

Inwestor:



GMINA WROCŁAW
PLAC NOWY TARG 1/8
50-141 WROCŁAW

Reprezentowany przez:



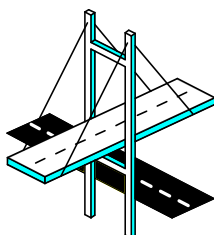
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53-633 WROCŁAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.
ul. Czajkowskiego 75
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCŁAW,
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90
www.bbks-projekt.pl;
e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Stadium:

PB

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12 oraz
przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

E

PRZEBUDOWA SIECI SN I NN

Stanowisko:

Projektant

Imię i nazwisko:

mgr. Inż. Tadeusz Kurc

Numer uprawnień:

331/DOŚ/14

Podpis:

Asystent

mgr inż. Michał Woźniak

Sprawdzający

mgr. Inż. Grzegorz Czernicki

352/DOŚ/11

Nr tomu:

Data:

05.2017

Nr egzemplarza:

1

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – przebudowa sieci SN i NN*

**OPIS DO PROJEKTU BUDOWA DROGI 2KDD/12 I PRZEBUDOWA ODCINKA UL.
SUŁOWSKIEJ WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ –
PRZEBUDOWA SIECI SN I NN**

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA.....	4
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2. INWESTOR	4
3. ZAMAWIAJĄCY	4
4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE	5
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
2.1 Stan istniejący	6
2.2 Rozwiązanie projektowe	6
3. UWAGI KOŃCOWE	6
4. WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH	7

OPIS TECHNICZNY

I. Część informacyjno-ogólna

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa odcinka ulicy klasy dojazdowej 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A.

2. INWESTOR

Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

3. ZAMAWIAJĄCY

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCŁAW

4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCŁAW

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Jednostką projektową.

6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji dla skomunikowania stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej 10 z ulicą Sułowską, w rejonie skrzyżowania ulic Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna. Efektem końcowym ma być uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W obrębie istniejącego pasa drogowego ul. Sułowskiej, na działce nr 19/1, AM 15, Obręb 0066 Widawa, zakres włączenia drogi 2KDD/12 do ul. Sułowskiej będzie realizowany w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych.

Zakres prac projektowych obejmuje branże:

- Drogową

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – przebudowa sieci SN i NN*

- Sanitarną – kanalizacja deszczowa
- Elektryczną - oświetlenie uliczne
- Telekomunikacyjną - kanalizacja kablowa MKT
- Przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia
- Organizacji ruchu docelowego
- Zagospodarowania terenu zielenią.

7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Mapa geodezyjna do celów projektowych;
2. Porozumienie nr TXZ/15/2016 z dnia 29.11.2016r. firmy Sevibus SA i ZDiUM we Wrocławiu;
3. Opinia GDDKiA nr O.WR.I-4.4170.S5-PR-279.2014.LS.2015 z dnia 29.08.2016r.;
4. Opinia WIM UM nr WIM-ERZ.7211.73.2016.PM z dnia 13.09.2016r.;
5. Opinia ZDiUM nr TUU.4261.3257.76645.2016.BK z dnia 29.09.2016r.;
6. Informacja Inwestora nt. programu obsługi komunikacyjnej stacji obsługi serwisowej;
7. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr 474, uchwała nr LXI/1566/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic: Kominiarskiej, Jubilerskiej i Sułowskiej oraz Autostradowej Obwodnicy Wrocławia we Wrocławiu;
8. Wizja w terenie;
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
10. Inne obowiązujące akty prawne i normatywy.

II. Część opisowa

2.1 Stan istniejący

Na projektowanym odcinku występuje kabel SN 20kV K-1719 relacji od stacji WRW4056 do stacji WRW4055 typu XRUHAKXS 3x1x240.

Występuje też kabel nN relacji stacja WRW2681 do złącza kablowego ZK-WRW118277 Sułowska 10 typu YAKXS 4x240.

2.2 Rozwiązanie projektowe

Kolizyjny kabel SN 20kV K-1719 przebudować i ułożyć po nowej trasie niekolizyjnej z innymi sieciami i rozwiązaniami drogowymi. Nowy odcinek o długości 101m wykona kablem typu YHAKXS lub XRUHAKXS 3x1x240mm².

Kolizyjny kabel nN relacji stacja WRW2681 do złącza kablowego ZK-WRW118277 Sułowska 10 typu YAKXS 4x240 przebudować i należy ułożyć po nowej trasie niekolizyjnej z innymi sieciami i rozwiązaniami drogowymi. Nowy odcinek o długości 45m wykonać kablem typu NA2XY-J 4x240mm² wyprowadzając ze złącza ZK-WRW118277 Sułowska 10.

