

Piotr Mastalerz; ul. Inowrocławska 39 / 48 ; 53-649 Wrocław; ☎ ; kom. 519 19 41 51
NIP: 928-151-02-68; REGON: 020733276

Temat opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
WYZNACZENIE PŁATNYCH MIEJSC POSTOJOWYCH
W OBSZARZE OGRANICZONYM ULICAMI:
PIŁSUDSKIEGO – TĘCZOWA - WYSOKA
WE WROCŁAWIU

Zamawiający:



**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne w skali 1:500
5. Wzór tabliczki „C”

	Imię i nazwisko	Podpis	Data
ORGANIZACJA RUCHU			
Opracowanie	mgr inż. Piotr Mastalerz		08.2020
Opracowanie			

Wrocław, sierpień 2020r.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu nr TXU/EIR/144/128/2020 z dnia 16.06.2020r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana w czerwcu i lipcu 2020 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 tekst jedn.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 784 z 2017r.)
- Wytyczne zleciodawcy

2. Zakres i cel opracowania

opracowania obejmuje docelową organizację mającą na celu ruchu wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w strefie C płatnego parkowania, na drogach publicznych znajdujących się w obszarze ograniczonym ulicami Piłsudskiego, Tęczową i Wysoką we Wrocławiu

3. Charakterystyka zastosowanych rozwiązań projektowych

Ulice Wysoka, Pochyła, Zdrowa, Tęczowa na odcinku od Szpitalnej do nasypu kolejowego, Kolejowa, Prosta, Pawłowa i Św. Trójcy, objęte zakresem opracowania, znajdują się w strefie ruchu uspokojonego (za wyjątkiem ul. Kolejowej), z ograniczeniem prędkości do 30km/h oraz w strefie „C” płatnego parkowania. Są to drogi gminne, o lokalnym znaczeniu komunikacyjnym i niewielkim natężeniu ruchu drogowego o charakterze dojazdowym do zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Na ulicach występuje obustronne parkowanie.

Ul. Tęczowa, od ul. Piłsudskiego do ul. Szpitalnej, oraz ul. Szpitalna, na odcinku objętym opracowaniem, są ulicami podstawowego układu komunikacyjnego, o dużym natężeniu ruchu drogowego, z pierwszeństwem przejazdu, prowadzą miejską

komunikację autobusową. Na ulicach występuje obustronne parkowanie. Ulice znajdują się w strefie „C” płatnego parkowania

W ramach zadania zaprojektowano:

- oznakowanie pionowe, poziome i wyspy z elementów prefabrykowanych ze słupkami przeszkodowymi, wyznaczające wprowadzony sposób postoju oraz strefy przejść dla pieszych
- zabezpieczenie chodników oraz narożników zjazdów przed parkowaniem. Do zabezpieczenia zastosowano słupki blokujące.

Wykorzystując dostępny pas drogowy oraz jego zagospodarowanie zaprojektowano następujący sposób parkowania:

- Na Szpitalnej:
 - Po zachodniej stronie parkowanie równoległe na jezdni
 - Po wschodniej stronie parkowanie równoległe na chodniku
- Na ul. Tęczowej, od Piłsudskiego do Szpitalnej:
 - Po południowej stronie parkowanie równoległe na jezdni, na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Kolejowej
 - Na pozostałym odcinku ul. Tęczowej, od ul. Kolejowej do ul. Piłsudskiego, pozostawiono bez zmian obecną lokalizację płatnych miejsc postojowych
- Na ul. Tęczowej od Szpitalnej do nasypu kolejowego:
 - Po północnej stronie parkowanie równoległe na jezdni
 - Po południowej stronie parkowanie równoległe na jezdni
- Na ul. Pochylej:
 - Po północnej stronie parkowanie równoległe na chodniku
 - Po południowej stronie parkowanie równoległe na chodniku
- Na ul. Zdrowej :
 - Po zachodniej stronie parkowanie równoległe na jezdni
- Na ul. Wysokiej:
 - Po wschodniej stronie odcinkowo parkowanie równoległe na jezdni oraz odcinkowo prostopadłe częściowo na jezdni częściowo na chodniku
 - Po zachodniej stronie odcinkowo parkowanie równoległe na jezdni oraz odcinkowo prostopadłe częściowo na jezdni częściowo na chodniku
- Na ul. Kolejowej :
 - Po wschodniej stronie parkowanie równoległe częściowo na jezdni częściowo na chodniku
 - Po zachodniej stronie parkowanie równoległe na jezdni
- Na ul. Prostej:
 - Po wschodniej stronie parkowanie równoległe na jezdni
 - Po zachodniej stronie

na odcinku od ul. Tęczowej do ul. Św. Trójcy parkowanie równoległe na jezdni
na odcinku od ul. Św. Trójcy do ul. Grabiszyńskiej, przy szkole, parkowanie
prostopadłe w zatoce

