

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 37 27 97



ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

dla inwestycji pn.:

„Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu”

1. Ul. Opolska 188
2. Skrzyżowanie ul. Opolska/Brochowska
3. Skrzyżowanie ul. Opolska/Myszkowska
4. Skrzyżowanie ul. Opolska/Zagłębiowska

<u>Nr dokument.:</u>	DT-330/SOR.1+2+3+4
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Przedstawiciel Zamawiającego:</u>	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	Oświetlenie, chodniki
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb 0017 Księża Małe, obręb 0018 Księża Wielkie, działki wg pktu 2
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Łabędź	DOŚ/0308/PBD/18	
Projektant:	mgr inż. Monika Szymańska	-	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	8
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	8
4. PODSTAWY OPRACOWANIA	9
5. CHARAKTERYSTYKA ULICY OPOLSKIEJ	9
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	10
7. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	11
8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	11
9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	13

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-00	Plan orientacyjny	istn	1:10000
SOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania przejście nr 1 ul. Opolska 188	istn. + proj.	1:500
SOR-02	Plan sytuacyjny oznakowania przejścia nr 2 ul. Opolska/Brochowska	istn. + proj.	1:500
SOR-03	Plan sytuacyjny oznakowania przejście nr 3 ul. Opolska/Myszkowska	istn. + proj.	1:500
SOR-04	Plan sytuacyjny oznakowania przejście nr 4 ul. Opolska/Zagłębiowska	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
część opisowa**

1. KARTY UZGODNIEN

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu



OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Komenda Miejska Policji we Wrocławiu

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
wrocławskiej
z up. SPECJALISTA REFERATU
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu
podkom. Karina Łyszczyarz

WYDAJE OPINIE NEGATYWNĄ/POZYTYWNĄ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Uwagi: *BLM*

~~S~~ ~~NIS~~ ~~RATU~~

~~I~~ ~~A R E~~ ~~TOWOJO~~

~~LAP WA~~ ~~J~~ ~~DIT~~

~~Kom Ke~~ ~~ysegar?~~

Wrocław, dnia 29.10.2019

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta



Wrocław, dnia 2020-04-08

DROGTIM Adam Pawluckiul. Spokojna 14,
55-093 Kątna**TRP. 4160.10.2019.MS/30352**

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019 – uzgodnienie Projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla układu drogowego – zadania polegającego na doświetleniu miejsc niebezpiecznych w 4 lokalizacjach przy ul. Opolskiej:

1. Ul. Opolska na wysokości posesji nr 188,
2. Skrzyżowanie ul. Opolskiej/Brochowskiej
3. Ul. Opolska przy przystanku autobusowym Sosnowiecka - skrzyżowanie z ul. Myszkowską,
4. Skrzyżowanie ul. Opolskiej/Zagłębiowskiej,

z następującymi uwagami:

1. we wszystkich lokalizacjach znaki P-14 zaprojektować w odległości 2,0m od znaków P-10 – wymiar nanieść na rysunkach
2. Opolska na wysokości posesji nr 188
 - po obu stronach przejścia dla pieszych zaprojektować linie P-4 o długości 20m
3. oznakowanie pionowe
 - parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
 - w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów
 - na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI



4. Oznakowanie poziome
 - oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie
 - zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>

- frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95,
malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

