

Investor:



GMINA WROCLAW
PLAC NOWY TARG 1/8
50-141 WROCLAW

Reprezentowany przez:



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53-633 WROCLAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.
ul. Czajkowskiego 75
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCLAW,
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90
www.bbks-projekt.pl;
e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Stadium:

PW

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12
I przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

DR

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

Stanowisko:

Projektant

Sprawdzający

Nr tomu:

Imię i nazwisko:

mgr inż. Tomasz Czerwiec

mgr inż. Marek Sopot

Data:

07.2017

Numer uprawnień:

Nr NBGP.V-7342/3/42/97
konstrukcyjno-budowlana
(drogowa)

220/98/UW
konstrukcyjno-budowlana
bez ograniczeń

Nr egzemplarza:

1

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA I SPIS RYSUNKÓW

Nr	Rew	Tytuł	skala
		STRONA TYTUŁOWA	str. 1
		ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA I SPIS RYSUNKÓW	str. 2
		SPIS TREŚCI	str. 3
		OPIS	str. 4-14
		UZGODNIENIA I OPINIE	str. 15-29
		CZEŚĆ RYSUNKOWA	str. 30-38
WS03/PW/DR-0		Plan orientacyjny	1:5000
WS03/PW/DR-1		Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
WS03/PW/DR-2		Profile podłużne 2KDD/12 i ul. Meliorancka	1:100/1000
WS03/PW/DR-3 Ark. 1/3		Przekrój konstrukcyjny 2KDD/12	1:50
WS03/PW/DR-3 Ark. 2/3		Przekrój konstrukcyjny poszerzenie ul. Sułowskiej	1:50
WS03/PW/DR-3 Ark. 3/3		Szczegóły konstrukcyjne	1:20
WS03/PW/DR-4		Przekroje poprzeczne 2KDD/12 i ul. Melioranckiej	1:100
WS03/PW/DR-5		Plan tyczenia	1:500
WS03/PW/DR-6		Plan warstwicowy ul. Sułowskiej	1:250

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

Spis treści

I. Część informacyjno-ogólna	4
1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2. INWESTOR	4
3. ZAMAWIAJĄCY	4
4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE	4
8. BILANS TERENU	5
II. Część techniczna	6
Opis stanu istniejącego	6
Ogólny opis proponowanych rozwiązań	7
Szczegółowy opis projektowanych rozwiązań branży drogowej	10

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu. Budowa odcinka ulicy klasy dojazdowej (D) oraz przebudowa ul. Sułowskiej jest związana z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A.

2. INWESTOR

Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

3. ZAMAWIAJĄCY

SEVIBUS S.A., ul. Czajkowskiego 75, 51-147 WROCLAW

4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-Projekt” Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCLAW

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Jednostką projektową.

6. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji dla skomunikowania obszaru inwestycji w postaci stacji obsługi samochodów przy ul. Sułowskiej 10 z ulicą Sułowską, w rejonie skrzyżowania ulic Sułowska/Meliorancka/Polanowicka Północna. Zakres prac projektowych niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej.

7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Mapa geodezyjna do celów projektowych;
2. Porozumienie nr TXZ/15/2016 z dnia 29.11.2016r.;
3. Projekt budowlany branży drogowej;

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

4. Opinia GDDKiA nr O.WR.I-4.4170.S5-PR-279.2014.LS.2015 z dnia 29.08.2016r.;
5. Opinia WIM UM nr WIM-ERZ.7211.73.2016.PM z dnia 13.09.2016r.;
6. Opinia ZDiUM nr TUU.4261.3257.76645.2016.BK z dnia 29.09.2016r.;
7. Informacja Inwestora nt. programu obsługi komunikacyjnej stacji obsługi serwisowej;
8. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr 474, uchwała nr LXI/1566/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic: Kominiarskiej, Jubilerskiej i Sułowskiej oraz Autostradowej Obwodnicy Wrocławia we Wrocławiu;
9. Wizja w terenie;
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
11. Inne obowiązujące akty prawne i normatywy.

8. BILANS TERENU

Zestawienie projektowanych powierzchni :

l.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m²]
1	Jezdnia KR5 – ul. Sułowska	280
2	Jezdnia KR3 – 2KDD/12	980
3	Nawierzchnia jezdni z kostki ciętej	73
4	Chodniki	245
5	Zjazd z kostki betonowej	60
6	Ścieżki rowerowe	10
7	Pobocza	300
8	Zieleń	550
RAZEM :		2 498

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

Opis stanu istniejącego

Obecny układ drogowy w miejscu planowanego włączenia drogi 2KDD/12 do ul. Sułowskiej funkcjonuje jako skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej. Ulica Meliorancka pełni obecnie funkcję drogi publicznej ogólnodostępnej. Zgodnie z informacją otrzymaną ze ZDiUM pismem nr TUP.071.302.100181.120905.2015.ML z dnia 07.12.2015r. ul. Meliorancka zrealizowana w ramach budowy AOW na działce nr 16/1, AM16, docelowo nie będzie pełniła funkcji drogi publicznej. Będzie to droga techniczna dla potrzeb obsługi autostrady, z ograniczonym dostępem.

Skrzyżowanie ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej to skrzyżowanie typu X, nierównorzędne – z pierwszeństwem ruchu na ul. Sułowskiej, bez sygnalizacji świetlnej. Na ul. Sułowskiej z kierunku od Poznania wykonano pas lewoskrętu dla pojazdów skręcających w ul. Polanowicką Północną.

Szerokość podstawowa ul. Sułowskiej wynosi 7,0m, w miejscu pasa lewoskrętu 10,0m. Szerokość ul. Melioranckiej wynosi 6,0m. Szerokość ul. Polanowickiej Północnej wynosi 6,0m.

Teren przeznaczony pod inwestycję jest obecnie niezabudowany, występują nieliczne drzewa owocowe. Rzędne terenu inwestycji wahają się między 115,50 m n.p.m. a 117,20 m n.p.m. Powierzchnia wyrównana, bez wyraźnych skarp lub uskoków. Jedynym wyniesieniem jest nasyp istniejącej ul. Sułowskiej.

Warunki geotechniczne dla inwestycji określono w dokumentacji geotechnicznej.

Inwestycję z uwagi na jej charakter i proste warunki gruntowe należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe – W podłożu, bezpośrednio pod warstwą humusu występują nasypy o sporej miąższości. Nasypy te powstały najprawdopodobniej przy budowie istniejących dróg oraz budowie istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej. Poniżej nasypów w podłożu występują brązowe gliny z przewarstwieniami i soczewkami niewielkiej miąższości nawodnionych piasków średnich. Soczewki te oraz przewarstwienia mogą być nieregularne i mogą na badanym terenie występować na różnych głębokościach. Poniżej tych utworów w podłożu stwierdzono ciemno brązowe gliny piaszczyste pochodzenia morenowego, które do głębokości 4,00 m p.p.t. nie zostały przewiercone.

Warunki wodne – W trakcie badań terenowych roku we wszystkich otworach stwierdzono występowanie wód gruntowych. Warstwę wodonośną stanowią przewarstwienia oraz soczewki piasków średnich w obrębie glin. Nawiercone zwierciadło ma charakter naporowy oraz swobodny i zostało nawiercone na głębokości ca 1,50 m p.p.t. do głębokości 3,60 m p.p.t. i stabilizowało się na głębokości ca 1,00 m p.p.t. do głębokości 2,20 m p.p.t. Pomiędzy otworami O-2 i O-3 przepływa rów melioracyjny, który wnioskując na podstawie zmierzonych poziomów stabilizacji wód gruntowych ma charakter „drenażowy” na rozpatrywanym terenie. W obrębie glin

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

przewarstwionych piaskami gliniastymi zaobserwowano również sporo intensywnych sączeń. Intensywność sączeń oraz poziom wód gruntowych może ulegać sezonowym wahaniom, a wahania te mogą dochodzić nawet do 1,00 m.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykonania prac przygotowawczych w następującym zakresie:

- usunięcia warstwy humusu i jego tymczasowe składowanie w miejscu nie stanowiącym zagrożenia dla realizacji inwestycji i osób trzecich;
- rozbiórki odcinków istniejącej nawierzchni ulicy Melioranckiej w miejscu jej obecnego włączenia do ul. Sułowskiej;
- wycinki istniejącego zadrzewienia w miejscu budowy drogi 2 KDD/12;
- rozbiórki lub przebudowy innych elementów infrastruktury kolidujących z projektowaną drogą 2KDD/12.

Ogólny opis proponowanych rozwiązań

Projektowana inwestycja w całym zakresie zlokalizowana jest na terenie miasta Wrocławia i dotyczy drogowego skomunikowania projektowanej inwestycji przez drogę 2KDD/12 z ul. Sułowską.

W oparciu o zapisy MPZP oraz opinie jednostek administrujących drogami w rejonie inwestycji (ZDiUM i GDDKiA) opracowano rozwiązanie geometryczne skrzyżowania zapewniające sprawą obsługę pojazdów osobowych oraz autobusów dojeżdżających do projektowanej stacji obsługi samochodów.

Zrealizowano wytyczne Inwestora w zakresie oczekiwanego modelu połączeń komunikacyjnych, analizy przejezdności układu drogowego dla ruchu autobusowego oraz obsługi ruchu pieszego i rowerowego.

Projekt przewiduje realizację następujących robót :

Roboty drogowe

Roboty drogowe – odhumusowanie, roboty ziemne, roboty nawierzchniowe, przebudowa i dopasowanie istniejących nawierzchni drogowych, roboty wykończeniowe.

Roboty związane z odwodnieniem

W ramach budowy drogi 2KDD/12 przewiduje się budowę nowej kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy (wpustów, przykanalików, studni). Kanalizacja deszczowa drogi 2KDD/12 zostanie włączona istniejącego rowu biegnącego wzdłuż ul. Sułowskiej, przez dobudowanie studnie na przedłużeniu istniejącego przepustu pod obecną ul. Meliorancką.

W ramach przebudowy ul. Sułowskiej przewiduje się pozostawienie funkcjonującego sposobu odwodnienia jezdni do istniejących, obustronnych rowów. Wykonanie kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Sułowskiej będzie zadaniem realizowanym przez ZDiUM w ramach odrębnej dokumentacji związanej z planowaną budową chodników i dróg rowerowych. Do niej zostaną

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

podłączone 2 wpusty uliczne zlokalizowane w pasie poszerzenia. Odcinki kolizyjne istniejącej sieci planuje się przebudować.

Roboty związane z budową oświetlenia ulicznego

Wykonanie prac związanych z budową oświetlenia drogi 2KDD/12 wraz z okablowaniem. Wykonanie prac związanych z przebudową istniejącego oświetlenia wzdłuż ul. Sułowskiej wraz z okablowaniem.

Kolizje z sieciami uzbrojenia

Przed realizacją projektowanej inwestycji, należy przebudować lub zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia biegnące na obszarze projektowanej inwestycji.

W ramach inwestycji niezbędne będą następujące przebudowy lub zabezpieczenie istniejących sieci:

- zabezpieczenie sieci wodociągowej DN400;
- zabezpieczenie sieci sanitarnej DN600
- zabezpieczenie sieci gazowej DN50;
- przebudowa sieci elektroenergetycznej;
- przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego ul. Sułowskiej;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej.

