

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM

Adam Pawłucki

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

dla inwestycji pn.:

„Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej
we Wrocławiu”

6. Skrzyżowanie ul. Opolska/Głębczycka

7. Ul. Opolska na wys. posesji nr 21a

<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Jednostka organizacyjna:</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
<u>Obiekt:</u>	Oświetlenie, chodniki
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, <u>ul. Opolska/Głębczycka</u> obręb: 0017 Księża Małe, AM-5, dz. nr ew.: 38 obręb: 0017 Księża Małe, AM-5, dz. nr ew.: 21 <u>ul. Opolska na wys. posesji nr 21a</u> obręb: 0017 Księża Małe, AM-5, dz. nr ew.: 38
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kategoria obiektu:</u>	VI, XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ewelina Łabędź	DOŚ/0308/PBD/18 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Starszy asystent (branża drogowa)	mgr inż. Monika Szymańska	-	

SPIS TREŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY	4
CZEŚĆ OPISOWA	4
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
2.1. PODSTAWY FORMALNE	6
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE.....	6
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA. 6	
3. STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.2. OBSZARY CHRONIONE.....	7
3.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU.....	7
3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	7
3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
4. STAN PROJEKTOWANY	7
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
4.2.1. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 6 - UL. OPOLSKA/GŁUBCZYCKA	7
4.2.2. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 7 - UL. OPOLSKA 21A	8
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	8
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTEK BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI	8
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ.....	8
4.6. KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH	9
4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH.....	9
4.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA MIĘDZYTORZA.....	9
4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA Z KRUSZYWA	9
4.10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI.....	9
4.11. KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO ZJAZDU I CHODNIKA	10
4.12. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	10
4.13. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	10
4.14. BUDOWA OŚWIETLENIA	10
4.15. POWIERZCHNIA TERENU	11
4.16. OCHRONA KONSERWATORSKA	11
4.17. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	11
4.18. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT	11
4.18.1. SYSTEM OCHRONY DRZEW NA PLACU BUDOWY.....	11
4.18.2. SYSTEM OCHRONY DRZEW DLA POSZCZEGÓLNYCH LOKALIZACJI.....	12
UL. OPOLSKA/GŁUBCZYCKA (RYSUNEK <i>D-06 PLAN SYTUACYJNY UL. OPOLSKA/ GŁUBCZYCKA</i>).....	12
4.19. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW	13
4.20. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	13
5. UWAGI KOŃCOWE.....	13

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
PROJEKT WYKONAWCZY	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
ZAŁĄCZNIKI.....	21

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Str.
D-01.1	Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/Głębczycka	ist+proj.	1:250	17
D-01.2	Przekroje konstrukcyjne – ul. Opolska/Głębczycka	ist+proj.	1:50	18
D-02.1	Plan sytuacyjny przejścia nr 7 ul. Opolska na wys. posesji nr 21a	ist+proj.	1:250	19
D-02.2	Przekroje konstrukcyjne – ul. Opolska na wys. posesji nr 21a	ist+proj.	1:50	20

ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Załącznik	Liczba stron	Nr strony
1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta	3	22-24

Uwaga: Uzgodnienia znajdują się w projekcie technicznym i stanowią integralną część opracowania.

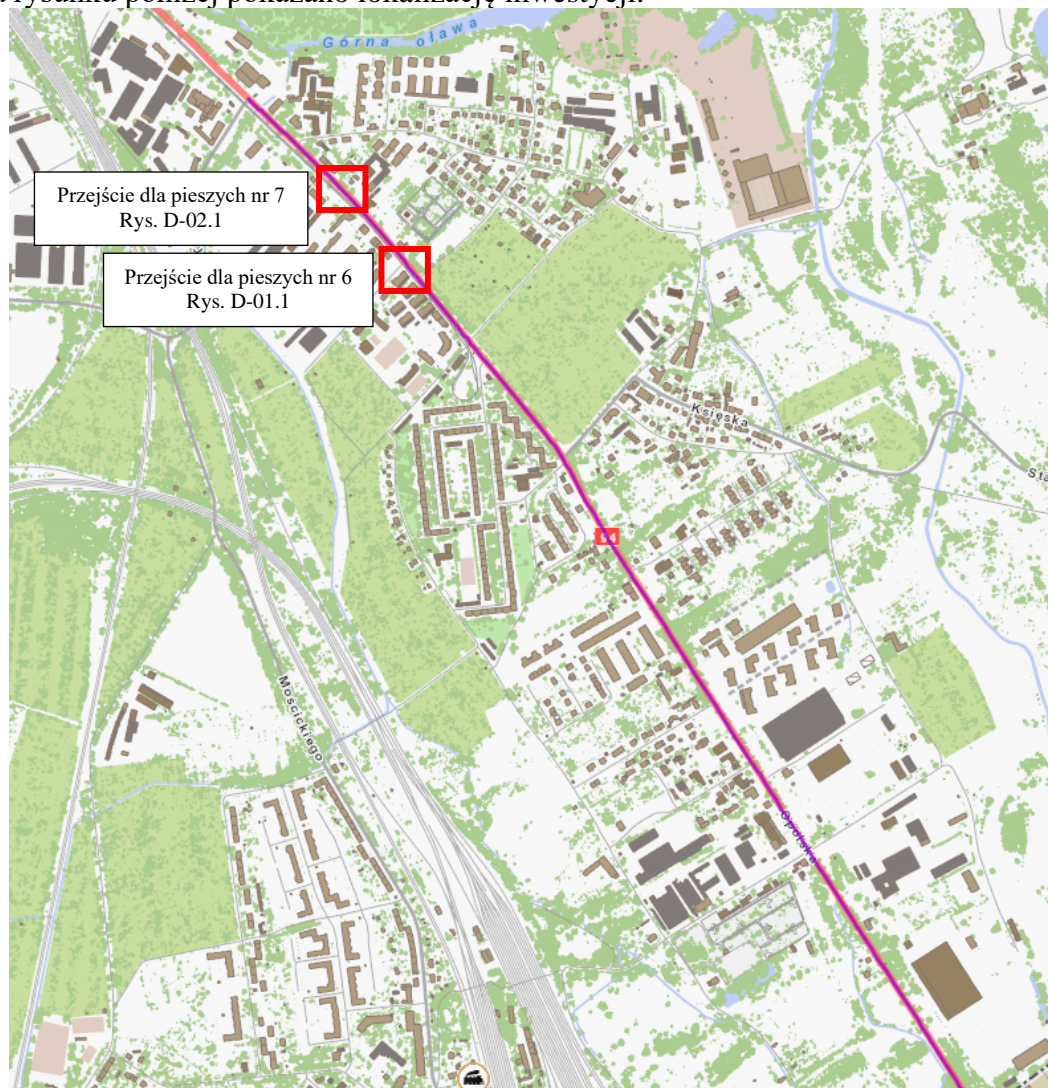
PROJEKT WYKONAWCZY
CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu wraz z remontem nawierzchni, a także korektą geometrii krawędzi jezdni w rejonie doświetlanych przejść dla pieszych (m. in. wykonanie kostek typu STOP) w następujących lokalizacjach:

- 1) Skrzyżowanie ul. Opolska/Głubczycka
- 2) Ul. Opolska na wys. posesji nr 21a

Na rysunku poniżej pokazano lokalizację inwestycji.



Rys.1 Lokalizacje przejść dla pieszych.

Celem inwestycji jest doświetlenie miejsc niebezpiecznych i poprawa bezpieczeństwa w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu i remont nawierzchni w rejonie doświetlanych przejść dla pieszych.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- Doświetlenie przejść dla pieszych w ul. Opolskiej w 2 lokalizacjach:

- 1 przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Opolska/Głubczycka,
- 1 przejście dla pieszych w ul. Opolskiej na wys. posesji nr 21a.
- Miejscowo remont nawierzchni chodników (m. in. wykonanie kostek typu STOP tam, gdzie brak ich przy przejściu dla pieszych, obniżenie istniejących krawężników, tam gdzie są wyniesione, przełożenie istniejącej kostki w celu dowiązania się wysokościowego oraz odtworzenie istniejącej nawierzchni po wykonaniu prac).
- Miejscowe zawężenie jezdni poprzez korektę lokalizacji krawężnika w celu wykonania azylu dla pieszych między torowiskiem, a jezdnią.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr TXU/TRP/161/130/2019 z dnia 04.06.2019 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gmina Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w m. Wrocław, województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1.

ul. Opolska/Głubczycka (rysunek D-06 Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/Głubczycka)

- ✓ obręb: 0017 Księża Małe, AM-5, dz. nr ew.: 38 (Skarb Państwa – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu).
- ✓ obręb: 0017 Księża Małe, AM-5, dz. nr ew.: 21 (Gmina Miejska – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu).

ul. Opolska na wys. posesji nr 21a (rysunek D-07 Plan sytuacyjny przejście nr 7 ul. Opolska na wys. posesji nr 21a)

- ✓ obręb: 0017 Księża Małe, AM-5, dz. nr ew.: 38 (Skarb Państwa – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu).

3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

W obszarze inwestycji teren jest płaski.

W obrębie projektowanej inwestycji teren mieści się w zakresie rzędnych od około 119,70 do 120,50 m n.p.m.

3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- lampy oświetleniowe,
- wpusty uliczne,
- studnie,
- zawory.

3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie informacjami zawartymi na mapie do celów opiniodawczych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie. Planuje się regulację wysokościową istniejących studni, zasuw i pokryw zlokalizowanych w ciągu remontowanych chodników.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest doświetlenie miejsc niebezpiecznych w ul. Opolskiej (tj. przejść dla pieszych oraz przystanków autobusowych) oraz poprawa bezpieczeństwa poprzez wykonanie płyt typu STOP przy doświetlanych przejściach.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

4.2.1. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 6 - UL. OPOLSKA/GŁUBCZYCKA

W rejonie skrzyżowania ulic Opolska i Głubczycka planuje się doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych oraz torowiska. Nawierzchnia chodnika w rejonie przejścia zostanie wyremontowana oraz odtworzona po robotach sieciowych. Ponadto, planuje się uspokojenie ruchu poprzez zawężenie jezdni celem wykonania azylu dla pieszych między

jezdnią a torowiskiem oraz zastosowanie kostek betonowych typu „STOP” 20x10x8 koloru żółtego na szerokości 0,7 m po jednej stronie. Planuje się również odtworzenie istniejącej balustrady w rejonie torowiska tramwajowego.

Rozwiązania projektowe przedstawiono na rysunku *D-01.1 Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/Głębczycka*.

