

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM
Adam Pawlucki

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

dla inwestycji pn.: „Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy
Opolskiej we Wrocławiu”

1. Ul. Opolska 188
2. Ul. Opolska / ul. Brochowska
3. Ul. Opolska / ul. Myszkowska
4. Ul. Opolska / ul. Zagłębiowska

<u>Nr dokument.:</u>	DT-330/TOR.1+2+3+4
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Wrocław, m. Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-6, działki ewidencyjne nr: 45, 55, 56 obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-7, działki ewidencyjne nr: 1, 15, 7, 12/2 obręb: 0018 Księżę Wielkie, AM-8, działki ewidencyjne nr: 13/1
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Łabędź	
Projektant:	mgr inż. Monika Szymańska	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	7
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	7
4. CHARAKTERYSTYKA ULICY OPOLSKIEJ	7
4.1. DROGA KRAJOWA NR 94.....	7
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	8
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	8
6.1. ULICA OPOLSKA 188.....	8
6.2. ULICA OPOLSKA / ULICA BROCHOWSKA.....	9
6.3. ULICA OPOLSKA / ULICA MYSZKOWSKA.....	10
6.4. ULICA OPOLSKA / ULICA ZAGŁĘBIOWSKA	12
7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	13
8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	14
9. UWAGI KOŃCOWE	14

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
TOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:25000
TOR-01a	Plan sytuacyjny ul. Opolska 188 – Etap 1.1	istn. + proj.	1:500
TOR-01b	Plan sytuacyjny ul. Opolska 188 – Etap 1.2	istn. + proj.	1:500
TOR-01c	Plan sytuacyjny ul. Opolska 188 – Etap 1.3	istn. + proj.	1:500
TOR-02a	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska – Etap 2.1	istn. + proj.	1:500
TOR-02b	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska – Etap 2.2	istn. + proj.	1:500
TOR-02c	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska – Etap 2.3	istn. + proj.	1:500
TOR-02d	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska – Etap 2.4	istn. + proj.	1:500
TOR-02e	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska – Etap 2.5	istn. + proj.	1:500
TOR-03e	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Myszkowska – Etap 3.5	istn. + proj.	1:500
TOR-03f	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Myszkowska – Etap 3.6	istn. + proj.	1:500
TOR-03g	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Myszkowska – Etap 3.7	istn. + proj.	1:500
TOR-04a	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska – Etap 4.1	istn. + proj.	1:500
TOR-04b	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska – Etap 4.2	istn. + proj.	1:500
TOR-04c	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska – Etap 4.3	istn. + proj.	1:500
TOR-04d	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska – Etap 4.4	istn. + proj.	1:500
TOR-04e	Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska – Etap 4.5	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa**

1. KARTY UZGODNIEN

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu:

Departament Infrastruktury i Transportu



DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50 – 233 Wrocław

Wrocław, 4 marca 2020r.

WIM-ER-Z.7221.272.2020.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji zadania doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu

Odpowiadając na wniosek z dnia 11 lutego 2020r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji zadania doświetlenia miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- Wyprzedzając powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazd do posesji oraz drożność ciągów pieszych.
- Wdrożenie organizacji ruchu powinno nastąpić w weekend.
- Wykonawca poinformuje WIM i WTR o czasowym przeniesieniu przystanku nr 25122 „Sosnowiecka” pięć dni przed planowanym terminem jego przeniesienia (etap 3.6). Tymczasowy słupek powinien być wyposażony w gablotę na rozkłady jazdy i informacje oraz posiadać przy znaku D-15 (w pionie) białą listwę szer. 15 cm na wyklejenie na niej numerów linii lub przeniesie stały słupek przystankowy.
- Po zakończeniu prac w etapie 3.6 przywrócić ww. przystanek w miejsce stałej lokalizacji, odtworzyć nawierzchnię peronu przystankowego i jego wyposażenie.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2020r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem.

Sporządził:
Łukasz Jankowski – organizacja ruchu zastępczego
Wiesław Marciniak – komunikacja zbiorowa

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**Komenda Miejska Policji we Wrocławiu:**

The diagram illustrates a road layout with various traffic signs and safety equipment. It includes labels for existing signs (A-15 Ist, A-14 Ist, A-16 Ist) and proposed signs (A-14 p, A-16 p, A-54 p). It also shows proposed safety equipment (U-20c p) and existing horizontal markings. A text box on the left states: 'Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomienia WRD KMP we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej z dniem przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem'.

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
we Wrocławiu
z up. **SPECJALISTA REFERATU I**
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu
podkom. Karina Lysczarz

WYDAJE OPINIE NEGATYWNĄ/POZYTYWNA
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
uwagi: *DRZ we moim zakresie dopracować ośrodek pracy.*

SPECJALISTA REFERATU I
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu
podkom. Karina Lysczarz

Wrocław, dnia *20.12.2018*

29/2
Rlilo

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta:

Wrocław, dnia 2019-11-22

DROGTIM Adam Pawłuckiul. Spokojna 14,
55-093 Kątna

TRP. 4160.10.2019.MS /104637

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ul. Opolskiej we Wrocławiu (7 lokalizacji) – pakiet nr 1/2019 – uzgodnienie Projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych, z następującymi uwagami:

1. W etapach 1.2 i 1.3 zmienić sposób zabezpieczenia ruchu pieszych;
2. W etapach 5.2, 7.6, zastosować dla pieszych kładkę U-28;
3. Na tablicach prowadzących zaprojektować światła ostrzegawcze.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95,
malgorzata.szczykutowicz@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia miejsc niebezpiecznych oraz remontów chodników rejonie ulicy Opolskiej w miejscowości Wrocław.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia i remontów chodników, niezbędnego do wykonania planowanej inwestycji.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

A. Inwentaryzacja w terenie,

B. Zlecenie Inwestora

C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. CHARAKTERYSTYKA ULICY OPOLSKIEJ

4.1. DROGA KRAJOWA NR 94

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w rejonie ul Opolskiej

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: około 6,0m – 9,0m,
- chodnik: obustronny.
- oświetlenie uliczne: po obu stronach jezdni,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych,
- odcinek na terenie zabudowanym,
- ruch na drodze: warunki ruchu na drodze krajowej 94 objętej opracowaniem, charakteryzują dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 r., które określają średnie dobowe natężenie ruchu oraz strukturę rodzajową ruchu pojazdów

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							SDRR rowery	Nrwoj	Kolejny
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
				bez przycz.	z przycz.					
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę			
8	9	10	11	12	13	14	15	8	16	17
16803	108	14292	1221	505	424	247	6	88	2	1888

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących doświetlenie miejsc niebezpiecznych przez pojazdy realizujące zadanie,
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze krajowej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących doświetlenie miejsc niebezpiecznych przez uczestników ruchu na drodze krajowej.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót w następujących etapach:

6.1. ULICA OPOLSKA 188

- etap 1.1 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej, odcinka przyłączenia lampy po stronie północnej
- etap 1.2 – na czas wykonywania przewiertu, remontu części chodników oraz lampy oświetleniowej, odcinka przyłączenia lampy od strony południowej
- etap 1.3 – na czas wykonywania remontu pozostałej części chodników po stronie północnej i południowej

Etap 1.1

W ramach etapu 1.1 planuje się ustawienie znaków A-14 w odległości min. 50m od miejsca rozpoczęcia robót. Projektuje się wyгородzenie obszaru robót barierami U-20c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01a.

Etap 1.2

W ramach etapu 1.2 planuje się ustawienie znaków A-14 i A12a w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót budowlanych. Projektuje się wyгородzenie miejsca przeznaczonego na przewiert, w tym części przejścia dla pieszych po obu stronach i odcinka przyłączenia lampy barierami U-20c wraz z tabliczkami B-41. W celu zapewnienia pieszym bezpieczeństwa, projektuje się reprofilację skarpy oraz wyгородzone przejście o nawierzchni z kruszywa o szerokości 1,50m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01a.

Etap 1.3

W ramach etapu 1.3 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12a oraz wyгородzenie dojścia dla pieszych jak w etapie 1.2. Pozostała część remontowanego przejścia dla pieszych zostanie wyгородzona barierami U-20c wraz z tabliczkami B-41.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego

opracowania rys. nr TOR-01c.

6.2. ULICA OPOLSKA / ULICA BROCHOWSKA

- etap 2.1 – na czas wykonywania odcinka przyłączenia lampy, przewiertu, lampy oświetleniowej, remontu chodników.
- etap 2.2 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej i remontu chodników
- etap 2.3 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej po stronie północnej
- etap 2.4 – na czas wykonywania przewiertu i lampy oświetleniowej
- etap 2.5 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej, odcinka przyłączenia lampy oświetleniowej i remontu chodnika

Etap 2.1

W ramach etapu 2.1 planuje się ustawienie ostrzegawczych znaków pionowych A-14, A-12a w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót, na dojazdach do skrzyżowania. Projektuje się wygrozdzenie miejsca przeznaczonego na przewiert oraz części chodników urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20c i U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje się tymczasowe utwardzone dojścia do chodnika o szerokości 1,20m i 1,50m

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02a.

Etap 2.2

W ramach etapu 2.2 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12a w odległości min 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrozdzenie części chodników przy pomocy barier U-20a, U-20c oraz U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje się tymczasowe utwardzone dojścia do chodnika o nawierzchni z kruszywa i szerokości 1,50m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02b.

Etap 2.3

W ramach etapu 2.3 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12b i A-12c w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrozdzenie przy pomocy barier U-20a, U-20c oraz U-3d.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02c.

Etap 2.4

W ramach etapu 2.4 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12a w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrozdzenie części chodników w rejonie przejścia dla pieszych urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20c, U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje się tymczasowe utwardzone dojście do chodnika o nawierzchni z kruszywa i szerokości 1,20m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02d.

Etap 2.5

W ramach etapu 2.5 planuje się wygrodenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20c, U-3d wraz z tabliczkami B-41 i T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”. Dojście do przejścia dla pieszych zostanie zapewnione poprzez wyznaczenie korytarza ruchu dla pieszych o szerokości 1.2m. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje się tymczasowe utwardzone dojście do chodnika o nawierzchni z chodnika i szerokości 1,20m. Należy zlokalizować znaki ostrzegawcze pionowe A-14, A-12b i A-12c w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02e.

6.3. ULICA OPOLSKA / ULICA MYSZKOWSKA

- etap 3.1 – na czas wykonywania odcinka przyłączenia lampy i przewiertu.
- etap 3.2 – na czas wykonywania odcinka przyłączenia lampy
- etap 3.3 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej i remontu części chodników
- etap 3.4 – na czas wykonywania przewiertu, lampy oświetleniowej i remontu części chodników
- etap 3.5 – na czas wykonywania odcinka przyłączenia lampy
- etap 3.6 – na czas wykonywania odcinka przyłączenia lampy, lamp oświetleniowych i przewiertu.
- etap 3.7 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej i odcinka przyłączenia lampy

Etap 3.1

W ramach etapu 3.1 planuje się ustawienie ostrzegawczych znaków pionowych A-14, A-12a, A-12b i A-12c w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrodenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20c i U-3d.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03a.

