

**Adres do korespondencji:**  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław  
**Siedziba firmy:**  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 537 37 27 97

**DROGTIM**

**Adam Pawłucki**




## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

dla inwestycji pn.: „Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy  
Opolskiej we Wrocławiu”

**5. Skrzyżowanie ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska**

<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Oświetlenie, chodniki
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0017 Księża Małe, AM-6, działki ewidencyjne nr: 5/1, 9
<u>Branża:</u>	ELEKTRYCZNA, DROGOWA
<u>Kategoria obiektu:</u>	VI, XXV, XXVI

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Starszy asystent (branża drogowa)	mgr inż. Monika Szymańska	-	
<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11 Specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	

Wrocław, kwiecień 2021 r.

# Oświadczenie



Oświadcza się, że opracowanie projektowe:

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

dla inwestycji pn.: „Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy  
Opolskiej we Wrocławiu”

**5. Skrzyżowanie ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska**  
- w zakresie pasa drogowego drogi gminnej.

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć. Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

Projektant:	
mgr inż. Adam Pawłucki	
mgr inż. Monika Pietruszka	

Wrocław, kwiecień 2021 r.

*Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o co najmniej takich samych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem.*

**SPIS ZAWARTOŚCI**

WYKAZ RYSUNKÓW .....	4
ZAŁĄCZNIKI.....	4
<b>CZEŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
<b>1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>6</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....</b>	<b>7</b>
2.1. PODSTAWY FORMALNE.....	7
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE .....	7
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA.....	7
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>7</b>
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
3.2. OBSZARY CHRONIONE.....	7
3.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU.....	7
3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE .....	7
3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW .....	8
<b>4. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>8</b>
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	8
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	8
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTEK BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI .....	8
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ..	9
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH..	9
4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH .....	9
4.7. KRAWEŹNIKI I OBRZEŻA .....	9
4.8. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.....	9
4.9. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW.....	9
4.11. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	10
4.12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	10
4.13. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....	10
4.13.1. EMISJA HAŁASU .....	10
4.13.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA .....	10
4.13.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	10
4.13.4. POWIERZCHNIA TERENU .....	10
4.13.5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO .....	11
4.14. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT .....	11
4.15. STAN PROJEKTOWANY – OŚWIETLENIE DROGOWE .....	11
4.15.1. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY .....	11
4.15.2. ZASILANIE OŚWIETLENIA W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ.....	11
4.15.3. OŚWIETLENIE DROGOWE.....	12
4.15.4. LINIE KABLOWE.....	13
4.16. STAN PROJEKTOWANY – SYNGALIZACJA ŚWIETLNA.....	13
4.16.1. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY .....	13
4.16.2. SYNGALIZACJA ŚWIETLNA .....	13
4.16.3. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	14

5. UWAGI KOŃCOWE .....	14
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .	16
CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	17
ZAŁĄCZNIKI .....	20

### WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-05	Plan syt. przejście nr 5 ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska	ist+proj.	1:250
D-08	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50

### ZAŁĄCZNIKI

Załącznik	Liczba stron
1. Zaświadczenie o przynależności do izby oraz uprawnienia projektanta.	6
2. Pismo nr WAB-AA.7021.1129.2019.KŚ-1 z dnia 16.07.2019 – Koordynator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta – pozytywna opinia dla oświetlenia	1
3. Pismo nr TDS.NMW.GK.2019.08.05.199 z dnia 05.08.2019 – Tauron – warunki rozbudowy oświetlenia	2
4. Pismo nr TRP.4160.10.2019.MS.93653 z dnia 18.10.2019 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego branży elektrycznej	1
5. Pismo nr WZA.5183.6494.2019.JB z dnia 25.10.2019 r. – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu – pozytywna opinia	1
6. Pismo nr MKZ.410.66.2019 z dnia 23.10.2019 r. – Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu – pozytywna opinia	1
7. Pismo nr DZZ.421.764.2019.3.MW/KL – Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu – uzgodnienie	3
8. Pismo nr TDS/NMW/ZB/2019-22-04/156 z dnia 04.11.2019 r. – Tauron Dystrybucja - uzgodnienie	1
9. Pismo nr TRP.4160.10.103587.2019.MS z dnia 10.12.2020 r. - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – opinia pozytywna	1
10. Pismo nr DZZ.421.764.2019/2020.3.MW/KL/JKZ/TP z dnia 23.12.2020 r. – Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu – przedłużenie uzgodnienia	2
11. Protokół nr ZGKIKM.TZ.6630.281.2021 z dnia 17.02.2021 r. – Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu – protokół z Narady	3

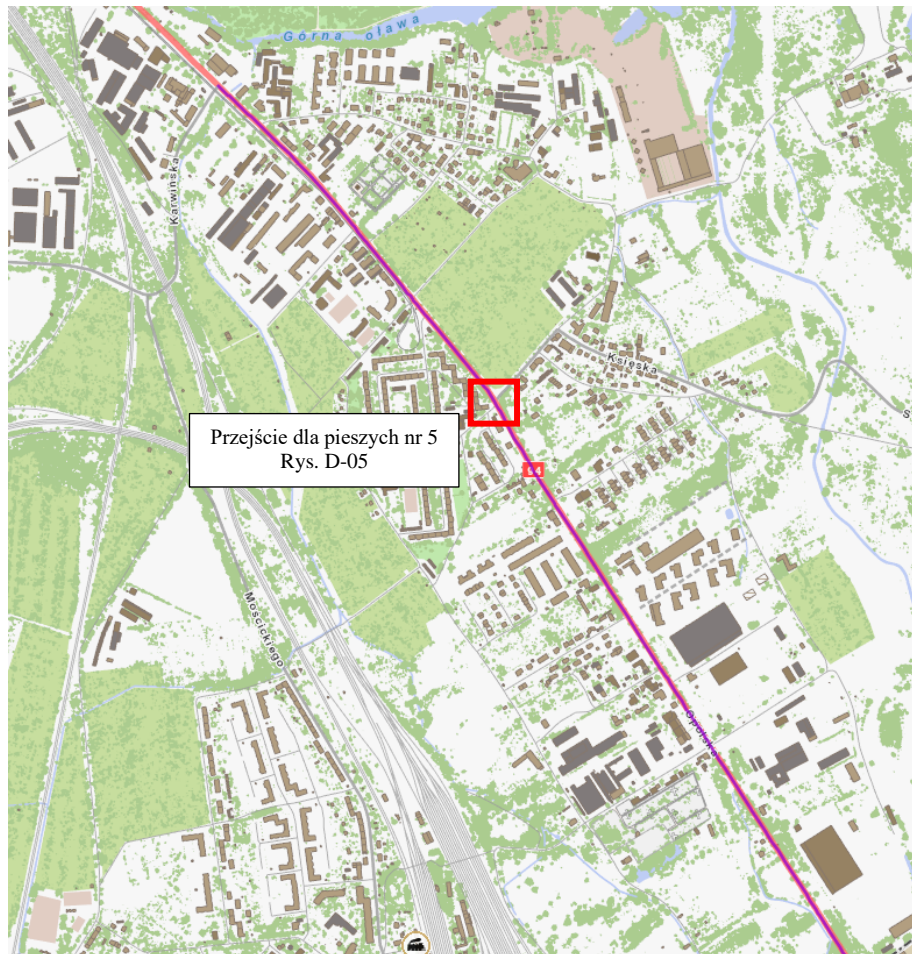
# CZEŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

**Przedmiotem** niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu wraz z remontem nawierzchni w rejonie doświetlanych przejść dla pieszych (m. in. wykonanie kostek typu STOP).