4.2.2. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 7 - UL. OPOLSKA 21A

W rejonie ul. Opolskiej 21a planuje się przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych oraz doświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych w ul. Opolskiej i torowiska. Nawierzchnia chodnika w rejonie przejścia zostanie wyremontowana oraz odtworzona po robotach sieciowych. Ponadto, planowana jest budowa wysp z elementów prefabrykowanych w rejonie przejścia oraz zastosowanie płytek betonowych typu „STOP” 35x35x5 koloru żółtego na szerokości 0,7 m po jednej stronie. Międzytorze zostanie utwardzone. Planuje się również uspokojenie ruchu poprzez zawężenie jezdni celem wykonania azylu dla pieszych między jezdnią a torowiskiem. Planowany jest również montaż balustrady U-11a w celu poprawy bezpieczeństwa. W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych planowane jest humusowanie i obsianie trawą. W związku ze zmianą lokalizacji krawężnika planuje się remont zjazdu i chodnika o nawierzchni bitumicznej.

Rozwiązania projektowe przedstawiono na rysunku *D-02.1 Plan sytuacyjny przejście nr 7 ul. Opolska na wys. posesji nr 21a*.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (istniejące chodniki, jezdnia, zieleń).

Przekroje remontowanych chodników posiadają pochylenia poprzeczne 1-3% zbliżone do pochyleń istniejących.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTEK BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI

• Kostka betonowa koloru żółtego z wypustkami 20x10x8	8 cm
• Podsypka z miazgi kamiennego	3 cm
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie	20 cm
• Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa	15 cm

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ

• Kostki betonowe koloru szarego 20x10x8/dwuteowe	8 cm
• Podsypka z miazgi kamiennego	3 cm
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu	20 cm

0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie	
<ul style="list-style-type: none">Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa	15 cm

4.6. KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH

<ul style="list-style-type: none">Warstwa ścieralna z istniejących płyt betonowych	5 cm
<ul style="list-style-type: none">Podsypka z miazgu kamiennego	3 cm
<ul style="list-style-type: none">Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie	23 cm
<ul style="list-style-type: none">Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa	15 cm

4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

<ul style="list-style-type: none">Humusowanie i obsianie trawą	15 cm
--	-------

4.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA MIĘDZYTORZA

<ul style="list-style-type: none">Prefabrykowana płyta żelbetowa EPT	
<ul style="list-style-type: none">Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie	20 cm
<ul style="list-style-type: none">Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa	15 cm

4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA Z KRUSZYWA

<ul style="list-style-type: none">Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3)	15 cm
---	-------

4.10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI

<ul style="list-style-type: none">Płyty betonowe z wypustkami koloru żółtego 35x35x5 cm	5 cm
<ul style="list-style-type: none">Podsypka z miazgu kamiennego	3 cm

• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie	23 cm
• Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa	15 cm

4.11. KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO ZJAZDU I CHODNIKA

• Beton asfaltowy AC11S; lepiszcze 50/70	5cm,
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie	20 cm
• Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa	15 cm

4.12. KRAWEŹNIKI I OBRZEŻA

Zaprojektowano krawężniki betonowe oraz granitowe takie jak w stanie istniejącym na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o gr. 15cm (zgodnie z planem sytuacyjnym). W miejscu zastosowania krawężników granitowych należy użyć krawężników staroużytecznych z rozbiórki bądź pozyskanych z magazynu zamawiającego.

Zaprojektowano obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C12/15) z obustronnym oporem.

4.13. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Remontowaną nawierzchnię planuje się odwodnić, tak jak w stanie istniejącym, do istniejących wpustów deszczowych, bądź na tereny zielone.

4.14. BUDOWA OŚWIETLENIA

Zgodnie z zakresem niniejszego opracowania zaprojektowano:

- ul. Opolska/Głubczycka- budowę 4 szt. latarni drogowych,
- ul. Opolska na wys. posesji nr 21a – budowę 3 szt. latarni drogowych,

Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejących latarni oświetlenia drogowego. W tym celu należy wyprowadzić kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² w kierunku projektowanych latarni.

W przypadku zasilenia projektowanego oświetlenia z linii napowietrznej, na odgałęzieniu linii kablowej należy na istniejącym słupie oświetleniowym zabudować ograniczniki przepięć i uziemienie (w przypadku jego braku).

Szczegółowe rozwiązanie dotyczące oświetlenia przedstawiono w Projekcie Wykonawczym branży elektrycznej, stanowiącym integralną część dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji.

4.15. POWIERZCHNIA TERENU

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

4.16. OCHRONA KONSERWATORSKA

Dla inwestycji uzyskano pozytywną opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (pismo nr MKZ.410.66.2019 z dnia 23.10.2019 r.) oraz Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (Pismo nr WZA.5183.6494.2019.JB z dnia 25.10.2019 r. znajdujące się w opisie technicznym i stanowiące integralną część niniejszej dokumentacji)

4.17. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na faunę i florę.

4.18. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT

Wszystkie prace prowadzone w pobliżu drzew i na terenach zieleni, powinny być prowadzone w sposób zapewniający drzewom żywotność i optymalne warunki rozwoju. Zgodnie z art. 82 Ustawy o ochronie przyrody z 16.04.2004 r. – „Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenie zieleni lub w zadrzewieniu powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom”. Prace budowlane w obrębie rzutu koron drzew zaleca się wykonywać ręcznie, metodą przewiertu lub metodą airspade.