- Na ul. Św. Trójcy:
 - Po północnej stronie parkowanie prostopadłe na jezdni w zatoce, na odcinku przy nr 3-5
 - Po południowej stronie parkowanie równoległe na chodniku
- Na ul. Pawłowa:
 - Po stronie wschodniej
Parkowanie równoległe na jezdni od na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Św. Trójcy
Parkowanie równoległe częściowo na jezdni częściowo na chodniku na odcinku do ul. Św. Trójcy do ul. Tęczowej
 - po stronie zachodniej parkowanie prostopadłe częściowo na jezdni częściowo na chodniku

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono na rysunkach

4. Uwagi i zalecenia

- 4.1 organizację ruchu należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem
- 4.2 wyspy z elementów prefabrykowanych należy montować na jezdni z zachowaniem dystansu od krawężnika pozwalającego na odprowadzenie wody opadowej (min. 0,2 m) oraz dystansu od pasa ruchu pozwalającego na wykonanie linii oznakowania poziomego
- 4.3 sposób wykonania i montażu znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich wymiary, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie powinny być zgodne Rozporządzeniem wymienionymi w pkt. 1 oraz wymogami Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu:
 - oznakowanie pionowe <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
 - oznakowanie poziome <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>
- 4.3 planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu : II połowa 2020 r.
- 4.4 w projekcie uwzględniono uwagi WIM UM otrzymane drogą e-mail na etapie zatwierdzania projektu

**PLAN PROJEKT****Piotr Mastalerz****ul. Inowrocławska 39/48****53 - 649 Wrocław**

Wrocław, 26 stycznia 2021 r.

WIM-ER-D.7221.14.2021.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego – wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami: Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka – Grabiszyńska we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 22 stycznia 2021 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego w związku z wyznaczeniem płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami: Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka – Grabiszyńska we Wrocławiu informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagą:

1. ul. Zdrowa - w przypadku wyniesienia oznakowania przed realizacją progów zwalniających ze środków Funduszu Osiedlowego zachować ciągłość linii P-19

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 lipca 2021 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA

Ekwipa Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Mil

Wrocław, dnia 2020-08-28

PLAN PROJEKT
Piotr Mastalerz
ul. Inowrocławska 39/48
53 - 649 Wrocław

EIR.4011.1.1601.66881.41593.2020.EK

Dotyczy: projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w obszarze ograniczonym ulicami Piłsudskiego – Tęczowa – Wysoka – Grabiszyńska we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.08.2020r w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedmiotowy projekt **pozytywnie z uwagami:**

1. organizację ruchu na ul. Prostej i ul. Pawłowa skoordynować z organizacją ruchu zaprojektowaną dla zadania „Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zabezpieczenia drogi dojścia dzieci do szkoły we Wrocławiu – etap 1 Lokalizacja nr 24 – Szkoła Podstawowa nr 97 przy ul. Prostej 16/ul. Pawłowa 15. Ostateczny zakres organizacji ruchu płatnych miejsc postojowych ustalić z organem zarządzającym ruchem WIMUM.
2. na wszystkich rysunkach uzupełnić legendę o symbole projektowanych wysp nakładanych
3. nie projektować nienormatywnych zastrzeżonych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Zastosować normatywne wymiary miejsc a w przypadku braku takiej możliwości rozważyć zaprojektowanie w ich miejsce stojaków rowerowych
4. rys nr 4:
 - po zachodniej stronie ul. Kolejowej nie projektować zastrzeżonych miejsc postojowych po południowej stronie zjazdu na parking, zlokalizowany na rogu ulic Tęczowa /Kolejowa, ze względu lokalizację ograniczającą widoczność na zjeździe. Powierzchnię wyłączoną z ruchu zaprojektować poza obszarem zjazdu
 - na ww. odcinku zaprojektować słupki blokujące na chodniku
5. zdemontowane elementy organizacji ruchu przekazać do magazynu ZDIUM
6. oznakowanie pionowe
 - w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów
 - oznakowanie montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
 - zastosować znaki z grupy wielkości „małe”,
 - na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odbłaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:
WZÓR TABLICZKI



