

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 37 27 97



Adam Pawłucki

PROJEKT TECHNICZNY

dla inwestycji pn.:
„Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej
we Wrocławiu”

6. Skrzyżowanie ul. Opolska/Głubczycka - w pasie drogi gminnej

<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Jednostka organizacyjna:</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
<u>Obiekt:</u>	Oświetlenie, chodniki
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, <u>ul. Opolska/Głubczycka</u> obręb: 0017 Księża Małe, AM-5, dz. nr ew.: 21
<u>Branża:</u>	ELEKTRYCZNA, DROGOWA
<u>Kategoria obiektu:</u>	IV, XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ewelina Łabędź	DOŚ/0308/PBD/18 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Starszy asystent (branża drogowa)	mgr inż. Monika Szymańska	-	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11 Specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	

Wrocław, lipiec 2020 r.

Oświadczenie

Oświadczam się, że opracowanie projektowe:

PROJEKT TECHNICZNY

dla inwestycji drogowej pn.:

„Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu”

6. Skrzyżowanie ul. Opolska/Głubczycka

- w zakresie pasa drogowego drogi gminnej.

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć. Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

Projektant:	
mgr inż. Ewelina Łabędź	
mgr inż. Monika Pietruszka	

Wrocław, lipiec 2020 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o co najmniej takich samych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem.

SPIS TREŚCI

WYKAZ RYSUNKÓW	4
ZAŁĄCZNIKI.....	4
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
2.1. PODSTAWY FORMALNE.....	6
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	6
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA.....	6
3. STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.2. OBSZARY CHRONIONE.....	7
3.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU.....	7
3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	7
3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW	8
4. STAN PROJEKTOWANY	8
4.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	8
4.1.1. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 6 - UL. OPOLSKA/GLUBCZYCKA ...	8
4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ.....	8
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH	9
4.4. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.....	9
4.5. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.....	9
4.7. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	9
4.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
4.9. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	9
4.9.1. EMISJA HAŁASU	9
4.9.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA.....	9
4.9.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	9
4.9.4. POWIERZCHNIA TERENU.....	10
4.9.5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	10
4.10. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT.....	10
4.11. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW	10
4.12. BUDOWA OŚWIETLANIA	11
4.12.1. ZASILANIE W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ.....	11
4.12.2. OŚWIETLENIE DROGOWE	11
4.12.3. LINIE KABLOWE	12
4.12.4. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.....	12
4.12.5. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	12
5. UWAGI KOŃCOWE	13
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ..	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
ZAŁĄCZNIKI	17

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Str.
D-06	Plan syt. przejście nr 6 ul. Opolska/Głubczycka	ist+proj.	1:250	16

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik	Liczba stron	Nr strony
1. Zaświadczenie o przynależności do izby oraz uprawnienia projektanta.	6	18
2. Pismo nr WAB-AA.7021.1129.2019.KŚ-1 z dnia 16.07.2019 – Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta – pozytywna opinia dla oświetlenia	1	24
3. Pismo nr TDS.NMW.GK.2019.08.05.199 z dnia 05.08.2019 – Tauron – warunki rozbudowy oświetlenia	2	25
4. Pismo nr TRP.4160.10.2019.MS.93653 z dnia 18.10.2019 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego branży elektrycznej	1	27
5. Pismo nr WZA.5183.6494.2019.JB z dnia 25.10.2019 r. – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu – pozytywna opinia	1	28
6. Pismo nr MKZ.410.66.2019 z dnia 23.10.2019 r. – Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu – pozytywna opinia	1	29
7. Pismo nr Tauron TDS.NMW.ZB.2019-11-04.156 z dnia 04.11.2019 r. – Tauron Dystrybucja Serwis S.A. – uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego oświetlenia	1	30
8. Pismo nr DL.404.85.2020.2 z dnia 11.02.2020 r. – Gaz System S.A. – informacja dot. braku sieci	1	31
9. Pismo nr TD.OWR.OMD.UB.JT.132.2020 z dnia 19.02.2020 r. – Tauron Dystrybucja S.A. – uzgodnienie	4	32
10. Pismo nr 007211.20.KOU.AHr z dnia 21.02.2020 r. – MPWiK S.A. – wytyczne dot. sieci	2	36
11. Pismo nr PSGWR.ZMSM.763.174-1.MR.20 z dnia 25.02.2020 r. – Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	3	38
12. Pismo nr TTISIKU-6986/19/JB z dnia 03.03.2020 r. – Orange Polska S.A. – uzgodnienie	3	41
13. Pismo nr DZZ.421.764.2019.3.MW/KL z dnia 11.03.2020 r. – Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu – uzgodnienie	3	44
14. Pismo nr 011440/20/KOU/AHr z dnia 22.04.2020 r. – MPWiK S.A. – opinia do projektu	2	47
15. Pismo nr TRP.4160.10.2019.MS.49738 z dnia 22.06.2020 r. – ZDiUM – uzgodnienie PT	1	49
16. Protokół nr ZGKIKM.TZ.6630.635.2020 z dnia 06.07.2020 r. – protokół z narady koordynacyjnej	3	50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego zadania jest projekt techniczny doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu wraz z remontem nawierzchni w rejonie doświetlanych przejść dla pieszych (m. in. wykonanie kostek typu STOP).

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt w następujących lokalizacjach:

- Skrzyżowanie ul. Opolska/Głubczycka.

Celem inwestycji jest doświetlenie miejsc niebezpiecznych i poprawa bezpieczeństwa w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu i remont nawierzchni w rejonie doświetlanych przejść dla pieszych.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- Doświetlenie przejść dla pieszych w ul. Opolskiej w 2 lokalizacjach:
 1. 1 przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Opolska/Głubczycka,
- Miejscowo remont nawierzchni chodników (m. in. przełożenie istniejącej kostki w celu dowiązania się wysokościowego oraz odtworzenie istniejącej nawierzchni po wykonaniu prac).

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr TXU/TRP/161/130/2019 z dnia 04.06.2019 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gmina Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w m. Wrocław, województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1.

ul. Opolska/Głubczycka (rysunek D-06 Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/Głubczycka)

→ obręb: 0017 Księża Małe, AM-5, dz. nr ew.: 21 (Gmina Miejska – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu).

Na rysunku poniżej pokazano lokalizację inwestycji.



Rys.1 Lokalizacje przejść dla pieszych.

3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

3.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

W obszarze inwestycji teren jest płaski.

W obrębie projektowanej inwestycji teren mieści się w zakresie rzędnych od około 119,70 do 120,50 m n.p.m.

3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- lampy oświetleniowe,

- wpusty uliczne,
- studnie,
- zawory.

3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW

Zgodnie informacjami zawartymi na mapie do celów opiniodawczych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz z warunkami zabezpieczenia sieci otrzymanymi od gestorów sieci.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

4.1.1. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NR 6 - UL. OPOLSKA/GLUBCZYCKA

W rejonie skrzyżowania ulic Opolska i Głubczycka planuje się doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych oraz torowiska. Nawierzchnia chodnika w rejonie przejścia zostanie wyremontowana oraz odtworzona po robotach sieciowych. Ponadto, planuje się uspokojenie ruchu poprzez zawężenie jezdni celem wykonania azylu dla pieszych między jezdnią a torowiskiem oraz zastosowanie kostek betonowych typu „STOP” 20x10x8 koloru żółtego na szerokości 0,7 m po jednej stronie. Planuje się również odtworzenie istniejącej balustrady w rejonie torowiska tramwajowego.

Rozwiązania projektowe przedstawiono na rysunku *D-06 Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/Głubczycka*.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ

- Kostki betonowe koloru szarego 20x20x8/dwuteowe – 8 cm,
- Podsypka z miazgi kamiennego – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm, lub istniejące dolne warstwy konstrukcyjne
- Podłoże z gruntu rodzimego G1 lub doprowadzenie do grupy nośności G1.

UWAGA! Ostateczny układ warstw konstrukcyjnych zostanie dobrany na etapie Projektu Wykonawczego.

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

- Warstwa humusu obsianego trawą –15 cm.

4.4. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Zaprojektowano krawężniki betonowe oraz granitowe takie jak w stanie istniejącym na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o gr. 15cm (zgodnie z planem sytuacyjnym).

W miejscu zastosowania krawężników granitowych należy użyć krawężników staroużytecznych z rozbiórki bądź pozyskanych z magazynu zamawiającego.

Zaprojektowano obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C12/15) z obustronnym oporem (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi).

4.5. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Remontowaną nawierzchnię oraz chodniki planuje się odwodnić, tak jak w stanie istniejącym, do istniejących wpustów deszczowych, bądź na tereny zielone.

4.6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (istniejące chodniki, jezdnia, zieleni).

Przekroje projektowanych chodników posiadają pochylenia poprzeczne 1-3% zbliżone do pochyłości istniejących.

4.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Dla inwestycji uzyskano pozytywną opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (pismo nr MKZ.410.66.2019 z dnia 23.10.2019 r.) oraz Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (Pismo nr WZA.5183.6494.2019.JB z dnia 25.10.2019 r.)

4.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

4.9. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.9.1. EMISJA HAŁASU

Podstawowym źródłem hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak koparki, spycharki, ładowarki.

Przewiduje się realizację robót w porze dziennej, na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

4.9.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA

Prace związane z budową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie.

4.9.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych, przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną. Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

4.9.4. POWIERZCHNIA TERENU

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

4.9.5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na faunę.