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt w następującej lokalizacji:

- Skrzyżowanie ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska  
Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku poniżej.



Rys.1 Lokalizacja przejścia dla pieszych.

**Celem** inwestycji jest doświetlenie miejsc niebezpiecznych i poprawa bezpieczeństwa w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu i remont nawierzchni w rejonie doświetlanych przejść dla pieszych.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- Doświetlenie przejść dla pieszych w ul. Opolskiej - 4 przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska,
- Miejscowo remont nawierzchni chodników (m. in. wykonanie kostek typu STOP tam, gdzie brak ich przy przejściu dla pieszych, obniżenie istniejących krawężników, tam gdzie są wyniesione, przełożenie istniejącej kostki w celu dowiązania się wysokościowego oraz odtworzenie istniejącej nawierzchni po wykonaniu robót sieciowych).

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr TXU/TRP/161/130/2019 z dnia 04.06.2019 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gmina Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

### 2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

### 2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w m. Wrocław, województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401\_1.

### ul. Opolska / Świątnicka / Tarnogórska (rysunek D-05 Plan sytuacyjny przejście nr 5 ul. Opolska / Świątnicka / Tarnogórska)

- obręb: 0017 Księża Małe, AM-6, dz. nr ew.: 9 (Gmina Miejska Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu),
- obręb: 0017 Księża Małe, AM-6, dz. nr ew.: 5/1 (Gmina Miejska Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu)

### 3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

### 3.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

W obszarze inwestycji teren jest płaski.

W obrębie projektowanej inwestycji teren mieści się w zakresie rzędnych od około 119,10 do 120,20 m n.p.m.

### 3.4. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące istniejące obiekty i urządzenia stałe:

- lampy oświetleniowe,
- wpusty uliczne,
- studnie,

- zawory,
- słupy sygnalizacji świetlnej.

### **3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW**

Zgodnie informacjami zawartymi na mapie do celów opiniodawczych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest doświetlenie miejsc niebezpiecznych w ul. Opolskiej (tj. przejść dla pieszych) oraz poprawa bezpieczeństwa poprzez wykonanie kostek typu STOP przy doświetlanych przejściach.

### **4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

W rejonie skrzyżowania ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska planuje się doświetlenie przejścia dla pieszych w ul. Opolskiej, przejścia dla pieszych w ul. Tarnogórskiej oraz dwóch przejść dla pieszych w ul. Świątnickiej. Ponadto, na wszystkich przejściach planuje się zastosowanie kostek betonowych typu „STOP” 20x10x8 koloru żółtego na szerokości 0,7m. Dowiązanie poprzez przełożenie kostki/płyt betonowych na szerokości 0.5m – 2,00m. Po wykonaniu prac nawierzchnia chodników i zieleni zostanie przywrócona do stanu pierwotnego.

Rozwiązania projektowe przedstawiono na rysunku *D-05 Plan sytuacyjny przejścia nr 5 ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska*.

### **4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTEK BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI**

- Kostka betonowa koloru żółtego z wypustkami 20x10x8 – 8 cm,
- Podsypka z miazgi kamiennego – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm, lub istniejące dolne warstwy konstrukcyjne
- Podłoże z gruntu rodzimego G1 lub doprowadzenie do grupy nośności G1.

UWAGA! Ostateczny układ warstw konstrukcyjnych zostanie dobrany na etapie Projektu Wykonawczego.

#### **4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ**

- Kostki betonowe koloru szarego 20x10x8/dwuteowe – 8 cm,
- Podsypka z miazgu kamiennego – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie lub istniejące dolne warstwy konstrukcyjne – 20 cm,
- Podłoże z gruntu rodzimego G1 lub doprowadzenie do grupy nośności G1.

UWAGA! Ostateczny układ warstw konstrukcyjnych zostanie dobrany na etapie Projektu Wykonawczego.

#### **4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH**

- Płyty betonowe koloru szarego 50x50x7 – 8 cm,
- Podsypka z miazgu kamiennego – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie lub istniejące dolne warstwy konstrukcyjne – 20 cm,
- Podłoże z gruntu rodzimego G1 lub doprowadzenie do grupy nośności G1.

UWAGA! Ostateczny układ warstw konstrukcyjnych zostanie dobrany na etapie Projektu Wykonawczego.

#### **4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH**

- Warstwa humusu obsianego trawą – 15 cm

UWAGA! Ostateczny układ warstw konstrukcyjnych zostanie dobrany na etapie Projektu Wykonawczego.

#### **4.7. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA**

Zaprojektowano krawężniki betonowe oraz granitowe takie jak w stanie istniejącym na ławie betonowej (C 12/15) z oporem o gr. 15cm (zgodnie z planem sytuacyjnym). W miejscu zastosowania krawężników granitowych należy użyć krawężników staroużytecznych z rozbiórki bądź pozyskanych z magazynu zamawiającego.

Zaprojektowano obrzeża betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C12/15) z obustronnym oporem (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi).

#### **4.8. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH**

Remontowaną nawierzchnię planuje się odwodnić, tak jak w stanie istniejącym, do istniejących wpustów deszczowych, bądź na tereny zielone.

#### **4.9. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW**

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Mieszankę traw należy wysiać. Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm,

powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

#### **4.10. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (istniejące chodniki, jezdnia, zieleń).

Przekroje projektowanych chodników posiadają pochylenia poprzeczne 1-3% zbliżone do pochyleń istniejących.

#### **4.11. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Dla inwestycji uzyskano pozytywną opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (pismo nr MKZ.410.66.2019 z dnia 23.10.2019 r.) oraz Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (Pismo nr WZA.5183.6494.2019.JB z dnia 25.10.2019 r.)

#### **4.12. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy.

#### **4.13. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

##### **4.13.1. EMISJA HAŁASU**

Podstawowym źródłem hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak koparki, spycharki, ładowarki.

Przewiduje się realizację robót w porze dziennej, na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

##### **4.13.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA**

Prace związane z budową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie.