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU



- Pozostałe parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
7. urządzenia brd
- urządzenia brd montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
 - zastosować słupki blokujące metalowe typ City Ø 76 mm w rozstawie osiowym 1,7m i 0,5m od krawędzi jeźni/krawężnika, w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej w kolorze żółtym (na początku i końcu ciągu oraz w rejonie zjazdów)
 - wyspa azyłowa - elementy azyłu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej
 - w przypadku montażu kompletu oznakowania łącznie z U-5a zastosować gniazdo do montażu słupków o średnicy 60mm.
 - w przypadku zastosowania samego słupka przeszkodowego U-5a przyjąć montaż bezpośredni do nawierzchni z pominięciem elementu wyspy, z zachowaniem skrajni
 - parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>
8. oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki kamiennej i kostki betonowej/płytek betonowych
 - parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>

n. up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. *Przemysław Józefowicz*

Sporządziła:
Ewa Karbowskiak, tel. 71 376 07 90

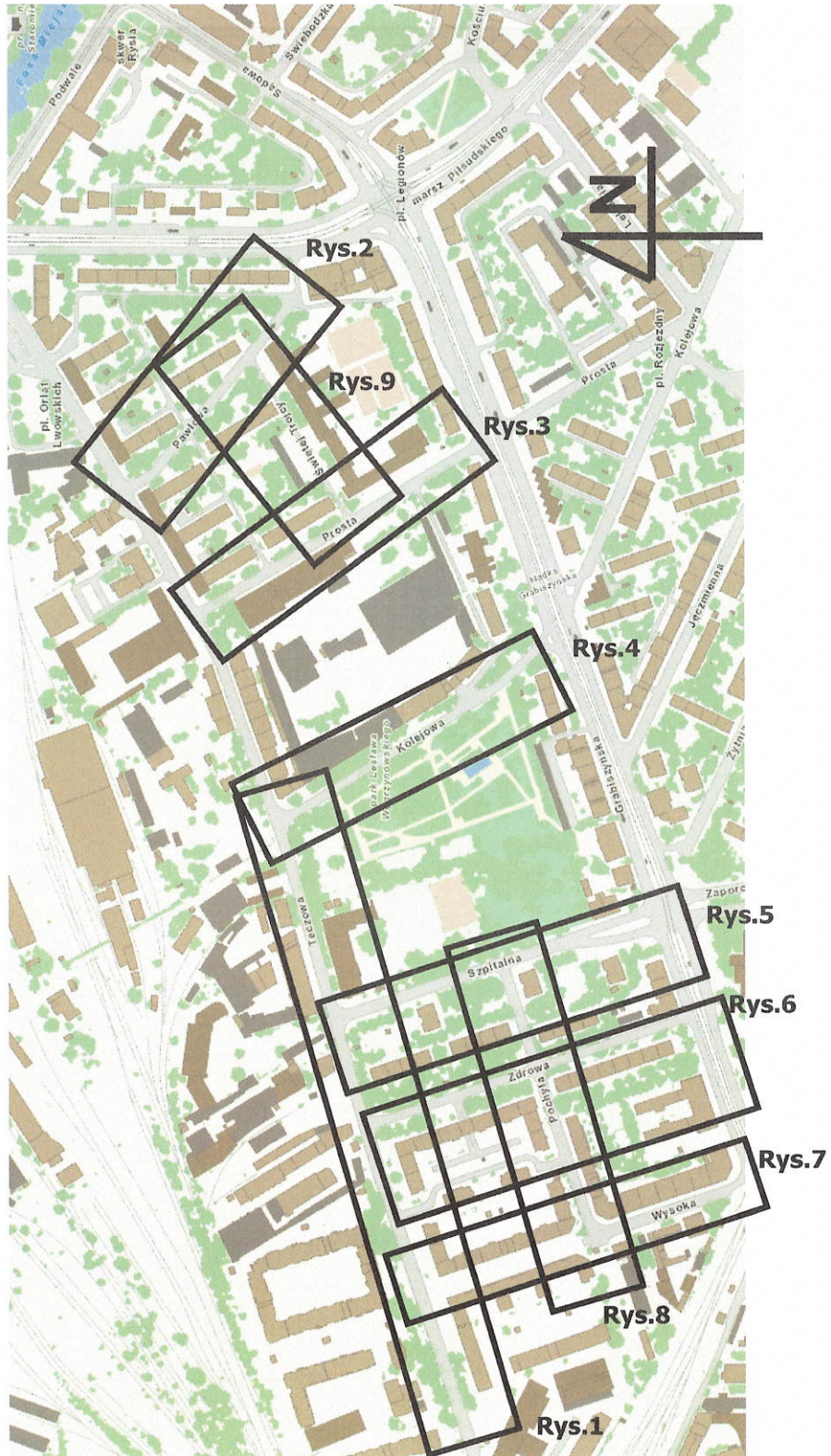
Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

