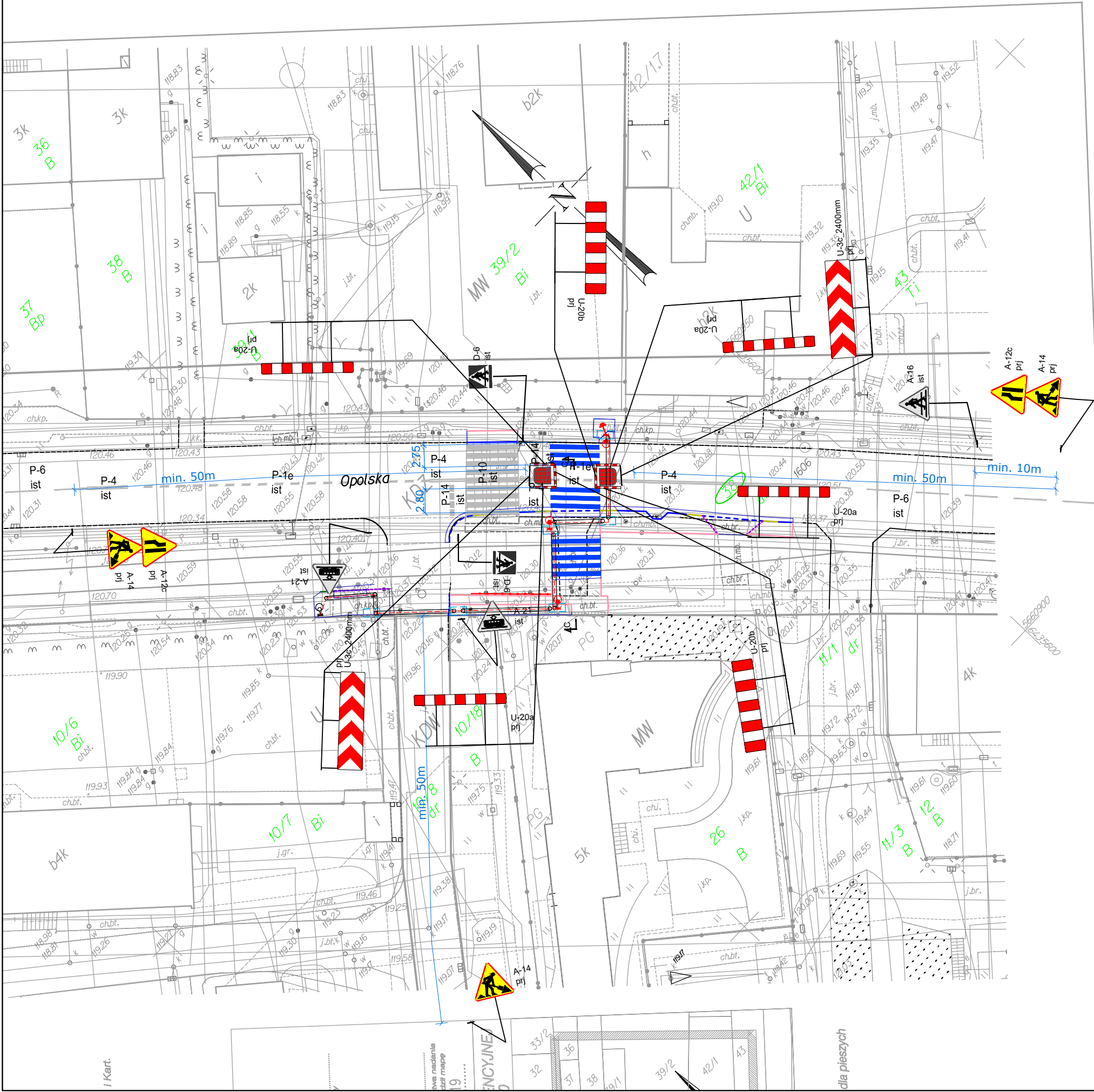
A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe

U-20c
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna				
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ Głębczycka 7. Ul.Opolska na wysokości posesji nr 21a				
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
branża inżynieria ruchu				
projektant:				
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOS/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpisy:	
asystent:				
Małgorzata Zielińska		nr uprawnień:	podpisy:	
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu		
temat rysunku: Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a - Etap 7.5		data: 07.2020	skala: 1:500	
		zmiana:	nr rysunku: A	TOR-07e



LEGENDA:



A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

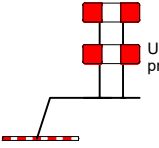


Istniejące oznakowanie poziome



A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe



U-20c
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			DROST	
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ Głębczycka 7. Ul.Opolska na wysokości posesji nr 21a				
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
branża inżynieria ruchu				
projektant:				
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOS/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpisy:	
asystent:				
Małgorzata Zielińska		nr uprawnień:	podpisy:	
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu		
temat rysunku: Plan sytuacyjny ul. Opolska na wys. posesji nr 21a - Etap 7.6		data: 07.2020	skala: 1:500	nr rysunku: TOR-07f