4.18.1. System ochrony drzew na placu budowy

Zasięg systemu korzeniowego drzew znajdujących się w wykazie zinwentaryzowanych roślin znajduje się w strefie ochrony korzenia bądź w strefie zakazanej. Wszelkie prace w strefie zakazanej należy uzgodnić z właściwym organem administracyjnym. Korzenie w granicy strefy muszą być zachowane.

Zinwentaryzowane drzewa należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych stosując się do poniższych zasad:

- a) Należy przyjąć że strefa ochrona drzew pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony powiększonej o 1 m, wobec tego w obrębie korony należy uniknąć zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu,
- b) W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 1 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa nie powinno dopuścić się do:
 - wykonania placów składowych i dróg dojazdowych.
 - składowania materiałów budowlanych,
 - zmian poziomu gruntu.
- c) Należy uniknąć zalania i przesuszenia korzeni w wykopie:

- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inspektora Nadzoru.

- d) Należy unikać podnoszenia pH gleby, które jest czynnikiem stresowym dla drzew. Zaleca się, aby w strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów i paliw.
- e) W przypadku wykonywania sieci kablowej w strefie ochronnej drzew zaleca się przyjęcia technologii bezwykopowej poprzez zastosowanie metody przewiertu. Zaleca się, aby czasowe wykopy instalacyjne (komory podawcze i odbiorcze) były zlokalizowane poza strefą ochronną drzew.
- f) W przypadku braku możliwości wykonania przewiertu w strefie ochronnej drzew należy wykonać wykop przy użyciu technologii airspade.
- g) Zaleca się, aby roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie były prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia.
- h) Zabezpieczenie drzewa na okres budowy powinno obejmować:
 - owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień) a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią,
 - oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
 - podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inspektora Nadzoru.
- i) Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:
 - rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
 - usunięcie materiałów zabezpieczających,
 - lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

4.18.2. System ochrony drzew dla poszczególnych lokalizacji

Ul. Opolska/Głubczycka (rysunek D-06 Plan sytuacyjny ul. Opolska/ Głubczycka)

Prace budowlane w rejonie drzewa o numerze inwentaryzacyjnym **19, 20** nie są zlokalizowane w rzucie korony tych drzew. Drzewa te należy zabezpieczyć w sposób opisany w pkt. 5.1.

4.19. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Mieszanę traw należy wysiać. Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

4.20. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Inwestycja nie będzie ingerować w istniejące sieci, natomiast w przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową, zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje, zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Na styku nawierzchni bitumicznej i ścieku z kostki kamiennej lub krawężnika, a także w miejscu połączenia nowej i istniejącej nawierzchni ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów opiniodawczych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego

powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zасыpywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki łukowe.
- Wszelkie prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności przy czynnych urządzeniach podziemnych.
- Na czynnych urządzeniach prace prowadzić pod nadzorem użytkowników.
- Prace przy urządzeniach oświetleniowych zaleca się aby prowadziły firmy działające w branży elektrycznej, posiadających wykwalifikowanych pracowników.
- Wszystkie materiały użyte do budowy oświetlenia muszą posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.
- Zdemontowane urządzenia należy przekazać Właścicielowi.
- Wytyczenie trasy kabli, stanowisk słupów, inwentaryzacją powykonawczą należy zlecić uprawnionemu geodecie.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

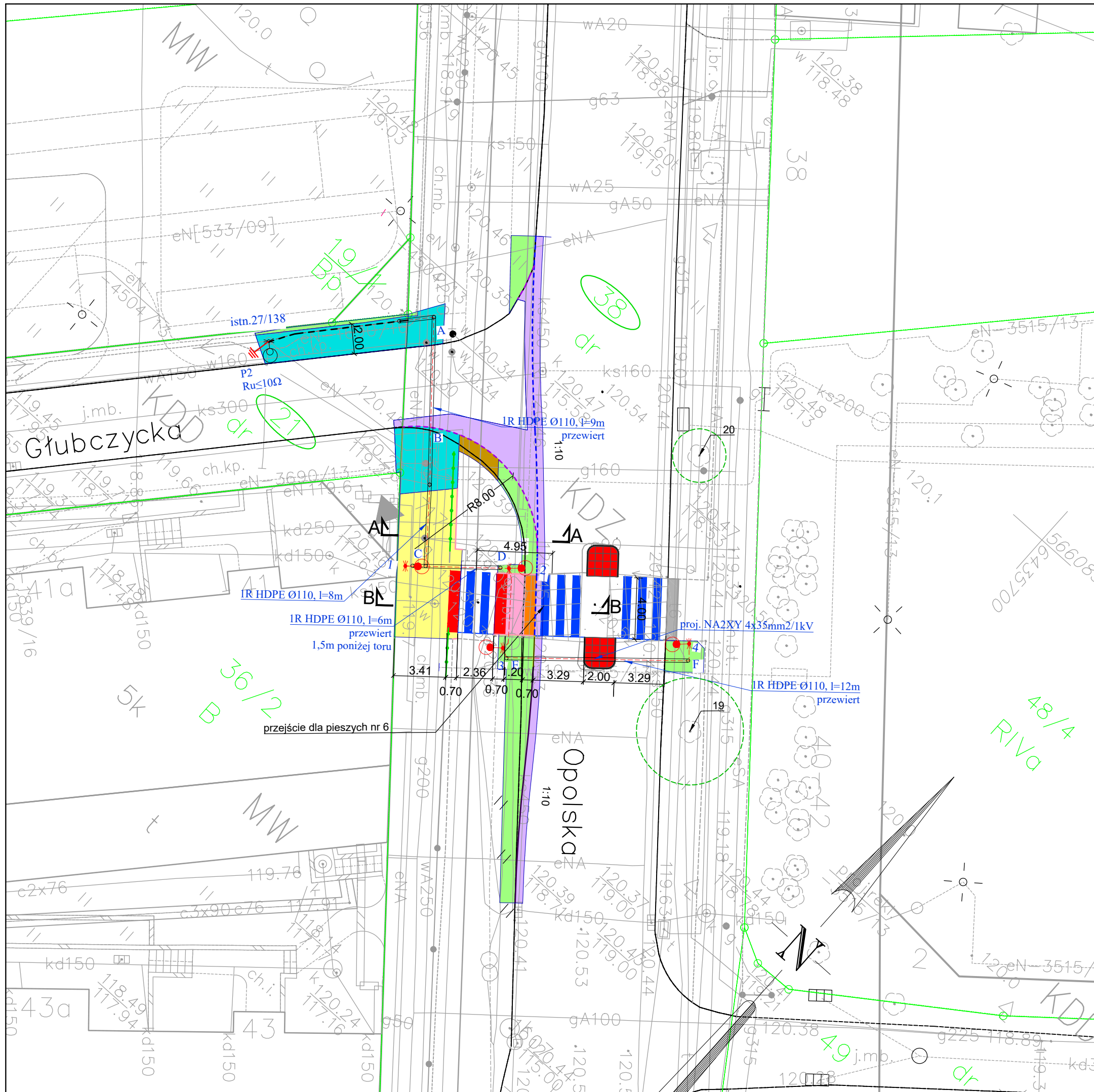
W oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126)*.

