

Specyfikacja techniczna

Gniazda do montażu słupków znaków drogowych

1. Wymagania materiałowe i wytrzymałościowe

Gniazda szybkiego montażu wykonane mają być z odlewów stalowych lub żeliwnych w postaci monobloków (w części bezpośrednio odpowiedzialnej za stabilizację i regulację słupka w tzw. części pracującej) z elementami pozwalającymi zamontować słupki o średnicy 60 mm.

Zastosowane materiały mają zapewnić odporność na odkształcenia, jakie mogą być skutkiem uderzenia pojazdu w zamontowany w gnieździe słupek.

Regulacja możliwych do zastosowania średnic słupków ma odbywać się wyłącznie za pomocą tulei z możliwością kontrowania śrubą.

Zamontowane gniazda winny zapewniać głębokość osadzania słupka na głębokość do 60 cm.

Gniazda mają w szczególności zapewnić w przypadku najechania pojazdu na konstrukcję znaku:

- bezproblemowy demontaż słupka,
- ponowny montaż bez dodatkowych specjalistycznych narzędzi.

Dostęp do śrub regulacyjnych zabezpieczony pokrywą (deklek – zalecane dodatkowe zabezpieczenie zamkiem) uniemożliwiającym dostaniem się zanieczyszczeń powodujących późniejszy brak swobodnego dostępu do śrub.

Gniazda winny posiadać otwory zapobiegające gromadzeniu się wody wewnątrz gniazd powodujące korodowanie elementów.

Dopuszcza się stosowanie elementów z tworzyw sztucznych jedynie dla elementów umożliwiających regulację głębokości osadzenia słupków.

Nie dopuszcza się zastosowania elementów gniazd wykonanych z powłok antykorozyjnych innych niż naniesionych tzw. ogniowo lub galwanicznie (ocynk) lub wykonanych ze stali nierdzewnej.

2. Wymagania i aprobaty techniczne

Trzon (korpus) gniazda powinien być wykonany ze staliwa (wg EN 10340GS240). Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna powinna być zabezpieczona powłoką ocynkowaną ogniowo. Wszelkie śruby mocujące powinny być ze stali nierdzewnej. Mocowanie słupka powinno odbywać się z użyciem urządzeń / kluczy uniwersalnych, poprzez komorę która zapewnia łatwy dostęp i jest osłonięta pokrywą wykonaną ze staliwa o klasie nośności EN 124-B125, uszczelnioną gumową uszczelką. Pokrywa ani elementy mocujące nie mogą wystawać ponad powierzchnię nawierzchni.