##### **4.13.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych, przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną. Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

##### **4.13.4. POWIERZCHNIA TERENU**

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

#### **4.13.5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylicowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na faunę.

#### **4.14. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT**

Wszystkie prace prowadzone w pobliżu drzew i na terenach zieleni, powinny być prowadzone w sposób zapewniający drzewom żywotność i optymalne warunki rozwoju, zgodnie z uzgodnieniem z Zarządem Zieleni Miejskiej (pismo nr DZZ.421.764.2019.3.MW/KL). Zgodnie z art. 82 Ustawy o ochronie przyrody z 16.04.2004 r. – „Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenie zieleni lub w zadrzewieniu powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom”. Prace budowlane w obrębie rzutu koron drzew zaleca się wykonywać ręcznie, metodą przewiertu lub metodą airspace.

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjmując, że system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m - 3m).

#### **4.15. STAN PROJEKTOWANY – OŚWIETLENIE DROGOWE**

##### **4.15.1. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY**

###### Montaż:

- latarnia oświetleniowa, aluminiowa	szt. – 5
- wysięgnik aluminiowy	szt. – 1
- oprawa LED 146W	szt. – 1
- oprawa LED 55W	szt. – 4
- oprawa LED 71W	szt. – 1
- kabel zasilający NA2XY 4x35mm <sup>2</sup> /1kV	mb – 114
- uziom prętowy	kpl. – 5

##### **4.15.2. ZASILANIE OŚWIETLENIA W ENERGIE ELEKTRYCZNĄ**

###### Montaż:

---

- latarnia oświetleniowa, aluminiowa	szt. – 5
- wysięgnik aluminiowy	szt. – 1
- oprawa LED 146W	szt. – 1
- oprawa LED 55W	szt. – 4
- oprawa LED 71W	szt. – 1
- kabel zasilający NA2XY 4x35mm <sup>2</sup> /1kV	mb – 114
- uziom prętowy	kpl. – 5

#### **4.15.3. OŚWIETLENIE DROGOWE**

Dla doświetlenia przejścia dla pieszych dobrano oprawę o poniższych parametrach:

##### Parametry konstrukcyjne:

- budowa oprawy dwukomorowa
- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo, materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66

##### Parametry elektryczne

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 55W; 71W, 146W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: II
- zakres temperatury pracy oprawy od -40°C do +40°C
- temperatura barwy źródła światła CW – 5700K

Projektuje się słupy aluminiowe o poniższych parametrach:

- materiał konstrukcyjny: aluminium,
- konstrukcja prosta, stożkowa, bez szwu,
- słupy anodowane na kolor naturalnego aluminium, RAL9006,
- zabezpieczenie elastomerem poliuretanowym do wys. 350mm,
- słup z podstawą, montaż na prefabrykowanym fundamencie,
- średnica zakończenia słupa: 60mm
- wysokość słupa: 6m
- słupy montowane do prefabrykowanych fundamentów.

Projektowane latarnie wyposażać zgodnie z dołączonymi do projektu tabelą montażową.

Wewnątrz latarni, od zabezpieczenia do oprawy projektuje się przewód zasilający typu YDYżo 3x2,5mm<sup>2</sup>. Obwód zabezpieczyć bezpiecznikiem o prądzie znamionowym 6A.

Słupy do wysokości 2.5m należy zabezpieczyć poprzez malowanie powłoką antyplakatową

i antygraffiti w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważny.

Zgodnie z wytycznymi Koordynatora Projektu Wystroju Plastycznego Miasta, elementy oświetlenia należy wykonać w kolorze RAL9006.

Na słupie nr 201/211 należy zabudować wysięgnik z oprawą oświetleniową LED o mocy 55W. Oprawę zasilić ze słupa nr 201/211.

#### **4.15.4. LINIE KABLOWE**

Kable obwodów oświetleniowych układać zgodnie z przepisami budowy N SEP-E-004. Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą piasku lub rodzimego gruntu. Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną o trwałym kolorze niebieskim. Grubość folii powinna wynosić co najmniej 0,3mm. Krawędzie folii powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonych kabli.

Pod drogą kable układać przewiertem sterowanym.

Na całej długości linii kablowej należy umieszczać oznaczniki kablowe w odległości co 6m oraz na zakrętach i przy wejściu do przepustu. Na skrzyżowaniach z sieciami innych użytkowników kable chronić rurami ciśnieniowymi HDPE Ø110.

### **4.16. STAN PROJEKTOWANY – SYNGALIZACJA ŚWIETLNA**

#### **4.16.1. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY**

##### Demontaż:

- sygnalizator kołowy (do ponownego montażu)	szt. – 4
- sygnalizator pieszy (do ponownego montażu)	szt. – 5
- słupek sygnalizacyjny HY	szt. – 5
- radar (do ponownego montażu)	szt. – 1
- istn. okablowanie sygnalizatorów podl. demontażu	mb – 350

##### Montaż:

- sygnalizator kołowy – z demontażu	szt. – 4
- sygnalizator pieszy – z demontażu	szt. – 5
- radar – z demontażu	szt. – 1
- kabel sygnalizacyjny YKSYżo 10x1,5 mm <sup>2</sup> /1kV	mb – 139
- kabel sygnalizacyjny YKSYżo 7x1,5 mm <sup>2</sup> /1kV	mb – 182
- kabel sygnalizacyjny YKSYżo 5x1,5 mm <sup>2</sup> /1kV	mb – 40
- kabel sygnalizacyjny YKSYekw 7x1,5 mm <sup>2</sup> /1kV	mb – 182

#### **4.16.2. SYNGALIZACJA ŚWIETLNA**

Słupy oświetleniowe o nr I, II, IV, V, VI należy wybudować w miejscach istniejących słupów sygnalizacji świetlnej.

Istniejące słupki HY należy zdemontować wraz z fundamentami i istniejącymi uziołami. Zdemontowane słupki HY należy zezłomować.

Sygnalizatory piesze, kołowe i radar należy zdemontować z konstrukcji wsporczych i ponownie zamontować na projektowanych słupach oświetleniowych.

Istniejące kable zasilające sygnalizatory świetlne należy zdemontować, usuwając je z istniejącej kanalizacji kablowej. Kable z demontaż należy zeźłomować.

Do przebudowanych sygnalizatorów świetlnych należy w istniejącej kanalizacji kablowej ułożyć nowe odcinki zasilających linii kablowych.