4.10. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT

Wszystkie prace prowadzone w pobliżu drzew i na terenach zieleni, powinny być prowadzone w sposób zapewniający drzewom żywotność i optymalne warunki rozwoju, zgodnie z uzgodnieniem z Zarządem Zieleni Miejskiej (pismo nr DZZ.421.764.2019.3.MW/KL). Zgodnie z art. 82 Ustawy o ochronie przyrody z 16.04.2004 r. – „Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenie zieleni lub w zadrzewieniu powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom”. Prace budowlane w obrębie rzutu koron drzew zaleca się wykonywać ręcznie, metodą przewiertu lub metodą airspade.

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjąć, że system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m - 3m).

4.11. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Mieszanek traw należy wysiać. Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

4.12. BUDOWA OŚWIETLENIA

4.12.1. ZASILANIE W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ

Projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych, zgodnie z Warunkami Technicznymi Rozbudowy Oświetlenia Drogowego nr TDS/NMW/GK/2019-08-05/119, należy zasilić z istniejących latarni oświetlenia drogowego. W tym celu należy wyprowadzić kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² w kierunku projektowanych latarni doświetlenia przejść dla pieszych.

W przypadku zasilenia projektowanego oświetlenia z linii napowietrznej, na odgałęzieniu linii kablowej należy na istn. słupie oświetleniowym zabudować ograniczniki przepięć i uziemienie (w przypadku jego braku).

4.12.2. OŚWIETLENIE DROGOWE

Dla doświetlenia przejścia dla pieszych dobrano oprawę o poniższych parametrach:

Parametry konstrukcyjne:

- budowa oprawy dwukomorowa
- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo, materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66

Parametry elektryczne

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty - 55W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: II
- zakres temperatury pracy oprawy od -40°C do +40°C
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 7100lm
- temperatura barwy źródła światła NW – 4000-4500K

Dla doświetlenia przystanków autobusowych dobrano oprawę o poniższych parametrach:

Parametry konstrukcyjne:

- budowa oprawy dwukomorowa
- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo, materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66

Parametry elektryczne

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 26W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: II
- zakres temperatury pracy oprawy od -40°C do +40°C
- temperatura barwy źródła światła NW – 4000-4500K

Projektowane latarnie wyposażać zgodnie z dołączonymi do projektu tabelami montażowymi.

Wewnątrz latarni, od zabezpieczenia do oprawy projektuje się przewód zasilający typu YDYżo 3x2,5mm².

Latarnie montować do prefabrykowanych fundamentów.

Słupy do wysokości 2.5m należy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową

i antygraffiti w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważny.

Zgodnie z wytycznymi Koordynatora Projektu Wystroju Plastycznego Miasta, elementy oświetlenia należy wykonać w kolorze RAL9006.

4.12.3. LINIE KABLOWE

Kable obwodów oświetleniowych układać zgodnie z przepisami budowy N SEP-E-004. Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą piasku lub rodzimego gruntu. Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną o trwałym kolorze niebieskim. Grubość folii powinna wynosić co najmniej 0,3mm. Krawędzie folii powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonych kabli.

Pod drogą kable układać przewiertem sterowanym. Lokalizację przewiertów pokazano na rysunkach:

- *D-06 Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/Głębczycka*

Na całej długości linii kablowej należy umieszczać oznaczniki kablowe w odległości co 6m oraz na zakrętach i przy wejściu do przepustu. Na skrzyżowaniach z sieciami innych użytkowników kable chronić rurami ciśnieniowymi HDPE Ø110.

4.12.4. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Jako dodatkowy system ochrony od porażeń zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania. Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji żółto-zielonej.

4.12.5. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Inwestycja nie będzie ingerować w istniejące sieci, natomiast w przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac

związanych z przebudową, zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje, zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Na styku nawierzchni bitumicznej i ścieku z kostki kamiennej lub krawężnika, a także w miejscu połączenia nowej i istniejącej nawierzchni ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów opiniodawczych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.

- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki łukowe.
- Wszelkie prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności przy czynnych urządzeniach podziemnych.
- Na czynnych urządzeniach prace prowadzić pod nadzorem użytkowników.
- Prace przy urządzeniach oświetleniowych zaleca się aby prowadziły firmy działające w branży elektrycznej, posiadających wykwalifikowanych pracowników.
- Wszystkie materiały użyte do budowy oświetlenia muszą posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.
- Zdemonstrowane urządzenia należy przekazać Właścicielowi.
- Wytyczenie trasy kabli, stanowisk słupów, inwentaryzacją powykonawczą należy zlecić uprawnionemu geodecie.

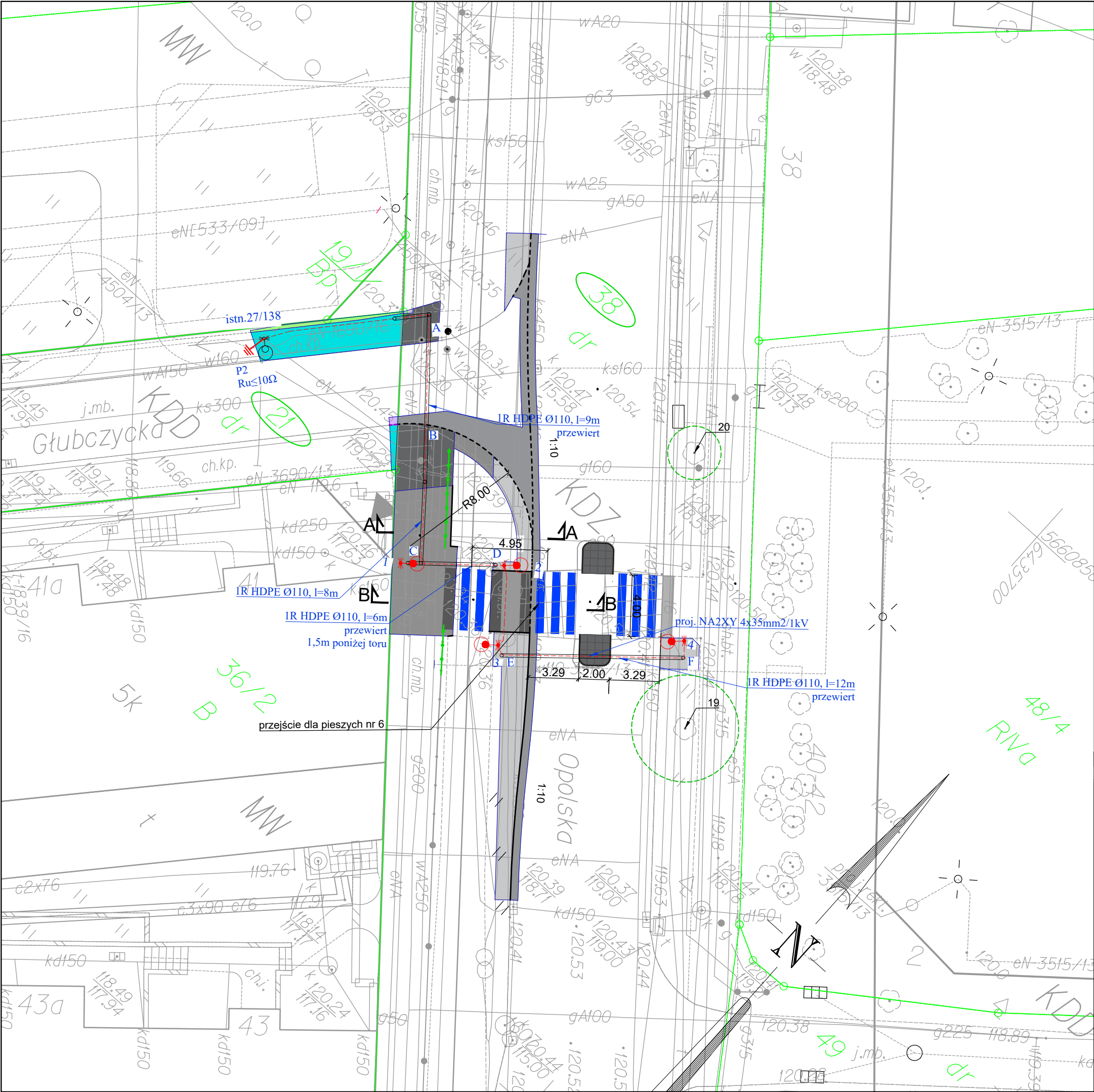
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126)*.

