

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i przebudową odcinka ul. Sułowskiej”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki nr: 16/2, 38/7, AM-9; 2/19, 2/26, 2/28, 2/30, 2/20, 2/23, 2/25, 10/1, 16/1, AM-16; 19/1, AM-15 Obręb Widawa
KOD CPV	Roboty budowlane: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompl. obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w zakresie budowy odcinka drogi 2KDD/12 od ul. Sułowskiej do wjazdu na teren stacji obsługi samochodów, w tym:

- wykonanie odcinka drogi 2KDD/12 na długości ok. 105mb o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2m,
- wydzielenie pasa lewoskrętu na ul. Sułowskiej o długości 40mb i szerokości 3,0m,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- usunięcie kolizji z siecią nN i SN,
- wykonanie miejskiego kanału technologicznego,
- zabezpieczenie kanalizacji kablowej Orange PL,
- wycinka krzewów oraz wykonanie zieleńców.

Ponadto należy wykonać aktualizację projektu organizacji ruchu zastępczego w terminie **6 tygodni od daty zawarcia umowy**. Zastępczą organizację ruchu należy wdrażać zgodnie z etapami inwestycji a po zakończeniu zdemontować.

Należy wykonać aktualizację projektu docelowej organizacji ruchu w terminie **8 tygodni od daty zawarcia umowy** i wdrożyć przed zakończeniem inwestycji.

Opracowane i uzgodnione projekty ORZ oraz ORD (opieczątowane przez Wydział Inżynierii Miejskiej) w ilości po 2 szt. + wersja elektroniczna należy przekazać protokolarnie Zamawiającemu.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót m.in.

- a) Branży drogowej,
- b) Branży elektrycznej
- c) Branży sanitarnej
- d) Branży MKT,
- e) Zieleni (wycinka krzewów oraz wykonanie zieleńców),
- f) Przebudowa kolizyjnego uzbrojenia
- g) Zabezpieczenie kanalizacji kablowej ORANGE PL,
- h) Organizację ruchu docelowego (wymagana aktualizacja przed wdrożeniem).
- i) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania (wdrożenie po wykonaniu aktualizacji projektu).
- j) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody,
- k) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- l) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu projekt organizacji ruchu zastępczego, który podlega aktualizacji.

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) Dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi 2KDD/12 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”, wykonanej przez Biuro projektów i Mostów „BBKS-Projekt” Sp z o. o. ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław,
- b) Decyzji nr 4325/2018 z dnia 28.08.2018r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Prezydenta Wrocławia,
- c) zaktualizowanej dokumentacji projektowej organizacji ruchu zastępczego oraz organizacji ruchu docelowego,
- d) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **7 miesięcy od dnia zawarcia umowy** w tym:

- a) wykonanie aktualizacji projektu ruchu zastępczego w terminie – **6 tygodni** od daty zawarcia umowy,
- b) wykonanie aktualizacji projektu ruchu docelowego w terminie – **8 tygodni** od daty zawarcia umowy.

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

5.1. Przedmiotowe zadanie będzie realizowane na podstawie Decyzji nr 4325/2018 z dnia 28.08.2018r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Prezydenta Wrocławia.

5.2. Zadanie należy realizować z uwzględnieniem zmian zagospodarowania terenu, które zaistniały na skutek zrealizowanych dwóch inwestycji pn.:

- a) „Budowa ścieżek rowerowych, kanałów MKT oraz brakujących odcinków chodników w rejonie węzła AOW na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Polanowicką Północną we Wrocławiu”
- b) „Rozbudowa ul. Sułowskiej na odcinku od ul. Polanowickiej Północnej do ul. Fryzjerskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów i chodników”

W związku z faktem, że powyższe zadania zrealizowano wyprzedzająco przed bieżącą inwestycją, w celu zapewnienia ciągłości ścieżek rowerowych, chodników, infrastruktury podziemnej, wykonano również część zakresu robót na styku inwestycji, przewidzianą dla realizacji w ramach obecnego zadania.

Wobec powyższego załączona dokumentacja projektowa zawiera większy zakres robót od tego, który należy wykonać w ramach obecnej inwestycji.

Zaistniałe zmiany uwzględniono w przedmiarach:

BRANŻA DROGOWA: w rejonie skrzyżowania Sułowska – Polanowicka Północna (od strony BIEDRONKI) zmniejszono zakres w związku z wykonanym na wcześniejszym etapie poszerzeniem jezdni.