Zakres sieci uzbrojenia związanych z obsługą Stacji Obsługi Samochodów nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Koordinacja z innymi inwestycjami na ul. Sułowskiej

1. Zrealizowana budowa AOW.

Ulica Meliorancka wybudowana w ramach budowy AOW zostanie włączona do drogi 2KDD/12 z uwagi na realizację w przyszłości jej funkcji jako drogi technicznej do obsługi AOW. Funkcjonalność obecnego rozwiązania zostaje zachowana.

Do czasu realizacji ulicy 2KDD/12 w zakresie docelowym, umożliwiającym odpowiednie skomunikowanie przyległych obszarów, ulica Meliorancka będzie w dalszym ciągu pełniła funkcję drogi publicznej.

2. Budowa drogi S5.

Budowa drogi 2KDD/12 wraz z przebudową ul. Sułowskiej o pas lewoskrętu nie powoduje ingerencji w rozwiązania zatwierdzone decyzją ZRID dla drogi S5.

3. Projektowana budowa ciągów pieszych i dróg rowerowych wzdłuż ul. Sułowskiej od ronda do skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną.

W celu uniknięcia robót straconych w rejonie włączenia ulicy 2KDD/12 do ul. Sułowskiej wskazana jest równoczesna realizacja planowanej przez ZDiUM inwestycji budowy ciągów pieszych i rowerowych oraz skomunikowania projektowanej stacji obsługi samochodów. Z uwagi na różne terminy realizacji obu inwestycji zakresy robót podzielono w sposób minimalizujący zakres robót straconych.

4. Przebudowa ul. Sułowskiej od skrzyżowania z ulicami Meliorancką/Polanowicką Północną w stronę Poznania (wydana decyzja ZRID, Inwestor Gmina Wrocław).

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

5. Zaproponowano przebieg ciągu pieszego i rowerowego na obszarze objętym decyzją ZRID w celu uzyskania optymalnego prowadzenia tych ciągów wzdłuż ul. Sułowskiej. Propozycja przebiegu została zaakceptowana przez biuro opracowujące aktualizację ww. dokumentacji i przyjęta do realizacji w tej dokumentacji.

Skoordynowano zakresy przebudowy odwodnienia, sieci elektrycznej i oświetlenia ulicznego oraz budowy sieci MKT na obu inwestycjach.

Szczegółowy opis projektowanych rozwiązań branży drogowej

Rozwiązania sytuacyjne drogi 2KDD/12 oraz obszaru poszerzenia ul. Sułowskiej

Zaprojektowano odcinek drogi 2KDD/12 od ul. Sułowskiej do wjazdu na teren stacji obsługi samochodów, o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem. Długość projektowanego odcinka wynosi około 105mb. Podstawowa szerokość pasa ruchu wynosi 3,0m. W rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej, Melioranckiej i Polanowickiej Północnej przyjęto parametry geometryczne umożliwiające sprawną obsługę ruchu autobusów wg specyfikacji przekazanej przez firmę Sevibus.

W celu umożliwienia sprawnego i bezpiecznego zjazdu z ul. Sułowskiej, od strony centrum, na drogę 2KDD/12 na ul. Sułowskiej zaprojektowano pas lewoskrętu o parametrach odpowiednich do przewidywanego obciążenia ruchem oraz azyl pieszo-rowerowy umożliwiający bezpieczne przekroczenie ul. Sułowskiej. W związku z tym konieczne będzie poszerzenie istniejącej jezdni ul. Sułowskiej. W związku z tym konieczne będzie poszerzenie istniejącej jezdni ul. Sułowskiej na długości ok. 90mb. Zakres poszerzenia wynosi 0,00-3,70m.

Ulica Sułowska jest w chwili obecnej objęta dwiema decyzjami ZRID związanymi z budową drogi S5 (inwestor GDDKiA) oraz przebudowy ul. Sułowskiej od ul. Polanowickiej Północnej w kierunku na Poznań (Inwestor Gmina Wrocław). W ramach inwestycji związanej z budową drogi S5, na wniosek ZDiUM opracowywana jest dokumentacja budowy obustronnych ciągów pieszo-rowerowych od ronda do skrzyżowania z ul. Polanowicką wraz z przebudową istniejącego odwodnienia. W ramach koordynacji inwestycji w dokumentacji ujęto rozwiązania geometryczne ciągów według odrębnej dokumentacji oraz zaproponowano lokalizację ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie ul. Sułowskiej, na obszarze objętym decyzją ZRID, gdzie inwestorem jest Gmina Wrocław.

Realizacja inwestycji obejmie swoim zakresem obszar około 2 500 m².

Na obszarze objętym inwestycją konieczna będzie wycinka zieleni wysokiej w postaci drzew owocowych. Niezbędny zakres został określony w odrębnym tomie dokumentacji.

Założenia ogólne:

- realizacja zadania w korytarzu wyznaczonym w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego;
- wydzielenie pasa lewoskrętu na ul. Sułowskiej o długości 40mb i szerokości 3,0m;
- parametry geometryczne umożliwiające obsługę komunikacyjną autobusów;
- uwzględnienie przebiegu ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ul. Sułowskiej, projektowanych w ramach odrębnych dokumentacji;
- parametry autobusów – długość 12m;
- przewidywany ruch generowany przez stację obsługi samochodów – 5 autobusów/h oraz 5-7 p.o./h, w godzinach 6.00-22.00.

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

Lokalizację projektowanej inwestycji pokazano na **rys. nr WS03/PW/DR-0**. Rozwiązania sytuacyjne pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym **rys. nr WS03/PW/DR-1**. Na **rys. nr WS03/PW/DR-5** pokazano szczegółowe tyczenie osi i krawędzi dróg.

Profile podłużne

Profil podłużny projektowanej drogi 2KDD/12 opracowano przy założeniu potrzeby wysokościowego dostosowania do istniejących nawierzchni ulic i projektowanej stacji obsługi samochodów oraz uwzględnieniu ukształtowania wysokościowego istniejącego terenu.

Minimalne pochylenie niwelety drogi 2KDD/12 wynosi 0,30%, a maksymalne 1,71%.

Pochylenie niwelety włączenia ul. Melioranckiej wynosi 0,90%.

Ukształtowanie wysokościowe poszerzenia ul. Sułowskiej jest ściśle powiązane ze jej obecnym przebiegiem wysokościowym i spadkami poprzecznymi.

Rozwiązania wysokościowe pokazano na profilu podłużnym **rys. nr WS03/PW/DR-2**.

Spadek ulic

Podstawowym przekrojem poprzecznym na projektowanym odcinku jest przekrój o spadku jednostronnym, o wartości 2%. W miejscach połączenia z istniejącymi ulicami następuje lokalna zmiana spadku poprzecznego, dopasowując się do istniejącej nawierzchni. Na łukach poziomych zastosowano jednostronne spadki poprzeczne, o wartościach zgodnych z przepisami.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na przekrojach poprzecznych **rys. nr WS03/PW/DR-4 ark. 1/2 i 2/2**.

Odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni drogi 2KDD/12 przewidziano poprzez spływ powierzchniowy do wpustów odwodnieniowych. Elementy odprowadzenia wód powierzchniowych będą zlokalizowane przy krawędzi ulicy. Wzdłuż ul. Sułowskiej zostanie zachowany istniejący sposób odprowadzenia wód powierzchniowych przez pobocza do istniejących, obustronnych rowów.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni dróg zaproponowano w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni :

- nawierzchnia bitumiczna,
- nawierzchnia ul. Sułowskiej – KR5,
- nawierzchnia drogi 2KDD/12 – KR3.

Konstrukcja bitumicznej nawierzchni ul. Sułowskiej – KR5

- warstwa ściernalna – mieszanka mastyksowo-grysowa SMA11, gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W, gr. 8cm
- podbudowa bitumiczna – beton asfaltowy AC16P, gr. 12cm

*Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną*

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C_{90/3} 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%, k ≥ 8m/dobę, gr. 20cm

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 84cm

Konstrukcja bitumicznej nawierzchni drogi 2KDD/12 – KR3

- warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W, gr. 5cm
- podbudowa bitumiczna – beton asfaltowy AC16P, gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C_{90/3} 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 18cm
- nasyp z gruntu niewysadzinowego*

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 54cm

* W przekroju w wykopie (niskim nasypie) – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%, k ≥ 8m/dobę, gr. 20cm

Konstrukcja w przekroju w niskim nasypie zaczyna się w km 0+060 drogi 2KDD/12 i na całej długości przebudowy ul. Melioranckiej.

Połączenie nawierzchni ulic istniejących z projektowaną nawierzchnią łącznika powinno być schodkowane na warstwach.

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa szara, gr. 8cm
- miał kamienny 0/5mm, gr. 5cm
- mieszanka niezwiązana C_{90/3} 0/31,5mm, gr. 10cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 10cm

Razem konstrukcja chodnika – H= 33cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC8S, gr. 3cm
- mieszanka niezwiązana C_{90/3} 0/31,5mm, gr. 10cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 10cm

Razem konstrukcja pobocza – H= 23cm

Konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa szara, gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
- mieszanka niezwiązana C_{90/3} 0/31,5mm, gr. 20cm
- mieszanka związana cementem C3/4, gr. 15cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%, k ≥ 8m/dobę, gr. 20cm

Razem konstrukcja zjazdu – H= 68cm

Konstrukcja poboczy

- humus z obsianiem trawą, gr. 15cm

Konstrukcja zmiany nawierzchni w rejonie ciągu pieszo-rowerowego – KR3 (od strony ul. Sułowskiej)

- kostka kamienna cięta z odzysku, gr. 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 2cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C_{90/3} 0/31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 15cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$, $k \geq 8\text{m/dobę}$, gr. 20cm

Razem konstrukcja nawierzchni bitumicznej – H= 75cm

Ograniczenie nawierzchni drogi 2KDD/12 należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30cm. Ułożenie krawężników należy wykonać na ławie z betonu C12/15. Obniżenia krawężnika w rejonie zjazdów na posesje oraz przejść dla pieszych wykonać z krawężnika betonowego 15x22cm. Na szerokości przejazdu rowerowego przez drogę 2KDD/12 nie wykonywać krawężnika.

Między nawierzchnią bitumiczną a krawężnikami, ściekiem z kostki betonowej oraz na styku nawierzchni z kostki kamiennej należy wykonać uszczelnienie bitumiczną masą zalewową. Uszczelnienie takie należy wykonać również na styku nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią istniejących ulic.

Przy przejściu dla pieszych, w odległości 0,50m od krawędzi jezdni, po stronie chodnika należy wykonać elementy o innej strukturze, sygnalizujące miejsce zejścia tzw. kostki typu „STOP” w kolorze żółtym o fakturze „nitowanej” (z wypukłymi elementami). Szerokość pasa sygnalizującego powinna wynosić min. 0.35m.

Rozwiązania konstrukcyjne pokazano na przekroju konstrukcyjnym **rys. nr WS03/PW/DR-3 ark. 1/3 do 3/3**.