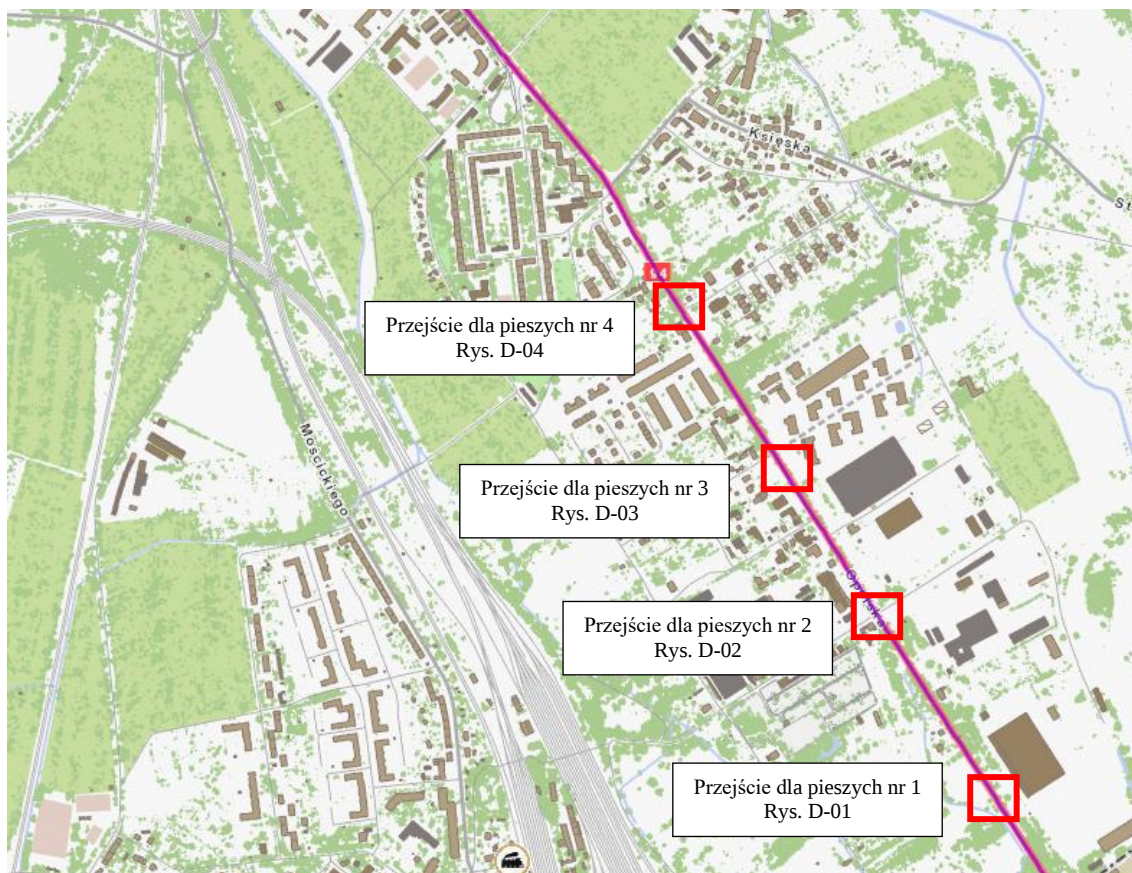
Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego, którą należy wprowadzić po wykonaniu doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej, w następujących lokalizacjach:

1. Ul. Opolska 188
2. Skrzyżowanie ul. Opolska/Brochowska
3. Skrzyżowanie ul. Opolska/Myszkowska
4. Skrzyżowanie ul. Opolska/Zagłębiowska.

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego po wykonaniu doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w m. Wrocław, województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, jednostka ew.: 026401_1. Lokalizację inwestycji pokazano na rysunku poniżej.



ul. Opolska 188 (rysunek D-01 Plan sytuacyjny przejście nr 1 ul. Opolska 188)

→ obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-7, dz. nr ew.: 1

ul. Opolska/Brochowska (rysunek D-02 Plan sytuacyjny przejście nr 2 ul. Opolska/Brochowska)

→ obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-7, dz. nr ew.: 1,
→ obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-7, dz. nr ew.: 15

ul. Opolska/Myszkowska (rysunek D-03 Plan sytuacyjny przejście nr 3 ul. Opolska/Myszkowska)

→ obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-6, dz. nr ew.: 45,
→ obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-6, dz. nr ew.: 55

ul. Opolska/Zagłębiowska (rysunek D-04 Plan sytuacyjny przejście nr 4 ul. Opolska/Zagłębiowska)

→ obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-6, dz. nr ew.: 45

4. PODSTAWY OPRACOWANIA

A. Inwentaryzacja w terenie,

B. Zlecenie Inwestora

C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

5. CHARAKTERYSTYKA ULICY OPOLSKIEJ

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w rejonie ul Opolskiej (droga krajowa nr 94)