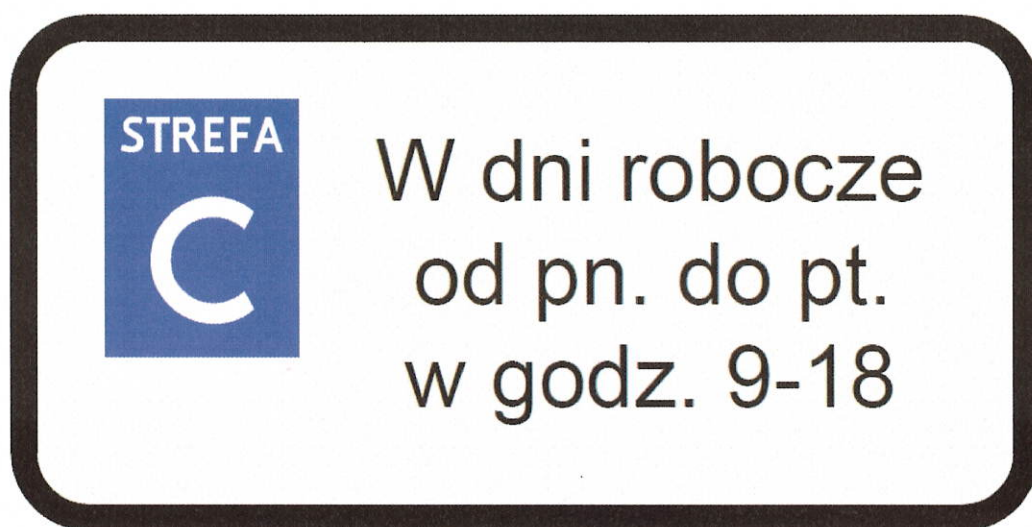
53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