Etap 3.2

W ramach etapu 3.2 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12b i A-12c w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrodenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20c i U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje się korytarz ruchu o szerokości 1,25m wraz z tymczasowym utwardzonym dojściem do chodnika.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03b.



Etap 3.3

W ramach etapu 3.3 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12a w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20c i U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje tymczasowe utwardzone dojsćie do chodnika o szerokości 1,50m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03c.

Etap 3.4

W ramach etapu 3.4 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12a w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: U-20a, U-20c i U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje tymczasowe utwardzone dojsćie do chodnika o szerokości 1,50m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03d.

Etap 3.5

W ramach etapu 3.5 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12b i A-12c na ul. Opolskiej w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodników barierami: U-20a, U-20c. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje tymczasowe utwardzone dojsćie do chodnika o nawierzchni z kruszywa i szerokości około 1,50m wraz z wyгородzonym korytarzem ruchu.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03e.

Etap 3.6

W ramach etapu 3.6 planuje się ustawienie znaków A-14 i A-12a na ul. Opolskiej w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodników barierami: U-20a, U-20c. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje tymczasowe przejście dla pieszych. Ponieważ prace będą prowadzone w miejscu istniejącego przystanku autobusowego, w celach bezpieczeństwa planowana jest tymczasowa zmiana lokalizacji przystanku.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03f.

Etap 7

W ramach etapu 7 planuje się ustawienie znaków A-14 w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodników barierami: U-20a, U-20c. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia projektuje tymczasowe utwardzone dojsćie do chodników o nawierzchni z kruszywa.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03g.

6.4. ULICA OPOLSKA / ULICA ZAGŁĘBIOWSKA

- etap 4.1 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej i odcinka przyłączenia lampy w rejonie przystanku.
- etap 4.2 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej, odcinka przyłączenia lampy, przewiertu i remontu części chodnika.
- etap 4.3 – na czas wykonywania lampy oświetleniowej i remontu części chodnika.
- etap 4.4 – na czas wykonywania remontu części chodnika
- etap 4.5 – na czas wykonywania remontu części chodnika

Etap 4.1

W ramach etapu 4.1 planuje się ustawienie ostrzegawczych znaków pionowych A-14 min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrozdzenie barierami U-20c.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-04a.

Etap 4.2

W ramach etapu 4.2 planuje się przestawienie znaków A-14, A-12a i A-12b na ul. Opolskiej w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrozdzenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa U-20a, U-20c oraz U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia wyznaczony zostanie korytarz ruchu o szerokości 1.20m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-04b.

Etap 4.3

W ramach etapu 4.3 planuje się ustawienie znaków A-14 ,A-12b i A-12c w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wygrozdzenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa U-20a, U-20c oraz U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia wyznaczony zostanie korytarz ruchu o szerokości 1.20m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-04c.

Etap 4.4

W ramach etapu 4.4 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12b i A-12c w tym samym miejscu. Projektuje się wygrozdzenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa U-20a, U-20c oraz U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia wyznaczony zostanie korytarz ruchu o szerokości 1.20m.



Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-04d.

Etap 4.5

W ramach etapu 4.5 planuje się ustawienie znaków A-14, A-12b i A-12c w odległości min. 50m od miejsca prowadzonych robót. Projektuje się wyгородzenie części chodników urządzeniami bezpieczeństwa U-20a, U-20c oraz U-3d. W celu zapewnienia pieszym ciągłości przejścia wyznaczony zostanie korytarz ruchu o szerokości 1.20m.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-04e.

UWAGI !!!

- W każdym etapie należy zapewnić dojeżdżenie i dojazd do posesji
- O utrudnieniach w dojeździe do posesji należy powiadomić mieszkańców
- Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym we Wrocławiu.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:
 - Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu,
 - Komenda Miejska Policji we Wrocławiu,
 - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – **DUŻE**;
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub przyzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki $\varnothing$ 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni:
 - 0,5 mZnaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych

8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **II-III kwartał 2020 r.**

UWAGA: Dopuszcza się wprowadzanie tymczasowej organizacji ruchu etapami, w kolejności innej niż zaproponowana numeracja etapów. Etapy można również łączyć.

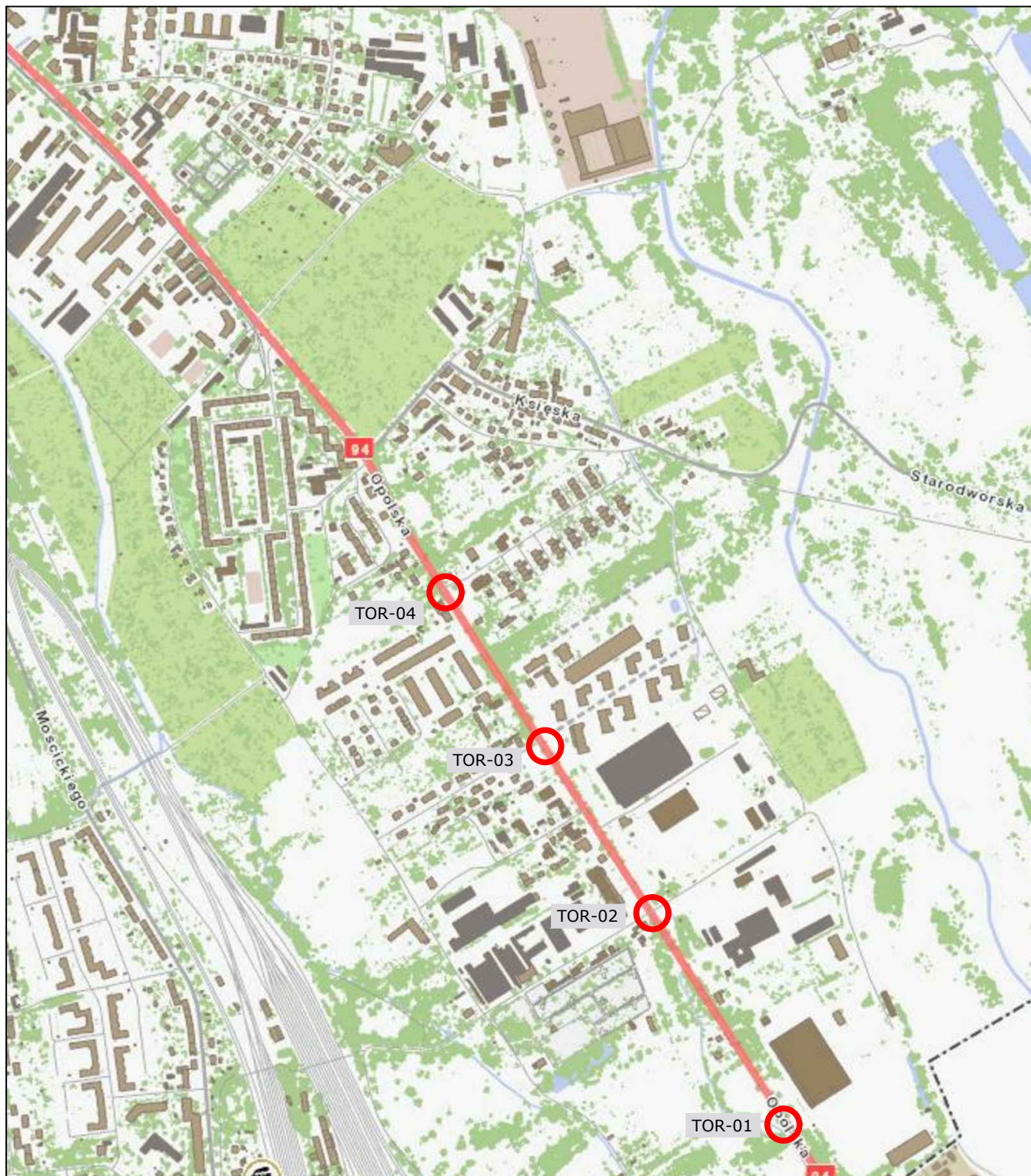
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**). Przywrócenie docelowej organizacji ruchu planowane jest na termin: **IV kwartał 2020 r. – I kwartał 2021 r.**

Po zakończeniu etapów, w których wykonuje się tymczasowe dojścia dla pieszych należy przywrócić teren do stanu pierwotnego, m.in. odtworzyć trawniki, wykonać reprofilację skarp.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej.
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować, a naruszone tereny zielone odtworzyć.
- Należy wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla.
- Podczas realizacji prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji oraz drożność pieszych.
- Wdrożenie organizacji ruchu powinno nastąpić w weekend.
- Wykonawca poinformuje WIM i WTR o czasowym przeniesieniu przystanku nr 25122 „Sosnowiecka” pięć dni przed planowanym terminem jego przeniesienia (etap 3.6). Tymczasowy słupek powinien być wyposażony w gablotę na rozkłady jazdy i informację oraz posiadać przy znaku D-15 (w pionie) białą listwę szer. 15 cm na wyklejenie na niej numerów linii lub przenieść stały słupek przystankowy.
- Po zakończeniu prac w etapie 3.6 przywrócić ww. przystanek w miejsce stałej lokalizacji, odtworzyć nawierzchnię peronu przystankowego i jego wyposażenie.