Wykaz prac niebezpiecznych dla niniejszego opracowania:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV
 - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV
 - 10,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV
 - 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV (§6 ust 1. lit k).
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m (§6 ust. 1, lit. b).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

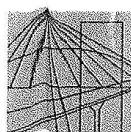


LEGENDA:

- Działki w obszarze inwestycji
- Granice działek
- Krawędź swobodna
- Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
- Odtworzony pas zieleni
- Odtworzona nawierzchnia z kostki betonowej
- Istniejąca latarnia oświetleniowa
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowany przepust kablowy
- Uziom prętowy, $R_u \leq 10\Omega$
- Istniejące przejście dla pieszych
- Istniejąca wyspa z elementów prefabrykowanych
- Numer zinwentaryzowanego drzewa
- Zasięg korony drzewa
- Zakres zadania objęty zgłoszeniem w Urzędzie Wojewódzkim

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			DROG	
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 6. Ul. Opolska / ul. Głębczycka				
inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
branża elektryczna				
projektant: mgr inż. Monika Pietruszka		nr uprawnień: 344/DOŚ/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		podpis:
branża drogowa				
projektant: mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		podpis:
stadium: PROJEKT TECHNICZNY		branża: elektryczna, drogowa		strona: 16
temat rysunku: Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/ Głębczycka.		data: 07.2020		skala: 1:250
		zmiana: A		nr rysunku: D-06

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKR. 7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Monika Pietruszka

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

Pani **Monika Pietruszka** jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka
Ul. Dworcowa 10/7
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzechowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6NL-YSY-I8S *

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania ul. Dworcowa 10/7, 58-130 Żarów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

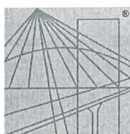
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-466/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewelina Patrycja Łabędź

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 czerwca 1993 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0308/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

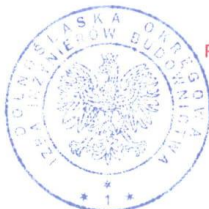
prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Otrzymują:

1. Pani Ewelina Patrycja Łabędź
Ul. Piławska 7/3F
50-538 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pani Ewelina Patrycja Łabędź
jest upoważniona
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

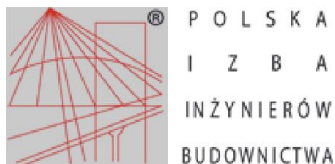
prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-258-M3V-IH4 *

Pani Ewelina Patrycja Łabędź o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0116/19

adres zamieszkania ul. Piławska 7/3F, 50-538 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-24 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławiaWAB-AA.7021.1129.2019.KŚ-1
Nr kanc. 22926/19

Wrocław, dnia 16-07-2019

DROGTM
Adam Pawluczki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 WrocławDotyczy: doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego przewidziane w celu doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu:

- na projektowanych doświetleniach przejść dla pieszych:
 - słup oświetleniowy aluminiowy, stożkowy, bezszwowy, typ: SAL-50G (prod. ROSA), wys. 5,0 m,
 - wysięgnik aluminiowy WRP1 (prod. ROSA),
 - oprawa ze źródłem światła LED, typ: TECEO 1 (prod. Schreder), z rozsyłem asymetrycznym,
- na projektowanych doświetleniach przystanków autobusowych:
 - słup aluminiowy, stożkowy, bezszwowy, typ: SAL-55DZ (prod. ROSA),
 - oprawa ze źródłem światła LED, typ: TECEO 1 (prod. Schreder) montowana bez wysięgnika, o rozsyłe symetrycznym,
- na skrzyżowaniu ul. opolska/Borowska, dla doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Brochowskiej:
 - słup aluminiowy, stożkowy, bezszwowy, typ: SAL SYG 65-4 (prod. ROSA)
 - oprawa ze źródłem światła LED, typ: TECEO 1 (prod. Schreder) montowana bez wysięgnika, o rozsyłe symetrycznym.

Proszę o zastosowanie wyższej temperatury barwowej do doświetlenia miejsc niebezpiecznych (np. 4500 K). Elementy oświetlenia należy wykonać w kolorze RAL 9006.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Planistycznego Miasta
Beata B. Bonowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl



Wrocław, dn. 05.08.2019 r.

Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-08-05/119

DROGTIM
Adam Pawłucki
ul. Olbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

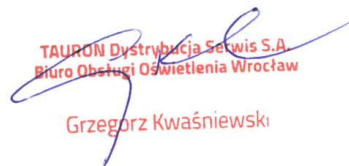
**budowa oświetlenia przejść dla pieszych i przystanków autobusowych przy
ul. Opolskiej we Wrocławiu**

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu (na życzenie Inwestora) z najbliższej usytuowanych latarni oświetleniowych usytuowanych w pobliżu przejść dla pieszych należy:
 - dla istniejącej linii kablowej - wyprowadzić linię kablem NA2XY 4x35mm² kierunek projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych
 - dla istniejącej linii napowietrznej – wyprowadzić linię kablem NA2XY 4x35mm² kierunek projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych, dodatkowo zamontować ograniczniki przepięć oraz uziemienie.
 - b. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wewnątrz kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa z TDS S.A. - Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław NMW (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM).
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 130 zabezpieczone w dolnej części elastomerem
 - Stosować oprawy w II klasie ochrony, z ogranicznikiem przepięć 10kV.
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
2. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.

5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
9. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
10. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.


TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław
Grzegorz Kwaśniewski



Wrocław, dnia 2019-10-18

DROGTIM Adam Pawłucki
ul. Spokojna 14,
55-093 Kątna

TRP. 4160.10.2019.MS /93653

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019 – uzgodnienie projektu budowlano – wykonawczego branży elektrycznej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie, bez uwag, projekt budowlano – wykonawczy branży elektrycznej dla zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-48

WZA.5183.6494.2019.JB
rkp 40582-2019

WUOZ

Wrocław 25.10.2019 r.

DROGTIM
Adam Pawlucki
ul. Olbińska 19/106
50-233 Wrocław

Dotyczy: opinii w zakresie ochrony konserwatorskiej dla zadania „doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu” (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.09.2019 r. (wpl. 24.09.2019 r.), w sprawie jak wyżej informuję, że ze względu na realizację prac na terenie częściowo przobrażonym, dla przedmiotowej inwestycji nie warunkuje się uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

1. Zagospodarowanie terenu należy odrębnie uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu.
2. W razie odkrycia trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067).

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

DOLNOŚLĄSKIE
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelina

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. Opolska
JB/JS

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



DROGTIM Adam Pawłucki
Ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

MKZ.410.66.2019
AK/00139351/2019/W

Wrocław, 23 października 2019 r.

Po zapoznaniu się z materiałami dotyczącymi zadania „Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu” dostarczonymi przez DrogTIM Adam Pawłucki, ul. Kątna 24e w Kielczowie (55-093) w dniu 24.09.2019 r. Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu informuje:

1. Teren przedmiotowej inwestycji wskazany na załączonych planach sytuacyjnych D-01 – D-07, nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków.
2. Działania na ww terenie nie posiadają uwarunkowań konserwatorskich.
3. W projektowaniu oraz w trybie uzgadniania dokumentacji należy mieć na uwadze ochronę archeologiczną tego rejonu. O ustalenia w tym zakresie należy zwrócić się do Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11.

Niniejsza opinia ma charakter pomocniczy i nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów prawa.

KIEROWNIK DZIAŁU

Magdalena Wankowska

- Otrzymują:
1. Adresat + zał. 1 egz dok. + RODO
 2. a/a MKZ Opolska

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, dn.04.11.2019 r.

DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Olbińska 19/106(budynek A)
50-233 Wrocław

Sygnatura TDS/NMW/ZB/2019-11-04/156

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na wniosek z dnia 22.08.2019r.informujemy ,ze dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego. Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-08-05/119 z dnia 05.08.2019r.

Tytuł: Oświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu – projekt oświetlenia drogowego .

Biuro Projektowe: DROGTIM Adam Pawlucki ul. Olbińska 19/106(budynek A),50-233 Wrocław.

Projektant: Monika Pietruszka

Inwestor: :Gmina Wrocław ,pl. Nowy Targ 1-8,50-141 Wrocław

Data opracowania projektu: Wrzesień 2019 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Zbigniew Bartkiewicz

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Bartkiewicz,tel.723630012,zbigniew.bartkiewicz@tauron.pl

Otrzymują:

1.Adresat

2. a/a



2020-23374

OW-DL.404.85.2020.2

Wrocław, 2020-02-11

DROGTIM ADAM PAWŁUCKI
ul. OŁBIŃSKA 19/106 (bud. A)
50-233 WROCŁAW (WROCŁAW-ŚRÓD-
MIEŚCIE)

Dotyczy: uzgodnienia zabezpieczenia sieci w rejonie ul. Opolskiej/Głubczyckiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na złożony w dniu 10.02.2020 r. wniosek informujemy, że na przedmiotowym obszarze sieć gazowa wysokiego oraz podwyższonego-średniego ciśnienia będąca w eksploatacji Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział we Wrocławiu **nie występuje**.

Oddział we Wrocławiu
Dyrektor

Michał Upowski

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00054 www.gaz-system.pl

Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1016065298



Wrocław, dn. 19.02.2020 r.

Sygn. TD/OWR/OMD/2020-02-19/134

Nr kanc. TD/OWR/OMD/2020-02-19/134

Barkod: 1016133246

Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/132/2020

DROGTIM Adam Pawłucki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienia projektu usytuowania urządzeń doświetlenia miejsc niebezpiecznych na wysokości numerów 21 i 41 przy ul. Opolskiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

W odpowiedzi na pismo Wasz nr 330 DT NR 26, z dnia 06.02.20r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 10.02.2020r.) i dołączony do niego wniosek, informujemy, że **uzgadniamy** załączone do nich projekt usytuowania urządzeń doświetlenia w miejsc niebezpiecznych na wysokości numerów 21 i 41 przy ul. Opolskiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A. – z **następującymi uwagami**:

1. Dokładne położenie kabli sieci TD S.A. należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.
2. Kable TD S.A. krzyżujące się z kablami projektowanego doświetlenia, a także w miejscach zbliżenia do fundamentów projektowanych latarni - należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi zgodnie z „wytycznymi do zabezpieczenia kabli” stanowiącymi załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD, który przesyłamy wraz z niniejszym pismem
3. Prace należy wykonać zgodnie z normą „N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa.”

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapkach z dokumentacji TD S.A.