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 6,0 – 9,0 m,

- chodnik: obustronny.
- oświetlenie uliczne: po obu stronach jezdni,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych,
- odcinek na terenie zabudowanym,
- ruch na drodze: warunki ruchu na drodze krajowej 94 objętej opracowaniem, charakteryzują dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 r., które określają średnie dobowe natężenie ruchu oraz strukturę rodzajową ruchu pojazdów

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							SDRR rowery	Nrwoj	Kolejny
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
				bez przycz.	z przycz.					
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę			
8	9	10	11	12	13	14	15	8	16	17
16803	108	14292	1221	505	424	247	6	88	2	1888

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się odnowienie istniejącego oznakowania poziomego P-10 i P-14 w rejonie przejść dla pieszych w rejonie ul. Opolskiej.

• Ul. Opolska 188

W rejonie ul. Opolskiej 188 planuje się odnowienie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych (P-10 oraz P-14). Ponadto, planuje się przeniesienie znaków D-6 na projektowane latarnie.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01.

• Skrzyżowanie ul. Opolska/Brochowska

W rejonie skrzyżowania ul. Opolska/Brochowska planuje się odnowienie oznakowania poziomego przejść dla pieszych (P-10 oraz P-14) oraz przesunięcie istniejącego przejścia na wschodnim wlocie ul. Opolskiej (należy zlikwidować oznakowanie P-10 oraz P-14 dla przesuwanego przejścia). Ponadto, planuje się przeniesienie istniejących znaków D-6, D-1 oraz A-7 na projektowane latarnie.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-02.

• Skrzyżowanie ul. Opolska/Myszkowska

W rejonie skrzyżowania ul. Opolska/Myszkowska planuje się odnowienie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych (P-10 oraz P-14). Ponadto, planuje się przeniesienie znaków D-6, D-1, B-36 na projektowane latarnie.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-03.

- **Skrzyżowanie ul. Opolska/Zagłębiowska**

W rejonie skrzyżowania ul. Opolska/Zagłębiowska planuje się odnowienie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych (P-10 oraz P-14). Ponadto, planuje się przeniesienie znaków D-6, D-1 na projektowane latarnie.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-04.

UWAGI !!!

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:
 - organ zarządzający drogą krajową: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
 - organ zarządzający ruchem na drodze krajowej: Wydział Inżynierii Miejskiej,
 - Komendę Miejską Policji we Wrocławiu

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

7. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Zdemontowane oznakowanie pionowe należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zwieźć do magazynu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Znaki istniejące pozostawione wykorzystać, jeśli zachowane są parametry użytkowe i techniczne znaków. W przypadku niespełnienia warunków technicznych znaki wymienić na nowe. W przypadku kolizji, istniejące oznakowanie przesunąć i dostosować do nowej geometrii.

Istniejące oznakowanie poziome, w miejscu którego nie projektuje się nowego oznakowania poziomego należy sfrezować. Wszystkie elementy frezowane powinny być trwale usunięte. W miejscu nawierzchni sfrezowanej należy odtworzyć warstwę ścieralną. Nie dopuszcza się zamalowywania zbędnego oznakowania poziomego. Alternatywnie, istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji należy usunąć metodą hydrodynamiczną.

8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

Znaki pionowe:

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania pionowego docelowego Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
 - odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - 0,5 – 2,0 m,
- znaki lokalizowane na latarni należy w razie potrzeby wykonać na, zachowując skrajnię dla pieszych 2,2 m oraz skrajnię jezdni 0,5 m,



- w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												
ZDiUM												2019
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2020
Inwestor:												2021
												2022
												2023
												2024

Znaki poziome:

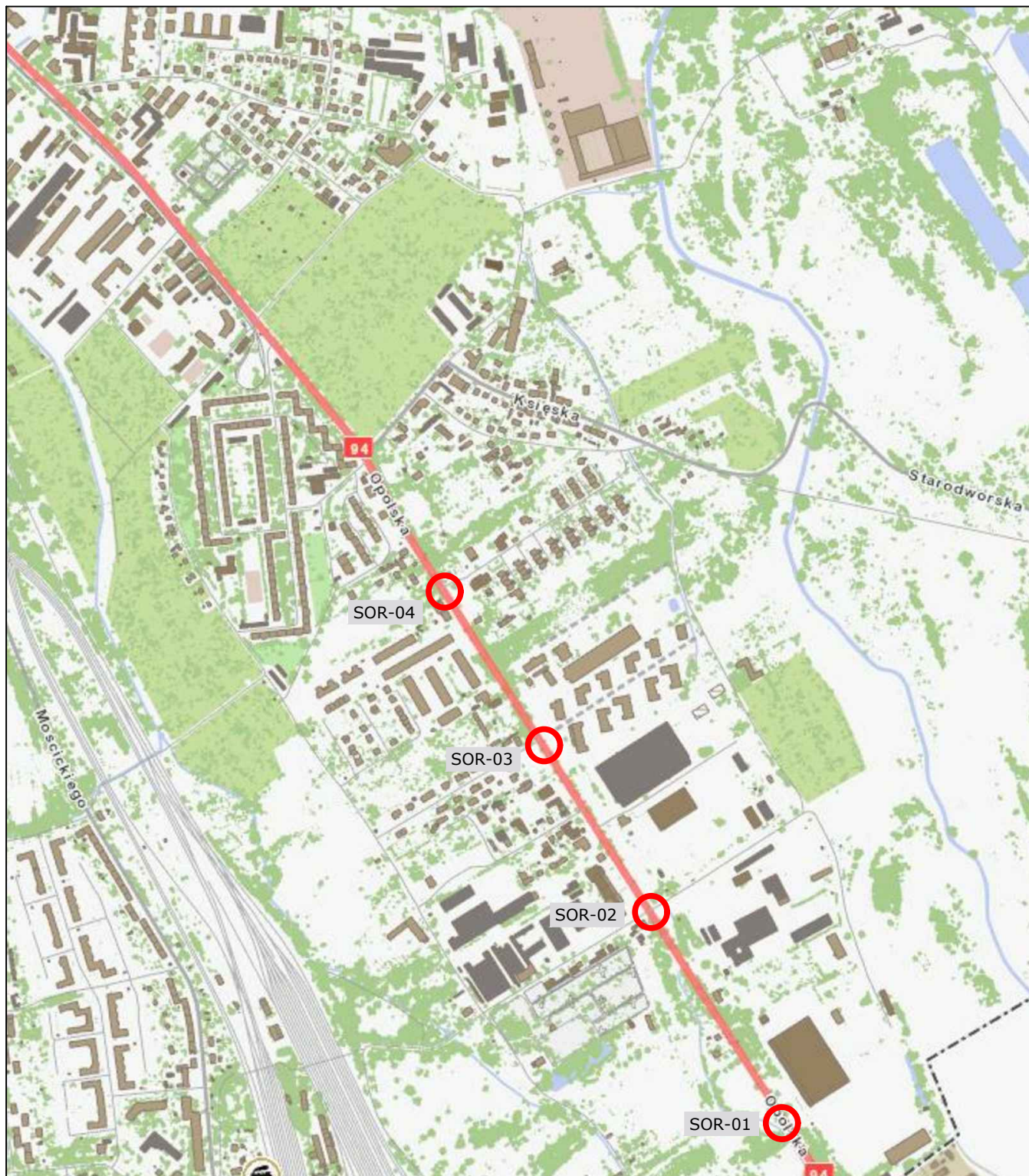
- oznakowanie należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu

-
- grubowarstwowe gładkie 0,9 – 3,5 mm; wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odbłasku = 100 mod/lx/m²; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC)
 - frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie.

9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **III-IV kwartał 2020**. Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

**PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
część rysunkowa**



ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGI

temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu
1. Ul. Opolska 188
2. Skrzyżowanie ul. Opolska/Brochowska
3. Skrzyżowanie ul. Opolska/Myszkowska
4. Skrzyżowanie ul. Opolska/Zagłębiowska

inwestor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

przedstawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:

mgr inż. Ewelina Łabędź

nr uprawnień:
DOS/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

asystent:

mgr inż. Monika Szymańska

nr uprawnień:

-

podpisy:

stadium:
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

branża:
Inżynieria ruchu

temat rysunku:

Plan orientacyjny

data:

02.2020

skala:

1:10000

zmiana:

A

nr rysunku:

SOR-00