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa**



ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGMA

temat: Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu
1. Ul. Opolska 188
2. Skrzyżowanie ul. Opolska/Brochowska
3. Skrzyżowanie ul. Opolska/Myszkowska
4. Skrzyżowanie ul. Opolska/Zagłębiowska

inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:

mgr inż. Ewelina Łabędź

nr uprawnień:
DOS/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

asystent:

mgr inż. Monika Szymańska

nr uprawnień:

-

podpisy:

stadium: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

branża: Inżynieria ruchu

temat rysunku:

Plan orientacyjny

data:

02.2020

skala:

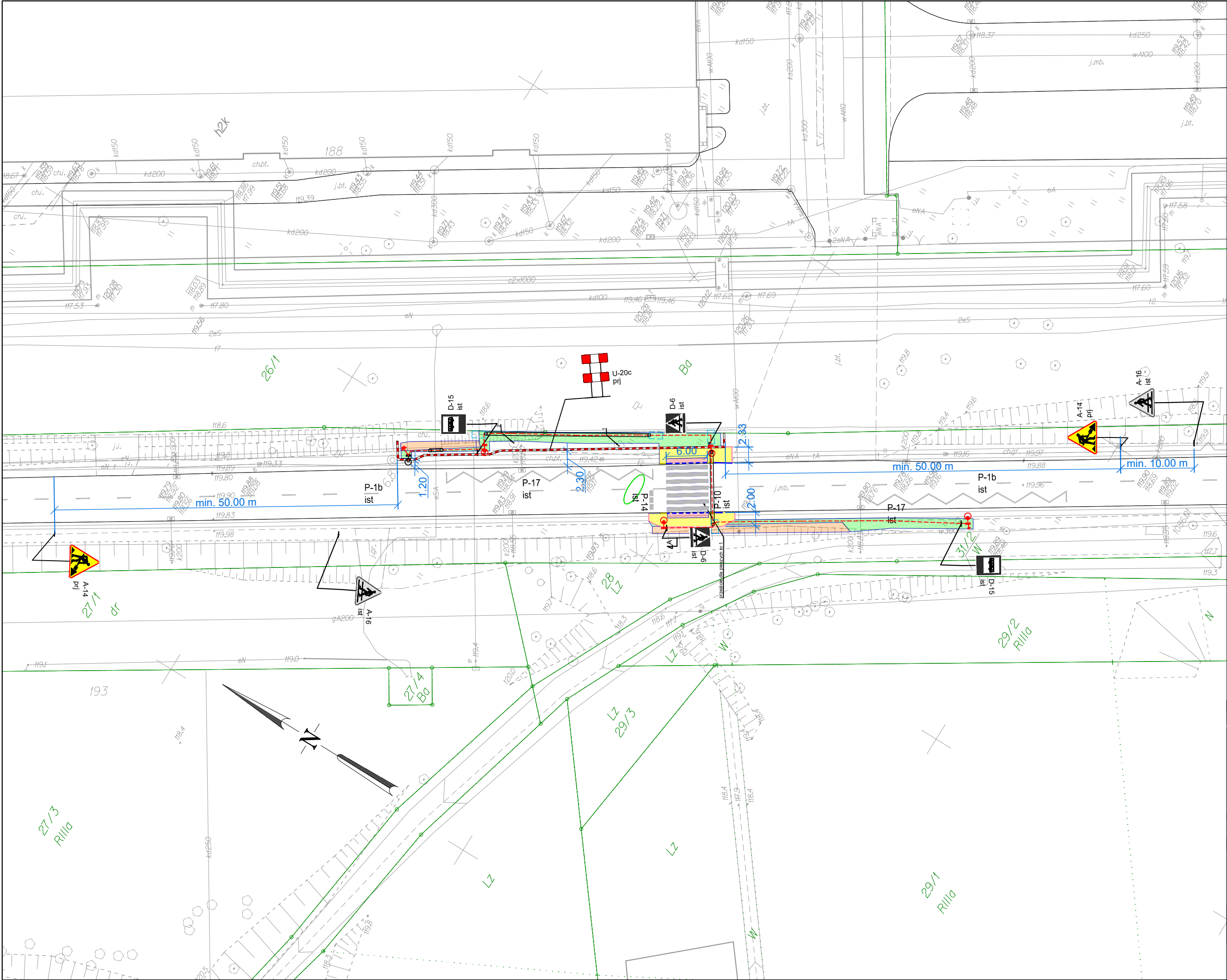
1:10000

zmiana:

A

nr rysunku:

TOR-00



LEGENDA:

A-16 ist

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

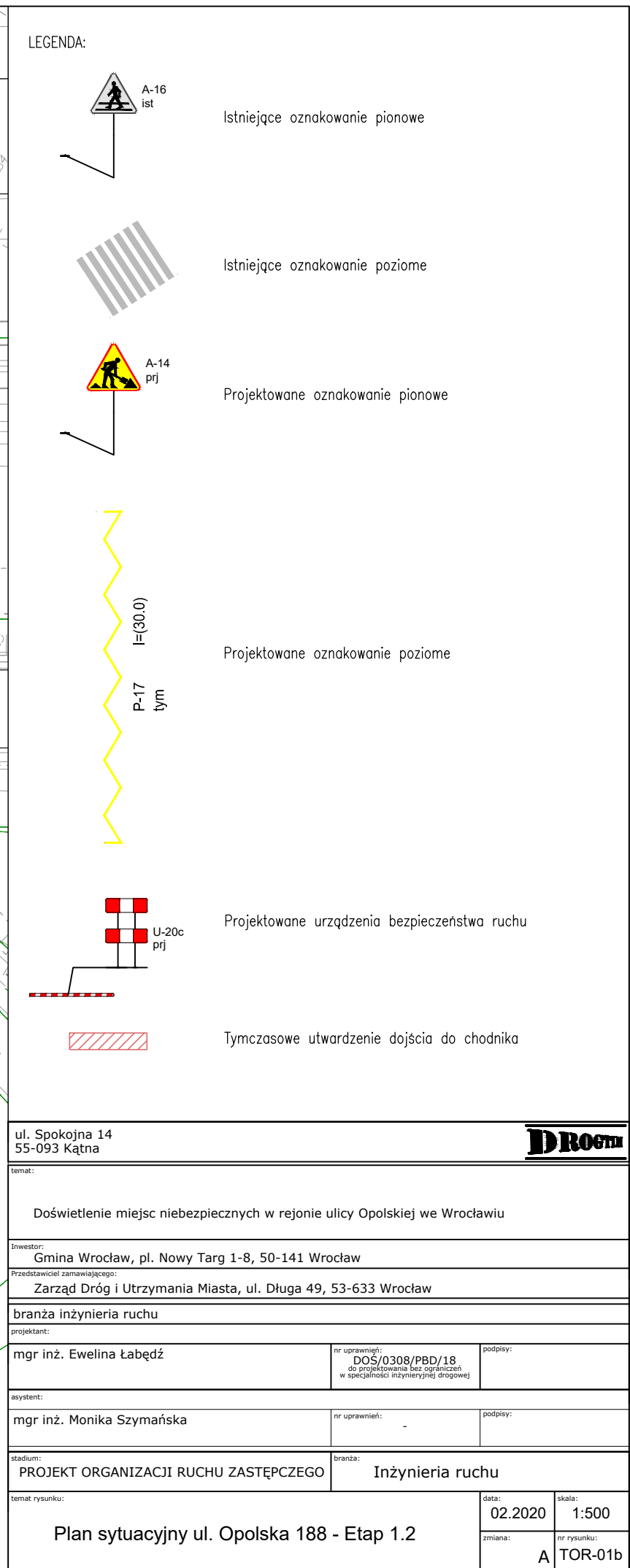
A-14 prj

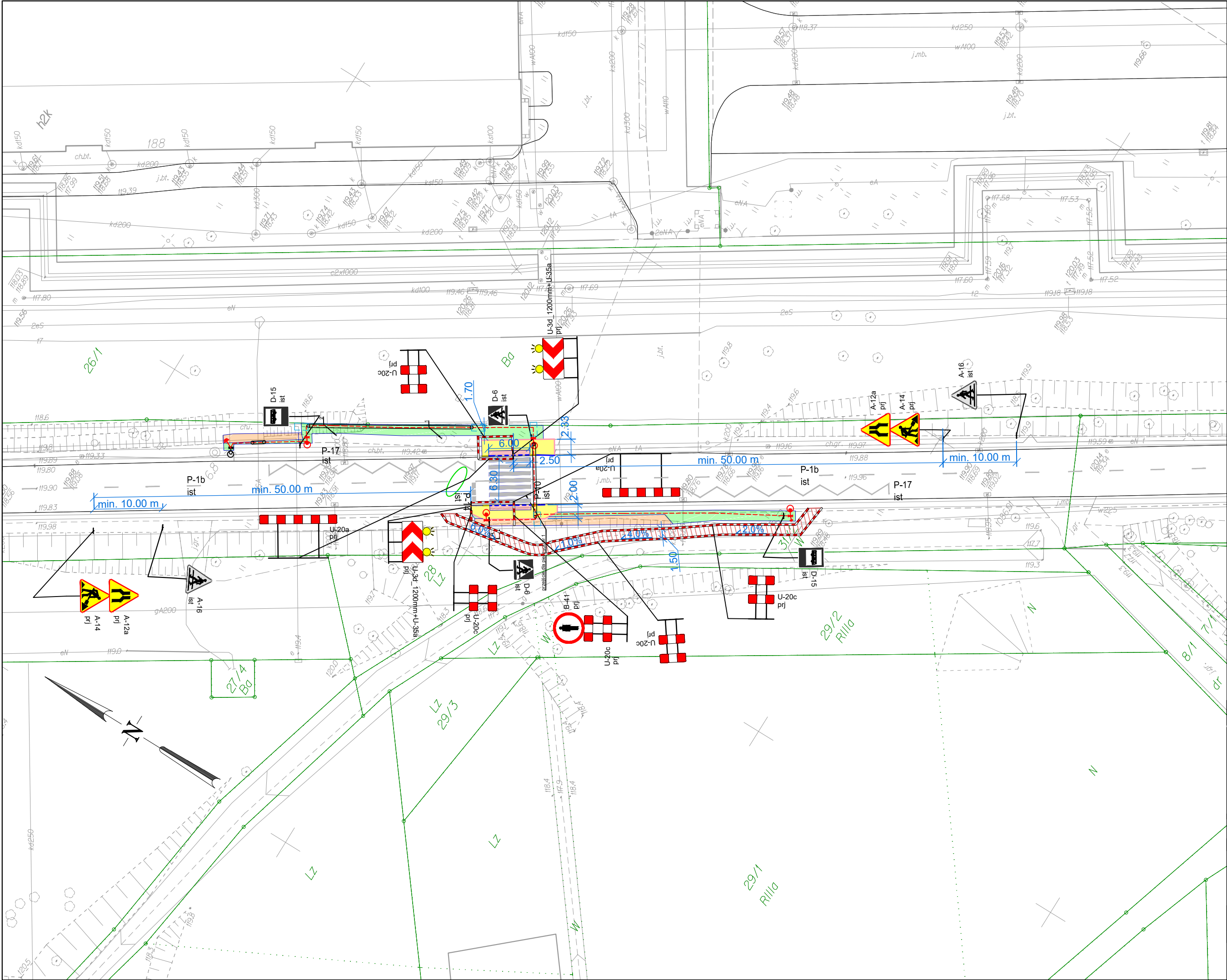
Projektowane oznakowanie pionowe

U-20c prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROST	
temat:			
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu			
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża inżynieria ruchu			
projektant:			
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpisy:
asystent:			
mgr inż. Monika Szymańska		nr uprawnień: -	podpisy:
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu	
temat rysunku:		data: 02.2020	skala: 1:500
Plan sytuacyjny ul. Opolska 188 - Etap 1.1		zmiana: A	nr rysunku: TOR-01a





LEGENDA:



A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome



A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe



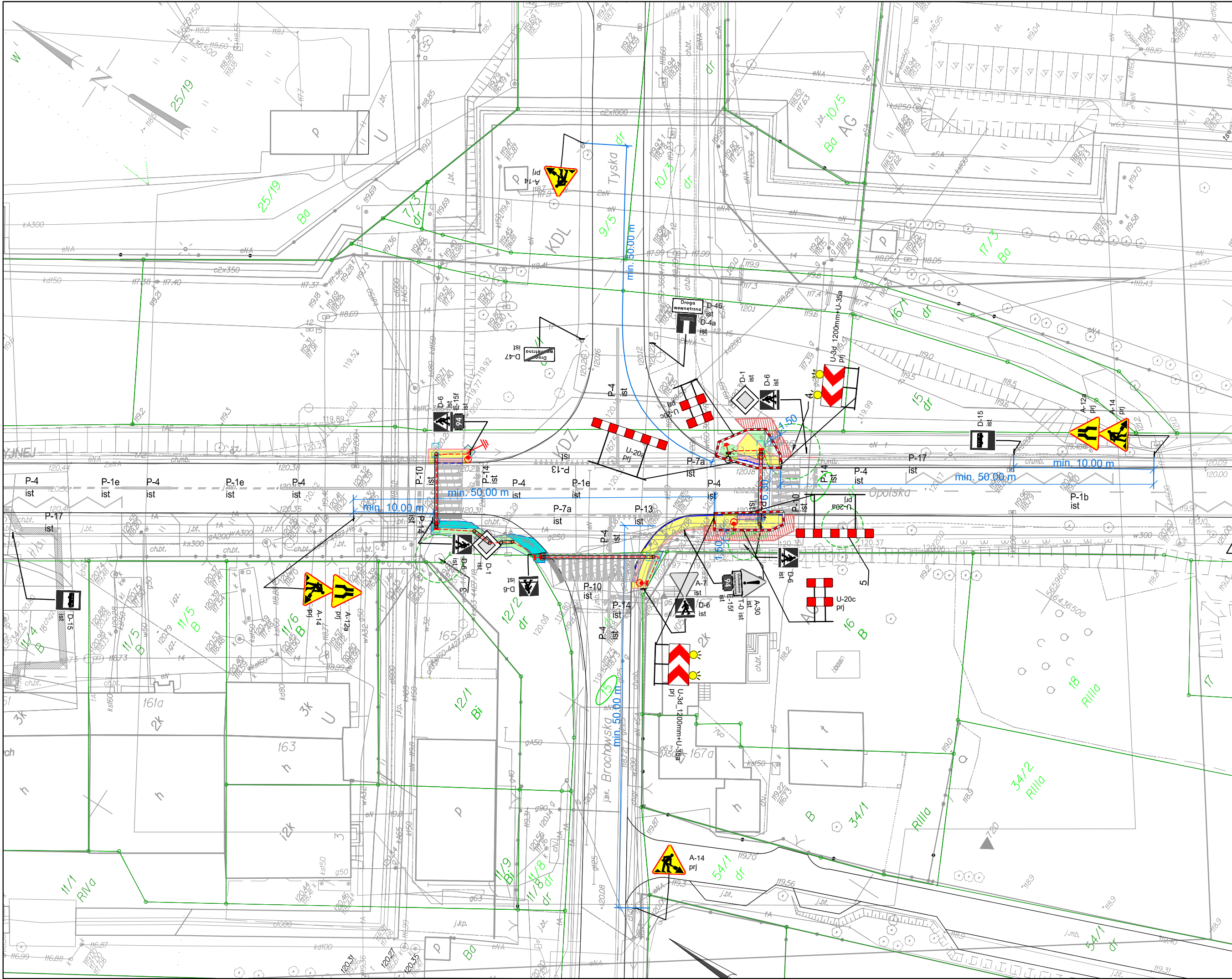
U-20c
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Tymczasowe utwardzenie dojazdu do chodnika

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROST	
temat:			
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu			
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża inżynieria ruchu			
projektant: mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpisy:
asystent: mgr inż. Monika Szymańska		nr uprawnień: -	podpisy:
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu	
temat rysunku: Plan sytuacyjny ul. Opolska 188 - Etap 1.3		data: 02.2020	skala: 1:500
		zmiana: A	nr rysunku: TOR-01c



LEGENDA:



A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

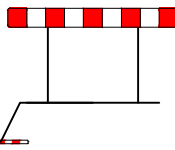


Istniejące oznakowanie poziome



A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe



U-20a
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Tymczasowe utwardzenie dojścia do chodnika

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

semat:

Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu

inwestor:

Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

przedstawiciel zamawiającego:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:

mgr inż. Ewelina Łabędź

nr uprawnień:
DOŚ/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej

podpisy:

asystent:

mgr inż. Monika Szymańska

nr uprawnień:

podpisy:

stadium:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

branża:

Inżynieria ruchu

semat rysunku:

Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska -Etap 2.1

data:

02.2020

skala:

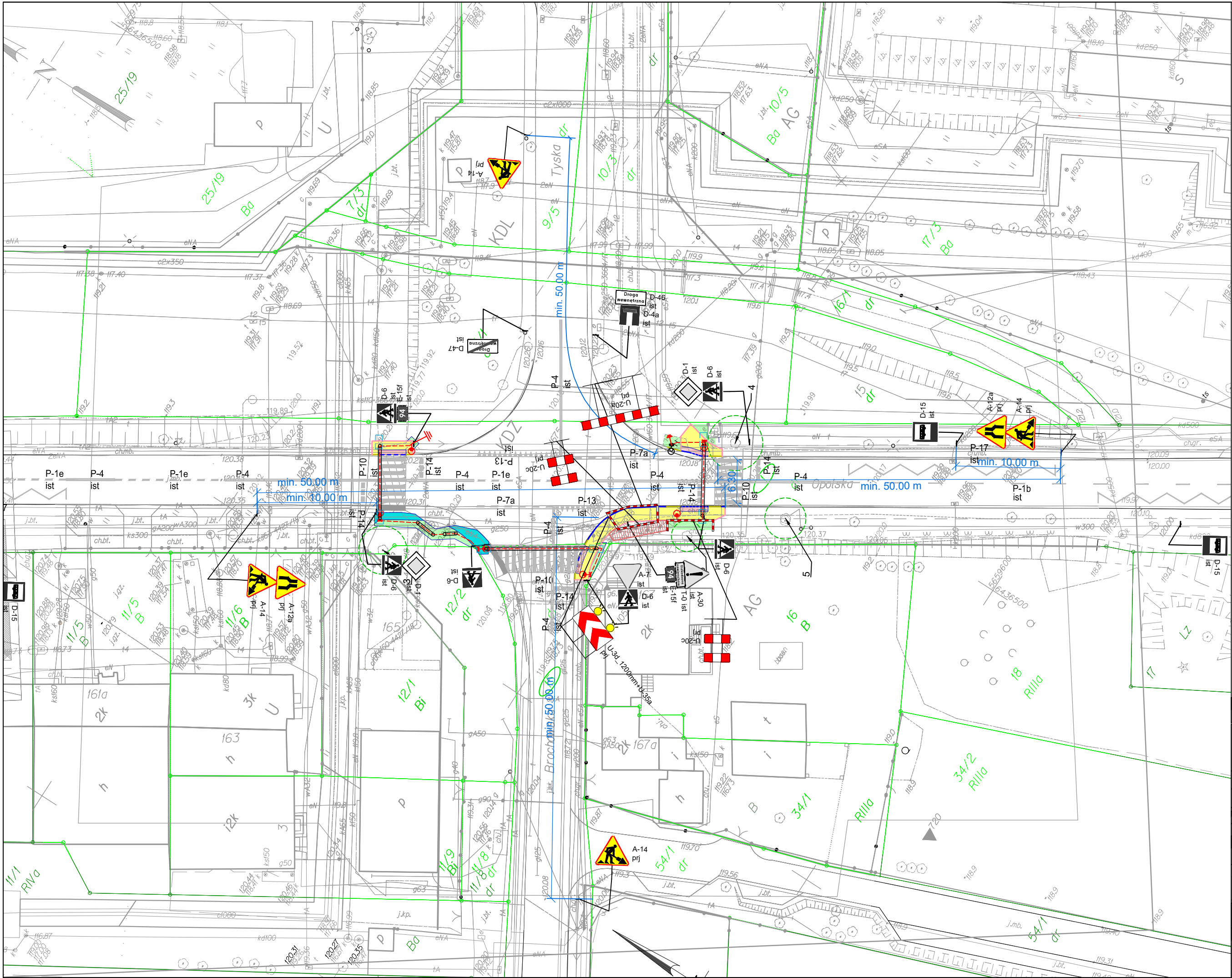
1:500

zmiana:

A

nr rysunku:

TOR-02a



LEGENDA:

A-16
Ist

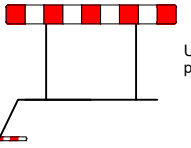
Istniejące oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome

A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe

U-20a
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Tymczasowe utwardzenie dojścia do chodnika

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna



temat:

Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu

Investor:

Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przedstawiciel zamawiającego:

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:

mgr inż. Ewelina Łabędź

nr uprawnień:
DOŚ/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynier (prj. drogowy)

podpisy:

asystent:

mgr inż. Monika Szymańska

nr uprawnień:
-

podpisy:

stadium:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

branża:

Inżynieria ruchu

temat rysunku:

Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska -Etap 2.2

data:

02.2020

skala:

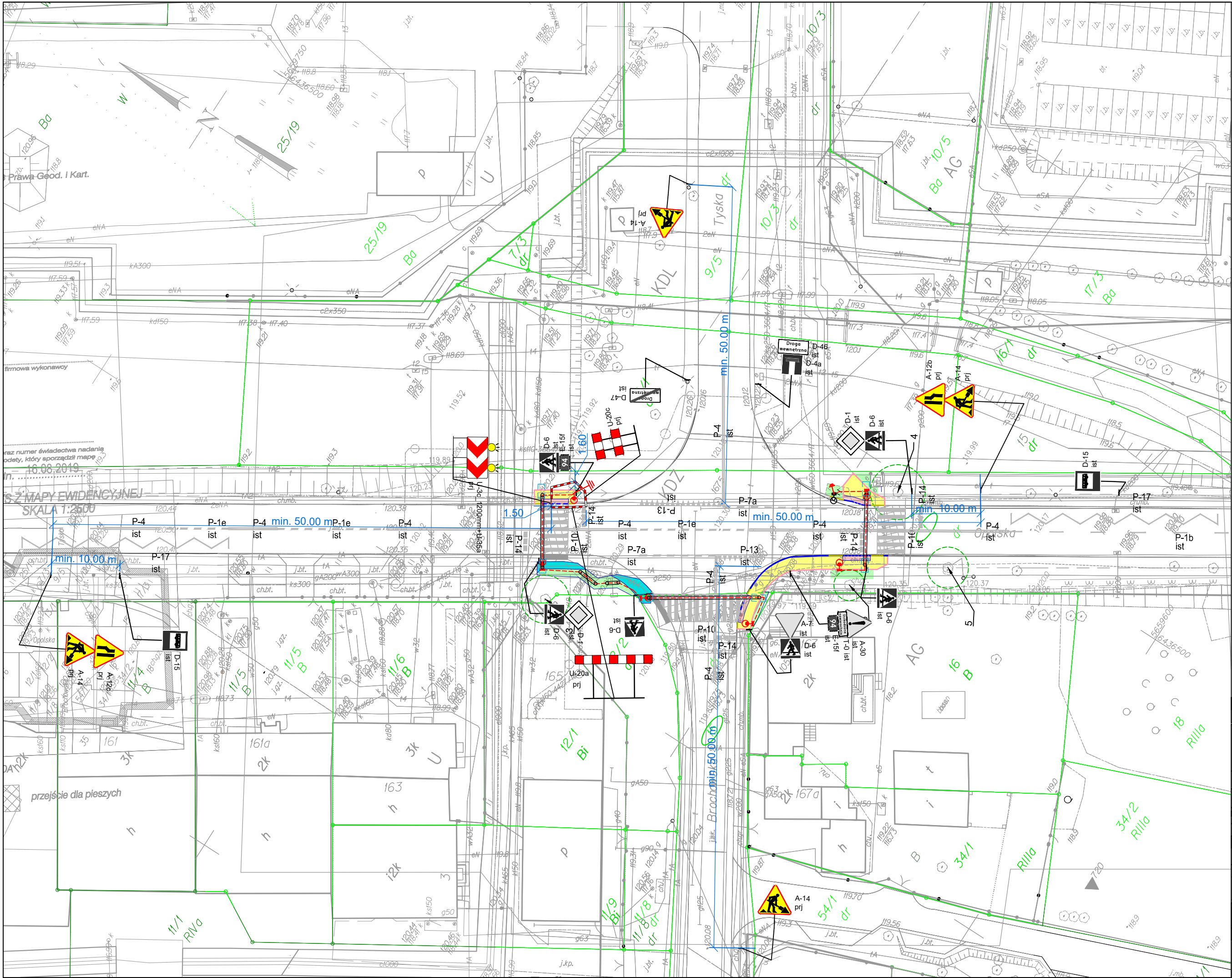
1:500

zmiana:

A

nr rysunku:

TOR-02b



LEGENDA:

A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

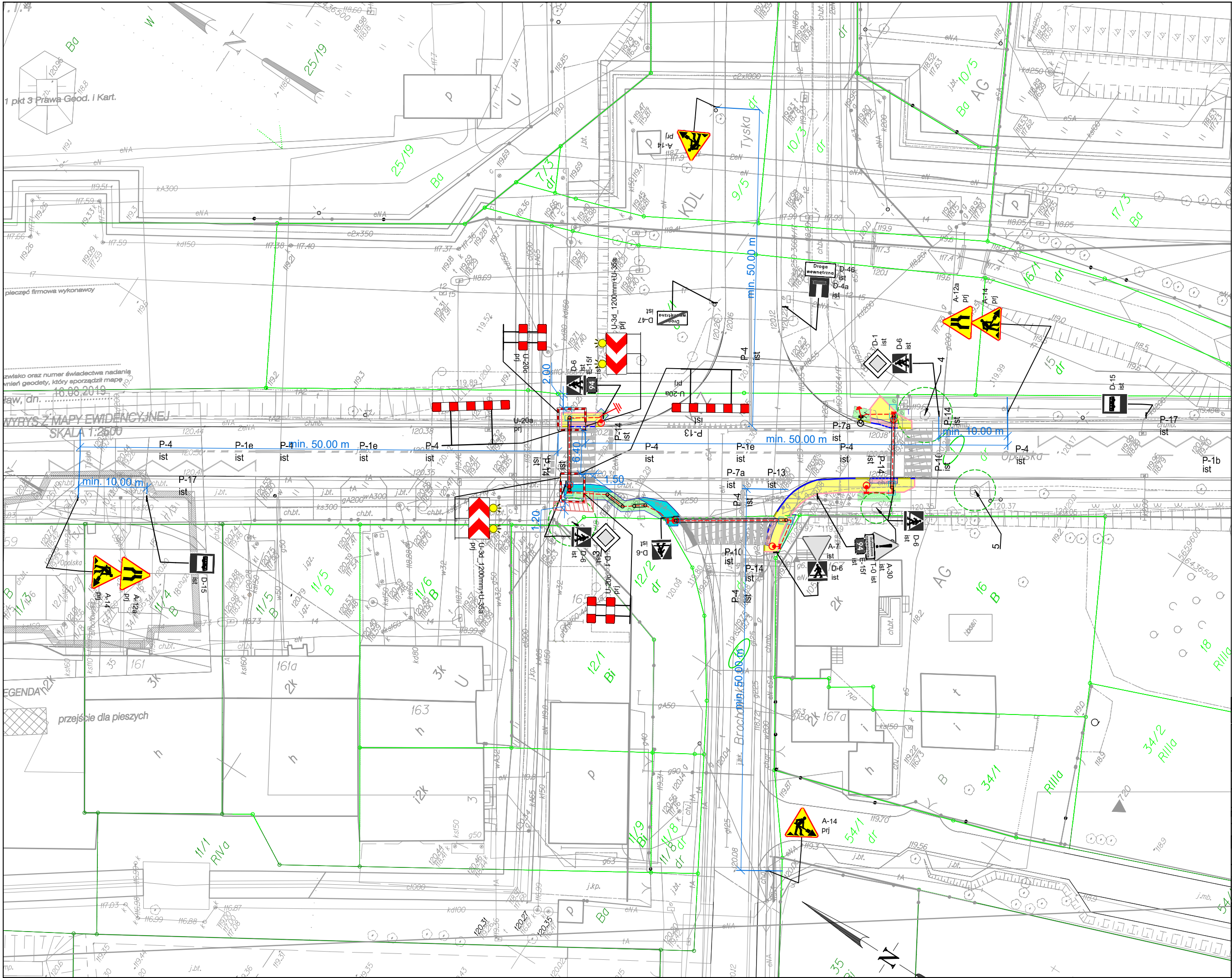
A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe

U-20a
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROST	
temat:			
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu			
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża inżynieria ruchu			
projektant:			
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpisy:
asystent:			
mgr inż. Monika Szymańska		nr uprawnień: -	podpisy:
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu	
temat rysunku:		data: 02.2020	skala: 1:500
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska -Etap 2.3		zmiana: A	nr rysunku: TOR-02c



LEGENDA:

A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

A-14
prj

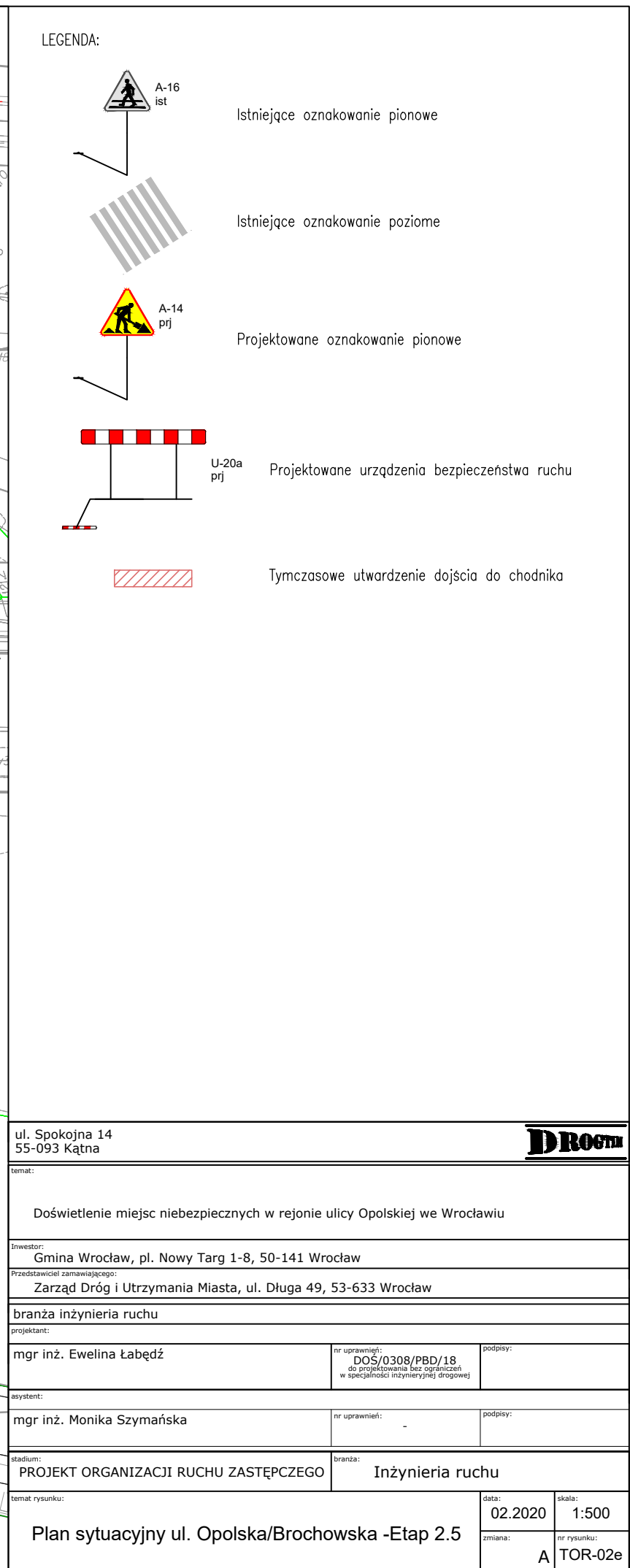
Projektowane oznakowanie pionowe

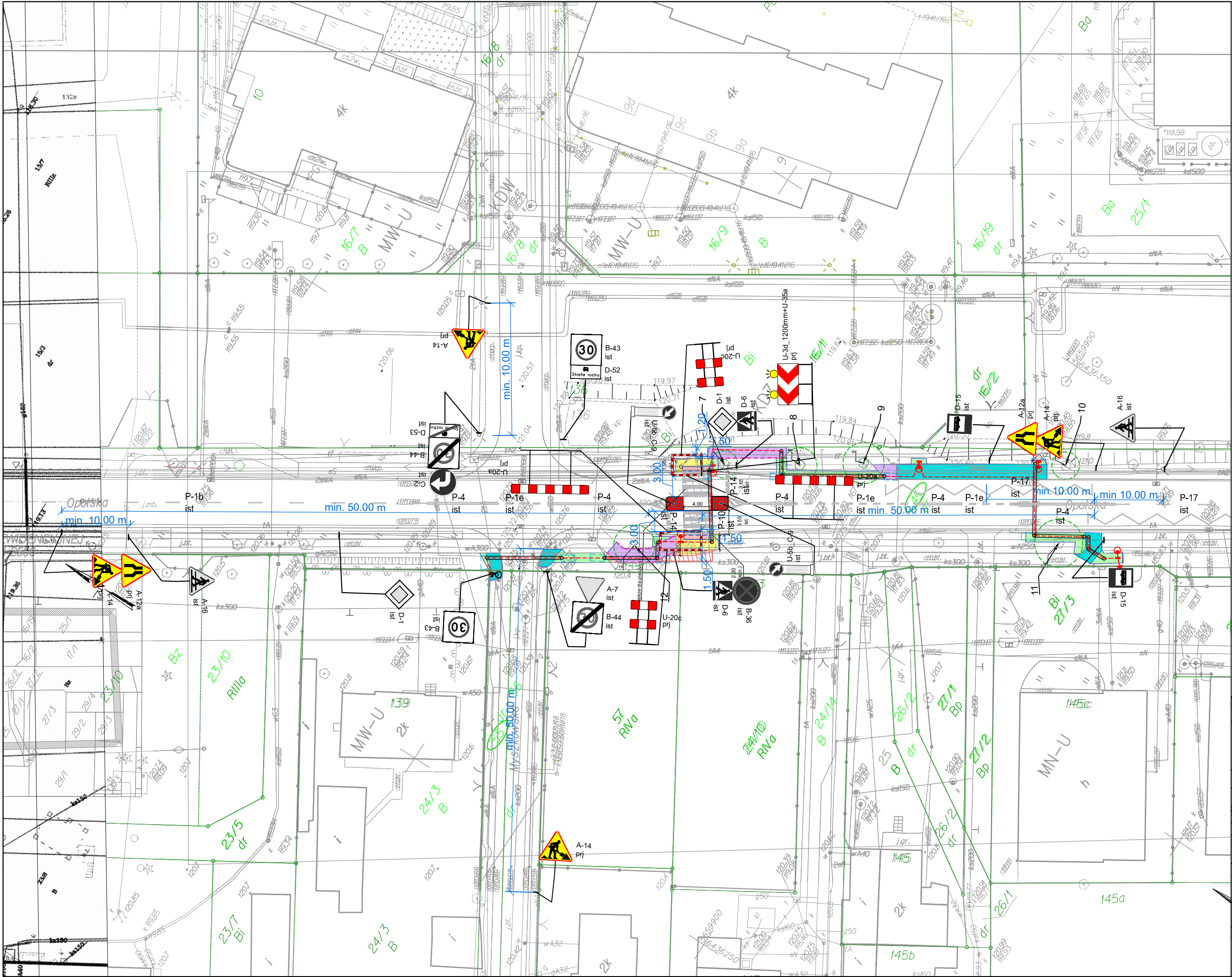
U-20a
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Tymczasowe utwardzenie dojścia do chodnika

ul. Spokojna 14 55-093 Kałna		DROST	
temat:			
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu			
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża inżynieria ruchu			
projektant:			
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpis:
asystent:			
mgr inż. Monika Szymańska		nr uprawnień: -	podpis:
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu	
temat rysunku:		data: 02.2020	skala: 1:500
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Brochowska -Etap 2.4		zmiana: A	nr rysunku: TOR-02d

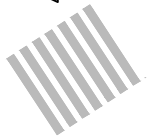




LEGENDA:



A-16
ist



Istniejące oznakowanie poziome



A-14
prj

Projektowane oznakowanie pionowe



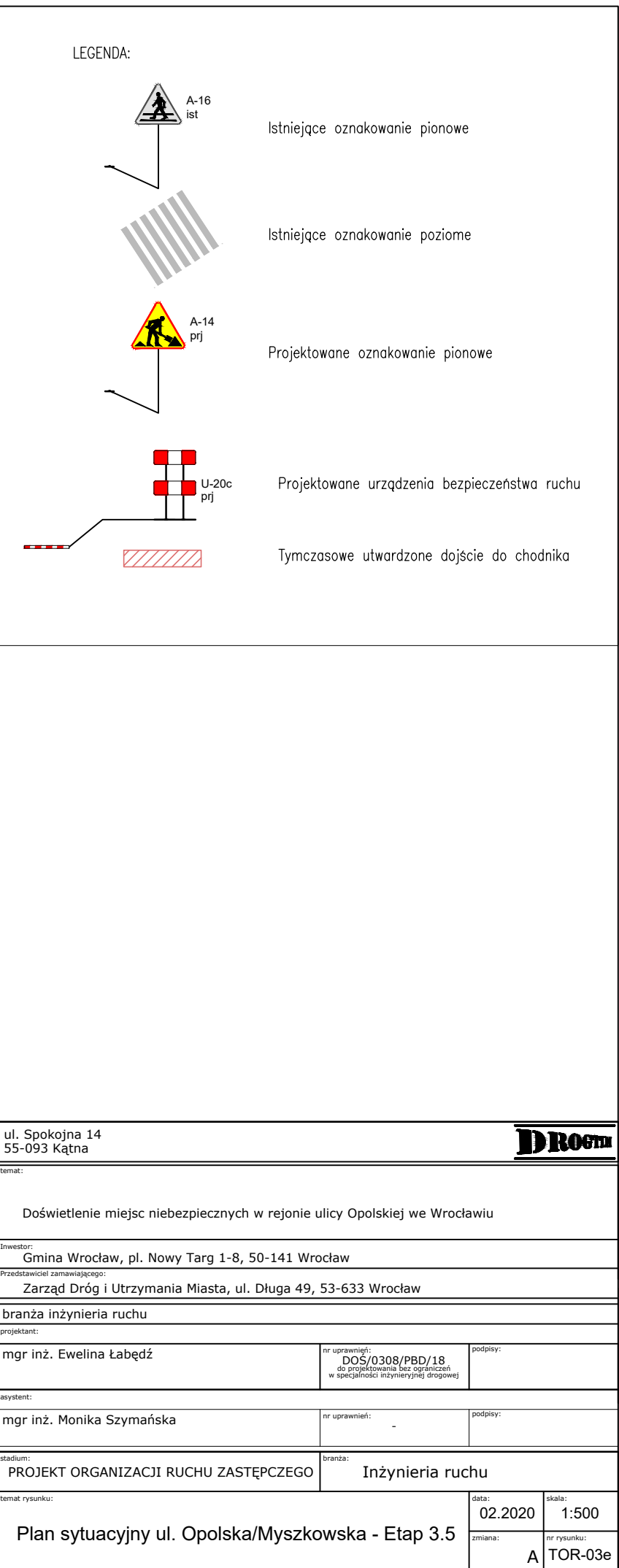
U-20a
prj

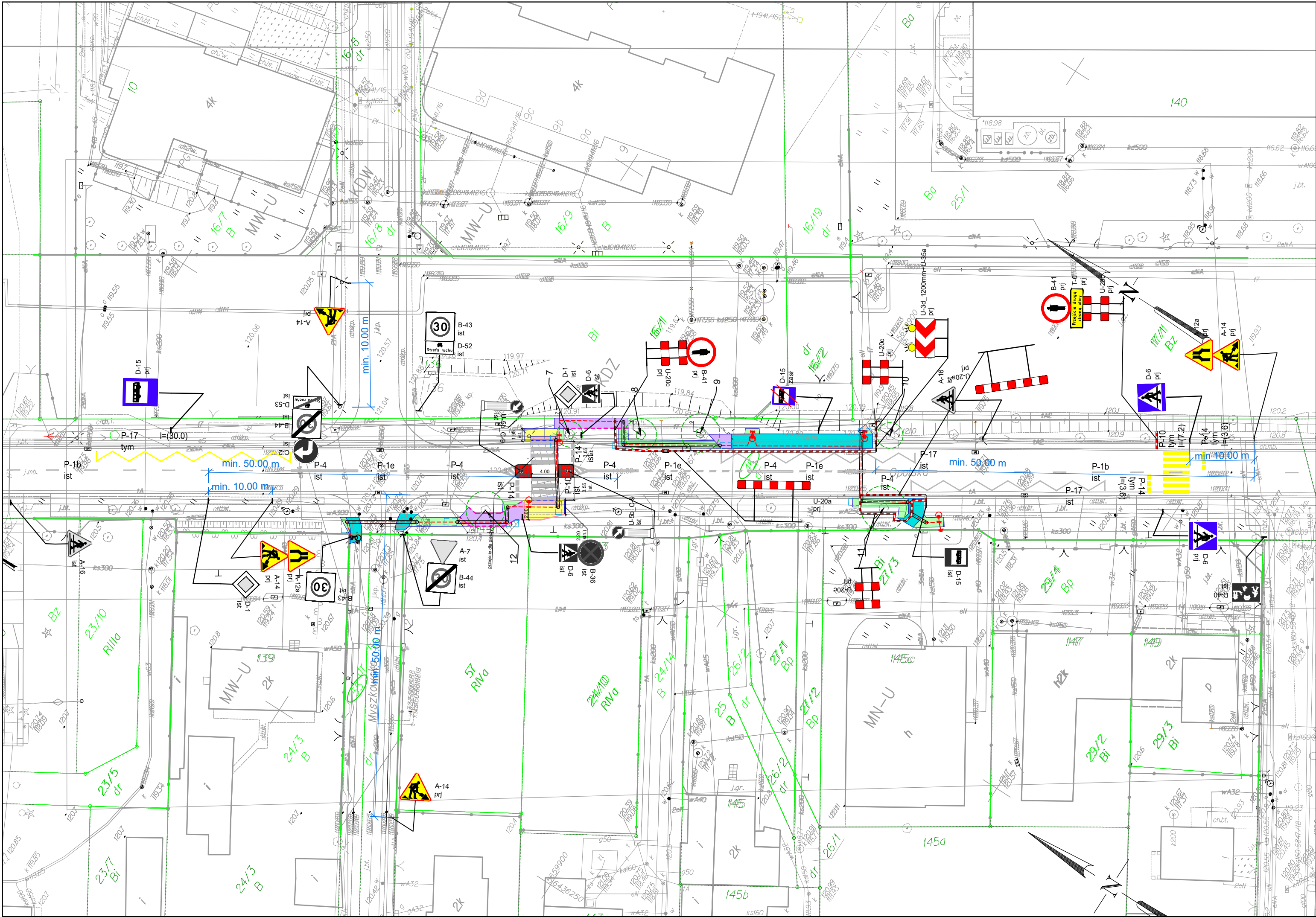
Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Tymczasowe utwardzone dojście do chodnika

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DROST	
temat:			
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu			
Inwestor: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża inżynieria ruchu			
projektant:			
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpisy:
asystent:			
mgr inż. Monika Szymańska		nr uprawnień:	podpisy:
stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		branża: Inżynieria ruchu	
temat rysunku: Plan sytuacyjny ul. Opolska/Myszkowska - Etap 3.3		data: 02.2020	skala: 1:500
		zmiana:	nr rysunku: A TOR-03c





LEGENDA:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe do zastąpienia
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

temat:

Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu

Investor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przedstawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź

asystent:
mgr inż. Monika Szymańska

stadium:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

temat rysunku:
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Myszkowska - Etap 3.6