Załączniki:

1. PZT z wpisem uzgodnienia;
2. Wytyczne do zabezpieczenia kabli;
3. Mapka położenia sieci TD S.A.

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel. +48 71 889 3280

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji
J. Terlecki
Jerzy Terlecki

Załącznik nr 3 do Instrukcji nr 01/2012



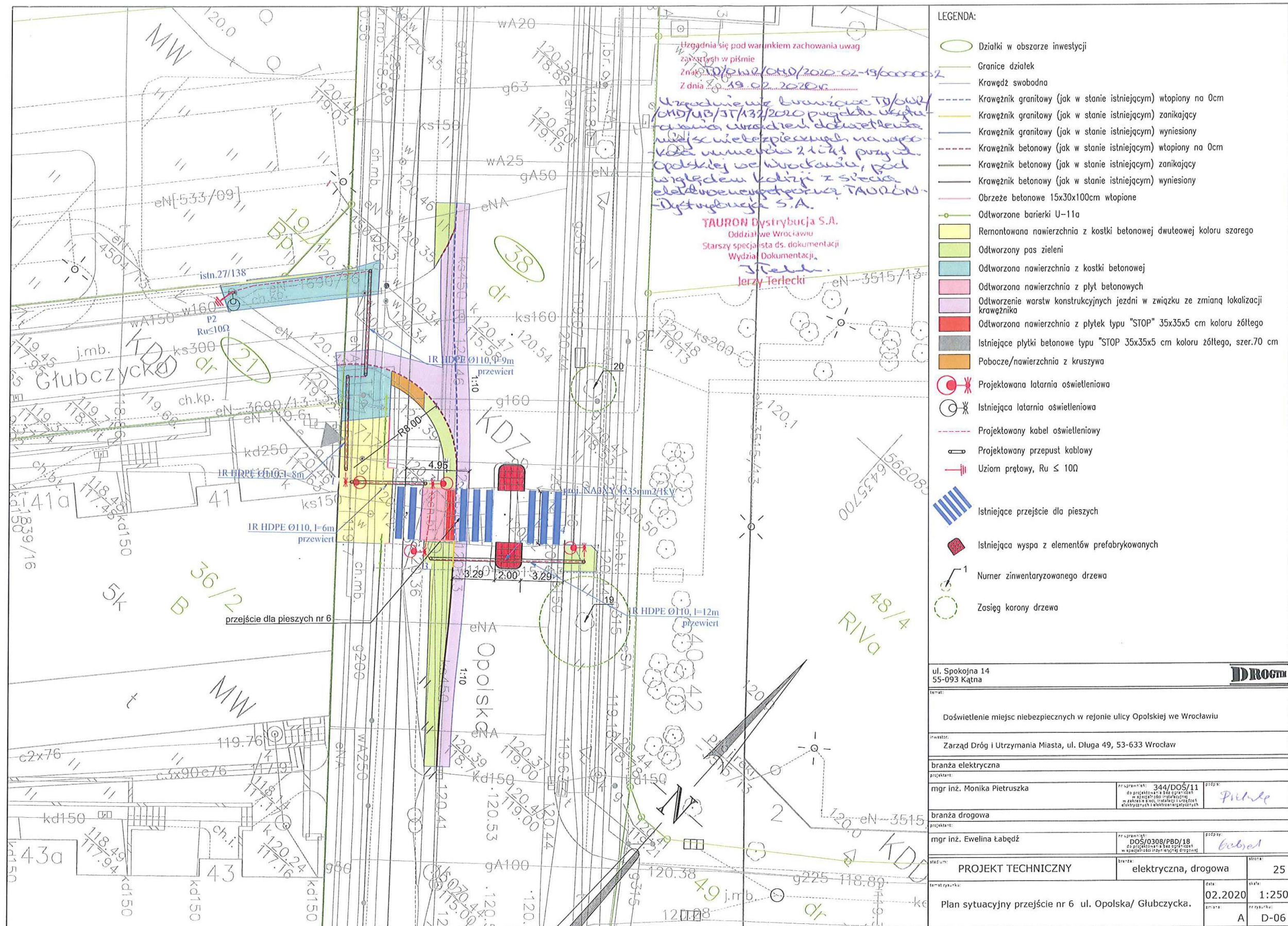
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr D/S.M.R./K.M.D.B./ST/132/2020)

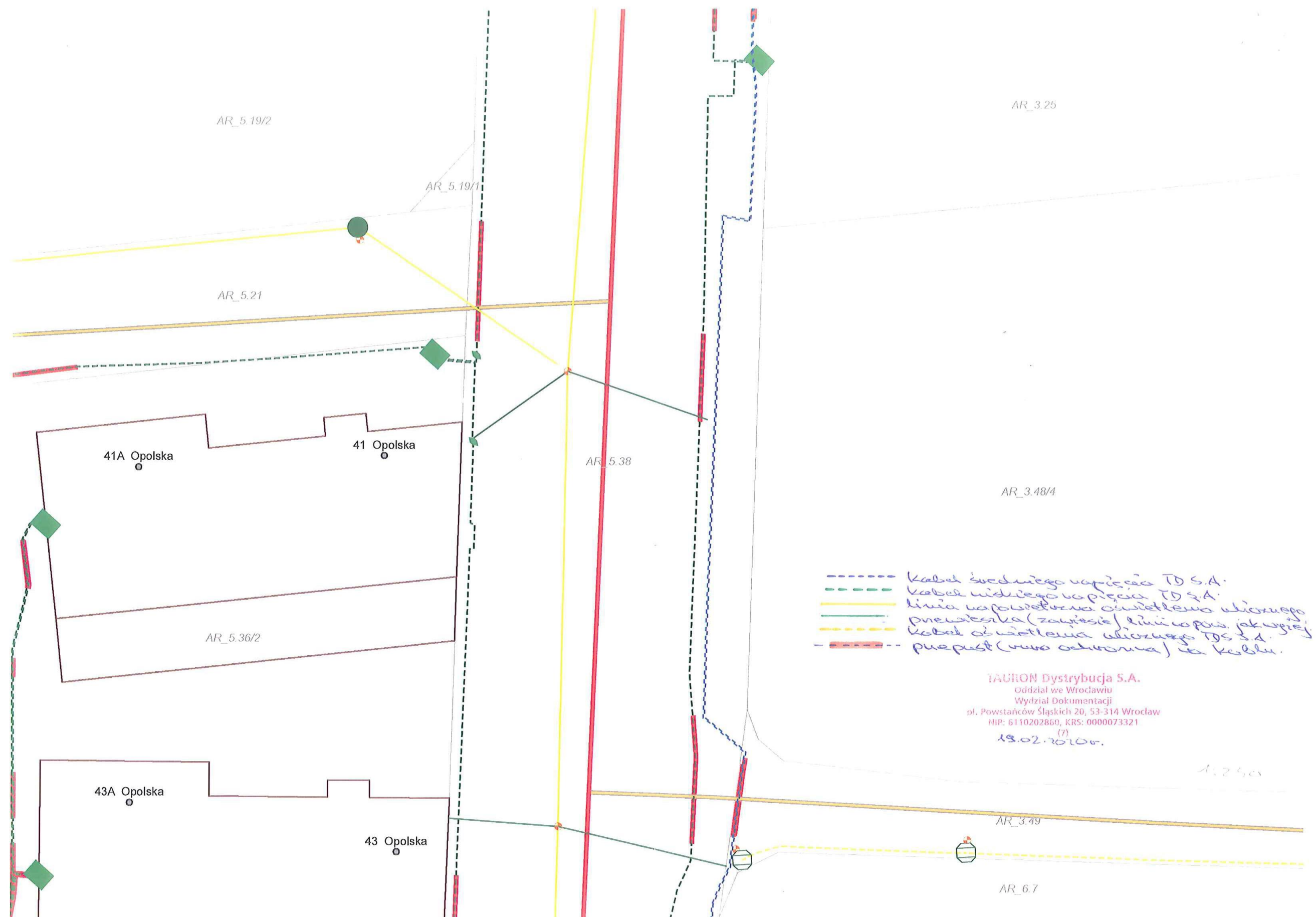
1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Region SN/nN Wrocław (SWS-1) - w sprawie kabli energetycznych tel. (71)8893573, a w sprawie kabli oświetlenia ulicznego (71)8893311 - a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki





TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
 (7)
 19.02.2020r.



9200011957

Symbol sprawy: 007211/20/KOU/AHr
Numer Klienta: 973182

Wrocław, dnia 21.02.2020



Gmina Wrocław
reprezentowana przez
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej (w rejonie skrzyżowania z ul. Głębczycka oraz na wysokości posesji ul. Opolska 21a)

W odpowiedzi na pismo 330 DT nr 25 skierowane do MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że w rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące przewody wod.-kan.:

ulica Głębczycka:

- sieć wodociągowa Ø 160 mm PEHD
- kanalizacja sanitarna ks Ø 300 mm kam.

ulica Opolska na wysokości skrzyżowania z ul. Głębczycka i posesji nr 41-40:

- sieć wodociągowa Ø 250 mm żeliwo
- sieć kanalizacji sanitarnej Ø 450 mm kamion.
- sieć kanalizacji deszczowej Ø 250 mm bet.
- przyłącze kanalizacji deszczowej Ø150 mm do budynku ul. Opolska 41-41

ulica Opolska na wysokości posesji nr 21:

- sieć wodociągowa Ø 250 mm żeliwo
- sieć kanalizacji sanitarnej Ø 250 mm, Ø 450 mm kamion.
- sieć kanalizacji deszczowej Ø 300, Ø 450 mm bet.
- przyłącze kanalizacji deszczowej Ø150 mm do budynku ul. Opolska 21

Przebieg i dane dot. posadowienia w/w sieci są dostępne na mapie branżowej, opublikowanej na stronie internetowej mpwik.wroc.pl w zakładce strefa klienta/serwis map.