Zagospodarowanie zielenią

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu i odwieźć na odkład, składując w pryzmach. Po wykonaniu projektowanej infrastruktury i robót ziemnych humus ponownie ułożyć zgodnie z ukształtowaniem terenu pokazanym w projekcie oraz wykonać obsiew mieszanką traw.

Inżynieria ruchu

Zakres opracowania branży inżynierii ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Szczegółowe rozwiązania zostaną pokazane w odrębnej dokumentacji.

Opracowanie:

mgr inż. Tomasz Czerwiec

Budowa drogi 2KDD/12 i przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
Uzgodnienia i opinie:

1. Uzgodnienie ZDiUM projektu budowlanego branży drogowej nr TRP.4110.2.60030.2017. MS z dnia 2017.06.19.
2. Opinia WIM do projektu budowlanego nr WIM-ERZ.7211.34.2017.PM z dnia 2017.06.09.
3. Uzgodnienie GDDKiA projektu budowlanego branży drogowej, sanitarnej (odwodnienie) i elektrycznej (oświetlenie) nr O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm z dnia 2017.06.26.
4. Notatka ze spotkania w dniu 21.07.2016r.
5. Protokół z Narady Technicznej nr 7 z dnia 30.03.2017r.

27-06-2017

WPLYNEŁO

2017.06.27.09L



Wrocław, dnia 2017-06-19

BBKS-PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyna 10/1,
53-204 Wrocław

TRP.4110.2. 60030 .2017.MS

Dotyczy: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – odwodnienie – projekt budowlano - wykonawczy.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt budowlany branży drogowej pn. „Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” oraz „Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – materiały do zgłoszenia robót”

Przedmiotowy projekt przebudowy układu drogowego w ul. Sułowskiej dla potrzeb zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów, na działkach 2/8, 2/11, 2/16, 2/17, 2/19, 2/22, AM-16, obręb Widawa przy ul. Sułowskiej 10 we Wrocławiu opiniujemy pozytywnie w podziale na 3 zakresy:

1. budowa drogi 2 KDD/12 – inwestycja objęta decyzją zrid,
2. przebudowa ul. Sułowskiej w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji kubaturowej w oparciu o zgłoszenie robót,
3. przebudowa ul. Sułowskiej w zakresie poszerzenia jezdni, budowy pasa dla lewoskrętów i azylu dla pieszych w oparciu o zgłoszenie robót.

Należy zapewnić koordynację robót i warunków wejścia w pas drogowy ul. Sułowskiej z Inwestorem budowy drogi S5 – GDDKiA oraz wykonawcą robót – firma ASTALDI (pkt. 1c notatki ze spotkania w dniu 21.07.2016r.).

W celu uzgodnienia przez ZDIUM obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji należy uzyskać tytuł prawny do działek przewidzianych pod przebudowę układu drogowego nie będących w zarządzie ZDIUM lub w przypadku realizacji inwestycji w trybie zrid uzyskać prawomocną decyzję zrid.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

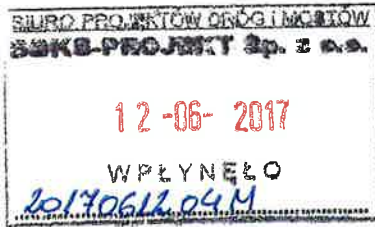
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczykutowicz tel. 71 376 07 95, malgorzata.szczykutowicz@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TUU
3. aa

BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sekr.		
KS/K		
RD/PRZ		
DI-TC	X	X
2-MSO		
3-ES		
4-DJ		
M		
S		
E		
T		
IR		



„BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o.
Ul. Ojca Beyzyna 10/1
53 – 204 Wrocław

Wrocław, 9 czerwca 2017 r.

WIM-ERZ.7211.34.2017.PM

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 267/P/2017/TC z dnia 11 maja 2017 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

- 1) Przejazd rowerowy przez wlot drogi 2KDD/12 przy skrzyżowaniu z ulicą Sułowską projektować o szerokości 3,0m.
- 2) Nie projektować krawężnika i ścieku przykrawężnikowego na styku przejazdu dla rowerzystów i drogi dla rowerów.

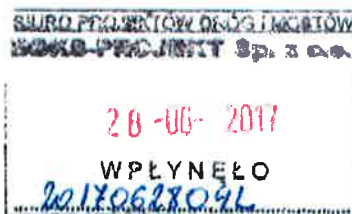
Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

- Otrzymują:
1. ZDiUM
 2. aa.

BBKS-PROJEKT		
ID	O	K
Prezes		
Z-ca Dyr.		
Sekr.		
KS/K		
AD/PRZ		
D1-TC	X	X
D2-MSo		
D3-ES		
D4-DJ		
M		
S		
E		
T		
IR		X

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław 26-06-2017

O.WR.Z-3.424.93.2015.16.bm

BBKS-PROJEKT	K																			
	O																			
ID	Prezes	Z-ca Dyk.	Sekr.	KS/K	AD/PRZ	B-T/TC	D2-MSO	D3-ES	D4-DJ	M	S	E	T	IR						

Gmina Wrocław –
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
w imieniu i na rzecz, której działa
Pan Tomasz Czerwiec
Biuro Projektów Dróg i Mostów
BBKS – PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Ojca Beyzyma 10/1,
53-204 Wrocław

Odp. na pismo znak 265/P/2017/TC z dnia 11.05.2017r.; znak 309/P/217/TC z dnia 31.05.2017r.; znak 307/9/2017/KS z dnia 26.05.2017r.; znak 233/P/2017/MW z dnia 25.

Dotyczy: „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” - uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej; uzgodnienie projektu budowlanego – wykonawczego branży sanitarnej - „Odwodnienie”; uzgodnienie projektu budowlanego branża elektryczna – przesunięcie słupów oświetleniowych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w odpowiedzi na pisma jw. opiniuje pozytywnie przedłożone projekty budowlane dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej we Wrocławiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”, którego inwestorem jest Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, w zakresie uzgodnienia branży drogowej, branży sanitarnej - odwodnienia oraz branży elektrycznej – przesunięcie słupów oświetleniowych, na poniższych warunkach:

I. Branża drogowa – Projekt budowlany załącznik nr 1 i 2.

1. Inwestor zadania budowy odcinka drogi 2KDD/12 oraz przebudowy odcinka ul. Sułowskiej w rejonie skrzyżowania ulicy Sułowskiej/ Melioranckiej /Polanowickiej Północnej we Wrocławiu w celu zapewniania obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A. zrealizuje zadanie zgodnie z przedłożonym do wniosku projektem budowlanym stanowiącymi załączniki nr 1 i 2 do niniejszego uzgodnienia.
2. Parametry projektowanych elementów pasa drogowego muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).

3. GDDKiA w perspektywie zalecana korektę włączenia ul. Polanowickiej w ulicę Sułowską, z uwagi ma niezbyt korzystną geometrię skrzyżowania (bardzo szeroki zjazd na drogę główną, mogą wystąpić utrudnienia naprowadzania ruchu na kierunku ulica Polanowicka – ulica Meliorancka).
4. GDDKiA informuje, że na przedmiotowym odcinku ul. Sułowskiej i ul. Melioranckiej występują kolizje z istniejącymi sieciami: wodociagową, sanitarną, gazową, elektroenergetyczną i telekomunikacyjną; nie występują kolizje z infrastrukturą związaną z zarządzaniem AOW i prowadzeniem ruchu na AOW.
5. Konstrukcje nawierzchni dróg należy przyjąć w oparciu o obowiązujący katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i sztywnych odpowiednich do kategorii ruchu drogowego.
6. Z uwagi na realizowaną budowę drogi S5 wraz z przebudową węzła Wrocław Północ oraz planowanym obniżeniem kategorii drogi ul. Sułowskiej (obecnie DK5) do drogi wojewódzkiej, funkcjonowanie układu komunikacyjnego należy rozpatrywać całościowo uwzględniając wszystkie ww. czynniki i zmiany.
7. Należy uwzględnić :
 - a) Pismo Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej znak WIM-ERZ.7211.73.2016.PM z dnia 13.09.2016r.;
 - b) Pismo Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu znak TUU.4261.3257.76645.2016.BK z dnia 29.09.2016r.;
 - c) Pismo GDDKiA znak O.WR.I-4.4170.S5-PR-279.2014.LS.2015 z dnia 29.08.2016r.;
 - d) Notatkę ze spotkania z dnia 21.07.2016r.

II. Branża sanitarna odwodnienie – Projekt budowlany załącznik nr 3

1. GDDKiA nie wnosi zastrzeżeń do sposobu odwodnienia przedmiotowego obszaru i przyjętych rozwiązań projektowych, wykonać zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego uzgodnienia.
2. Odprowadzanie wód opadowych z projektowanej do budowy drogi 2KDD/12 i przebudowy odcinka ulicy Sułowskiej w rejonie skrzyżowania ulicy Sułowskiej/Melioranckiej /Polanowickiej Północnej we Wrocławiu winno być zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego należy wykonać operat wodnoprawny i uzgodnić go z GDDKiA O/Wrocław.
3. Inwestor zadania ponosi wszelkie koszty związane z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej do budowy drogi 2KDD/12 i przebudowy odcinka ulicy Sułowskiej we Wrocławiu do środowiska.
4. Inwestor zadania zobowiązany jest wypełnić wymóg naliczenia i uiszczenia opłat środowiskowych do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego.

III. Branża elektryczna – przesunięcie słupów oświetleniowe Projekt budowlany załącznik nr 4

1. Przebudowę istniejących słupów oświetleniowych nr 407, 408, 409 oraz lokalizację nowych słupów należy wykonać zgodnie z przedłożonym Projektem budowlanym branża elektryczna stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego uzgodnienia.

