



PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU WYZNACZENIE PROGU ZWALNIAJACEGO UL. PRZYSTANKOWA WE WROCŁAWIU

Zawartość opracowania:

1. **Opis techniczny**
2. **Orientacja**
3. **Projekt**

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu ..16.02.2017.....

termin ważności ..16.08.2017.....

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
AB
Aneta Borszta
Koordynator Programu

Termin ważności zatwierdzenia:

16.08.2017 r.

Wykonała:

Alina Barszcz

1. OPIS TECHNICZNY

I. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Przystankową. Podstawowym celem opracowania jest wyznaczenie lokalizacji progów zwalniających.

II. Rozwiązania projektowe:

Próg należy wykonać w taki sposób, aby nie był utrudniony przepływ wody wzdłuż krawężników, aby wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progiem.

Projekt obejmuje:

- 1) Wyniesienie progów zwalniających na ul. Przystankowej. Próg należy zlokalizować pomiędzy wjazdami na posesję. Próg oznakować linią poziomą P-25. Projektuje się także punktowe elementy odblaskowe po dwóch stronach progów.

2. ORIENTACJA



Opracowywany obszar



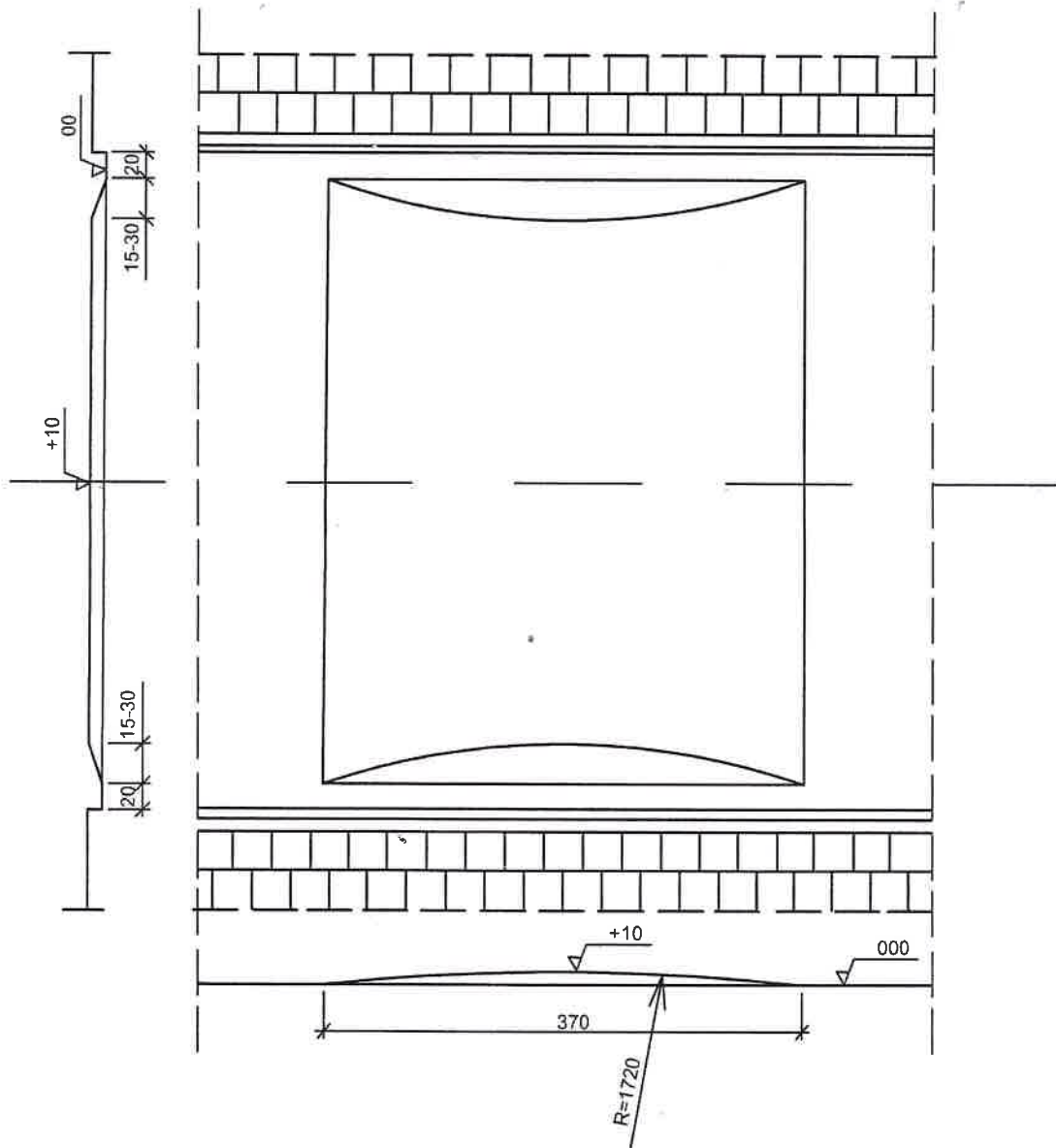
Rys. 1. Lokalizacja projektowanego progu



Rys. 2. Lokalizacja projektowanego progu


PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a





URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Projekt docelowej organizacji ruchu
wyznaczenie progu zwalniającego
na ul. Przystankowej we Wrocławiu

 <small>WROCŁAW</small>	Sporządziła:	Data:	Skala:	Nr rys.
	Alina Barszcz	luty 2017	1:500	1