1. Projekt drogowy należy przedłożyć do zaopiniowania w MPWiK.

2. W projekcie drogowym uwzględnić m.in. następujące elementy:

- a) do projektu dołączyć przekroje poprzeczne z rysowanym uzbrojeniem, podać rzędne bezwzględne i domiary w świetle.
- b) roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

- c) przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem.
 - d) projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów ww. studni.
 - e) w przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.
 - f) należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
 - g) w trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wodociągowych i sieci kanalizacyjnych. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
 - h) włązy studni kanalizacyjnych na sieciach kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
 - i) projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
 - j) planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
3. Dla przejść poprzecznych wykonywanych w technologii bezrozkopowej należy zachować min 0,5 m odległości w świetle (w pionie) od rurociągów sieci wodociągowej i sieci kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej.
 4. Dla przejść poprzecznych wykonywanych w wykopie otwartym należy zachować min 0,2÷0,4 m odległości w świetle (w pionie) od rurociągów sieci wodociągowej, sieci kanalizacji ogólnospławnej, sieci kanalizacji sanitarnej i sieci kanalizacji deszczowej.
 5. W przypadku wątpliwości lub braku inwentaryzacji geodezyjnej w zakresie usytuowania sieci wod.-kan. w miejscach skrzyżowań bezwzględnie należy wykonać punktowe wykopy kontrolne.
 6. MPWiK nie uzgadnia tras projektowanych sieci uzbrojenia podziemnego.
 7. W celu wyeliminowania możliwej kolizji między usytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu Inwestor powinien w Naradach Koordynacyjnych w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego przy al. Marcina Kromera 44 we Wrocławiu uzyskać potwierdzenie uzgodnienia tras projektowanych przewodów na obszarze miasta Wrocławia.
 8. Lokalizacja projektowanego rurociągu kablowego powinna być projektowana z zachowaniem normatywnych odległości, od istniejących i projektowanych sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, Miejsca zbliżeń należy zwymiarować podając wymiar w świetle. Wymagane odległości wynoszą odpowiednio:
 - w poziomie:
 - przewód wodociągowy do 300 mm – 0,5 m
 - kanalizacji sanitarnej – 1,0 m
 - kanalizacji deszczowej – 1,0 m
 - w pionie:
 - istniejących minimum 0,5 m w świetle;
 - projektowanych minimum 0,7 m w świetle.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Adresat
2. DrogTim Adam Pawlucy
ul. Olbińska 19/109 (budynek A)
50-233 Wrocław
3. MPWiK S.A. aa

K. Krawczyński
Lp. 0353.
Załącznik nr 1
Data: 10.06.2014
Miejsce: Wrocław



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 92 82
Monika.Rownicka@psgaz.pl

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Wasz znak: 330 DT NR 23
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.174-1.MR.20

Wrocław, 25.02.2020 r.

Dot.: dokumentacji doświetlenia miejsc niebezpiecznych wraz z remontem chodników i korektą lokalizacji krawężników w lokalizacjach : przejście w ul. Opolskiej we Wrocławiu w rejonie skrzyżowania ul. Opolskiej i ul. Głubczyckiej, przejście w rejonie ul. Opolskiej na wysokości posesji nr 21a.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo informujemy, że przedłożoną dokumentację opiniujemy pozytywnie.

Nadmieniamy, że :

1. w miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych obrzeży i krawężników, projektowanego uzbrojenia podziemnego a istniejącej sieci gazowej;
2. należy zachować minimalne przykrycie sieci gazowej tj. 0,8 m;
3. armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U., poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres : Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, 53-601 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Uwaga: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz





odszkodowaniem z tytułu: strat gazu, przekroczenia mocy umownej, przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych w punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego o ile w wyniku zaistniałego zdarzenia ulegną uszkodzeniu, zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność dnia 25.02.2022 r.

Z poważaniem

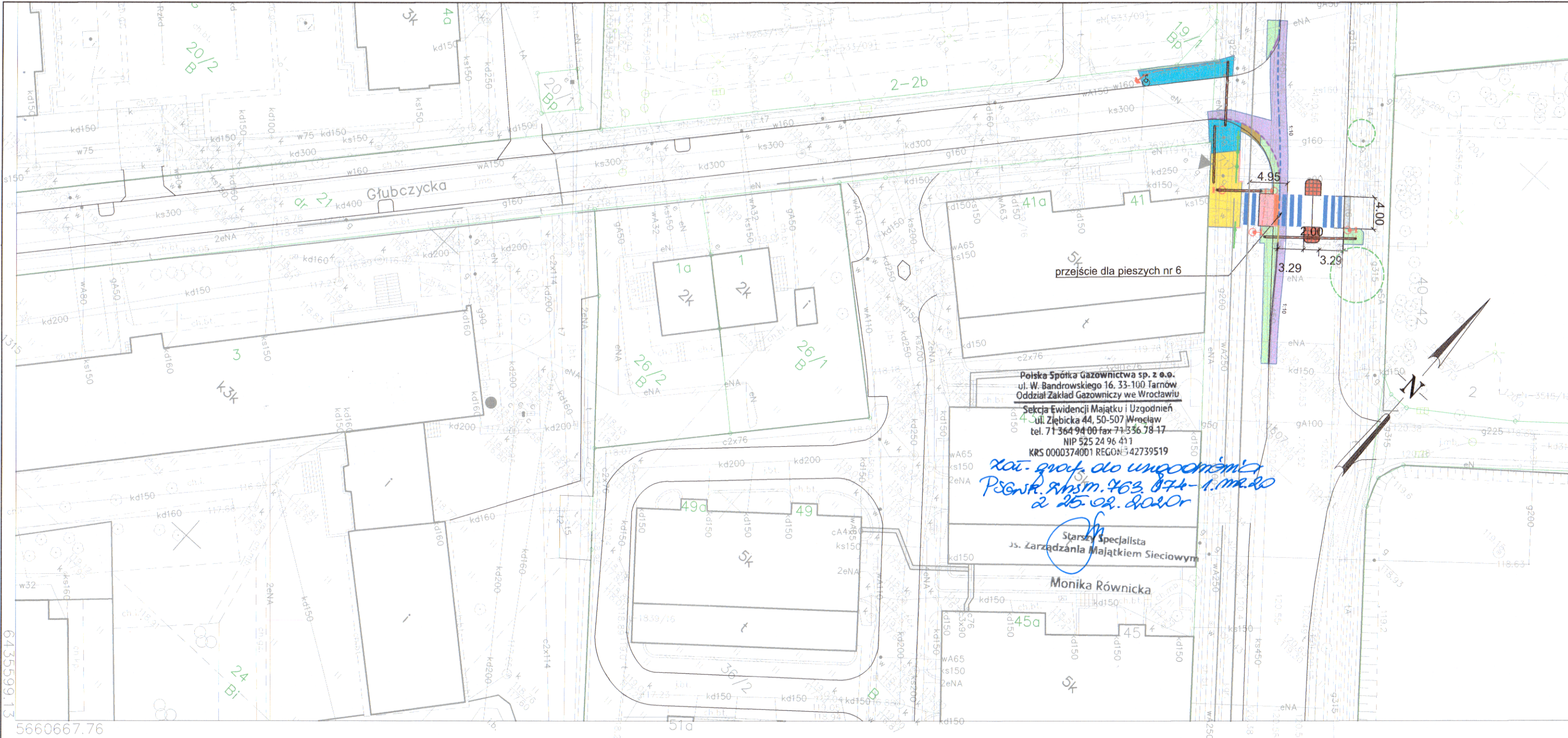
KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Miar i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Rozdzielnik:

1. Adresat *zaznaczony*
2. Gazownia Wrocław Południe
3. ZMSM-MR/a/a





LEGENDA:

- Działki w obszarze inwestycji
- Granice działek
- Krawędz swobodna
- Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
- Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
- Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wyniesiony
- Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
- Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
- Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) wyniesiony
- Obrzeże betonowe 15x30x100cm wtopione
- Odtworzone barierki U-11a
- Remontowana nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej koloru szarego
- Odtworzony pas zieleni
- Odtworzona nawierzchnia z kostki betonowej
- Odtworzona nawierzchnia z płyt betonowych
- Odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni w związku ze zmianą lokalizacji krawężnika
- Odtworzona nawierzchnia z płytek typu "STOP" 35x35x5 cm koloru żółtego
- Istniejące płytki betonowe typu "STOP" 35x35x5 cm koloru żółtego, szer.70 cm
- Pobocze/nawierzchnia z kruszywa
- Projektowana latarnia oświetleniowa
- Istniejąca latarnia oświetleniowa
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowany przepust kablowy
- Uziom prętowy, Ru ≤ 100
- Istniejące przejście dla pieszych
- Istniejąca wyspa z elementów prefabrykowanych
- Numer zinventaryzowanego drzewa
- Zasięg korony drzewa

UWAGA:
Projektowaną niweletę należy dowiązać do stanu istniejącego. Nie planuje się obniżenia istniejącej niwelety za wyjątkiem miejsc dowiązań do stanu istniejącego.