Przy skrzyżowaniach oraz zbliżeniach do innych instalacji podziemnych kable SN należy chronić w przepustach rurowych koloru czerwonego o średnicy 160 mm natomiast kable nN koloru niebieskiego i średnicy 110mm. Pod drogami rury układać na głębokości minimalnej 1 m. Ułożone odcinki kabla należy połączyć z istniejącymi stosując mufy kablowe dostosowane do typów kabli. Trasę linii oznakować odpowiednio ułożoną folią ostrzegawczą koloru czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nN.

Istniejące kable SN oraz kabel nN na odcinku kolidującym z projektowanym układem drogowym zdemontować i zda protokolarnie właścicielowi sieci.

Trasę projektowanych linii kablowych przedstawiono na załączonym rys.

3. Uwagi końcowe

Całość instalacji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych - cz. V - Instalacje elektryczne. Pracę należy wykonać ręcznie szczególnie w miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace na sieciach istniejących wykonywać pod stałym nadzorem użytkownika z zachowaniem obowiązujących przepisów. Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robót.

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – przebudowa sieci SN i NN*
Po zakończeniu budowy teren uporządkować oraz protokolarnie przekazać zarządzającemu.

4. Wykaz Norm i przepisów prawnych

Prace należy prowadzić i dokonywać odbioru zgodnie z następującymi normami i przepisami prawnymi m in. :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami DZ.U. z 2003 Nr 80 poz. 718)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz. 627).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).
- PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe-przepisy budowy.
- PN-76/E-90301 Kable elektroenergetyczne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1kV.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Warunki techniczne Tauron Dystrybucja nr TD/OWR/OME/K/WT/KS/20/2017 z dnia 18.05.2017r.

SPIS RYSUNKÓW

- Orientacja
- Rys 1 – Plan sytuacyjny

E-01 skala 1:250

Wrocław, 18.05.2017.
Sygnatura TD/OWR/OME/K/WT/KS/20/2017
TD/OWR/OME/OME6/SK-1043/2017

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: „**przebudowa układu drogowego w związku z budową stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej we Wrocławiu**” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - 1.1. Linii kablowej 20 kV K-1719 relacji od stacji WRW4056 do stacji WRW4055 typu XRUHAKXS 3x(1x240).
 - 1.2. Linii kablowej nn relacji stacja WRW2681 do złącza kablowego ZK-WRW118277 Sułowska 10 typu YAKXS 4x240.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - a. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji z planowaną inwestycją należy zaprojektować po nowej niekolizyjnej trasie z projektowanym układem drogowym. Unieczynnić kolidujące odcinki kabli i zastąpić je nowymi odcinkami kabli ułożonymi po niekolidującej trasie. Nowe odcinki i sztukówki kablowe wykonywać kablami:
 - dla kabli SN o przekroju do 120 mm² – kablem 20 kV, 3x1x120 mm², typu YHAKXS lub XRUHAKXS,
 - dla kabli SN o przekroju powyżej 120 mm² – kablem 20 kV, 3x1x240 mm², typu YHAKXS lub XRUHAKXS
 - dla kabli nn o przekroju do 120 mm² – kablem 1 kV, typu NA2XY-J 4x120 mm² SE,
 - dla kabli nn o przekroju powyżej 120 mm² – kablem 1 kV, typu NA2XY-J 4x240 mm² SM.
 - b. W skrzyżowaniu z jezdnią i wjazdami kable chronić rurą osłonową z uwzględnieniem zapasowego przepustu:
 - dla kabli SN koloru czerwonego średnica rury minimum 160mm,
 - dla kabli nn koloru niebieskiego średnica rury minimum 110mm.
 - c. W przypadku zmiany rzędnych terenu/lub nienormatywnej głębokości ułożenia kabli; kable ułożyć na normatywnych głębokościach. Odległość projektowanej mufy na kablu SN od mufy istniejącej lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 25 m. Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego.
2. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów

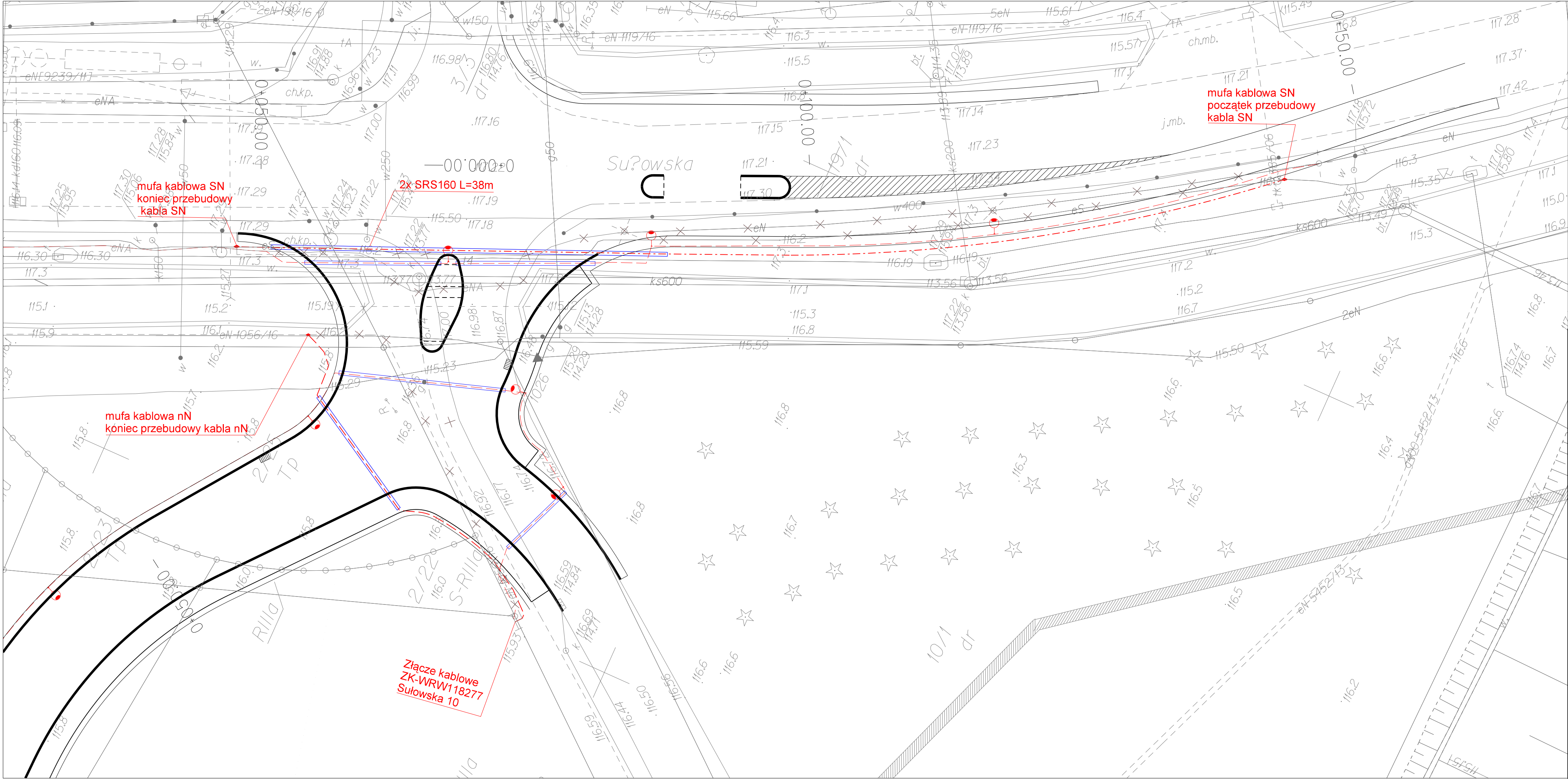


LEGENDA:



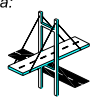
Zakres projektowanej inwestycji

Inwestor:		SERVIBUS S.A. ul. Sołtysovicka 32 51-168 Wrocław		
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT " Sp. z o.o. ul. Ojca Beyzyma 10/1 53-204 Wrocław		
Stadium:				
Numer tomu:		Temat: BUDOWA DOJAZDU DO STACJI OBSŁUGOWEJ SAMOCHODÓW SEVIBUS S.A.		
Branża:				
Tytuł rysunku:				
Plan Orientacyjny				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr. inż Tadeusz Kurc		331/DOS/14	
Opracował:	mgr. inż Michał Woźniak			
Sprawdził:				
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Rewizja:	Arkusz:
04.2017	1:5000	0		1/1



LEGENDA

- kabel nN NA2XY-J 4x240mm2
- kabel SN 20kV YHAKXS lub XRUHAKXS 3x1x240mm2
- rura ochronna

Inwestor:	 GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW			
Reprezentowany przez:	 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający:	SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:	 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Beyzyma 10/1 53-204 Wrocław			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Numer tomu:	-			
Branża:	Elektryczna			
Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Kurc	instalacje elektryczne 331/Dos/14 bez ograniczeń		
Asystent:	mgr inż. Michał Woźniak			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Czernicki	instalacje elektryczne 352/DOS/11 bez ograniczeń		
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Revizja:	Arkusz:
05.2017	1:250	E-01		1/1