Do podłączenia projektowanych sygnalizatorów zaprojektowano ułożenie kabli typu:

- YKSYżo 10x1,5mm<sup>2</sup> 0,6/1kV – dla sygnalizatora kołowego,
- YKSYżo 7x1,5mm<sup>2</sup> 0,6/1kV – dla sygnalizatora pieszego,
- YKSYżo 5x1,5mm<sup>2</sup> 0,6/1kV – dla radaru,
- YKSYekw 7x1,5 mm<sup>2</sup> 0,6/1kV – dla przycisku dla pieszych, (kabel doprowadzony do modułu PDP-MS – montowanego w komorze światła zielonego sygnalizatora pieszego).

Kable należy prowadzić w jednym odcinku od sterownika do latarni sygnałowej.

Całość trasy musi być ułożona w istniejącej kanalizacji kablowej – nie dopuszcza się układania kabla bezpośrednio w ziemi. W każdej studni kable należy umocować za pomocą uchwytów do ścian oraz oznakować w sposób trwały umożliwiając późniejszą identyfikację kabli. Trasę kabla należy zaopatrzyć w trwałe oznaczniki. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające: SS123/numer kabla/sygnalizator (np. K2p)/typ i przekrój kabla lub oznaczenia radaru/rok ułożenia/Wykonawca.

Temperatura otoczenia w trakcie układania kabli nie powinna być niższa niż 0 st. C.

#### **4.16.3. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Jako dodatkowy system ochrony od porażen zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania. Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm<sup>2</sup> w izolacji żółto-zielonej.

Całą sieć sygnalizacyjną należy wykonać w układzie TN-S tj. z przewodem ochronnym PE i przewodem neutralnym N wykorzystując oddzielne żyły kabla zasilającego i kabli sterowniczych.

Nowe konstrukcje sygnalizacyjne należy uziemić uziomem prętowym typu PA-8.5. Rezystancja uziomu nie powinna przekroczyć 10 Ω.

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Na styku nawierzchni bitumicznej i ścieku z kostki kamiennej lub krawężnika, a także w miejscu połączenia nowej i istniejącej nawierzchni ułożyć bitumiczną taśmę uszczelniającą.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie

z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.

- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów opiniodawczych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jak i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zасыpywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki łukowe.
- Wszelkie prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności przy czynnych urządzeniach podziemnych.
- Na czynnych urządzeniach prace prowadzić pod nadzorem użytkowników.
- Prace przy urządzeniach oświetleniowych zaleca się aby prowadziły firmy działające w branży elektrycznej, posiadających wykwalifikowanych pracowników.
- Wszystkie materiały użyte do budowy oświetlenia muszą posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.
- Zdemontowane urządzenia należy przekazać Właścicielowi.

- Wytyczenie trasy kabli, stanowisk słupów, inwentaryzacją powykonawczą należy zlecić uprawnionemu geodecie.

## **6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126)*.

Wykaz prac niebezpiecznych dla niniejszego opracowania:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV
  - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV
  - 10,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV
  - 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV (§6 ust 1. lit k).
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m (§6 ust. 1, lit. b).

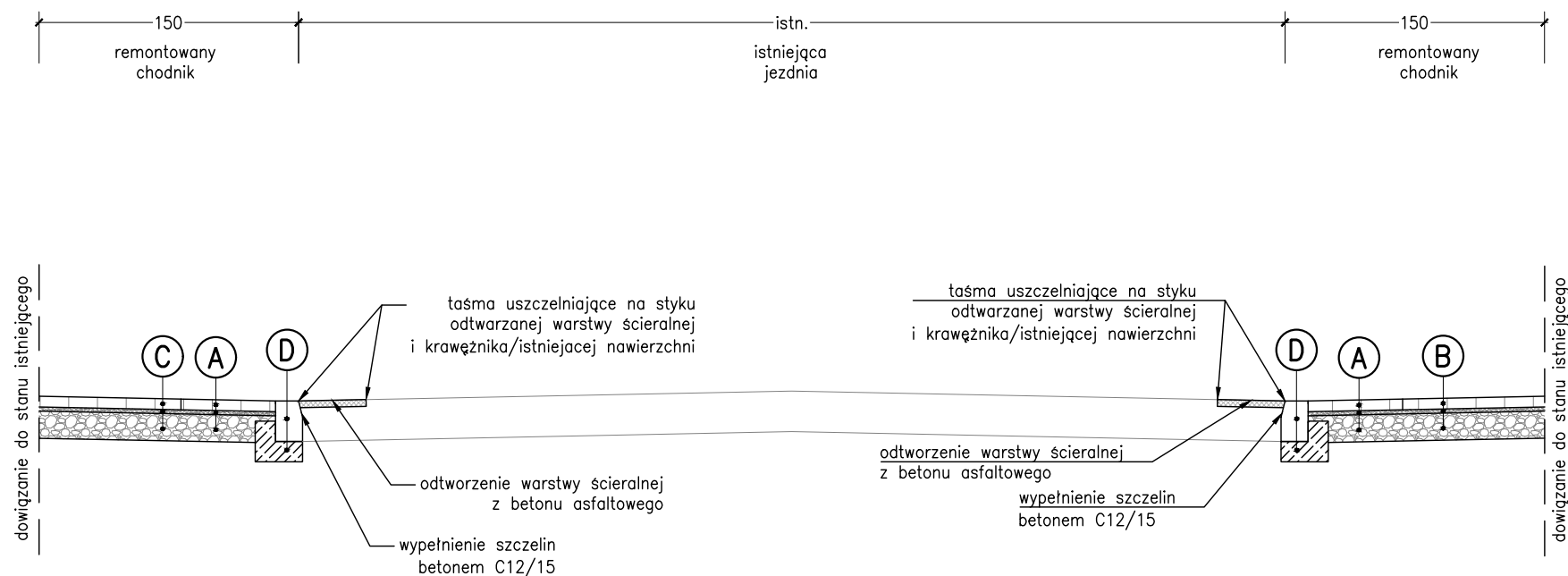
# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**



- Legenda:**
- istniejąca granica nieruchomości
  - działka objęta inwestycją
  - istniejąca kanalizacja sygnalizacji świetlnej
  - istniejąca studnia kablowa
  - przycisk dla pieszych, z demontażu
  - sygnalizator kołowy, z demontażu
  - sygnalizator pieszy, z demontażu
  - I - IV** numery konstrukcji wsporczych
  - projektowana latarnia oświetleniowa
  - istniejąca latarnia oświetleniowa
  - projektowany kabel oświetleniowy
  - projektowany przepust kablowy
  - uziom prętowy,  $R_u \leq 10\Omega$
  - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wyniesiony
  - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
  - Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
  - Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
  - Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
  - Krawężź swobodna
  - Obrzeże betonowe 8x30x100cm wtopione
  - Proj. kostki betonowe typu "STOP" 20x10x8 cm koloru żółtego, szer. 70 cm
  - Remontowana nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej koloru szarego
  - Remontowana nawierzchnia z płytek betonowych 50x50x7 cm koloru szarego
  - Odtworzony pas zieleni
  - Odtworzona nawierzchnia z kostki betonowej
  - Odtworzona nawierzchnia z płyt betonowych
  - Odtworzona nawierzchnia jezdni bitumicznej
  - Zakres zadania objęty zgłoszeniem w Urzędzie Wojewódzkim
  - Istniejące przejście dla pieszych
  - Istniejące słupki typu "CITY" do ponownego montażu