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROGTM	
temat:			
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu			
inwestor:			
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża elektryczna			
projektant:		mgr inż. Monika Pietruszka	
nr uprawnień:		344/DOS/11	
do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		podpis: <i>[Signature]</i>	
branża drogowa			
projektant:		mgr inż. Ewelina Łabędź	
nr uprawnień:		DOS/0308/PBD/18	
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		podpis: <i>[Signature]</i>	
stadium:		PROJEKT TECHNICZNY	
branża:		elektryczna, drogowa	
strona:			
temat rysunku:		Plan sytuacyjny przejście nr 6 ul. Opolska/ Głębczycka.	
data:		09.2019	
zmiana:		A	
skala:		1:500	
nr rysunku:		D-06	

WROCLAW

Obręb KSIĘŻE MAŁE

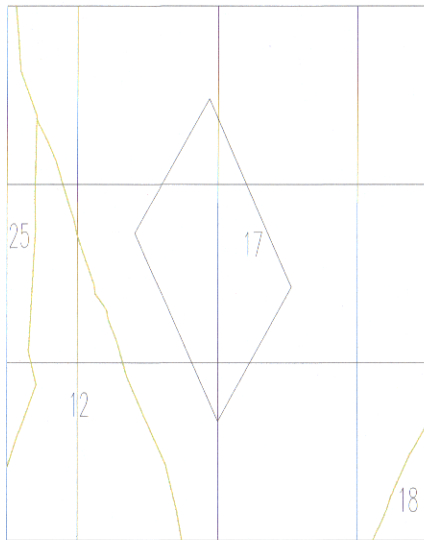
6.148.12.25.2.3 6.148.12.25.2.4 6.148.12.25.2.1
6.12.25.2.2 6.148.12.20.4.3 6.148.12.20.4.4

Skala 1: 500

MAPA ZASADNICZA

- Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej, wydrukowana w ZGKiKM we Wrocławiu.
- Układ współrzędnych "2000".
- Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986".

20.204.4



25.252.4

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
Mapa Zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
P.0264.1996.2964
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
20.05.19
dokument podpisany elektronicznie
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



Orange Polska S.A.
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Kraków, 03 marca 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-6986/19/JB

Temat: uzgodnienie planów doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej w Wrocławiu (gm. m. Wrocław)

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawione plany doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej w Wrocławiu (gm. m. Wrocław): przejście nr 6 Opolska/Głubczycka i przejście nr 7 Opolska 21A. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DiSU.RWWUiiWroclaw@orange.com
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

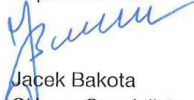
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt Inwestora i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru - nr infolinii 800 135 972;
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań planowanej sieci energetycznej (kabel oświetleniowy) z doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć energetyczną rurą ochronną zbliżeniową (odległość podstawowa w zbliżeniu i w miejscu skrzyżowania nie mniejsza niż 0,5m, w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń nie mniejszych niż 0,2m zabezpieczyć sieć energetyczną rurą ochronną zbliżeniową). Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia, w szczególności w miejscach planowanych utwardzeń terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 255 0637

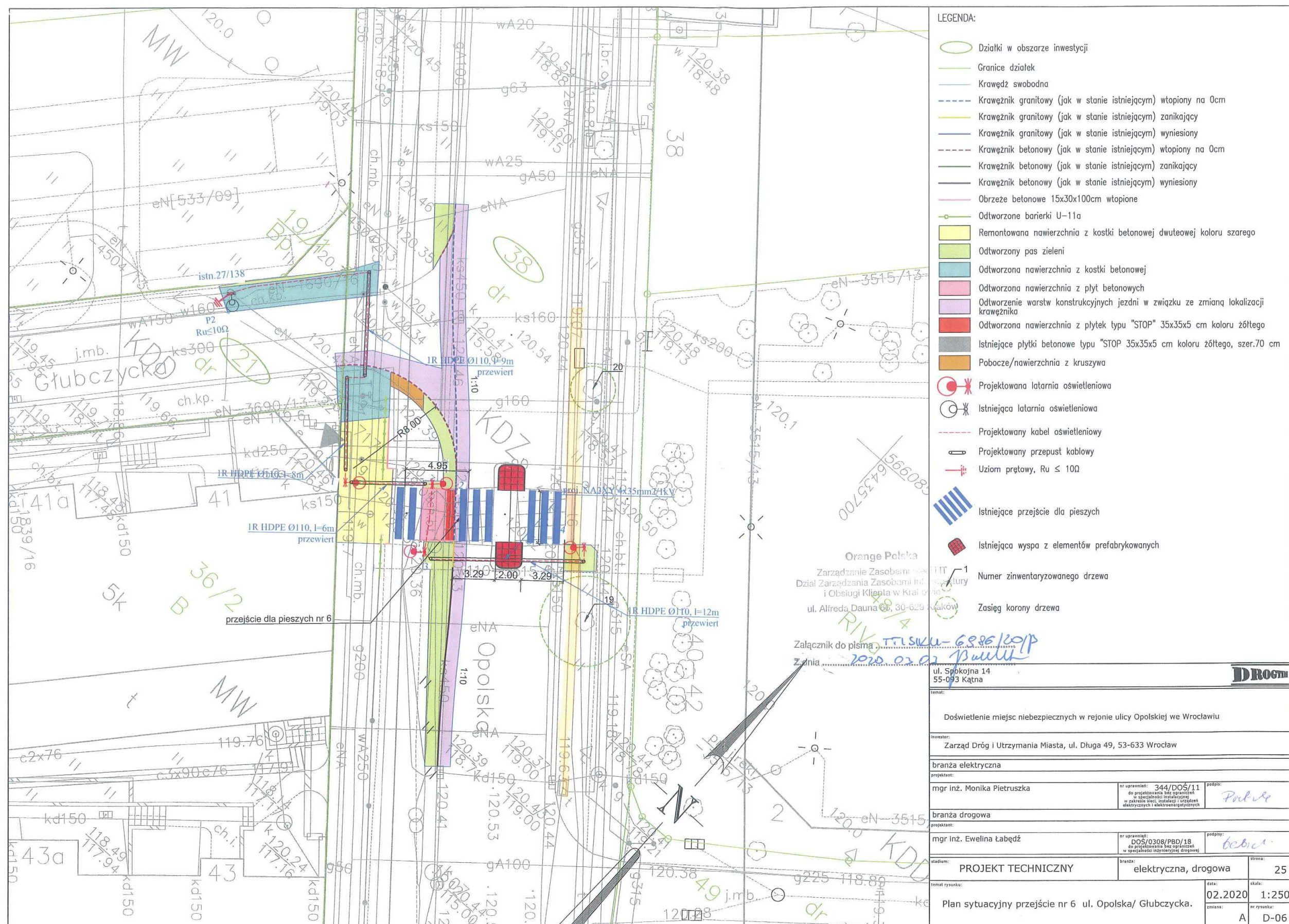
Z poważaniem



Jacek Bakota
Główny Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:
2 egz. mapy sytuacyjnej

Otrzymuje:
1 x adresat,
1 x a/a



DROGTIM Adam Pawlucik
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław



DZZ.421.764.2019.3.MW/KL
L.dz.11566.4533/15433.5366/2443.969

Wrocław, 2020-03-11

Dotyczy: budowy doświetlenia niebezpiecznych przejść dla pieszych ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji)

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 24.09.2019, uzupełniony pismem z dnia 20.12.2019 oraz sprostowaniem z dnia 02.03.2020 w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz wytycznymi Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, tut. Zarząd **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni na terenach znajdujących się w granicach pasów drogowych oraz zieleńcach będących w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta oraz tut. Zarządu, pod następującymi warunkami:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2020 r., poz. 55) oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396), oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć część nadziemną drzew (zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji) przed potencjalnym uszkodzeniem na czas trwania robót budowlanych – zgodnie z technologią opisaną w punkcie 5.1 opracowania na str. nr 9 z dnia 20.12.2019;
- 3) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót;
- 4) zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, na i w pobliżu krzewów;
- 5) nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów.;
- 6) technologię prac w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z opracowaniem zawartym w piśmie z dnia 20.12.2019 (dotyczy nr rys. D-01, D-03 - D-06) oraz w piśmie z dnia 02.03.2020 (dotyczy nr rys. D-02).

Ponadto informujemy, że:

- trawniki należy odtworzyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu;
- odtworzenie trawników należy wykonać w pełnej technologii, w której skład wchodzi: oczyszczenie terenu inwestycji z pozostałości budowlanych, nawiezenie warstwy urodzajnej (humusu) – min. 20 cm, wysiew nasion traw w ilości min. 25g/m², przykrycie nasion warstwą torfu ok. 1 cm, zwałowanie i obfite podlanie trawnika;

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

- trawniki uznaje się za odtworzone/założone, po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy;
- wykonane trawniki należy objąć min. 1 rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji (koszenie, podlewanie, odchwaszczanie, dosiew trawy itp.). Okres pielęgnacji i gwarancji wykonanych trawników liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac.

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami niniejszej opinii i niezbędnymi załącznikami.

Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, iż powyższemu uzgodnieniu podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego będącego pod zarządem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta oraz w bieżącym utrzymaniu i konserwacji przez Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

O zakończeniu robót związanych z inwestycją należy powiadomić tutaj. Zarząd w celu protokolarnego odbioru prac w zakresie zieleni.