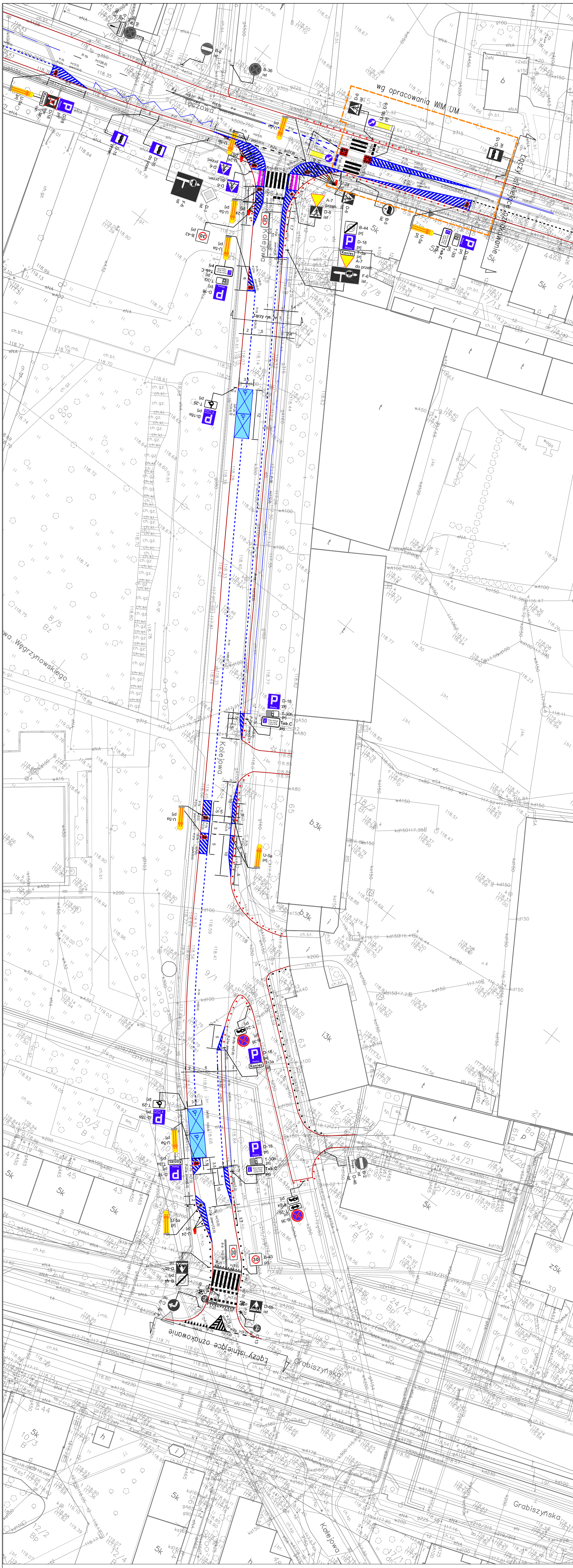
ORIENTACJA

TABLICZKA C



← 600 →

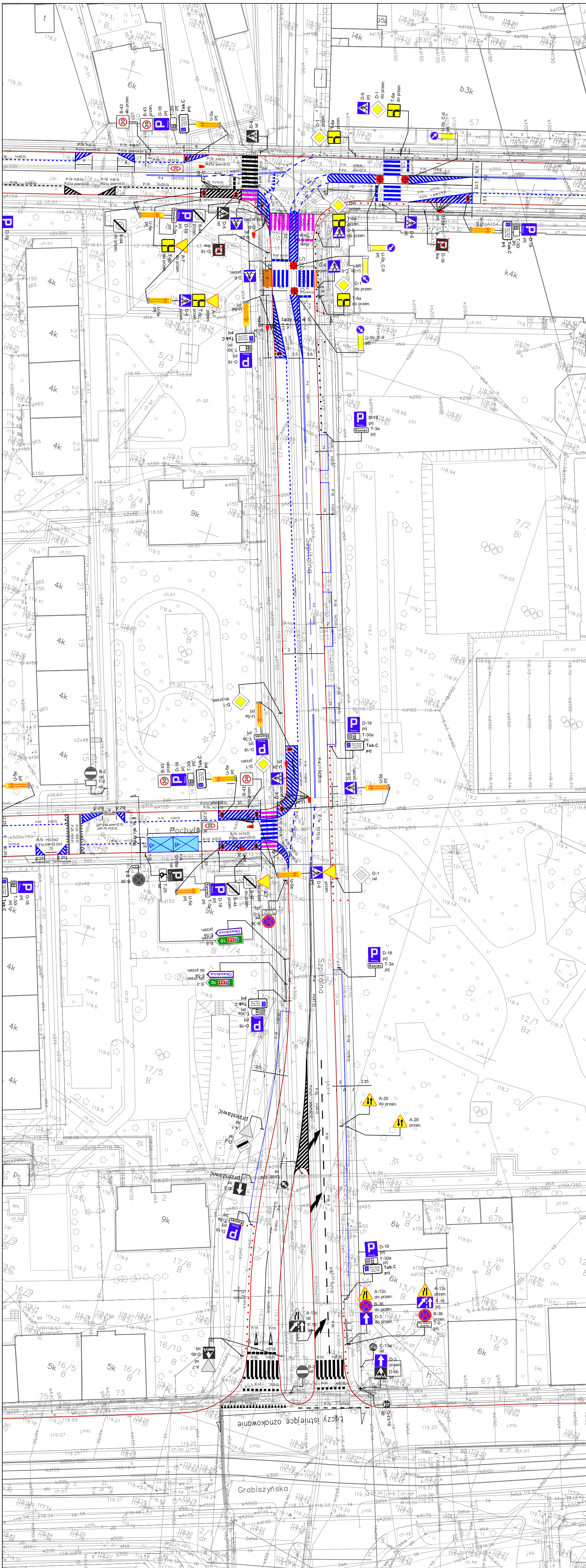
↑
400
↓



Legenda

- Ist. znaki pionowe istniejące
- Ist. znaki pionowe projektowane
- znaki do przeniesienia
- znaki przeniesione
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- słupki istniejące
- słupki do likwidacji
- słupki projektowane
- wyspy nakładane istniejące
- wyspy nakładane projektowane 1x11m
- wyspy nakładane projektowane 1x1.5m
- wyspy nakładane projektowane 2x2m
- istniejące stojaki rowerowe
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowana bariera BBI/S-103
- projektowane leżące w rozstawie 1.7m
- projektowane utwardzenie (chodnik)
- projektowane obniżenie krawężnika
- projektowane płytki STOP

ZDIUM	
Zrzeszenie Drog i Użytkowników Miasta w Wrocławiu 53-630 Wrocław, ul. Długa 49	
PLAN PROJEKT	PLAN PROJEKT
1:1000	1:1000
07/2020	07/2020
TKALCER/144/20/2000	TKALCER/144/20/2000
DR001	PW
4	4



Legenda

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki do przeniesienia
- znaki do przeniesienia
- znaki przeniesione
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- słupki istniejące
- słupki do likwidacji
- słupki projektowane
- wyspy nakładane istniejące
- wyspy nakładane projektowane 1x1,5m
- wyspy nakładane projektowane 2x2m
- istniejące stojaki rowerowe
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowana bariera BB/S-103
- projektowane lejtboje w rozstawie 1,7m
- projektowane utwardzenie (chodnik)
- projektowane obniżenie krawężnika
- projektowane płytki STOP