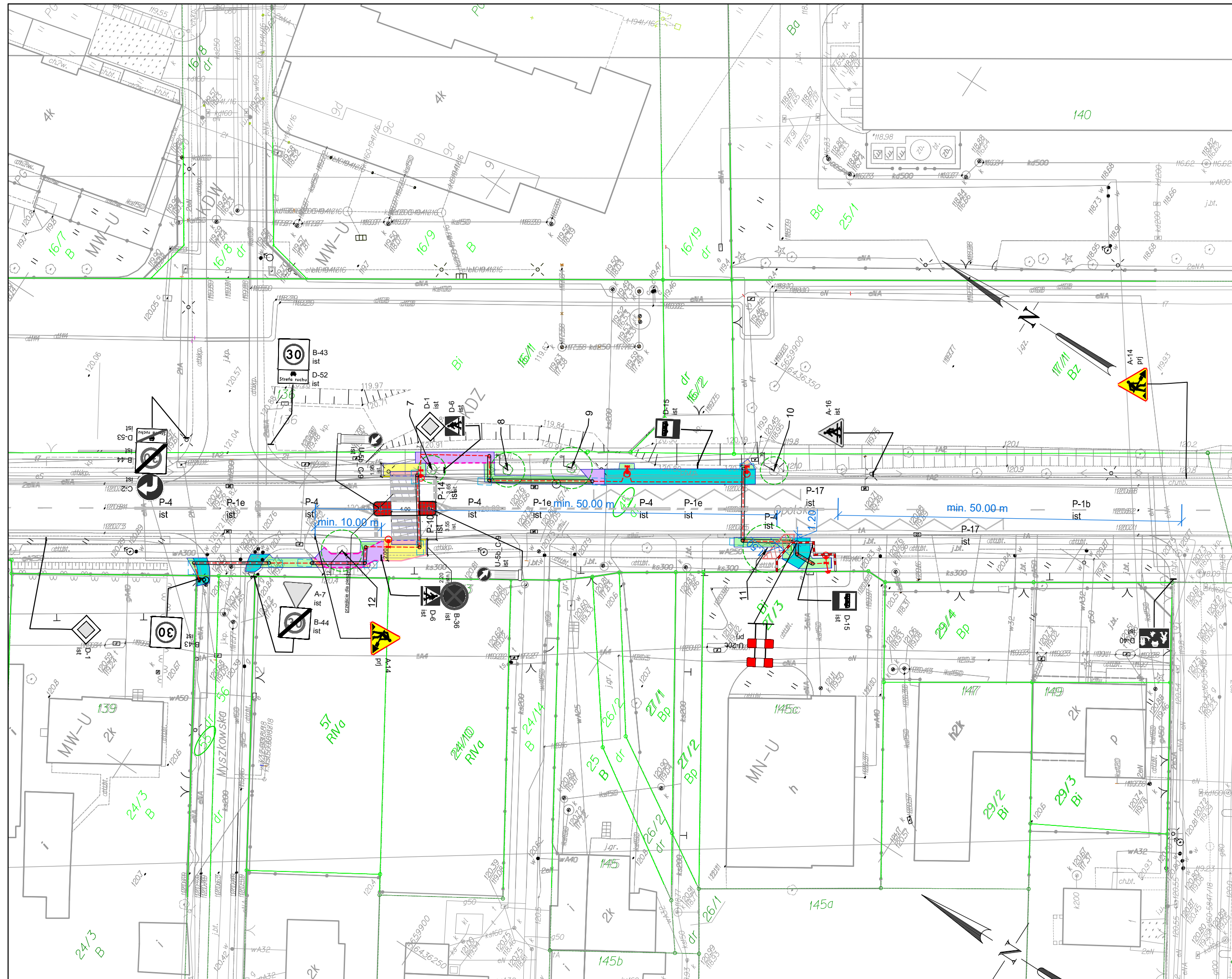
nr uprawnień:
DOS/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej

nr uprawnień:
-

data:
02.2020

skala:
1:500

nr rysunku:
A TOR-03f



LEGENDA:



A-16

Istniejące oznakowanie pionowe

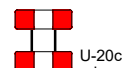


Istniejące oznakowanie poziome



A-1.

Projektowane oznakowanie pionowe



U-20c

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Tymczasowe utwardzone dojście do chodnika

ul. Spokojna 14
55-093 Katna

temat

Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu

Investor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przedstawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź

nr uprawnień:
DOŚ/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

podpis

asystent:

mgr inż. Monika Szymańska

nr uprawnień:	
---------------	--

	podpis
--	--------

stadium:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

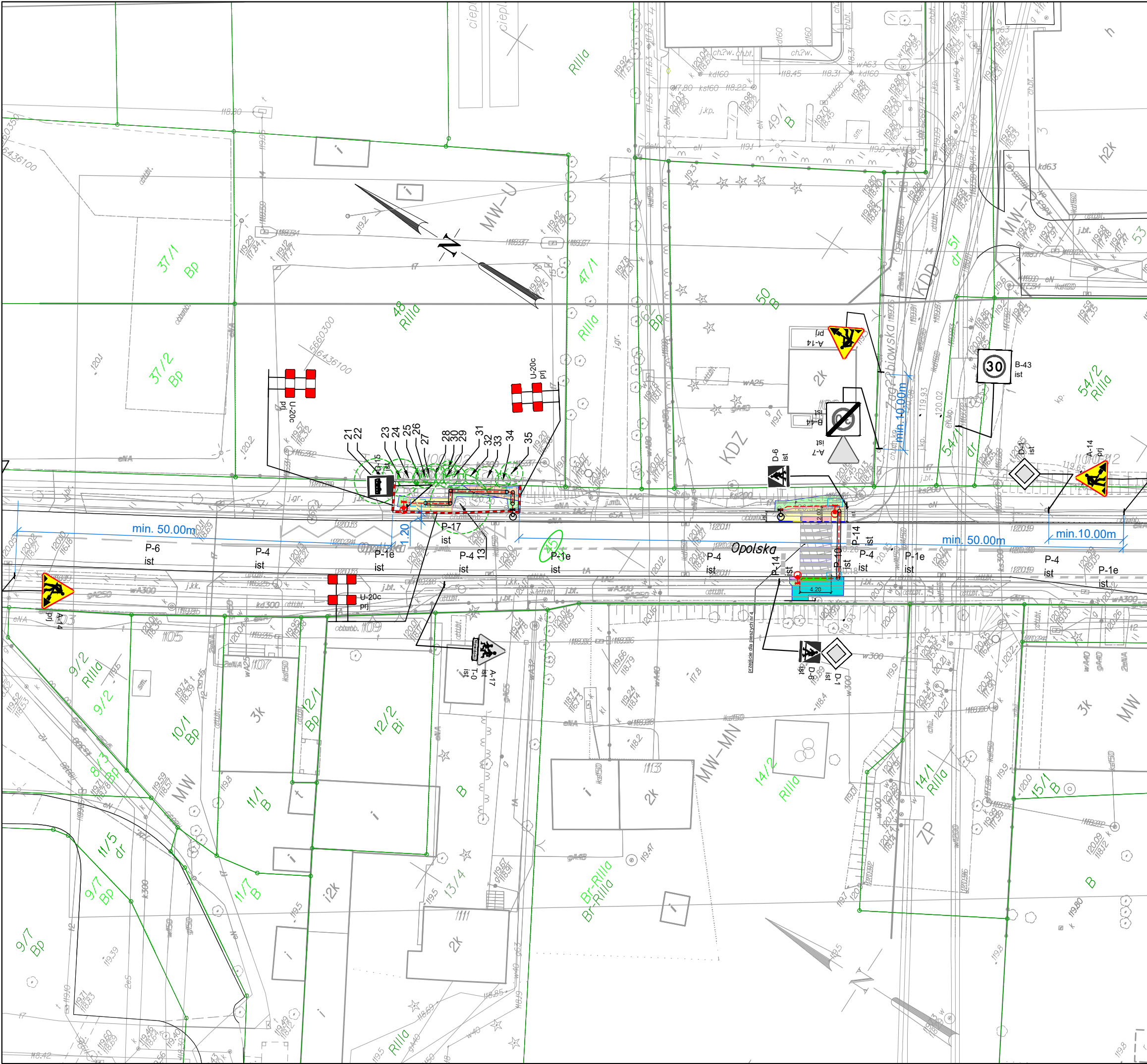
nża:
Inżynieria ruchu

temat rysunku:

Plan sytuacyjny ul. Opolska/Myszkowska - Etap 3.7

data:	skala:
02.2020	1:500

zmiana:	nr rysunku:
A	TOR-03



LEGENDA:



A-16
ist



A-14
tymczas



U-20c
prj

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

temat:

Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu

Inwestor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przedstawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

branża inżynieria ruchu

projektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź

asystent:
mgr inż. Monika Szymańska

stadium:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

temat rysunku:
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska - Etap 4.1

nr uprawnień:
DOS/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

podpisy:

nr uprawnień:
-

podpisy:

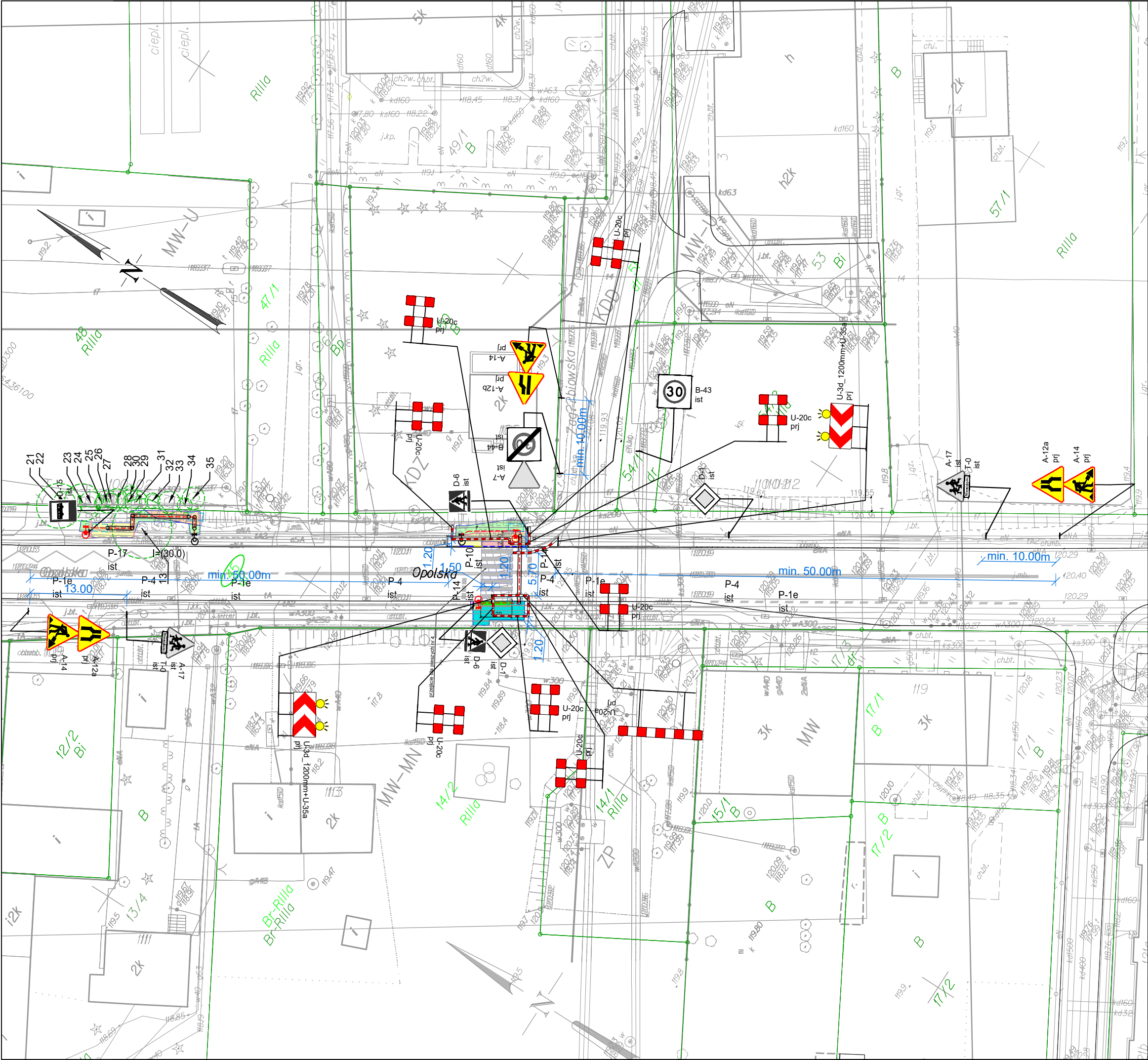
branża:
Inżynieria ruchu

data:
02.2020

skala:
1:500

zmiana:
A

nr rysunku:
TOR-04a



LEGENDA:

A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

A-14
tymczas

Projektowane oznakowanie pionowe

U-20c
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Spokojna 14
5-093 Kątna

DROGMA

at:

Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu

estor:
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

stawiciel zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

ranża inżynieria ruchu

ektant:
mgr inż. Ewelina Łabędź

nr uprawnień:
DOS/0308/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

podpisy:

entent:
mgr inż. Monika Szymańska

nr uprawnień:
-

podpisy:

ium:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

branża:
Inżynieria ruchu

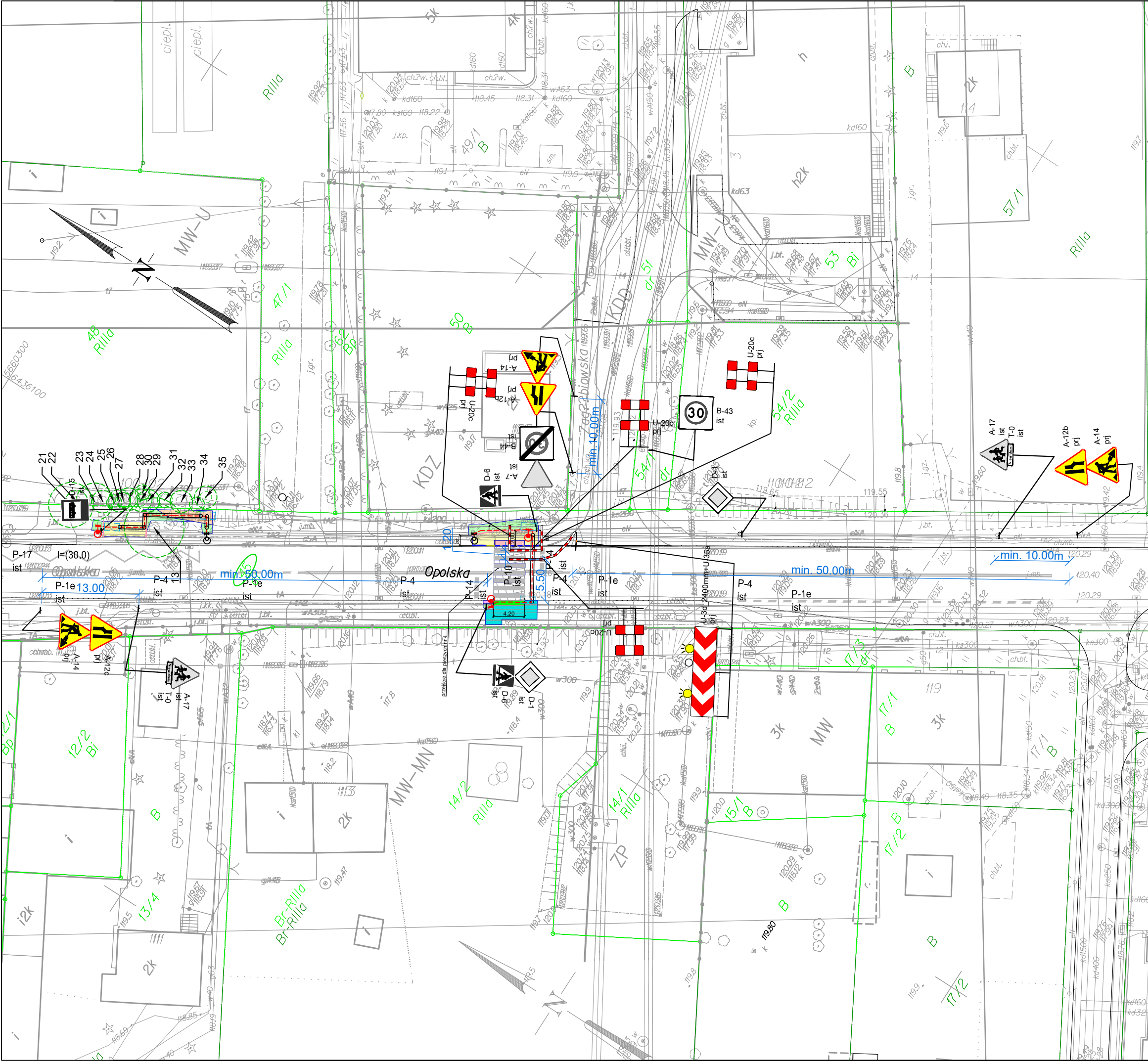
at rysunku:
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska - Etap 4.2

data:
02.2020

skala:
1:500

zmiana:
A

nr rysunku:
TOR-04b



LEGENDA:

A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

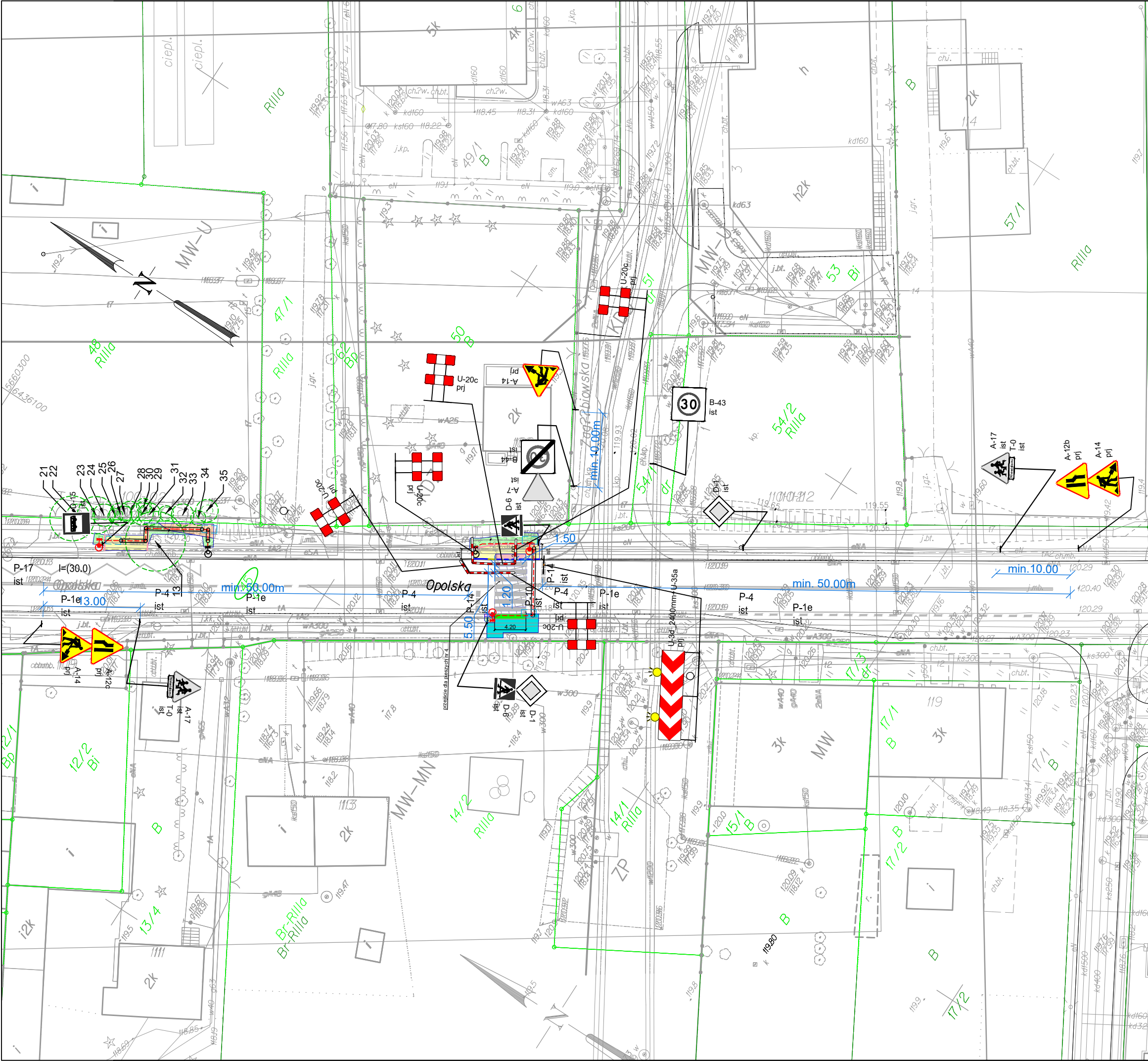
A-14
tymczas

Projektowane oznakowanie pionowe

U-20c
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			
temat:			
Doświetlenie miejsc niebezpiecznych w rejonie ulicy Opolskiej we Wrocławiu			
Inwestor:			
Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel zamawiającego:			
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
branża inżynieria ruchu			
projektant:			
mgr inż. Ewelina Łabędź		nr uprawnień: DOS/0308/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpisy:
asystent:			
mgr inż. Monika Szymańska		nr uprawnień: -	podpisy:
stadium:		branża:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO		Inżynieria ruchu	
temat rysunku:		data: 02.2020	skala: 1:500
Plan sytuacyjny ul. Opolska/Zagłębiowska - Etap 4.4		zmiana: A	nr rysunku: TOR-04d



LEGENDA:

A-16
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

A-14
tymczas

Projektowane oznakowanie pionowe

U-20c
prj

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

</