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			<b>DROGTM</b>
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu			
5. Skrzyżowanie ul. Opolska/Swiętnicka/Tarnogórska			
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża elektryczna			
projektant: mgr inż. Monika Pietruszka	nr uprawnień: 344/DOŚ/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	podpis: 	
branża drogowa			
projektant: mgr inż. Adam Pawluczki	nr uprawnień: 264/DOŚ/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis: 	
starszy asystent: mgr inż. Monika Szymańska			
nr uprawnień: -		podpis: 	
stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		branża: elektryczna, drogowa	
nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - skrzyżowanie ul. Opolska/Swiętnicka/Tarnogórska		data: 04.2021	skala: 1:500
		zmian: A	nr rysunku: D-05

# Przekrój B-B



## A Nawierzchnia z kostki betonowej z wypustkami

8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej 20x10x8 cm żółtej z wypustkami
3,0cm	Podsypka z miatu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	Grunt G1 lub doprowadzenie do grupy nośności G1

## B Nawierzchnia z kostki betonowej

8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej
3,0cm	Podsypka z miatu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	Grunt G1 lub doprowadzenie do grupy nośności G1

## C Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych

8,0cm	Warstwa scieralna z istniejących płyt betonowych
3,0cm	Podsypka z miatu kamiennego
20,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	Grunt G1 lub doprowadzenie do grupy nośności G1

## D Krawężnik granitowy

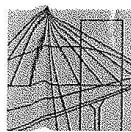
30,0cm	Krawężnik granitowy, jak istniejący
15,0cm	Ława z betonu C12/15 z oporem

### UWAGA!

- Ostateczny układ warstw konstrukcyjnych zostanie dobrany na etapie Projektu Wykonawczego.

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		<b>DROGI</b>	
temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu 5. ul. Opolska/ ul. Świątnicka/ ul. Tarnogórska			
inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża elektryczna			
projektant: mgr inż. Monika Pietruszka		nr uprawnień: 344/DOŚ/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	podpis: <i>Monika Pietruszka</i>
branża drogowa			
projektant: mgr inż. Adam Pawłucki		nr uprawnień: 264/DOŚ/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis: <i>Adam Pawłucki</i>
stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA	branża: elektryczna, drogowa		strona:
temat rysunku: Przekroje konstrukcyjne		data: 04.2021	skala: 1:50
		zmiana: A	nr rysunku: D-08

# ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKR.7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

**Monika Pietruszka**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

Pani **Monika Pietruszka** jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pani Monika Pietruszka  
Ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-3XJ-P7C-1RH \***

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

### **Pan Adam Pawlucki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Adam Pawlucki** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawlucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawlucki  
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-G1C-2MB-9XF \***

Pan Adam Pawlucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14  
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



WAB-AA.7021.1129.2019.KŚ-1  
Nr kanc. 22926/19

Wrocław, dnia 16-07-2019

**DROGTIM**  
**Adam Pawłucki**  
**ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)**  
**50-233 Wrocław**

Dotyczy: doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego przewidziane w celu doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu:

- na projektowanych doświetleniach przejść dla pieszych:
  - słup oświetleniowy aluminiowy, stożkowy, bezszwowy, typ: SAL-50G (prod. ROSA), wys. 5,0 m,
  - wysięgnik aluminiowy WRP1 (prod. ROSA),
  - oprawa ze źródłem światła LED, typ: TECEO 1 (prod. Schreder), z rozsyłem asymetrycznym,
- na projektowanych doświetleniach przystanków autobusowych:
  - słup aluminiowy, stożkowy, bezszwowy, typ: SAL-55DZ (prod. ROSA),
  - oprawa ze źródłem światła LED, typ: TECEO 1 (prod. Schreder) montowana bez wysięgnika, o rozsyłe symetrycznym,
- na skrzyżowaniu ul. opolska/Borowska, dla doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Brochowskiej:
  - słup aluminiowy, stożkowy, bezszwowy, typ: SAL SYG 65-4 (prod. ROSA)
  - oprawa ze źródłem światła LED, typ: TECEO 1 (prod. Schreder) montowana bez wysięgnika, o rozsyłe symetrycznym.

Proszę o zastosowanie wyższej temperatury barwowej do doświetlenia miejsc niebezpiecznych (np. 4500 K). Elementy oświetlenia należy wykonać w kolorze RAL 9006.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU  
Wystroju Placowego Miasta  
*Beata Wronowicz*

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

Wydział Architektury i Budownictwa  
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław  
tel. TCOM +48 71 777 77 77  
fax +48 71 777 71 18  
wab@um.wroc.pl  
bip.um.wroc.pl



Wrocław, dn. 05.08.2019 r.

Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-08-05/119

**DROGTIM**  
**Adam Pawłucki**  
**ul. Olbińska 19/106 (bud. A)**  
**50-233 Wrocław**

### WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

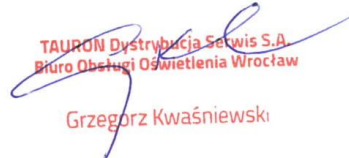
**budowa oświetlenia przejść dla pieszych i przystanków autobusowych przy ul. Opolskiej we Wrocławiu**

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
  - a. projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu (na życzenie Inwestora) z najbliższej usytuowanych latarni oświetleniowych usytuowanych w pobliżu przejść dla pieszych należy:
    - dla istniejącej linii kablowej - wyprowadzić linię kablem NA2XY 4x35mm<sup>2</sup> kierunek projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych
    - dla istniejącej linii napowietrznej – wyprowadzić linię kablem NA2XY 4x35mm<sup>2</sup> kierunek projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych, dodatkowo zamontować ograniczniki przepięć oraz uziemienie.
  - b. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
    - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
    - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
    - Słupy montować wewnątrz kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
    - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
    - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa z TDS S.A. - Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław NMW (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM).
    - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 130 zabezpieczone w dolnej części elastomerem
    - Stosować oprawy w II klasie ochrony, z ogranicznikiem przepięć 10kV.
    - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm<sup>2</sup> w izolacji kolor żółto zielony.
2. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.