Dokumentacja projektowa (część opisowa – 1 egz.) wraz z załącznikami graficznymi (nr rys. D-01 do D-07 - 7 egz., temat rysunku: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu z datą 12.2019) stanowią integralną część niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tutaj. Zarządzie.

Uzgodnienie jest ważne do **30 września 2020** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.



K I E R O W N I K
Teresa Choroszy-Minikowska

Załączniki:

1. Dokumentacja cz. opisowa: „Operat dendrologiczny” opracowany przez mgr inż.arch.kraj. Joannę Kowalską
2. Plan sytuacyjny ul. Opolska 188, nr rysunku D-01 z datą 12.2019
3. Plan sytuacyjny przejścia nr 2 ul. Opolska/Brochowska, nr rysunku D-02 z datą 12.2019
4. Plan sytuacyjny ul. Opolska/Myszkowska, nr rysunku D-03 z datą 12.2019
5. Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska, nr rysunku D-04 z datą 12.2019
6. Plan sytuacyjny ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska, nr rysunku D-05 z datą 12.2019
7. Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głubczycka, nr rysunku D-06 z datą 12.2019
8. Plan sytuacyjny na wys. posesji nr 21a, nr rysunku D-07 z datą 12.2019

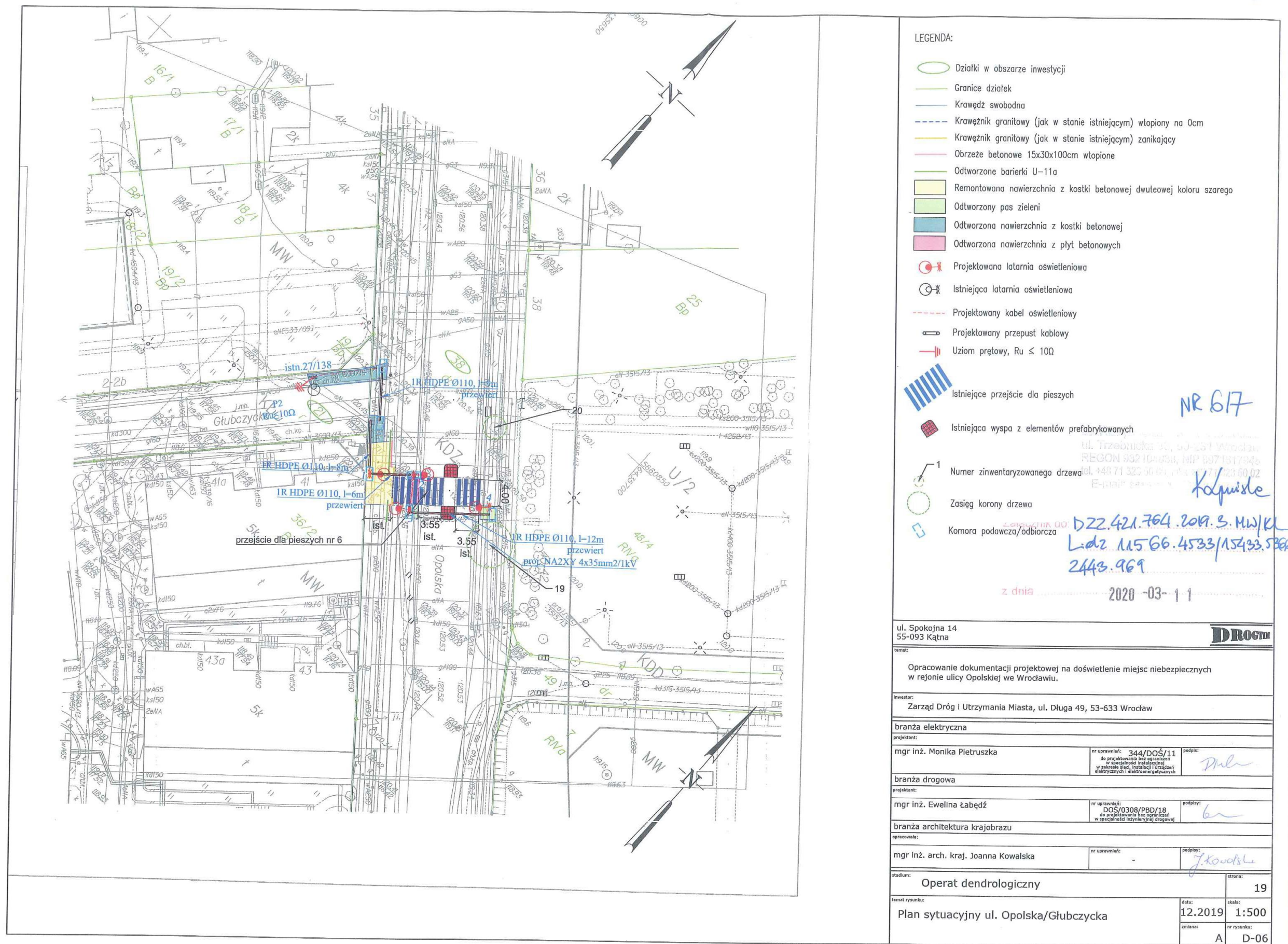
Sprawę prowadzi:

Katarzyna Lipińska; tel.: 71-328-50-51; e-mail: katarzyna.lipinska@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl





9200022905

Symbol sprawy: 011440/20/KOU/AHr
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 07.04.2020



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we
Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dotyczy: doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ul.Opolskiej we Wrocławiu: skrzyżowanie ul.Opolskiej/Głubczyckiej oraz ul.Opolska na wysokości posesji nr 21a

W odpowiedzi na pismo nr 330 DT nr 33 z 5.03.2020 r. skierowane do MPWiK S.A. (wraz z uzupełnieniami z dnia 1.04.2020 r.) uprzejmie informujemy, że załączone rozwiązanie projektowe jw. opiniujemy z następującymi uwagami:

1. Roboty w strefie istniejącego uzbrojenia należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
2. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem minimum 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
3. Służby MPWiK S.A. wyczyszczą kanały krzyżujące się z projektowanymi przewiertami i przeprowadzą ich inwentaryzację. Po zakończeniu prac ponownie zostanie wykonany przegląd video, a ewentualne szkody zostaną naprawione przez Wykonawcę w porozumieniu z MPWiK S.A.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wodociągowych i sieci kanalizacyjnych. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. Roboty w strefie uzbrojenia wod.-kan. należy prowadzić bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
6. Należy zachować szczególną ostrożność przy wbijaniu szpilek podczas badań gruntowych. W przypadku braku rur osłonowych może dojść do uszkodzenia ściany przewodów wod.-kan.
7. Włazy studni kanalizacyjnych na sieciach kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
8. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włazach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
9. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
10. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
11. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci wod.-kan. oraz/lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i do zapewnienia ciągłości przepływu mediów oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
12. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie sieci, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i nie zostały naniesione na mapach geodezyjnych.



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

13. W przypadku wątpliwości lub braku inwentaryzacji geodezyjnej w zakresie usytuowania sieci wod.-kan. w miejscach skrzyżowań bezwzględnie należy wykonać punktowe wykopy kontrolne.

Jednocześnie informujemy, że MPWiK nie uzgadnia tras projektowanych sieci uzbrojenia podziemnego. W celu wyeliminowania możliwej kolizji między usytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu Inwestor powinien w Naradach Koordynacyjnych w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego przy al. Marcina Kromera 44 we Wrocławiu uzyskać potwierdzenie uzgodnienia tras projektowanych przewodów na obszarze miasta Wrocławia.

Niniejsza opinia projektu ważna jest 2 lata.

Z poważaniem

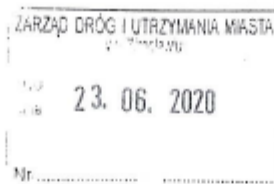
Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymują:

1. Projektant: Paweł Pawlucky
e-mail: biuro.drogim@wp.pl + 1 egz. wersji elektr. dok
2. Archiwum MPWiK aa + 1 egz. wersji elektr. dok

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
tel. 071 355-80-76, sekret. 071 355-13-74, fax 071 355-08-66
000150142 (5)



Wrocław, dnia 2020-06-22

DROGTIM Adam Pawlucki

ul. Spokojna 14,
55-093 Kątna

TRP. 4160.10.2019.MS / 49438

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019 – uzgodnienie projektu technicznego branży drogowej dla dwóch lokalizacji.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie, bez uwag, projekt techniczny branży drogowej doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu w dwóch lokalizacjach:

1. Skrzyżowanie Opolska – Głębczycka
2. Skrzyżowanie ul. Opolska na wys. Posesji nr 21a

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Grażyna Wajewódzka

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95,
malgorzata.szczykutowicz@zdlum.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZGKiKM.TZ.6630.635.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: Projekt budowy sieci energetycznej niskiego napięcia(linia kablowa oświetleniowa) przy ul.
Opolskiej/Głubczyckiej, dz. 38, 21 AM-5; ul. Opolskiej dz. 38 AM-5 obręb Księża Małe we Wrocławiu.

Data wpływu: 30-04-2020

Wnioskodawca: DROGTIM PAWLUCKI ADAM

55-093 KĄTNA
SPOKOJNA 14

Przewodniczący i protokolant narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś.