Wykaz prac niebezpiecznych dla niniejszego opracowania:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV
 - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV

-
- 10,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV
 - 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV (§6 ust 1. lit k).
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m (§6 ust. 1, lit. b).

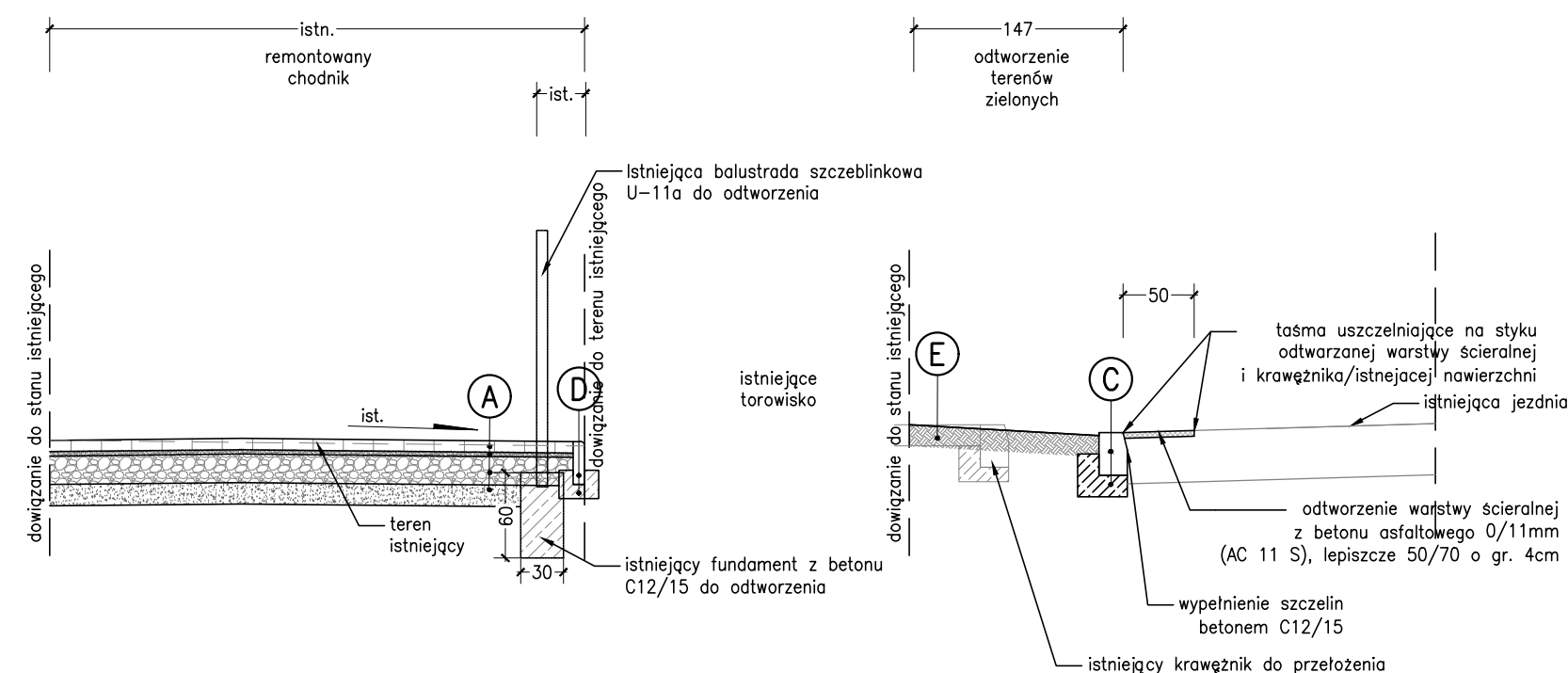
PROJEKT WYKONAWCZY
CZEŚĆ RYSUNKOWA



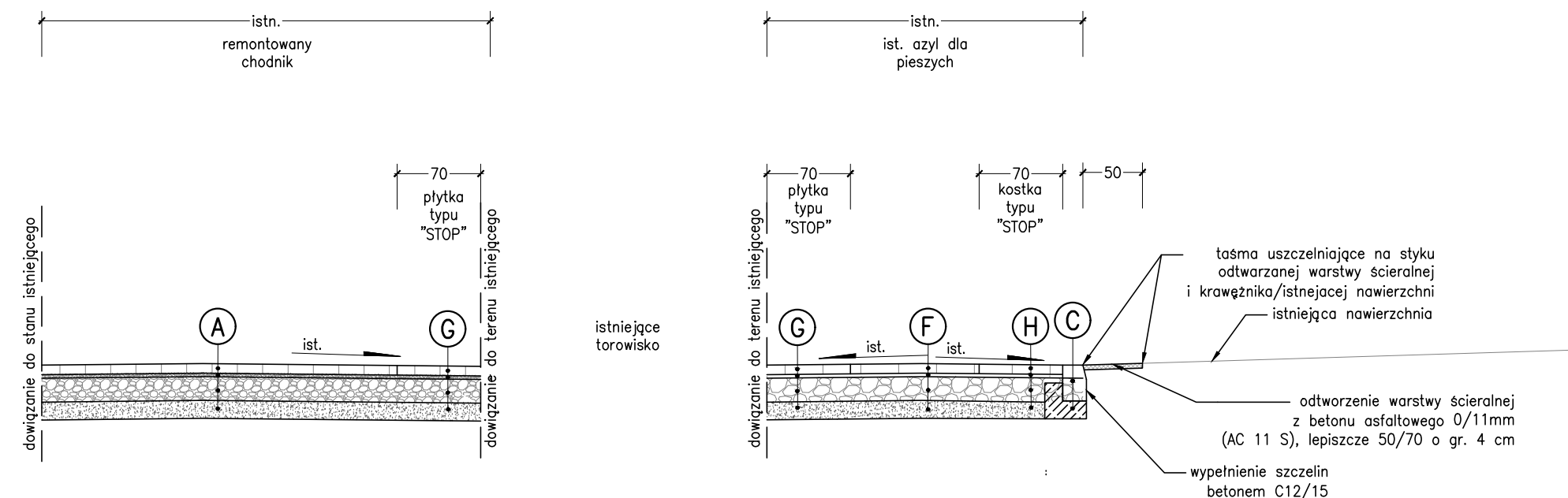
- LEGENDA:**
- Działki w obszarze inwestycji
 - Granice działek
 - Krawędź swobodna
 - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
 - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
 - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wyniesiony
 - Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
 - Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
 - Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) wyniesiony
 - Obrzeże betonowe 15x30x100cm wtopione
 - Odtworzone barierki U-11a
 - Remontowana nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej koloru szarego
 - Odtworzony pas zieleni
 - Odtworzona nawierzchnia z kostki betonowej
 - Odtworzona nawierzchnia z płyt betonowych
 - Odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni w związku ze zmianą lokalizacji krawężnika
 - Odtworzona nawierzchnia z kostek betonowych typu "STOP" 20x10x8 cm koloru żółtego
 - Istniejące płytki betonowe typu "STOP" 35x35x5 cm koloru żółtego, szer.70 cm
 - Pobocze/nawierzchnia z kruszywa
 - Projektowane płytki betonowe typu "STOP" 35x35x5 cm koloru żółtego, szer.70 cm