5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
9. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
10. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

  
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław  
Grzegorz Kwaśniewski



Wrocław, dnia 2019-10-18

**DROGTIM Adam Pawłucki**ul. Spokojna 14,  
55-093 Kątna

TRP. 4160.10.2019.MS / 193653

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019 – uzgodnienie projektu budowlano – wykonawczego branży elektrycznej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie, bez uwag, projekt budowlano – wykonawczy branży elektrycznej dla zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malajska*

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95,  
małgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-48

WZA.5183.6494.2019.JB  
rkp 40582-2019

**WUOZ**

Wrocław 25.10.2019 r.

DROGTIM  
Adam Pawlucki  
ul. Ołbińska 19/106  
50-233 Wrocław

Dotyczy: opinii w zakresie ochrony konserwatorskiej dla zadania „doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu” (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.09.2019 r. (wpl. 24.09.2019 r.), w sprawie jak wyżej informuję, że ze względu na realizację prac na terenie częściowo przobrażonym, dla przedmiotowej inwestycji nie warunkuje się uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie badań archeologicznych.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

1. Zagospodarowanie terenu należy odrębnie uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu.
2. W razie odkrycia trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawiązania kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067).

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

DOLNOŚLĄSKA  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu  
mgr Barbara Nowak-Obelina

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. Opolska  
JB/JS

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



DROGTIM Adam Pawłucki  
Ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław

MKZ.410.66.2019  
AK/00139351/2019/W

Wrocław, 23 października 2019 r.

Po zapoznaniu się z materiałami dotyczącymi zadania „Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu” dostarczonymi przez Drogtim Adam Pawłucki, ul. Kątna 24e w Kielczowie (55-093) w dniu 24.09.2019 r. Miejski Konserwator Zabytków we Wrocławiu informuje:

1. Teren przedmiotowej inwestycji wskazany na załączonych planach sytuacyjnych D-01 – D-07, nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków oraz nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków.
2. Działania na ww terenie nie posiadają uwarunkowań konserwatorskich.
3. W projektowaniu oraz w trybie uzgadniania dokumentacji należy mieć na uwadze ochronę archeologiczną tego rejonu. O ustalenia w tym zakresie należy zwrócić się do Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11.

Niniejsza opinia ma charakter pomocniczy i nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów prawa.

KIEROWNIK DZIAŁU  
  
Magdalena Wankowska

- Otrzymują:
1. Adresat + zał. 1 egz dok. +RODO
  2. a/a MKZ Opolska

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków  
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław  
tel. +48 717 77 94 51  
fax +48 717 77 94 52  
mkz@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

DROGTIM Adam Pawłucki  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław



DZZ.421.764.2019.3.MW/KL  
L.dz.11566.4533/15433.5366/2443.969

Wrocław, 2020-03-11

Dotyczy: budowy doświetlenia niebezpiecznych przejść dla pieszych ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji)

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 24.09.2019, uzupełniony pismem z dnia 20.12.2019 oraz sprostowaniem z dnia 02.03.2020 w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz wytycznymi Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, tut. Zarząd **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni na terenach znajdujących się w granicach pasów drogowych oraz zieleńcach będących w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta oraz tut. Zarządu, pod następującymi warunkami:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2020 r., poz. 55) oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396), oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć część nadziemną drzew (zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji) przed potencjalnym uszkodzeniem na czas trwania robót budowlanych – zgodnie z technologią opisaną w punkcie 5.1 opracowania na str. nr 9 z dnia 20.12.2019;
- 3) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót;
- 4) zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, na i w pobliżu krzewów;
- 5) nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów.;
- 6) technologię prac w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z opracowaniem zawartym w piśmie z dnia 20.12.2019 (dotyczy nr rys. D-01, D-03 - D-06) oraz w piśmie z dnia 02.03.2020 (dotyczy nr rys. D-02).

Ponadto informujemy, że:

- trawniki należy odtworzyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu;
- odtworzenie trawników należy wykonać w pełnej technologii, w której skład wchodzi: oczyszczenie terenu inwestycji z pozostałości budowlanych, nawiezenie warstwy urodzajnej (humusu) – min. 20 cm, wysiew nasion traw w ilości min. 25g/m<sup>2</sup>, przykrycie nasion warstwą torfu ok. 1 cm, zwałowanie i obfite podlanie trawnika;

Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71) 323 50 00  
www.zzm.wroc.pl

- trawniki uznaje się za odtworzone/założone, po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy;
- wykonane trawniki należy objąć min. 1 rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji (koszenie, podlewanie, odchwaszczanie, dosiew trawy itp.). Okres pielęgnacji i gwarancji wykonanych trawników liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac.

Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami niniejszej opinii i niezbędnymi załącznikami.

Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, iż powyższemu uzgodnieniu podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego będącego pod zarządem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta oraz w bieżącym utrzymaniu i konserwacji przez Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

O zakończeniu robót związanych z inwestycją należy powiadomić tutaj. Zarząd w celu protokolarnego odbioru prac w zakresie zieleni.

Dokumentacja projektowa (część opisowa – 1 egz.) wraz z załącznikami graficznymi (nr rys. D-01 do D-07 - 7 egz., temat rysunku: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu z datą 12.2019) stanowią integralną część niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tutaj. Zarządzie.

Uzgodnienie jest ważne do **30 września 2020** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

K I E R O W N I K  
Teresa Choroszy-Minikowska

Załączniki:

1. Dokumentacja cz. opisowa: „Operat dendrologiczny” opracowany przez mgr inż.arch.kraj. Joannę Kowalską
2. Plan sytuacyjny ul. Opolska 188, nr rysunku D-01 z datą 12.2019
3. Plan sytuacyjny przejścia nr 2 ul. Opolska/Brochowska, nr rysunku D-02 z datą 12.2019
4. Plan sytuacyjny ul. Opolska/Myszkowska, nr rysunku D-03 z datą 12.2019
5. Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska, nr rysunku D-04 z datą 12.2019
6. Plan sytuacyjny ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska, nr rysunku D-05 z datą 12.2019
7. Plan sytuacyjny ul. Opolska/Głęboczycka, nr rysunku D-06 z datą 12.2019
8. Plan sytuacyjny na wys. posesji nr 21a, nr rysunku D-07 z datą 12.2019

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Lipińska; tel.: 71-328-50-51; e-mail: katarzyna.lipinska@zmm.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71) 323 50 00  
www.zmm.wroc.pl



LEGENDA:

- Działki w obszarze inwestycji
- Granice działek
- Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wyniesiony
- Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
- Krawężnik granitowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
- Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) wtopiony na 0cm
- Krawężnik betonowy (jak w stanie istniejącym) zanikający
- Krawężnik swobodna
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm wtopione
- Proj. kostki betonowe typu "STOP" 20x10x8 cm koloru różowego, szer. 70 cm
- Remontowana nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej koloru szarego
- Remontowana nawierzchnia z płytek betonowych 50x50x7 cm koloru szarego
- Odtworzony pas zieleni
- Odtworzona nawierzchnia z kostki betonowej
- Odtworzona nawierzchnia z płyt betonowych
- Projektowana latarnia oświetleniowa
- Istniejąca latarnia oświetleniowa
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowany przepust kłobowy
- Uziom prądowy,  $R_u \leq 100$
- Istniejące przejście dla pieszych
- Istniejące słupki typu "CITY" do pionowego montażu
- Numer zidentyfikowanego drzewa
- Zasięg korony drzewa
- Komora podowcowa/odbiorcza