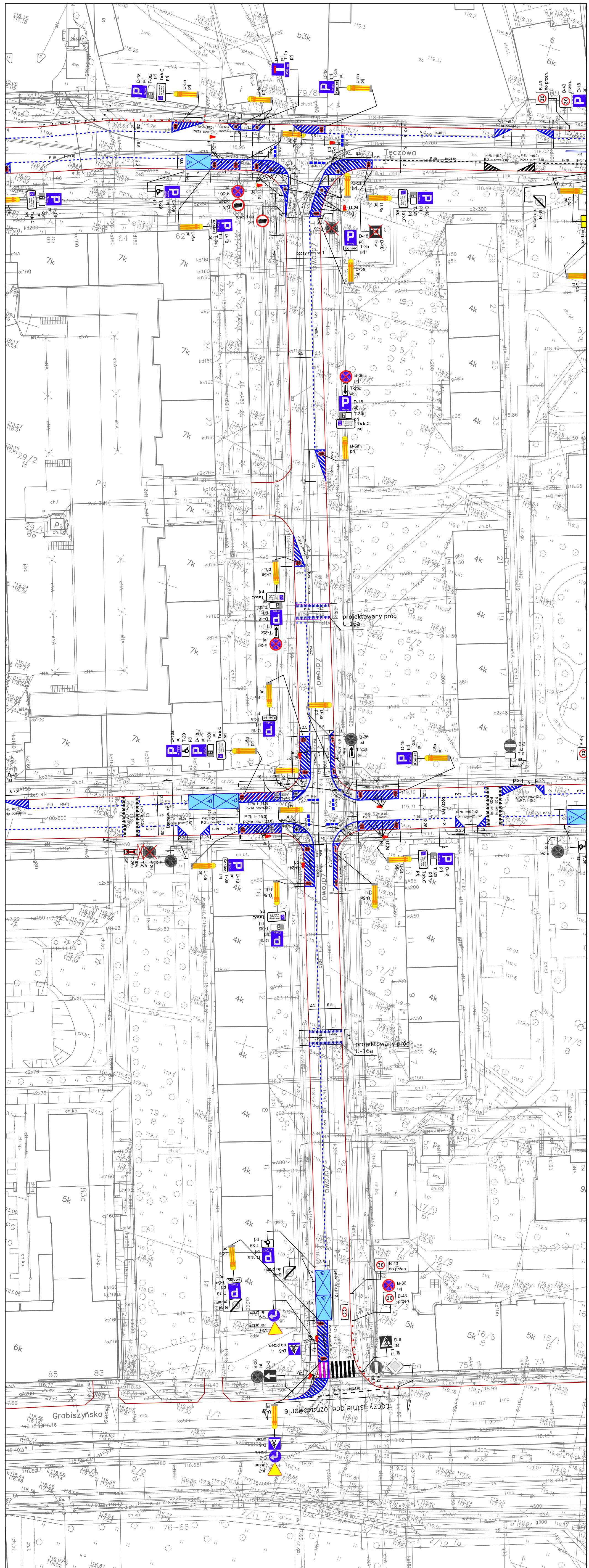
ZDJUM
Zarząd Powiatu i Miasta w Nowym Sączu
Szkolna 49, 33-100 Nowy Sącz

PLAN PROJEKT
ul. Grabiszyńska, 1-10, Nowy Sącz

WYKONANIE I WERYFIKACJA PROJEKTU
LUBIUSZ RUSIŃSKI, ING. ARCH. WYKONANIE
WŁADYSŁAW WYKONANIE, ING. ARCH. WERYFIKACJA
WE WSKAZANIU