Ponadto zarządca drogi poucza o poniższym:

1. Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z uzyskanymi przez Inwestora zadania decyzjami i uzgodnieniami koniecznymi do zrealizowania procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.
2. Dla niniejszego zadania należy opracować i przedłożyć do zatwierdzenia projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
3. Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w punkcie 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem skrzyżowań ponosi zgodnie z art. 25 ust. 2 cyt. ustawy o drogach zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarządca drogi GDDKiA nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się nieruchomościach na których planowana jest inwestycja. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy przedmiotowa przebudowa koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
5. Teren robót oznakować oraz zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
6. Teren robót oznakować oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi inwestor zadania.
7. Prowadzone prace w ramach ww. inwestycji nie mogą powodować ograniczenia w skomunikowaniu terenów przyległych.
8. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze technologicznej, która służy do obsługi AOW A8.
9. W trakcie prowadzenia prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi krajowej.
10. W trakcie robót zabrania się składowania urobku oraz materiału z rozbiórki na jezdni. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast ją oczyścić.
11. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z GDDKiA Rejonem w Oleśnicy, 56-400 Oleśnica, ul. Wojska Polskiego 52E.
12. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni, chodników, skarp i pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez Wykonawcę na koszt Inwestora zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez zarządcę drogi.
13. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, natomiast wszelkie roboty nawierzchniowe zgodnie z odpowiednimi normami technicznymi.
14. Niniejsze uzgodnienie nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym należy zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440), wystąpić do GDDKiA min. 30 dni przed planowanym terminem realizacji inwestycji z wnioskiem **o zawarcie umowy użyczenia terenu (pasa drogowego)**. Do wniosku o użyczenie terenu należy załączyć:
 - a) kopię ostatecznego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
 - b) projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

- c) projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
 - d) planowany termin realizacji robót w terenie, uwzględniający konieczność przygotowania oraz podpisania umowy użyczenia terenu,
 - e) dane personalne osoby uprawnionej do kontaktu przy przekazaniu pasa drogowego oraz przy czynnościach zwrotnego przejęcia pasa drogowego,
15. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i nałożenia na inwestora przedmiotowej inwestycji obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie włączenia od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i bezpieczeństwa na drodze krajowej.
16. Niniejsze uzgodnienie wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.
17. Uzgodnienie traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
18. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością tj. działki nr 19/1 AM-15, obręb Widawa, działek nr 16/1, 10/1, AM-16 obręb Widawa na cele budowlane w rozumieniu przepisów Prawo budowlane, dla przedmiotowego zadania, do czasu uregulowania stanu prawnego ww. działek.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016r., poz. 290 ze zm.) tut. Oddział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony GDDKiA O/Wrocław nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty GDDKiA O/Wrocław w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do GDDKiA na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

W załączeniu:

- 1. Projekt budowlany - branża drogowa Załącznik nr 1 i 2,
- 2. Projekt budowlany - wykonawczy - branża sanitarna - odwodnienie Załącznik nr 3.
- 3. Projekt budowlany - branży elektryczna - przesunięcie słupów oświetleniowych Załącznik nr 4

Otrzymują:

- 1. adresat
- 2. a/a

Do wiadomości :

- 1. ZDIUM we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- 2. GDDKiA Rejon Oleśnica
- 3. GDDKiA Wydział BRD i Zarządzania Ruchem Z-2
- 4. GDDKiA Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z1

Sprawę prowadzi :

mgr inż. Bogusław Mirowski
nr tel. (71) 33 47 320,
e-mail: bmirowski@gddkia.gov.pl

Za Dyrektora Oddziału
Mozderek
mgr inż. Jacek Mozderek

Inwestor:



Właściciel stanowi integralną część decyzji / oś.

O.WR.Z-3

424 93 2015 / 16 / 100

dnia

26.06.2017

podpis

GMINA WROCLAW

PLAC NOWY TARG 1/8

50-141 WROCLAW

Reprezentowany przez:



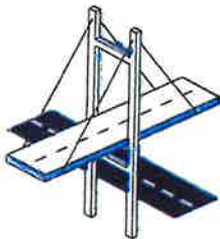
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53-633 WROCLAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.
ul. Czajkowskiego 75
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.

UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCLAW,

TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90

www.bbks-projekt.pl;

e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Stadium:

PB

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

DR

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektant

mgr inż. Tomasz Czerwiec

Nr NBGP.V-7342/3/42/97
konstrukcyjno-budowlana
(drogowa)

Sprawdzający

mgr inż. Marek Sopot

220/98/UW
konstrukcyjno-budowlana
bez ograniczeń

Nr tomu:

Data:

Nr egzemplarza:

04.2017

2

Investor:



GMINA WROCLAW
PLAC NOWY TARG 1/8
50-141 WROCLAW

Reprezentowany przez:



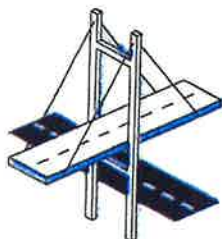
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53-633 WROCLAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.
ul. Czajkowskiego 75
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCLAW,
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90
www.bbks-projekt.pl;
e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BRANŻA DROGOWA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

Załącznik stanowi integralną część decyzji / pisma
nr O.WR.Z-3 424.93.2015.16.bur
z dnia 26.06.2015
podpis..... [signature]

Nr tomu:	Data:	Nr egzemplarza:
	04.2017	2

ZAWAGA WU NR 2

Investor:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186, 53-155 Wrocław
GMINA WROCLAW
PLAC NOWY TARG 1/8

Załącznik stanowi integralną część decyzji / pisma
nr O.WR.Z-3
z dnia
podpis.....

424, 93 del. 16.06
m. J. P. 16.06 2017

Reprezentowany przez:



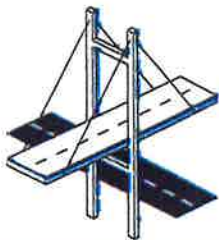
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53-633 WROCLAW

Zamawiający:



SEVIBUS S.A.
ul. Czajkowskiego 75
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW
„BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o.
UL. OJCA BEZYMA 10/1, 53-204 WROCLAW,
TEL. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90
www.bbks-projekt.pl;
e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

Stadium:

**PROJEKT
BUDOWLANO-
WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane:

**Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną
infrastrukturą techniczną
oraz
Przebudowa odcinka ul. Sułowskiej
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

Branża:

SAN

ODWODNIENIE

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektant

mgr inż. Krzysztof Sieroń

156/DOŚ/04

Sieroń

Sprawdzający

mgr inż. Jadwiga Bator

334/90/UW

Bator

Nr tomu:

Data:




05.2017

Nr egzemplarza:

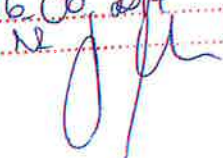
2 (GDDKIA)

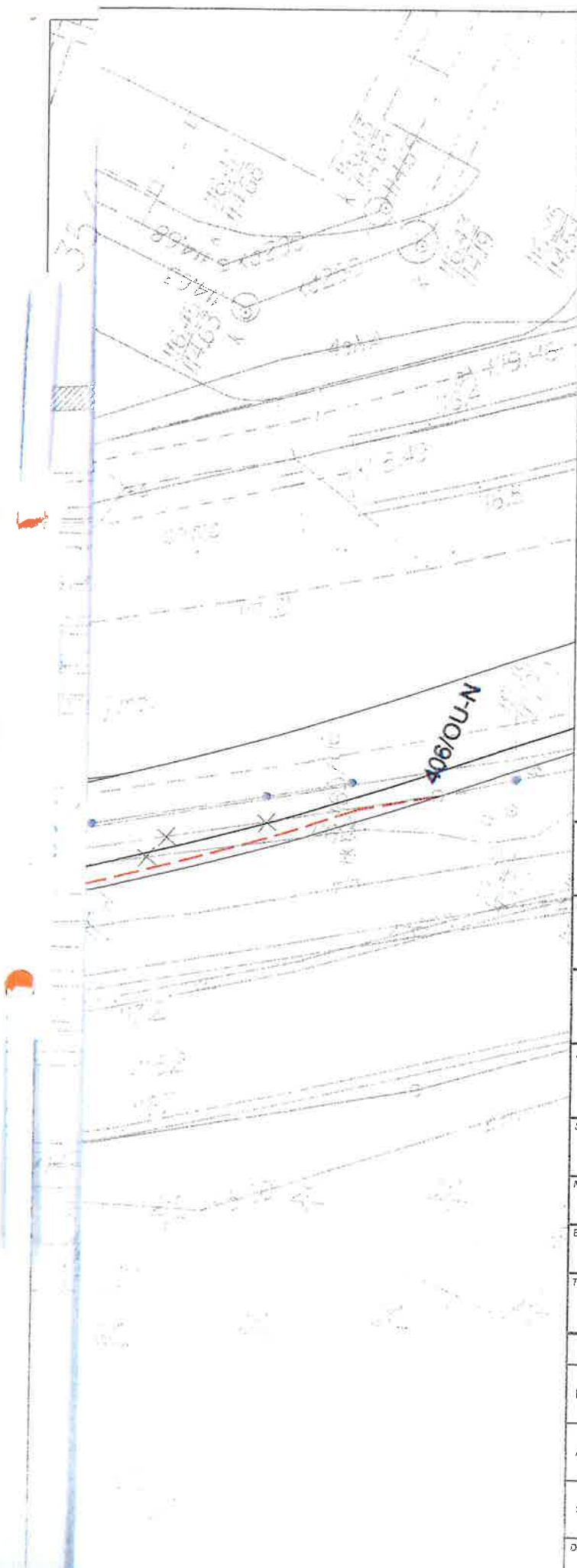
2017.05.12 m. 12

LEGENDA

-  kabel YAKXs 4x35mm²
-  rura ochronna
-  słup oświetleniowy

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział we Wrocławiu
 ul. Powstańców Śl. 186, 53-136 Wrocław

Załącznik stanowi integralną część decyzji / pisma
 nr O.WR.Z-3 424 93 215 16 bu
 z dnia 26.06.2017
 podpis 



Inwestor:		 GMINA WROCLAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW		
Reprezentowany przez:		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Zamawiający:		SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław		
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bożyma 10/1 53-204 Wrocław		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY				
Numer tomu:		Nazwa zadania:		
Branża:		Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Elektryczna				
Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Kurc	331/Doś/14 bez ograniczeń		
Asystent:	mgr inż. Michał Woźniak			
Sprawdzik:	mgr inż. Grzegorz Czernicki	instalacje elektryczne 410/DOŚ/11 bez ograniczeń		
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Rowizja:	Artykuł:
03.2017	1:250	F-01		1/1



BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW

"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.

ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław, tel: +48 71 364 79 80, fax: +48 71 364 79 90

e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl

www.bbks-projekt.pl

NOTATKA ZE SPOTKANIA w dniu 21.07.2016r.

w sprawie budowy odcinka ulicy 2KDD/12 oraz przebudowy odcinka ul. Sułowskiej w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji obsługi samochodów realizowanej przez firmę SEVIBUS S.A.

- I. Miejsce spotkania
Biuro BBKS-Projekt Sp. z o.o.
- II. Uczestnicy spotkania
Według załączonej listy obecności
- III. Ustalenia
 1. W zakresie wpływu inwestycji Sevibus na roboty realizowane w ramach budowy drogi S5 oraz koordynacji robót.
 - a) Budowa drogi 2KDD/12 wraz z rozbudową ul. Sułowskiej o pas lewoskrętu nie powoduje ingerencji w rozwiązania zatwierdzone decyzją ZRID dla drogi S5.
 - b) W celu uniknięcia robót straconych w rejonie włączenia ulicy 2KDD/12 do ul. Sułowskiej wskazana jest równoczesna realizacja planowanej przez ZDiUM inwestycji budowy ciągów pieszych i rowerowych oraz skomunikowania projektowanej stacji obsługi samochodów.
 - c) W przypadku, gdy budowa ulicy 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ulicy Sułowskiej realizowane będą przed zakończeniem budowy drogi S5 harmonogram realizacji prac na obszarze objętym ZRID dla budowy drogi S5 oraz warunki wejścia w pas drogi S5, który stanowi plac budowy Wykonawcy powinny zostać uzgodnione z Inwestorem budowy drogi S5 – GDDKiA oraz Wykonawcą, firmą Astaldi.
 2. W zakresie wpływu inwestycji Sevibus na układ komunikacyjny zrealizowany w ramach budowy AOW.