NR 5/7

ZAKŁAD PROJEKTOWY I BUDOWLANI  
ul. Tarnogórska 14, 55-093 Wrocław  
tel. 71 73 42 11 11  
www.drogtm.pl

3 kopiecie  
DZ. 421.764.2019.MWIKL  
Lidz. 11566.4533/15433.5364  
2443.969

z dnia 2020-03-11

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		<b>DROGTM</b>
Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu.		
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
branża elektryczna		
mgr inż. Monika Pietruszka	nr uprawnień: 344/DOS/11 do projektowania i nadzoru w zakresie instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Piel-e
branża drogowa		
mgr inż. Ewelina Łabędź	nr uprawnień: DCS/0308/PBD/18 do projektowania bez opłat w zakresie inżynierii drogowej	be
branża architektura krajobrazu		
mgr inż. arch. kraj. Joanna Kowalska		J.Kowalska
tytuł: Operat dendrologiczny		18
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska		data: 12.2019 skala: 1:500
		arkusz: A tytuł: D-05

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
ul. Lwowska 23  
40-389 Katowice



Wrocław, dn.04.11.2019 r.

**DROGTIM Adam Pawlucki**  
**ul. Olbińska 19/106(budynek A)**  
**50-233 Wrocław**

Sygnatura TDS/NMW/ZB/2019-11-04/156

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na wniosek z dnia 22.08.2019r.informujemy ,ze dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego. Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-08-05/119 z dnia 05.08.2019r.

**Tytuł: Oświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu – projekt oświetlenia drogowego .**

Biuro Projektowe: DROGTIM Adam Pawlucki ul. Olbińska 19/106(budynek A),50-233 Wrocław.

Projektant: Monika Pietruszka

Investor: :Gmina Wrocław ,pl. Nowy Targ 1-8,50-141 Wrocław

Data opracowania projektu: Wrzesień 2019 r.

**Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.**

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
Biuro Obsługi Klientów Wrocław

Zbigniew Bartkiewicz

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Bartkiewicz, tel. 723630012, [zbigniew.bartkiewicz@tauron.pl](mailto:zbigniew.bartkiewicz@tauron.pl)

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Wrocław, dnia 2020-12-10

**DROGTIM Adam Pawlucky**ul. Spokojna 14,  
55-093 Kątna

TRP. 4160.10. 103587 .2019.MS

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019 – uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego oświetlenia dla lokalizacji nr 5 – skrzyżowanie ul. Opolska / Świątnicka/Tarnogórska

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt budowlano – wykonawczy oświetlenia drogowego dla zadania polegającego na doświetleniu miejsc niebezpiecznych przy ul. Opolskiej w lokalizacji nr 5 – ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska z następującymi uwagami:

1. Należy wymienić wszystkie kable na nowe tego samego typu, które obecnie ułożone są do konstrukcji podlegających wymianie na słupy oświetleniowe - w projekcie nie ujęto kabli ułożonych między sterownikiem a modułami przycisków dla pieszych (montowanych w lampach pieszych) - YKSYekw7x1,5 - oraz kabli ułożonych między w/w modułami a przyciskami dla pieszych - kabel ekranowany wieloparowy teletechniczny;
2. W części tabelarycznej i graficznej skorygować oznaczenie sygnalizatora K1 na K1a.
3. projekt budowlano-wykonawczy uzupełnić o komplet opinii po ich uzyskaniu, tj.:
  - a) opinia Tauron do oświetlenia,
  - b) opinia ZDIUM do oświetlenia
  - c) opinia ZDIUM do przebudowy sygnalizacji
  - d) protokół z narady koordynacyjnej GESUT
  - e) opinię konserwatora jeśli wymagana.
4. pkt. 5.2 istniejące kable po demontażu należy zełomować. Nieprawidłowy wzór przewieszki identyfikacyjnej dla nowych kabli sygnalizacji. Prawidłowy to: "SS123/numer kabla/sygnalizator (np. K2p)/typ i przekrój kabla lub oznaczenia radaru/rok ułożenia/Wykonawca". Numer SK123 do nadany numer eksploatacyjny sygnalizacji na Opolskiej/Świątnickiej.
6. pkt. 6 O planowanym wyłączeniu sygnalizacji na czas budowy należy powiadomić WIM UMW, ZDIUM oraz MPK z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.

Zupoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95, małgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymała:

1. adresat
2. aa.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**53-633 Wrocław, ul. Długa 49  
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl  
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



**DROGTIM**  
**Adam Pawlucki**  
**ul. Ołbińska 19/106** (budynek A)  
**50-233 Wrocław**

Wrocław, **23 -12- 2020**

DZZ.421.764.2019/2020.3.MW/KL/JKZ/TP  
L.dz. 11566.4533/15433.5366/2443.969/12460.5426

Dotyczy: budowy doświetlenia niebezpiecznych przejść dla pieszych ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji)

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 28.09.2020 w sprawie jak wyżej, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że wyraża zgodę na zmianę terminu ważności uzgodnienia wydanego pismem z dnia 11.03.2020, znak DZZ.421.764.2019.3.MW/KL - L.dz. 11566.4533/15433.5366/2443.969 i jako nowy termin wyznacza datę: 31.07.2021.

Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić w tut. Zarządzie.

Przypominamy o wcześniejszych ustaleniach w ramach uzgodnień z tut. Zarządem:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z: ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614), ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U z 2018, poz. 799) oraz Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) celem zmniejszenia skutków nieprawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych, na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZZM: [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html)
- 3) zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 ww. Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia, należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do wspomnianego zarządzenia. Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZZM powołując się na nr niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność.
- 4) przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
- 5) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót;

Zarząd Zieleni Miejskiej  
we Wrocławiu

- 6) zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, na i w pobliżu krzewów;
- 7) nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;
- 8) z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie / założenie trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu i podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu; w tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować;
- 9) trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy;
- 10) wykonane trawniki należy objąć min. 1 rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji. Okres pielęgnacji i gwarancji wykonanych trawników liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac.

Uzgodnienie jest ważne do **31.07.2021** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

Pozostałe warunki ww. uzgodnienia z dnia 11.03.2020, znak DZZ.421.764.2019.3.MW/KL - L.dz. 11566.4533/15433.5366/2443.969 pozostają bez zmian.