 - Projektowana latarnia oświetleniowa
 - Istniejąca latarnia oświetleniowa
 - Projektowany kabel oświetleniowy
 - Projektowany przepust kablowy
 - ⊥ Uziom prętowy, $R_u \leq 10\Omega$
 - Istniejące przejście dla pieszych
 - Istniejąca wyspa z elementów prefabrykowanych
 - 1 Numer zinventaryzowanego drzewa
 - Zasięg korony drzewa
- Uwaga!
Krawężniki betonowe należy ułożyć jako nowe, krawężniki kamienne będą pochodzić z odzysku (wg kosztorysu) lub z bazy ZDiUM

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGMA
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ ul. Głubczycka 7. Ul. Opolska na wys. posesji nr 21a		
inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
branża elektryczna		
projektant: mgr inż. Ewelina Łabędź		
nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		podpis:
starszy asystent: mgr inż. Monika Szymańska		
nr uprawnień:		podpis:
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	branża: drogowa	strona:
temat rysunku: Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/ Głubczycka.		data: 10.2020
zmiana:		skala: 1:250
nr rysunku: A D-01.1		

Przekrój A-A (ul. Opolska/Głubczycka)



Przekrój B-B (ul. Opolska/Głubczycka)



A	Nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej
8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej dwuteowej
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo–cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa

B	Nawierzchnia/pobocze z kruszywa
15,0cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie

C	Krawężnik granitowy
30,0cm	Krawężnik granitowy, jak istniejący
15,0cm	Ława z betonu C12/15 z oporem