MKT: pomniejszono zakres o odcinek od studni końcowej w ul. Sułowskiej do pierwszej studni wraz ze studnią w skrzyżowaniu ul. Sułowskiej- Melioranckiej;

ODWODNIENIE: pomniejszono zakres przewidziany do realizacji w związku z faktem, że na wcześniejszym etapie wykonano:

- a) budowę kanału o średnicy 800 (zarurowanie rowu) na długości 8 mb w ul. Sułowskiej wraz ze studnią DN 1500 i pokrywą studni oraz fragment kanału średnicy 200 na długości 6m odchodzący poza krawędź ścieżki rowerowej w stronę ul. Melioranckiej.
- b) Odcinek kanału kanalizacji deszczowej dł. 4m o średnicy 800 w ul. Sułowskiej na odcinku od wjazdu w ul. Meliorancką do końca zakresu

Zamawiający dodatkowo załącza dokumentację z obecnym zagospodarowaniem terenu z przedstawieniem koordynacji zakresów przeprowadzonych inwestycji w rejonie skrzyżowania Sułowska/Meliorancka (tzw. etap przejściowy do czasu realizacji bieżącej inwestycji)

5.3. Przedmiotowa inwestycja jest usytuowana na terenach objętych ochroną konserwatorską w rozumieniu art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Zgodnie z opinią Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 08.06.2017r. w razie odkrycia podczas robót ziemnych zabytków archeologicznych należy przerwać prace oraz poinformować o tym fakcie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5.4. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania „Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia” oraz standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia, które zawarto w Kartach Informacyjnych opublikowanych na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej pod adresem http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.

Karty Informacyjne zawierają informacje dotyczące standardów dla:

1. Organizacji placu budowy,
2. Monitoringu drzew na placu budowy,
3. Ogrodzenia Strefy Ochronnej Drzew,
4. Ochrony gleby przed zagęszczeniem i zanieczyszczeniem,
5. Ochrony korzeni,
6. Ochrony pni,
7. Ochrony koron drzew,
8. Podniesienia poziomu/obniżenia poziomu gruntu,
9. Prac budowlanych w Strefie Ochronnej Drzew,
10. Nawierzchni w systemie korzeniowym drzew,
11. Budowli w Strefie Ochronnej Drzew,
12. Projektowania i zagospodarowanie terenu w SOD,
13. tablic umieszczonych na placu budowy.

5.5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Dziennika pielęgnacji zieleni, w którym zostaną zawarte daty i szczegółowy zakres wykonanych zabiegów/prac pielęgnacyjnych wraz z potwierdzeniem przez inspektora nadzoru wykonania tych prac.

5.6. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu informacji o wykonanych usunięciach zgodnie z Załącznikiem nr 5 do zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. - Wytyczne gromadzenia i przekazywania informacji o nasadzeniach i usunięciach drzew, realizowanych w granicach Gminy Wrocław.

5.7. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.

5.8. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót (zaleca się, nie wymaga).

5.9. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.

5.10. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5.11. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty podpisania umowy:

- a) program zapewnienia jakości,
- b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej

i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.12. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego

5.13. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca przed rozpoczęciem budowy dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.14. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.15. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.16. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.17. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

5.18. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

- 5.19. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.20. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego.
- 5.21. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.22. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.23. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy takie jak słupki, znaki należy przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 5.24. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.25. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020r., poz. 215 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.26. Wykonawca jest zobowiązany do likwidacji na swój koszt uszkodzeń nawierzchni ulic powstałych na skutek inwazyjnego usuwania powłok malarskich w ramach realizowanego zadania.
- 5.27. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 5.28. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.

- 5.29. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.30. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.31 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.31. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.32. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.33. Wykonawca udzieli **36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

6. ZAŁĄCZNIKI:

6.1. Dokumentacja projektowa:

Nr dokumentacji	Nazwa opracowania
2576/1	Projekt budowlany (oryginał) - Załącznik do Decyzji nr 4325/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
2576/2	Projekt wykonawczy branży drogowej
2576/3	PW odwodnienie
2576/4	PW oświetlenie
2576/5	PW Przebudowa sieci SN i NN
2576/6	Zabezpieczenie kanalizacji kablowej ORANGE PL
2576/7	Budowa sieci MKT
2576/8	ORD
2576/9	ORZ
2576/10	Obsługa komunikacyjna budowy
2576/11	Opinia geotechniczna
2576/12	Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego
2576/13	Inwentaryzacja zieleni i plan wycinki
2576/14	Szczegółowa specyfikacja techniczna - docelowa organizacja ruchu
2576/15	Szczegółowa specyfikacja techniczna – branża drogowa
2576/16	Szczegółowa specyfikacja techniczna – odwodnienie
2576/17	Szczegółowa specyfikacja techniczna – branża elektryczna
2576/18	STWiORB telekomunikacja
2576/19	Przedmiar robót (kosztorys ofertowy po wypełnieniu) .exe
	Decyzja nr 4325/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
	Pismo nr WIM-ER-D.7223.541.2021.PM z dnia 06.08.2021 r.

Dokumentacja z obecnym zagospodarowaniem terenu z przedstawieniem koordynacji zakresów przeprowadzonych inwestycji w rejonie bieżącej inwestycji (etap przejściowy do czasu realizacji bieżącej inwestycji):

1	Branża drogowa – rysunek koordynacyjny
2	ORD – etap przejściowy

Opracowała:
Małgorzata Szczykutowicz