Z-ca KIEROWNIKA  
Ireneusz Mikoda

Sprawa prowadzi:

Joanna Kołodziej-Zajac; tel.: 71/323-50-00; e-mail: joanna.kolodziej-zajac@zsm.wroc.pl  
Tatiana Paraszczak; tel.: 71/323-50-68; e-mail: tatiana.paraszczak@zsm.wroc.pl

Otrzymała:

1. Adresat  
2. a/a

PREZYDENT WROCŁAWIA  
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego  
we Wrocławiu  
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

**ODPIS**

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.281.2021  
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt kablowej linii oświetleniowej niskiego napięcia

Lokalizacja obiektu: ul. Opolska, dz. 5/1, 8/1, 9 AM-6 obręb Księża Małe we Wrocławiu

Data wpływu: 2021-02-17

Wnioskodawca: DROGTIM ADAM PAWLUCKI  
55-093 KĄTNA, ul. SPOKOJNA 14

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu  
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2021-03-18

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKIKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycje usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag	
2.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag Brak uwag	
3.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Jacek Bieliński	pozytywne z uwagami  W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią ścianki zewnętrznej gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia zewnętrznego. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela sieci.	
4.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami  Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WRO, zwłaszcza w p.3; w razie potrzeby proszę zwracać się o nadzór branżowy.	

5.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Michał Wieczorek	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
6.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne z uwagami _____ Inwestycję należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem ZZM nr DZZ.421.764.2019.3.MW/KL z dnia 11.03.2020 aktualizowanego pismem DZZ.421.764.2019/2020.3.MW/KL/JKZ/TP z dnia 23.12.2020.	
7.	MPWiK S.A. _____ Barbara Knapińska	pozytywne z uwagami _____ Trasa: b/u , Inne uwagi - prace ziemne w strefie istniejących przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5m w „światle” od istniejących przewodów wod-kan i 0,7m w „światle” od projektowanych przewodów i urządzeń wod-kan	
8.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. _____ Beata Chajec	pozytywne z uwagami _____ w przypadku kolizji z siecią ciepłowniczą należy zachować odległość w świetle min.0,4 m, kable zabezpieczyć rurami osłonowymi, prace wykonać z zachowaniem należytej ostrożności po zgłoszeniu Fortum.	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2021-03-18

Data sporządzenia protokołu

 Z ap. Prezydenta Wrocławia  
 Włodzimierz Strus  
 Przewodniczący  
 Narady Koordynacyjnej

 Elektronicznie podpisany przez  
 WŁODZIMIERZ STRUS  
 Data: 2021.03.22 15:54:35 +01'00'

 .....  
 Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Sekcje mapy: 6.148.12.25.2.4, 6.148.13.21.1.3, 6.148.12.25.4.2, 6.148.13.21.3.4  
 Arkusz 3(7)  
 SKALA 1:500

Liniowy współrzędnych "2000P"  
 Liniowy odniesienia "Krosno2000P"  
 Dane ewidencyjne wstawiono na podstawie operatu ewidencyjnego gruntów i budynków.  
 Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.  
 Nie badano skłębności gruntowych w zakresie opracowanej mapy.  
 Nie wyklucza się zmian w terenie innych niż wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były objęte do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w mapujących branżowych.  
 Arkusze nr 1-7 łącznie stanowią jeden dokument powstający w wyniku pracy geodezyjnej zarejestrowanej w ZGKIM we Wrocławiu pod nr ID ZGKIM TM 6640.3158.2019

Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem opracowania

woj. dolnośląskie powiat M. Wrocław Wrocław jedn. ewid. M. Wrocław nr jedn. ewid.: 026401_1 obr. Księża Małe nr obr.: 026401_1.0017 dz. B/1 AM06 obr. Księża Wielkie nr obr.: 026401_1.0018 dz. 45 AM06	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 Wykonana na podstawie mapy zasadniczej oraz wyników zgłoszenia pracy geodezyjnej zarejestrowanej w ZGKIM we Wrocławiu pod nr ZGKIM.TM.6640.3158.2019	GEO - LIT Przemysław Przemysław ul. Agrestowa 43 55-013 Kąkolice NIP 771-181-82-70 tel. 501-055-724
GEO - LIT Przemysław Przemysław ul. Agrestowa 43 55-013 Kąkolice NIP 771-181-82-70 tel. 501-055-724	GEODETA UPRAWNIOWY Dariusz Pawlak Nr upr. 1232/V Wydane przez Miasta Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa Wrocław, dn. 16.08.2019	

**WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ**  
 SKALA 1:2500

Przebieg linii kablowej i latarni oświetleniowych w wykopie przy skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Tarnogórskiej w Wrocławiu. Wyris przedstawia teren zabudowany i teren zielony. Wyris jest zgodny z mapą ewidencyjną. Wyris jest zgodny z mapą ewidencyjną. Wyris jest zgodny z mapą ewidencyjną.

**DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Kąkolice Małe i Wielkie na Wydziale UCHWAŁA NR XLV/1046/13 RADY MIEJSKIEJ WROCLAWIA z dnia 18 kwietnia 2013 r.  
 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Kąkolice Małe i Wielkie we Wrocławiu UCHWAŁA NR LVIII/15 RADY MIEJSKIEJ WROCLAWIA z dnia 19 stycznia 2015 r.  
 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Kąkolice Małe i Wielkie we Wrocławiu UCHWAŁA NR LXV/1918/13 RADY MIEJSKIEJ WROCLAWIA z dnia 20 grudnia 2013 r.

**PRZEZNACZENIE TERENU:**  
 MW Oznaczenie terenu

**ZAGOSPODAROWANE TERENU:**  
 Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach

**LEGENDA**

przejście dla pieszych

Mapę uzupełniono w dniu 04.03.2021r. o brakującą sieć elektroenergetyczną

**GEODETA UPRAWNIOWY**  
 Dariusz Pawlak  
 Nr upr. 1232/V  
 Wydane przez Miasta Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa



Powiadzam, że projekt został wykonany na kopii mapy do celów projektowych.

- OZNACZENIA GRAFICZNE**
- projektowana latarnia oświetleniowa
  - istniejąca latarnia oświetleniowa
  - projektowany kabel oświetleniowy
  - projektowany przepust kablowy
  - uziemienie, Ra ≤ 10Ω

ul. Spokojna 14 55-093 Kąkolice	
Dobświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu	
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta, ul. Długa 46, 53-633 Wrocław	
Granica elektryczna	
mgr inż. Hanka Pietruszka	344/DOU/11
<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	<b>ELEKTRYCZNA</b>
PLAN SYTUACYJNY - skrzyżowanie ul. Opolska/Swiętnicka/Tarnogórska	12.2020 1:500 A E-1.1