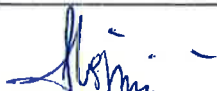



Ulica Meliorancka wybudowana w ramach budowy AOW zostanie włączona do ulicy 2KDD/12 z uwagi na przewidzianą w przyszłości zmianę jej funkcji na drogę techniczną do obsługi AOW. Do czasu realizacji ulicy 2KDD/12 w zakresie docelowym, umożliwiającym odpowiednie skomunikowanie przyległych obszarów, ulica Meliorancka będzie w dalszym ciągu pełniła funkcję drogi publicznej. Ponieważ funkcjonalność obecnego rozwiązania zostaje zachowana nie występuje ryzyko utraty finansowania ze środków Unii Europejskiej.
 3. Zgromadzeni zaopiniowali pozytywnie projektowane rozwiązanie budowy odcinka ulicy klasy dojazdowej 2KDD/12 oraz przebudowy odcinka ul. Sułowskiej w rejonie skrzyżowania ulic Sułowskiej/Melioranckiej/Polanowickiej Północnej we Wrocławiu w odniesieniu do braku kolizji i zmian funkcjonalności z inwestycjami AOW A8 i drogi S5.

Na tym notatkę zakończono.

Sporządził:

Tomasz Czerwiec

LISTA OBECNOŚCI
SPOTKANIE W SIEDZIBIE
BIURA PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW BBKS-PROJEKT SP. Z O.O.
DATA 21.07.2016 r.

L.p.	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
1	Lidia Stepień	
2	MICHAŁ SOROKO	
3	Tomasz Czerniec	
4	Marek Sudy	
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Rozbudowa ul. Sułowskiej na odcinku od ul. Polanowickiej Północnej do ul. Fryzjerskiej we Wrocławiu w zakresie budowy drogi dla rowerów i chodników wraz z aktualizacją dokumentacji projektowej

Protokół z Narady Technicznej nr 7

z dnia 30.03.2017

Sprawy koordynacyjne:

1. Projektant, zgodnie z ustaleniami z poprzedniej narady, przekazał do akceptacji w ZDiUM i WIM UM ostateczną wersję koncepcji układu.
Do dnia dzisiejszego Wykonawca nie otrzymał pisemnego stanowiska ZDiUM i WIM UM ws przekazanej koncepcji. Opinie zostaną przekazane w najbliższym czasie (WIM UM w najbliższy poniedziałek, tj.03.04.2017)
2. ZDiUM zgłosił mailowo dn.27.03.2017r. uwagę wynikającą z treści protokołu z narady technicznej nr 6, pkt 5.1: *przy skrzyżowaniu z ul. Polanowicką, po stronie wschodniej wraz z zakresem czasowego zajęcia wg, projektu DROKOM. Taki zakres zapewni spójność z projektem ścieżek rowerowych pod AOW. W związku z powyższym w ramach aktualizowanej dokumentacji należy wykonać niezbędny zakres projektu i robót wraz z łukiem do wlotu w ul. Polanowicką* - ustalono drogą mailową, że temat zostanie omówiony podczas narady dn. 30.03.2017r.
3. Wykonawca złożył pisemne wystąpienie z listą prac wykraczających poza zakres opisany w SIWZ i PFU

Sprawy techniczne:

1. Dokonano omówienia, z udziałem Przedstawiciela BBKS, zakresu prac przy skrzyżowaniu ul. Polanowickiej i Sułowskiej, na granicy opracowań projektowych.
Ustalono co następuje:
 - 1.1. Strona wschodnia: prowadzenie jednokierunkowej drogi dla rowerów równoległe do krawędzi jezdni, bez jej odgięcia, chodnik równoległy do ścieżki
 - 1.2. Strona zachodnia: omówiono kwestię odgięcia ścieżki rowerowej - ustalono, że nie ma możliwości ingerencji w przyjęty w opracowaniu BBKS układ geometryczny i zaproponowano alternatywne rozwiązania:
 - 1.2.1. Wyniesienie przekroju w celu podkreślenia ruchu rowerowego i pieszego przez ul. Polanowicką - rozwiązanie opiniowane negatywnie przez strony (próg dla autobusów);
 - 1.2.2. Pozostawienie w poziomie całego skrzyżowania i sprowadzenie ścieżki do poziomu jezdni z zastosowaniem zmiany rodzaju nawierzchni (kostka kamienna cięta na wysokości przejścia lub beton nawierzchniowy / oznakowanie poziome w kolorze czerwonym na wysokości przejazdu rowerzystów) - zakres realizacji SEVIBUS - Projektant BBKS nie jest zwolennikiem rozwiązania z zastosowaniem kostki, ZDiUM opiniuje takie rozwiązanie pozytywnie;
 - 1.2.3. Wyniesienie całego skrzyżowania wprowadzając strefę ruchu uspokojonego (z uzyskaniem kolejnego odstępstwa) - temat zostanie poddany analizie w WIM UM;
Przebudowa skrzyżowania wykracza poza zakres i terminy założone w kontraktach zarówno SEVIBUS jak i rozbudowy ul. Sułowskiej.
 - 1.3. Poruszono układ geometryczny wlotów przy skrzyżowaniu ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną - możliwość odgięcia wlotu po stronie wschodniej - Projektant ul. Sułowskiej poinformował, że jest taka możliwość ale jest to związane z robotami dodatkowymi (zakres przebudowy krawężnika poza PFU)
 - 1.4. Projektant zakresu BBKS przedstawi Projektantowi rozbudowy ul. Sułowskiej ostateczne rozwiązania geometryczne wg powyższych ustaleń - Projektant ul. Sułowskiej dowiezie się do układu przedstawionego przez BBKS;
 - 1.5. Pozwolenie wodnoprawne:
 - 1.5.1. po stronie BBKS: od granicy opracowań (zamknięcie za skrzyżowaniem od strony północnej), wraz z przepustem pod skrzyżowaniem i cd. zarurowania w kierunku AOW;
 - 1.5.2. w zakresie PRO-TRA: nowe pozwolenie wodnoprawne anulujące istniejące pozwolenie uzyskane przez DRO-KOM (zmiana zakresu zarurowania);
 - 1.5.3. w przypadku nieprojektowania standardowego wlotu przed skrzyżowaniem i pozostawienia „gołej” rury (BBKS) i pozytywnego uzgodnienia takiego rozwiązania przez ZZM - nie ma potrzeby unieważniania pozwolenia wodnoprawnego BBKS - rozwiązanie najkorzystniejsze.
2. Rozpoczęcie robót zakresu projektowanego przez BBKS: wrzesień 2017.
3. Oświetlenie drogowe: spotkanie ZDiUM - Tauron jeszcze się nie odbyło, sprawa w toku. Projektant wskazuje na pilną potrzebę uzyskania stanowiska Tauron ws przebudowę oświetlenia.
4. Uzyskano opinię Ministerstwa ws obniżenia kategorii drogi ul. Sułowskiej po otwarciu drogi S5 - jest zgoda na obniżenie kategorii do drogi wojewódzkiej.

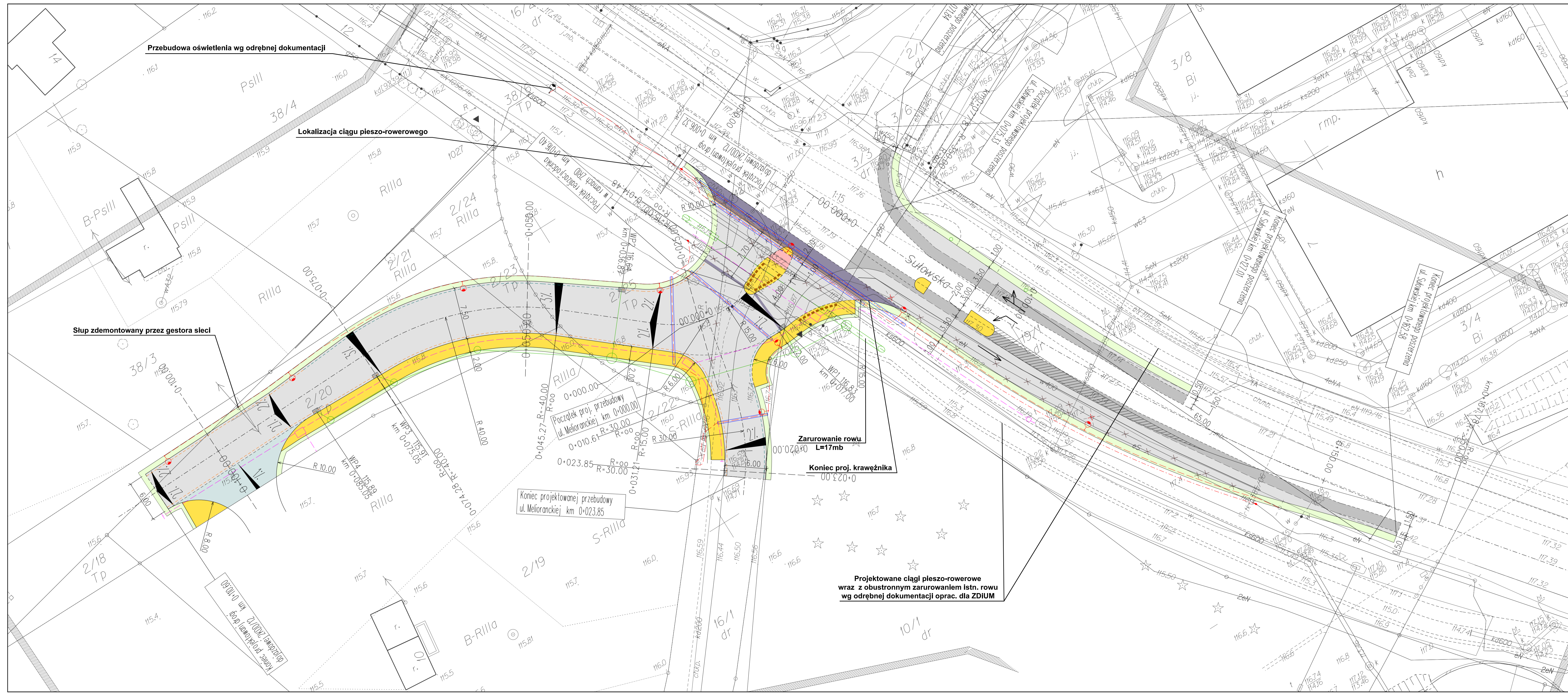


LEGENDA:



Zakres projektowanej inwestycji

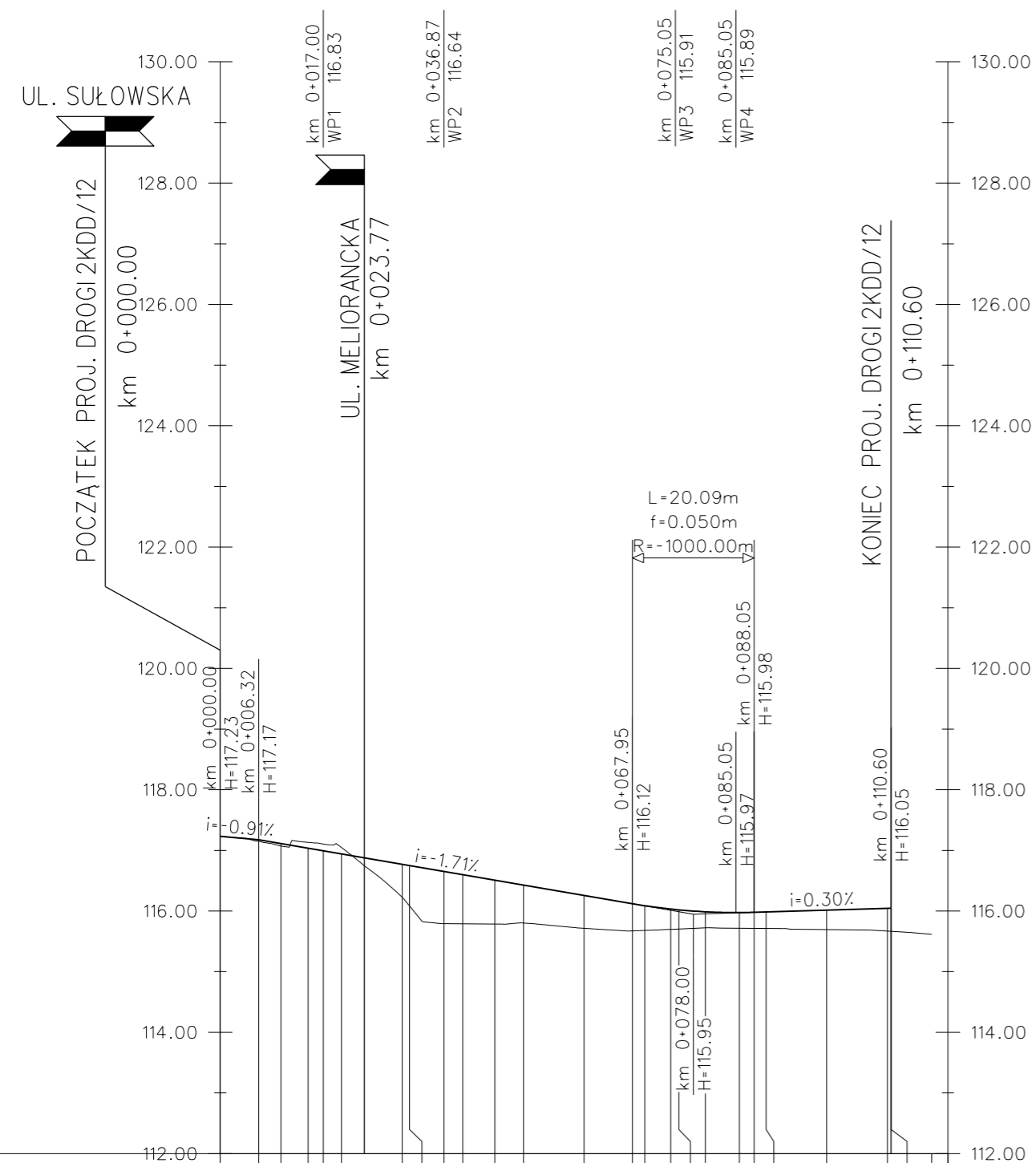
Inwestor:		 GMINA WROCLAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW	
Reprezentowany przez:		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		 SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	-	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną	
Branża:	Drogowa		
Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny			
Data oprac.:	05.2017	Skala:	1:5000
Nr rysunku:	WS03/PW/DR-0	Arkusz:	1/1



- Legenda:**
- Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Dopasowanie nawierzchni - warstwa ścieralna
 - Projektowana nawierzchnia chodnika
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
 - Projektowane pobocze
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej z odzysku
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy dwurzędowy
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy jednorzędowy
 - Projektowany rząd płytek "STOP"
 - Rozwiązania geometryczne wg odrębnej dokumentacji
 - Studnia wpuść - realizacja i podłączenie wpuść wg odrębnej dokumentacji
 - Projektowana sieć sanitarna
 - Projektowane zarurzenie rowu
 - Projektowana sieć MKT
 - Projektowane sieci nN i SN
 - Projektowane oświetlenie

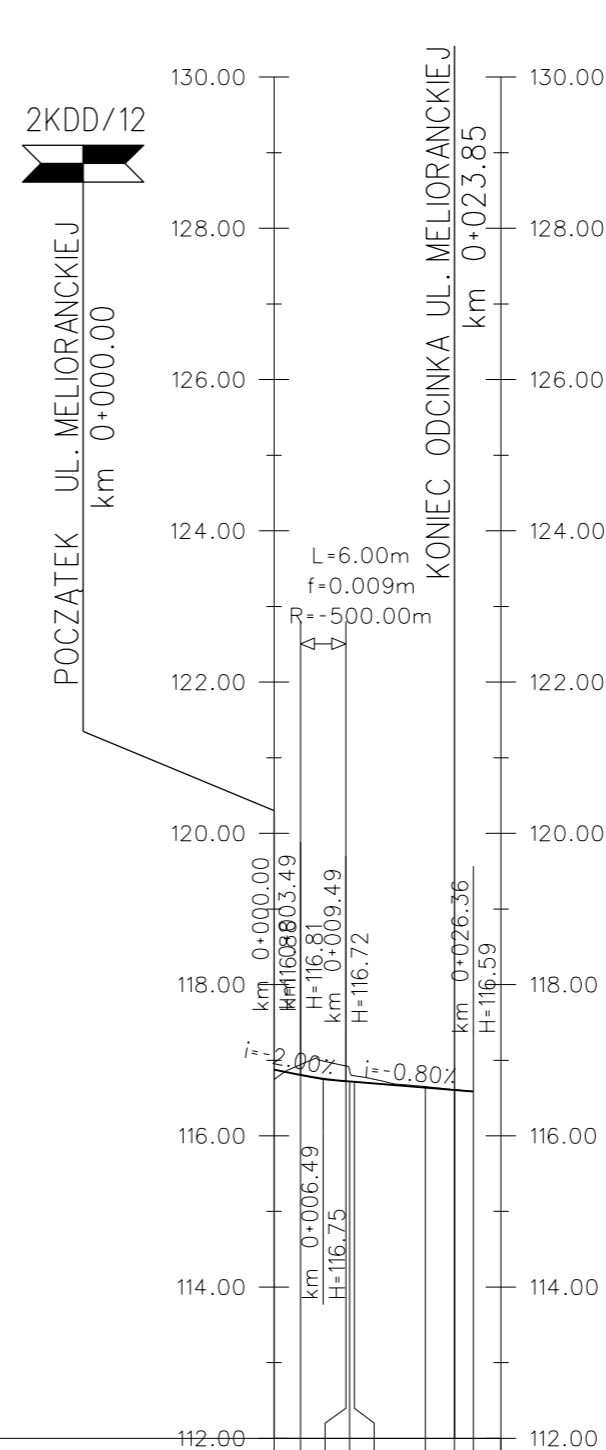
GMINA WROCLAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCLAW			
ZDIUM	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Sevibus	SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław		
Biuro Projektów Dróg i Mostów "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymyła 10/1 53-204 Wrocław			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu: - Branża: Drogowa	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Plan sytuacyjny			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP: V-7342/3/4297 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Sobóń		
Sprawił:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.: 05.2017	Skala: 1:250	Nr rysunku: WS03/PW/DR-1	Arkusz: 1/1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 2KDD/12



Rzędne projektowane:	117.23	117.17	117.11	117.03	116.99	116.94	116.77	116.65	116.60	116.51	116.43	116.26	116.12	116.09	116.03	116.02	115.99	115.97	115.98	116.01	116.04	116.05	116.62								
Rzędne istniejące:	117.22	117.15	117.07	117.11	117.13	117.10	117.05	116.23	116.75	116.65	116.60	116.51	116.80	116.43	115.71	115.67	115.86	116.09	115.70	116.02	115.72	115.99	115.71	115.97	115.71	115.98	115.69	116.01	115.67	116.05	115.62
Proste i łuki poziome:	L=14.48		R=15.00 Lc=16.73		L=14.06		R=-40.00 Lc=29.01		L=43.04																						
Pochylenia i łuki pionowe:	i=-0.91%		i=-1.71%		L=61.64 i=-1.71%		L=20.09 Lc=10.05 R=-1000.00		L=22.55 i=0.30%																						
Pikietaż:	0+000.00	0+006.32	0+010.00	0+014.48	0+017.00	0+020.00	0+030.00	0+031.21	0+036.87	0+040.00	0+045.27	0+050.00	0+060.00	0+067.95	0+070.00	0+074.28	0+075.60	0+080.00	0+085.60	0+088.05	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+110.60	0+117.33	0+120.00					

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. MELIORANCKA



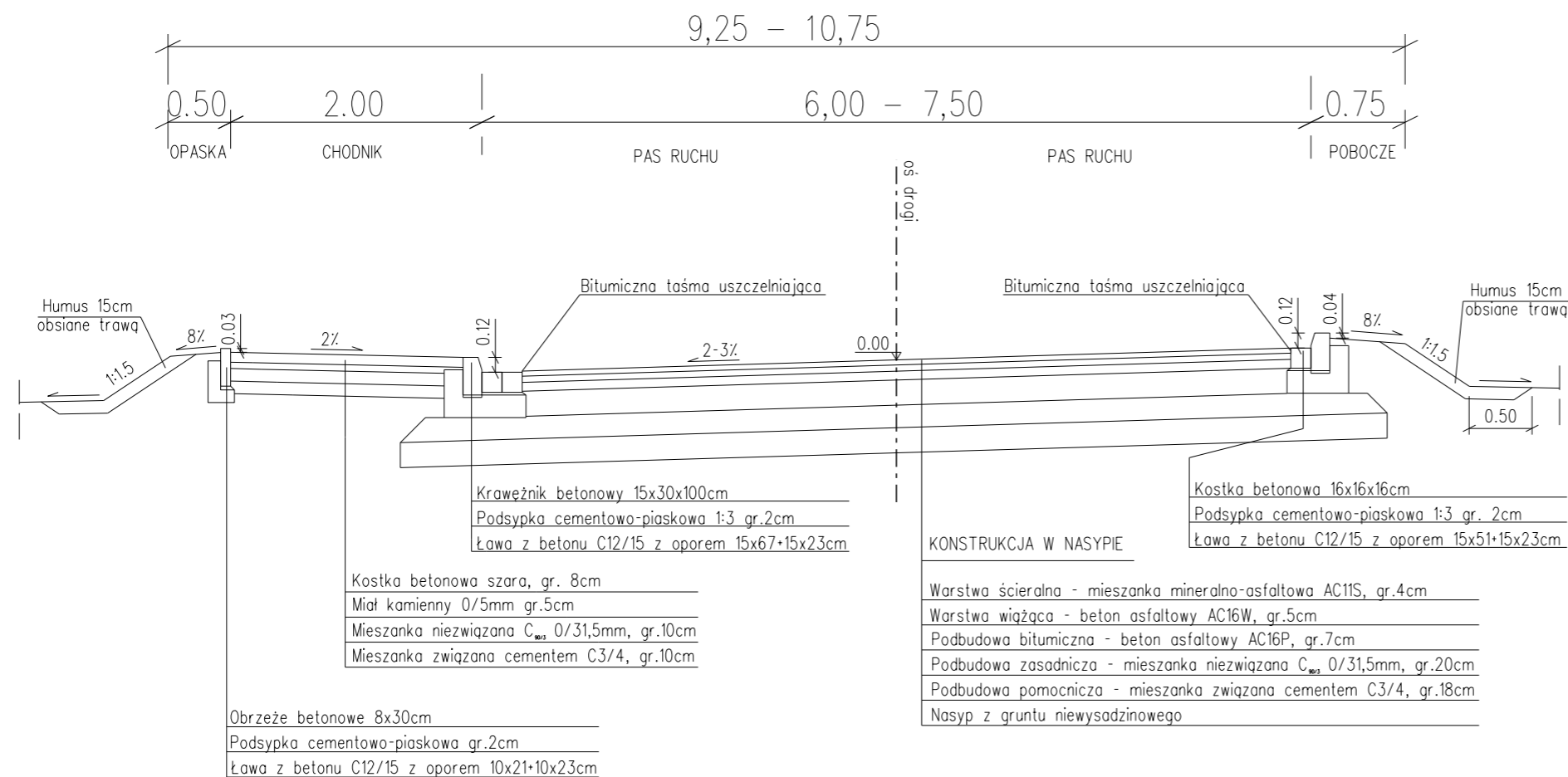
Rzędne projektowane:	116.88	116.81	116.81	116.72	116.72	116.71	116.64	116.61	116.59
Rzędne istniejące:	116.74	116.94	116.92	116.86	116.80	116.65	116.61	116.59	116.59
Proste i łuki poziome:	L=10.61		R=30.00 Lc=13.24		L=2.50				
Pochylenia i łuki pionowe:	i=-2.00%		i=-0.80%						
Pikietaż:	0+000.00	0+003.49	0+009.49	0+010.00	0+010.61	0+020.00	0+023.85	0+026.36	0+030.00





 GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW			
Reprezentowany przez:  ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający:  SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Beyzyma 10/1 53-204 Wrocław			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża:			
Drogowa			
Tytuł rysunku: <h3 style="text-align: center;">Profile podłużne 2KDD/12 i ul. Meliorancka</h3>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Sobóń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
05.2017	1:100/1000	WS03/PW/DR-2	1/1

Droga dojazdowa 2KDD/12

KR 3

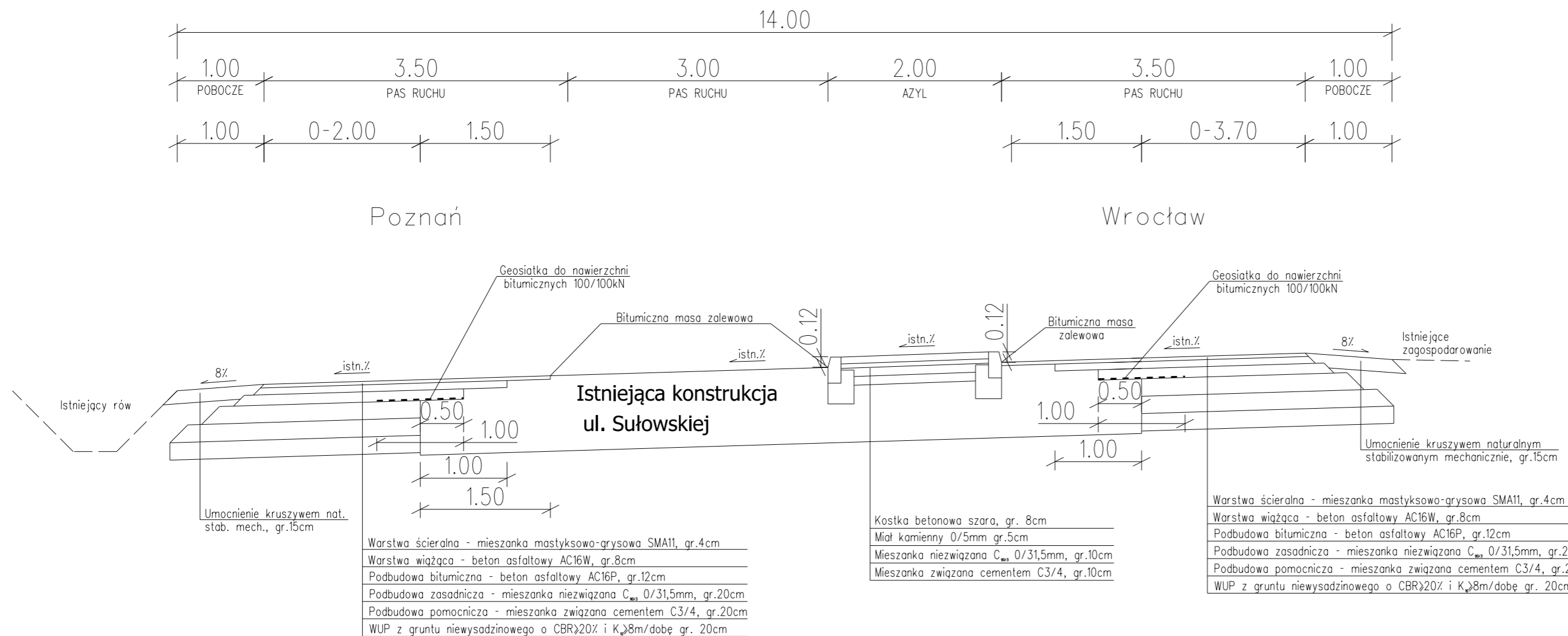
Uwaga: Analogiczna konstrukcja dla zakresu przebudowy ul. Melioranckiej.



Inwestor:		 GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		 SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymia 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża: Drogowa			
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny 2KDD/12			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Soboń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.:	Skala:	Nr rysunku:	Arkusz:
05.2017	1:50	WS03/PW/DR-3	1/2

POSZERZENIE UL. SUŁOWSKIEJ

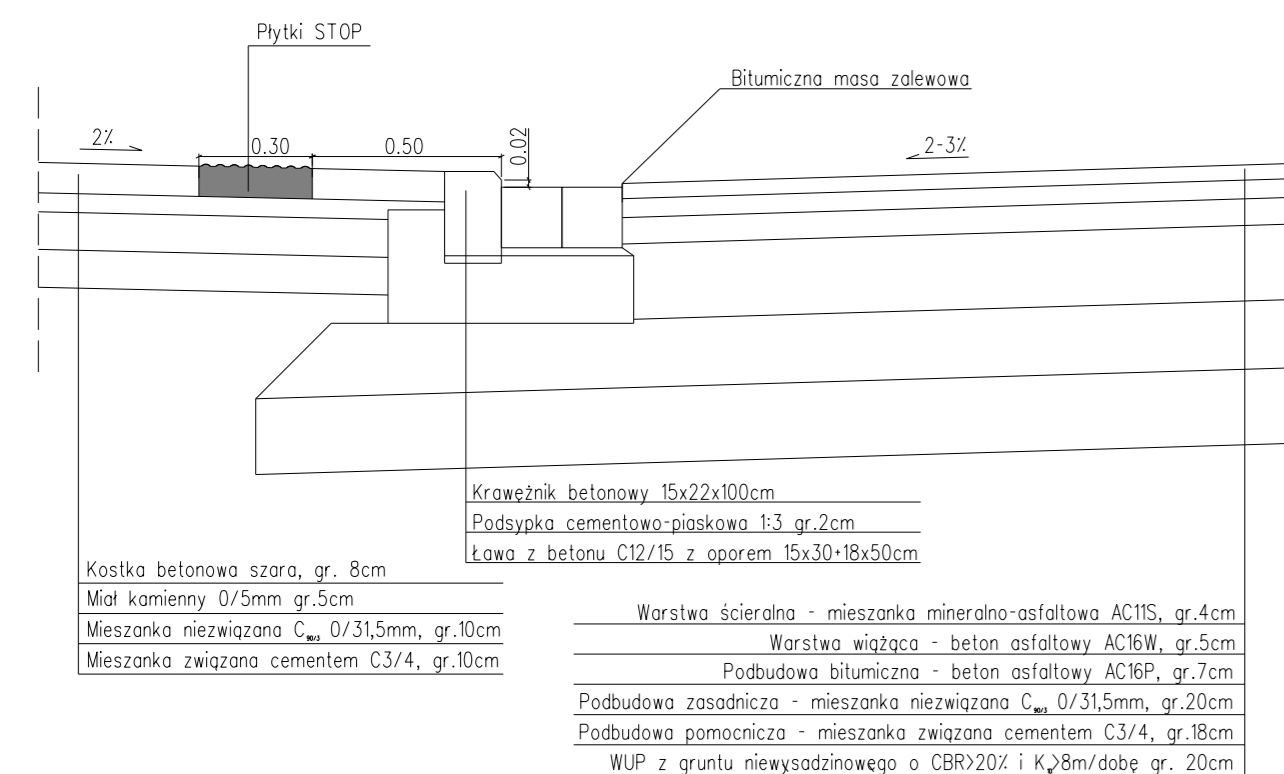
Konstrukcja KR5



Inwestor:		 GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW	
Reprezentowany przez:		 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Zamawiający:		 SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław	
Jednostka projektowa:		 BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Bezymya 10/1 53-204 Wrocław	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu:	Nazwa zadania:		
-	Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża:	Drogowa		
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny poszerzenie ul. Sułowskiej			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Soboń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.: 05.2017	Skala: 1:50	Nr rysunku: WS03/PW/DR-3	Arkusz: 2/2

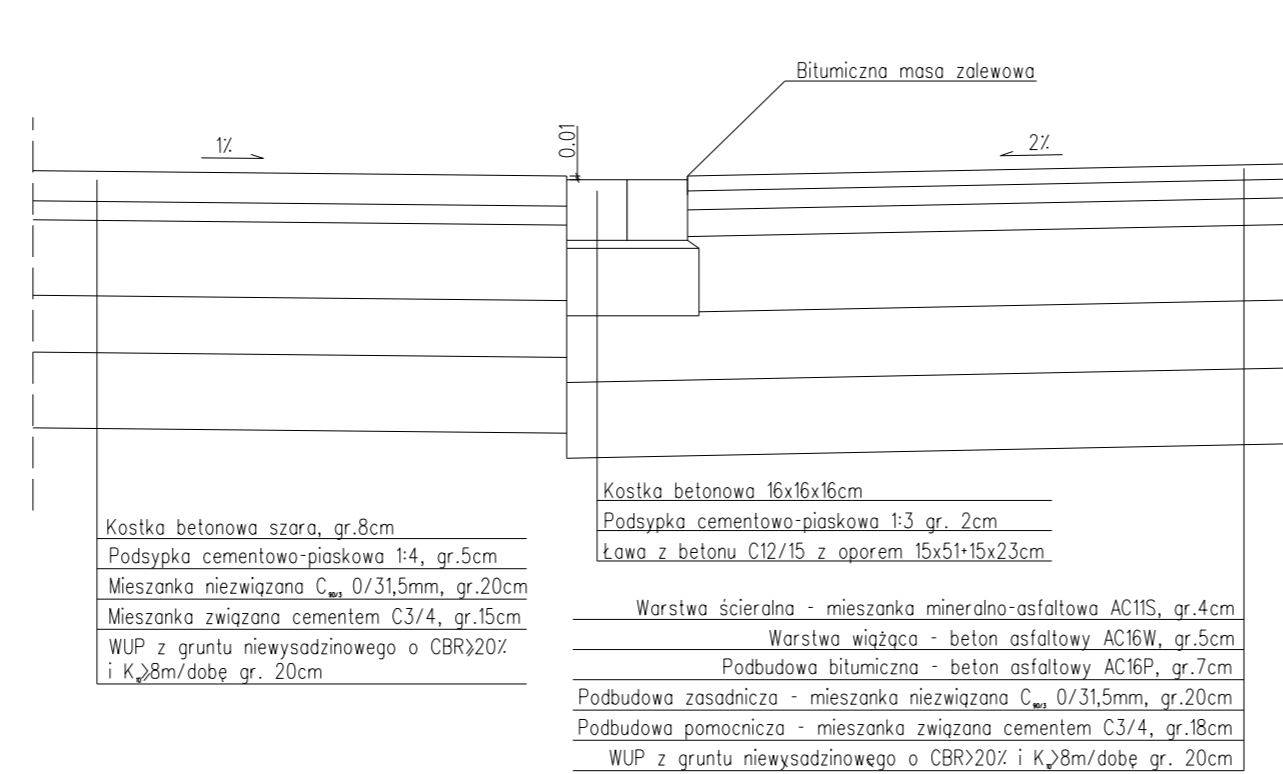
SZCZEGÓŁ ZASTOSOWANIA PŁYTEK "STOP" W MIEJSCU PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