DOCELONA ORGANIZACJA RUCHU

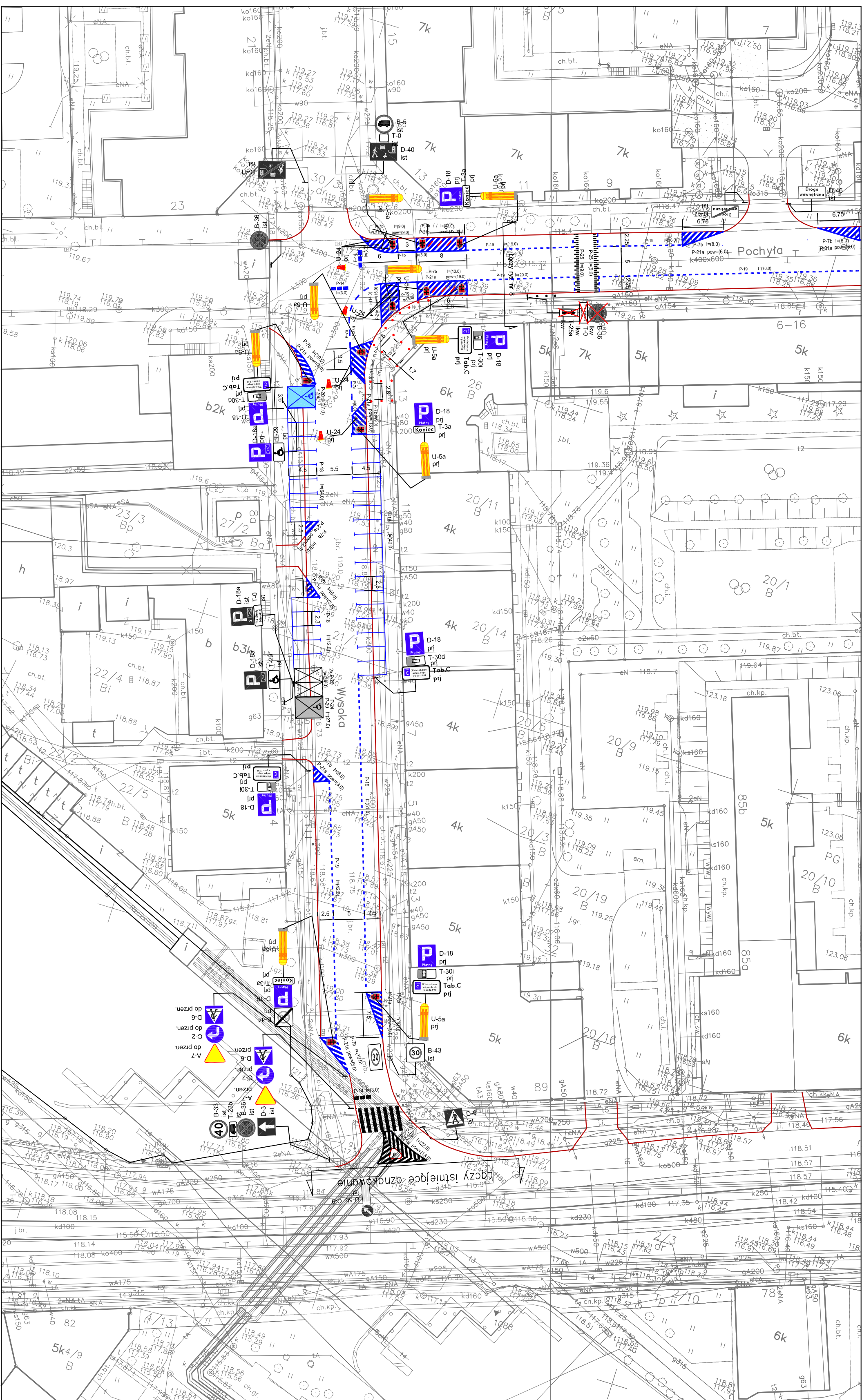
Skala	1:500
Data	07/2020
Projektant	TKALCZYŃSKI&PARTNER
Opis	DRUCI
Strona	PW
Stron	5