D	Obrzeże betonowe
30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

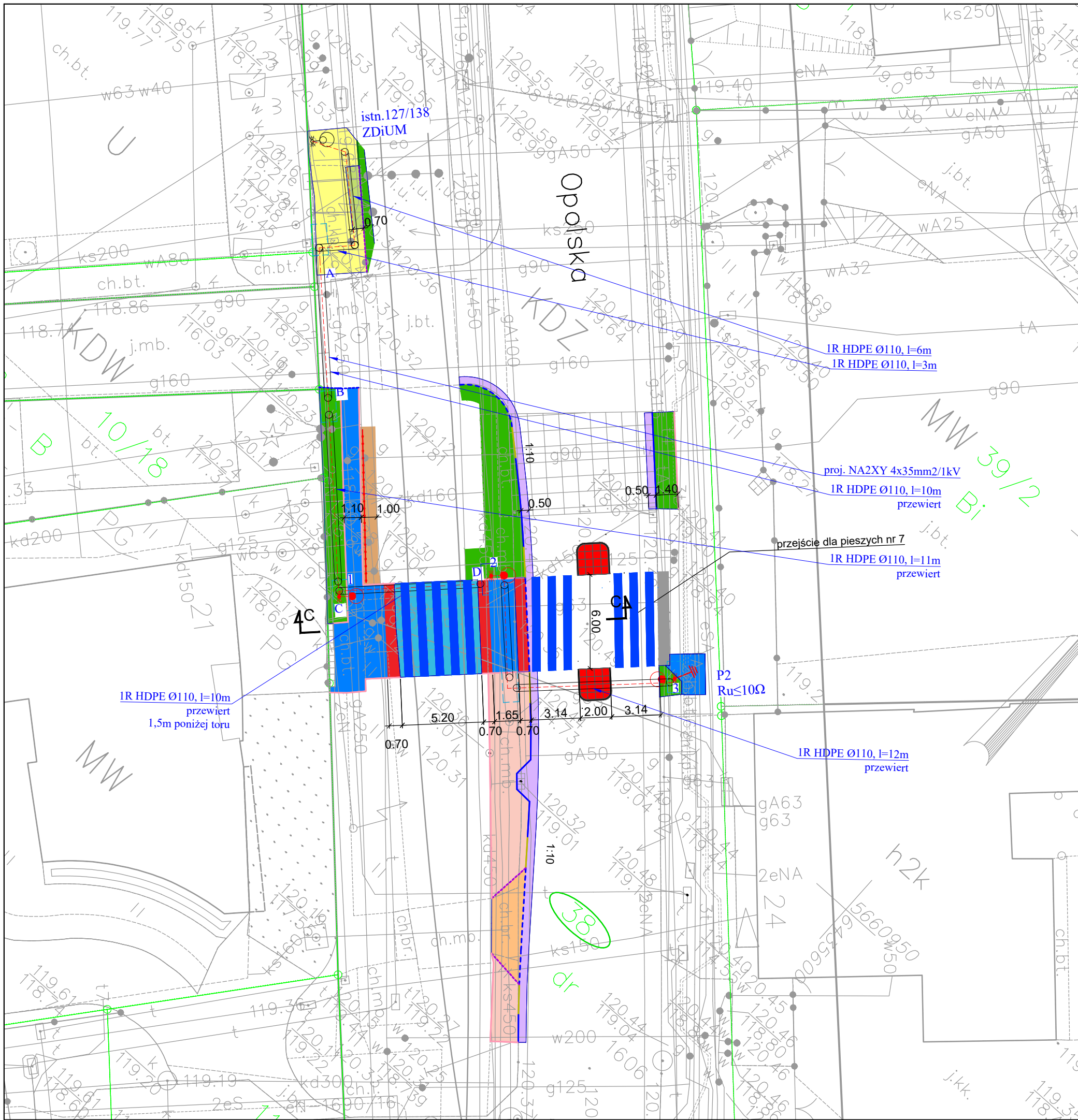
E	Odtworzenie terenów zielonych
15,0cm	Humus obsiany trawą

F	Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych
8,0cm	Warstwa scieralna z istniejących płyt betonowych
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo–cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa

G	Nawierzchnia z płyt betonowych z wypustkami
5,0cm	Warstwa scieralna z płyt betonowych 35x35x5 cm zółtych z wypustkami
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo–cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa

H	Nawierzchnia z kostki betonowej z wypustkami
8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej 20x10x8 cm zółtej z wypustkami
3,0cm	Podsyпка z mialu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo–cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa

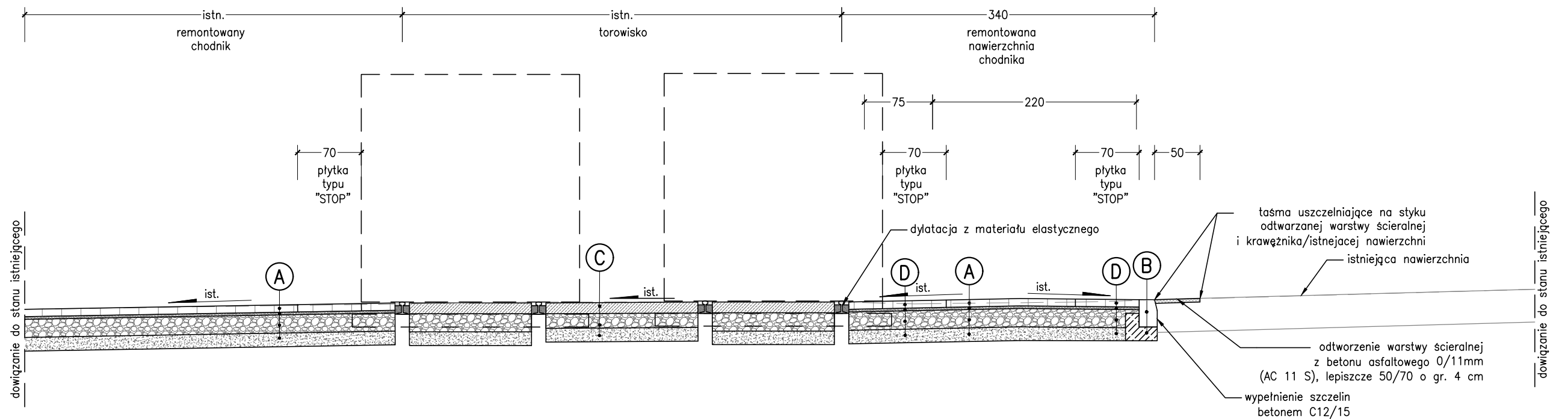
ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGMA
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ ul. Głubczycka 7. Ul. Opolska na wys. posesji nr 21a		
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
branża elektryczna		
projektant: mgr inż. Ewelina Łąbedź		
nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		podpis:
starszy asystent: mgr inż. Monika Szymańska		
nr uprawnień: -		podpis:
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	branża: drogowa	strona:
temat rysunku: Przekroje konstrukcyjne - ul. Opolska/Głubczycka		data: 10.2020 skala: 1:50 nr rysunku: A D-01.2



- LEGENDA:**
- Działki w obszarze inwestycji
 - Granice działek
 - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wyniesiony
 - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
 - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
 - Krawężnik betonowy 20x30x100cm wyniesiony
 - Krawężnik betonowy 20x30x100cm wtopiony na 0cm
 - Krawężnik betonowy 20x30x100cm zanikający
 - Projektowana balustrada U-11a
 - Krawężdź swobodna
 - Obrzeże betonowe 8x30x100cm wtopione
 - Projektowane płytki betonowe typu STOP 35x35x5 koloru żółtego, szer. 70 cm
 - Remontowana nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8 koloru szarego
 - Utwardzenie międzytorza z płyt betonowych
 - Humusowanie i obsianie trawą
 - Odtworzona nawierzchnia z kostki betonowej
 - Odtworzona nawierzchnia z kruszywa
 - Odtworzenie warstwy scieralnej po przełożeniu krawężnika
 - Remontowana nawierzchnia bitumiczna zjazdu
 - Odtworzenie nawierzchni bitumicznej chodnika
 - Odtworzenie nawierzchni płytek typu "STOP"
 - Istniejące płytki betonowe typu "STOP" 35x35x5 cm koloru żółtego, szer.70 cm
 - Projektowana latarnia oświetleniowa
 - Istniejąca latarnia oświetleniowa
 - Projektowany kabel oświetleniowy
 - Projektowany przepust kablowy
 - Uziom prętowy, Ru ≤ 10Ω
 - Projektowane przejście dla pieszych
 - Projektowana wyspa z elementów prefabrykowanych
- Uwaga!
Krawężniki betonowe należy ułożyć jako nowe, krawężniki kamienne będą pochodzić z odzysku (wg kosztorysu) lub z bazy ZDiUM

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGI	
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ ul. Głębzycka 7. Ul. Opolska na wys. posesji nr 21a			
inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża elektryczna			
projektant: mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
starszy asystent: mgr inż. Monika Szymańska		podpisy:	
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		branża: drogowa	
temat rysunku: Plan sytuacyjny przejście nr 7 ul. Opolska na wys. posesji nr 21a		data: 10.2020	
		skala: 1:250	
		nr rysunku: A D-02.1	

Przekrój C-C (ul. Opolska na wys. posesji nr 21a)



A Nawierzchnia z kostki betonowej typu tablo 20x20x8

8,0cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x20x8 cm
3,0cm	Podsypka z miału kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa

B Krawężnik granitowy

30,0cm	Krawężnik granitowy, jak istniejący
15,0cm	Ława z betonu C12/15 z oporem

C Nawierzchnia utwardzenia międzytorza

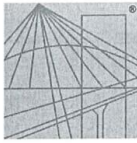
	Prefabrykowana płyta żelbetowa EPT
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa

D Nawierzchnia z płyt betonowych z wypustkami

5,0cm	Warstwa ścieralna z płyt betonowych 35x35x5 cm żółtych z wypustkami
3,0cm	Podsypka z miału kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 60 MPa – wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywowo-cementowej z wytwórni C1,5/2,0<4,0MPa

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			DROST
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska/ ul. Głębuczka 7. Ul. Opolska na wys. posesji nr 21a			
inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża elektryczna			
projektant:			
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpis:
starszy asystent:			
mgr inż. Monika Szymańska		nr uprawnień: -	podpis:
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	branża: drogowa	strona:	
temat rysunku: Przekroje konstrukcyjne - ul. Opolska na wys. posesji nr 21a		data: 10.2020	skala: 1:50
		zmiana: A	nr rysunku: D-02.2

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-466/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewelina Patrycja Łabędź

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 czerwca 1993 r. we Wrocławiu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0308/PBD/18**

**w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pani Ewelina Patrycja Łabędź
Ul. Piławska 7/3F
50-538 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pani Ewelina Patrycja Łabędź

jest upoważniona
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-258-M3V-IH4 *

Pani Ewelina Patrycja Łabędź o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0116/19
adres zamieszkania ul. Piławska 7/3F, 50-538 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-24 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.