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 22-06-2020-26-06-2020 oraz zawiadomienie z dn. 26 czerwca 2020 roku o zmianie
w usytuowaniu projektowanych sieci uzbrojenia terenu w projektach będących przedmiotem narady koordynacyjnej
w dniach od 22-06-2020 do 26-06-2020

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji
elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: propozycję usytuowania zaakceptowano.

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji
elektronicznej.

Należy przestrzegać wpisów wniesionych przez uczestników narady koordynacyjnej wyszczególnionych na następnej stronie.

06-07-2020

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narady koordynacyjnej

Elektronicznie podpisany
przez WŁODZIMIERZ STRUŚ
Data: 2020.07.06 09:14:56
+02'00'

VERTE

ZGKIKM.TZ.6630.635.2020

UCZESTNIK NARADY	IMIE i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta				
2. Tauron Dystrybucja S.A.				
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.				
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu				
5. MPWiK S.A.				
6. ZZM Dział Zarządzania Zielenią				
7. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.				
8. NETIA S.A.				
9. MPK Sp. z o.o.				
10. ESV S.A.				
11. Orange Polska S.A.				
12. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław				
14. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
15. ZZM Dział Melioracji				
16. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

Ad9. - zamiar rozpoczęcia robót (przewiertów) pod torami zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Wydziału Torów i Sieci Ul. Powstańców Śląskich 209 fax 71 3250802, mail biuro@mpk.wroc.pl, tel. 71 33 94 482

Ad3. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego. *w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela sieci.

Ad5. Trasa - b/u jeśli zgodna jest z uzgodnieniem MPWiK, Inne uwagi - prace ziemne w strefie przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5 m w świetle. Przeciski w strefie wod-kan proszę uzgodnić w MPWiK, na profilu przecisku podać rzędne bezwzględne + domiary w świetle (w „nowym” układzie Amsterdam)

Ad2. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór.

Ad6. Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem ZZM nr DZZ.421.764.2019.3.MW/KL z dnia 11.03.2020

Ad7. w przypadku kolizji z siecią ciepłowniczą należy zachować odległość w świetle min.0,4 m, kable zabezpieczyć rurami osłonowymi, prace wykonać z zachowaniem należytej ostrożności po zgłoszeniu Fortum.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcje mapy: 6.148.12.25.2.1, 6.148.12.25.2.2

Arkusz 2(7)

SKALA 1:500

Układ współrzędnych "2000/6"

Układ odniesienia "Kronsztadt 86"

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.

Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.

Nie badano słuszności gruntowych w zakresie opracowanej mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie

urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub

Arkusze nr 1-7 łącznie stanowią jeden dokument powstały w wyniku pracy geodezyjnej,

zarejestrowanej w PODGIK we Wrocławiu pod nr ID ZGKIKM.TM.6640.3158.2019

o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oznaczenie granic obszaru,
który był przedmiotem opracowania

woj. dolnośląskie

powiat M. Wrocław

Wrocław

jedn.ewid.M. Wrocław

nr jedn. ewid.: 026401_1

obr. Księża Małe

nr obrębu: 026401_1.0017

dz. 38 AM05

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Wykonana na podstawie mapy zasadniczej
oraz wyników zgłoszenia pracy geodezyjnej,
zarejestrowanej w PODGIK we Wrocławiu pod nr
ZGKIKM.TM.6640.3158.2019

GEO - LIT

Przerywacz Przemysław

ul. Agrestowa 45

55-093 Kiełczów

NIP 771-181-92-70 tel. 501-085-724

podpis osoby reprezentującej podmiot wykonujący pracę

GEO - LIT

Przerywacz Przemysław

ul. Agrestowa 45

55-093 Kiełczów

NIP 771-181-92-70 tel. 501-085-724

pieczęć firmowa wykonawcy

GEODETA UPRAWNIONY

Dariusz Payłak

Nr upr. 13831

Wydane przez Ministra Gospodarki

Przestrzennej i Budownictwa

imię i nazwisko oraz numer świadectwa nadania

uprawnień geodety, który sporządził mapę

Wrocław, dn. 16.08.2019

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:2500

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
P.0264. 2019 4123
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
2019-11-18
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Prezydent Wrocławia
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Rafał Warwas
Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
Biura Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych
wsp. z aw. nr 20162
miejsce pieczęci

DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Księża Małego I Wielkiego we Wrocławiu
UCHWAŁA NR XLII/1046/13 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 18 kwietnia 2013 r.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Księża Małego I Wielkiego we Wrocławiu
UCHWAŁA NR VI/55/15 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 15 stycznia 2015 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW

Oznaczenie terenu

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

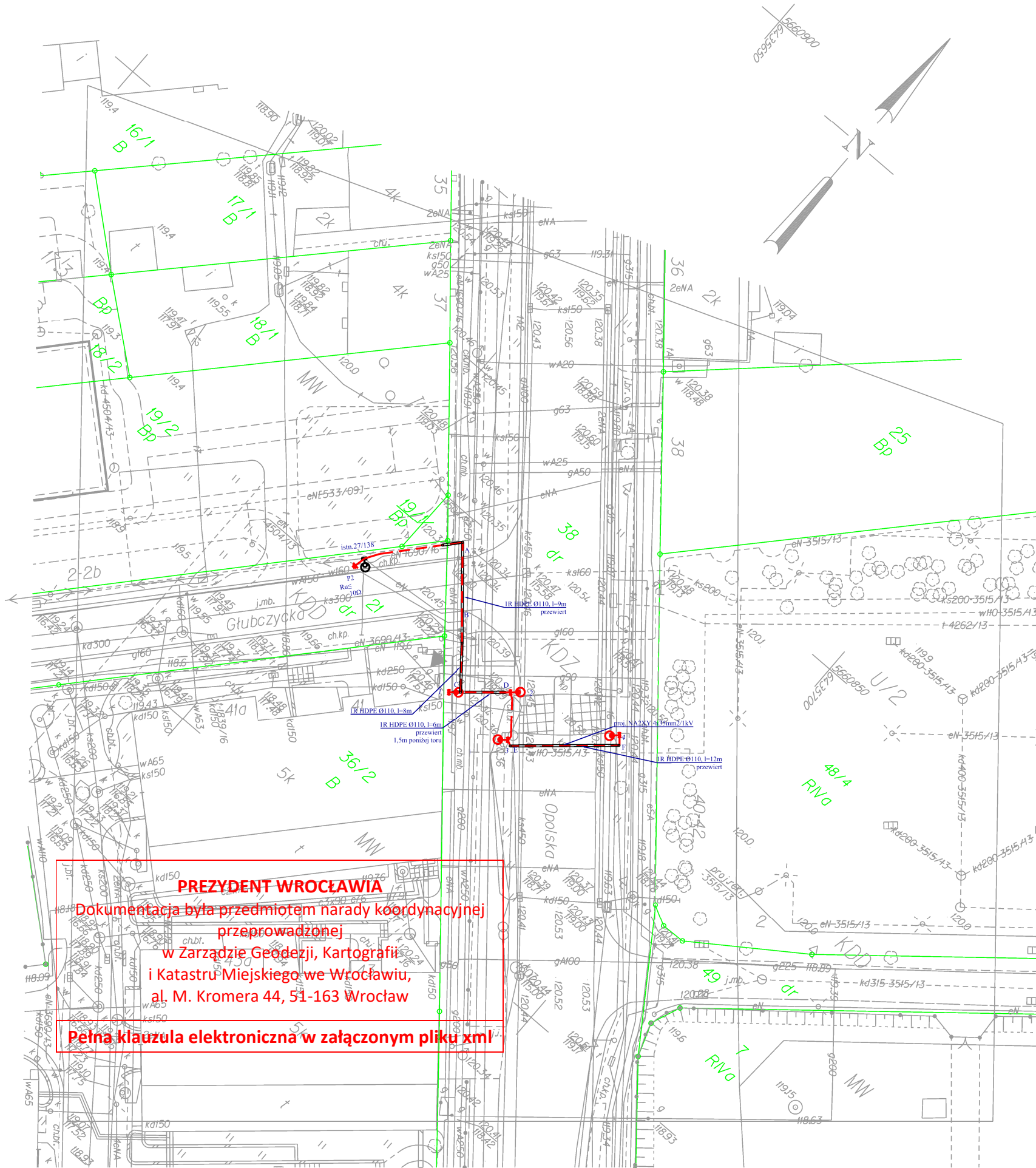
Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się
z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

LEGENDA



przejście dla pieszych



PREZYDENT WROCŁAWIA

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
przeprowadzonej
w Zarządzie Geodezji, Kartografii
i Katastru Miejskiego we Wrocławiu,
al. M. Kromera 44, 51-163 Wrocław

Pełna klauzula elektroniczna w załączonym pliku xml

Poświadczam, że projekt został wykonany na kopii mapy do celów projektowych.

Monika Pietruszka

OZNACZENIA GRAFICZNE

- projektowana latarnia oświetleniowa
- istniejąca latarnia oświetleniowa
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowany przepust kablowy
- uziom prądowy, $R_u \leq 10\Omega$

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROG

temat:

Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu

inwestor:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża elektryczna

projektant:

mgr inż. Monika Pietruszka

nr uprawnień: 344/DOŚ/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

poceptor:

Monika Pietruszka

stadium:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

branża:

ELEKTRYCZNA

strona:

temat rysunku:

Projektowane usytuowanie sieci

skrzyżowanie ul. Opolska/Głubczycka

data:

04.2020

skala:

1:500

zmiana:

A

nr rysunku:

E-06.1