skala 1:20



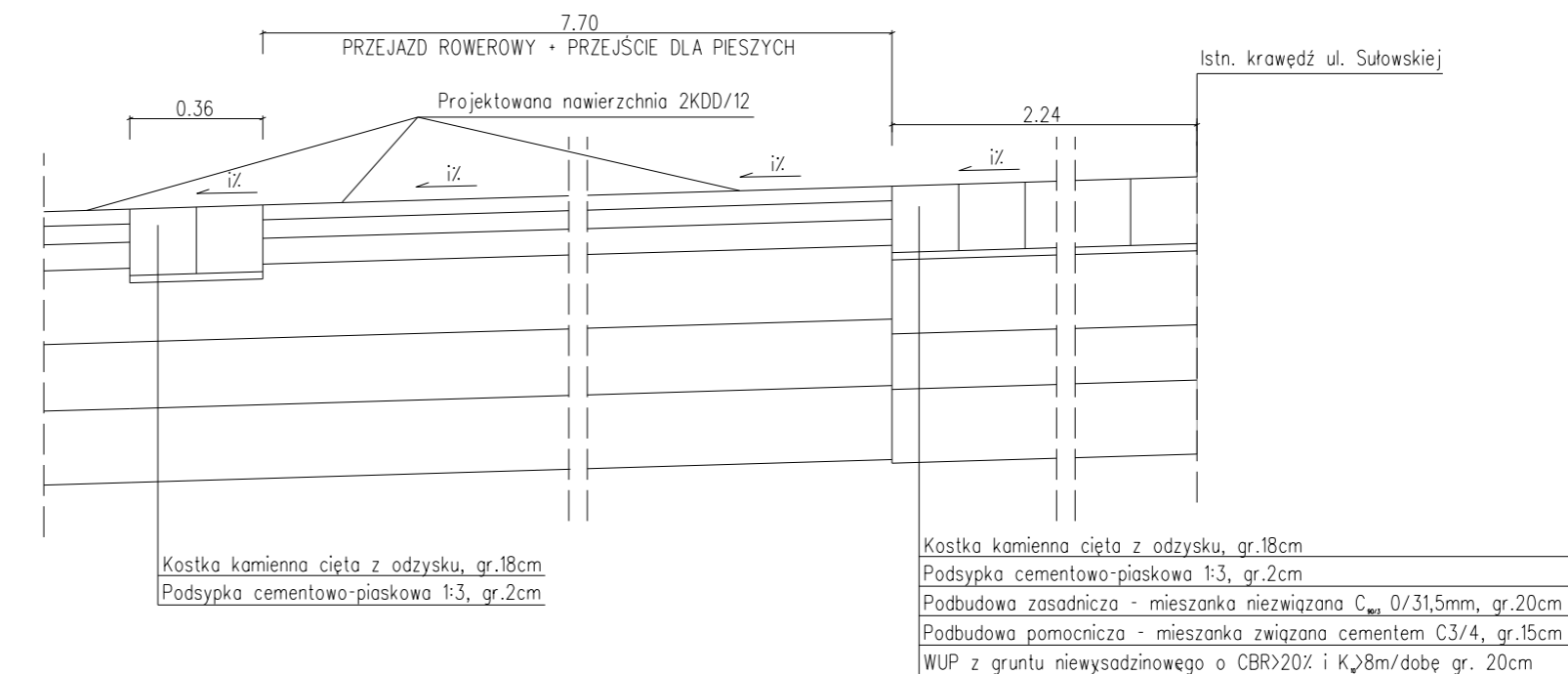
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO W MIEJSCU ZJAZDU





skala 1:20

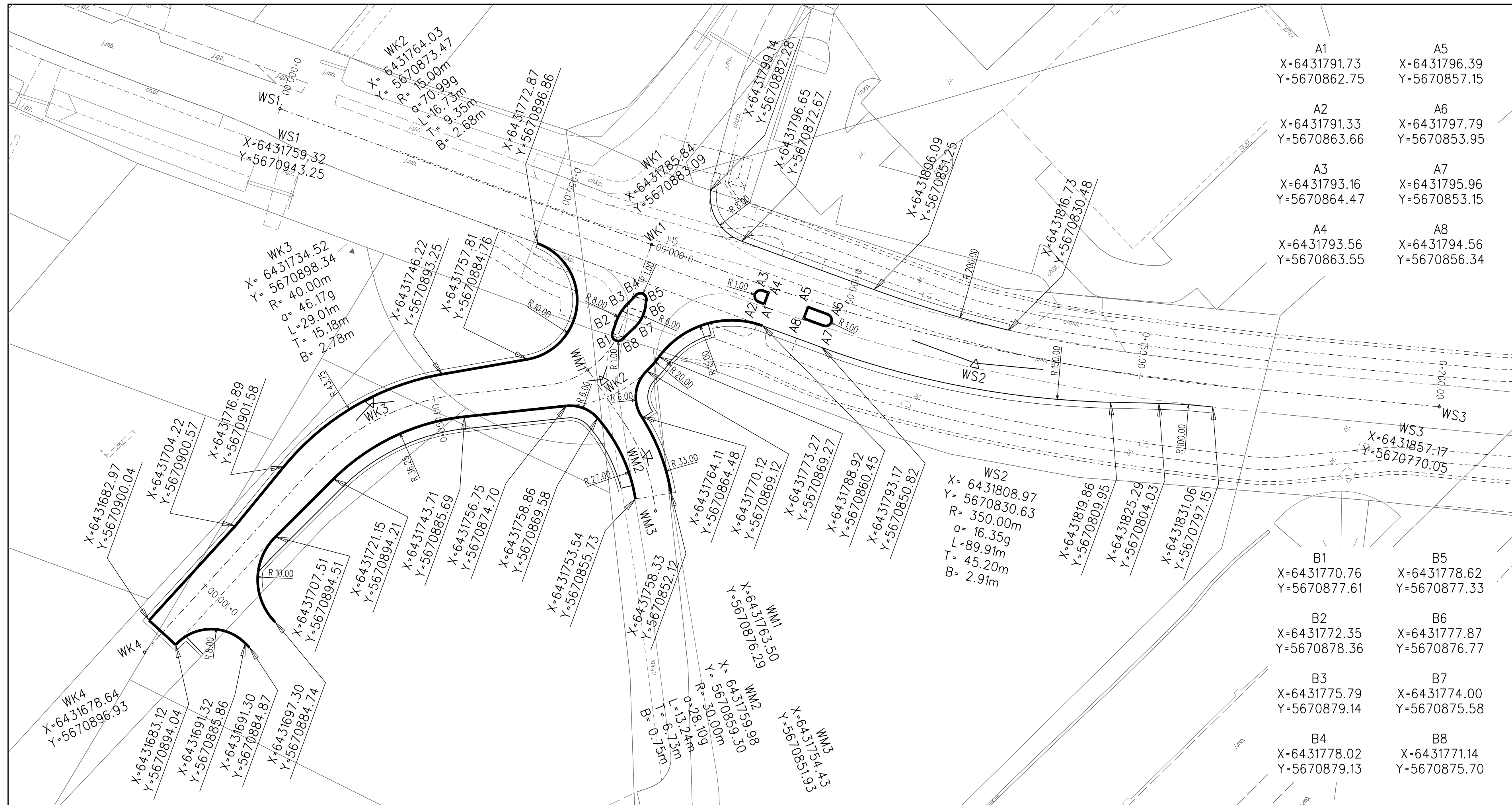


SZCZEGÓŁ ZASTOSOWANYCH NAWIERZCHNI W REJONIE AZYLU NA 2KDD/12

skala 1:20




Inwestor:  GMINA WROCŁAW PLAC NOWY TARG 1/8 50-141 WROCŁAW			
Reprezentowany przez:  ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Zamawiający:  SEVIBUS S.A. ul. Czajkowskiego 75 51-147 Wrocław			
Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW "BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o. ul. Ojca Beyzyma 10/1 53-204 Wrocław			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Numer tomu: -	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną		
Branża: Drogowa			
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Soboń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.: 05.2017	Skala: 1:20	Nr rysunku: WS03/PW/DR-3	Arkusz: 3/3




A1	X=6431791.73 Y=5670862.75	A5	X=6431796.39 Y=5670857.15
A2	X=6431791.33 Y=5670863.66	A6	X=6431797.79 Y=5670853.95
A3	X=6431793.16 Y=5670864.47	A7	X=6431795.96 Y=5670853.15
A4	X=6431793.56 Y=5670863.55	A8	X=6431794.56 Y=5670856.34

B1	X=6431770.76 Y=5670877.61	B5	X=6431778.62 Y=5670877.33
B2	X=6431772.35 Y=5670878.36	B6	X=6431777.87 Y=5670876.77
B3	X=6431775.79 Y=5670879.14	B7	X=6431774.00 Y=5670875.58
B4	X=6431778.02 Y=5670879.13	B8	X=6431771.14 Y=5670875.70

Investor:  **GMINA WROCLAW**
PLAC NOWY TARG 1/8
50-141 WROCLAW

Reprezentowany przez:  **ZARZAD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Zamawiający:  **SEVIBUS S.A.**
ul. Czajkowskiego 75
51-147 Wrocław

Jednostka projektowa:  **BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW**
"BBKS-PROJEKT" Sp. z o.o.
ul. Ojca Bezymia 10/1
53-204 Wrocław

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Numer tomu: -	Nazwa zadania: Budowa drogi 2KDD/12 oraz przebudowa odcinka ul. Sułowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną
Branża: Drogowa	

Tytuł rysunku: **Plan tyczenia**

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Czerwiec	Nr NBGP.V-7342/3/42/97 konstrukcyjno-budowlana (drogowa)	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Soboń		
Sprawdził:	mgr inż. Marek Sopot	Upr. Bud. Nr 220/98/UW konstrukcyjno-budowlana	
Data oprac.: 05.2017	Skala: 1:500	Nr rysunku: WS03/PW/DR-5	Arkusz: 1/1