Legenda

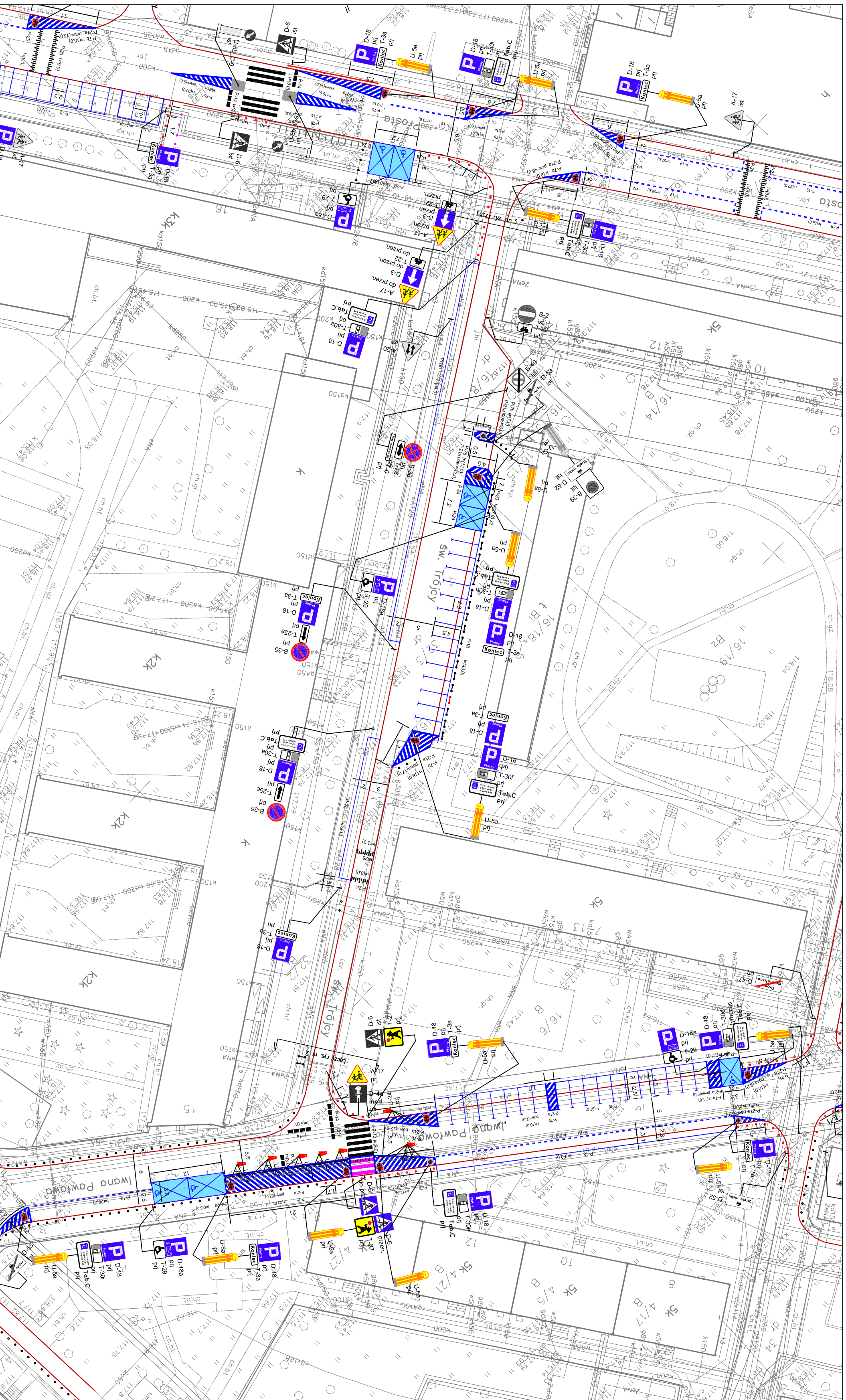
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki do przeniesienia
- znaki do przeniesienia
- znaki przeniesione
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- słupki istniejące
- słupki do likwidacji
- słupki projektowane
- wyspy nakładane istniejące
- wyspy nakładane projektowane 1x1m
- wyspy nakładane projektowane 1x1,5m
- wyspy nakładane projektowane 2x2m
- istniejące stojaki rowerowe
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowana bariera BB/S-103
- projektowane lejtboje w rozstawie 1,7m
- projektowane utwardzenie (chodnik)
- projektowane obniżenie krawężnika
- projektowane płytki STOP

ZDIUM	
Zentrale Dienstleistungen	
53433 Wroclaw, ul. Długa 49	
Plan Projekt	
WYKONANIE PLANU PROJEKTU WYKONANO W OBLASCI ORGANIZACJI	
UL. POLSKIEGO, TECZOWA, WYSOKA, GRABISZYNSKA, WIE WROCLAWIU	
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Skala	1:500
Data	07.2020
Wykonany przez	DROGI PW 6






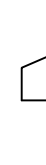

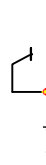
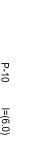


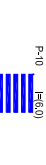











- Legenda**
- znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki do przeniesienia
 - znaki przeniesione
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome do likwidacji
 - słupki istniejące
 - słupki do likwidacji
 - słupki projektowane
 - wyspy nakładane istniejące
 - wyspy nakładane projektowane 1x1m
 - wyspy nakładane projektowane 1x1,5m
 - wyspy nakładane projektowane 2x2m
 - istniejące stojaki rowerowe
 - projektowane stojaki rowerowe
 - projektowana bariera BB/IS-103
 - projektowane leiboye w rozstawie 1,7m
 - projektowane utwardzenie (chodnik)
 - projektowane obniżenie krawężnika
 - projektowane płytki STOP

Zarząd Drog, Ulryżymania Miasta we Wrocławiu 53-533 Wrocław, ul. Długa 49	
PLAN PROJEKT PLAN PROJEKT ul. Bronowicka 33a/35 Wrocław, tel. 91 14 15 15	Projektant mgr inż. Piotr Mandziuk
Nazwa zadania WZMOCNIENIE PŁATNYCH MIEJSC POSTOJOWYCH W OBSZARZE OGRANICZONYM ULICAMI PIŁSUDSKIEGO, TĘCZOWA, WYSOKA, GRABISZYŃSKA, WE WROCŁAWIU	Forma Rozbudowa
Tytuł projektu DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	Status Stadium I / N / G / A / Z
Data 07.2020	DROGI PW 7



Legenda

-  znaki pionowe istniejące
-  znaki projektowane
-  znaki do przeniesienia
-  znaki przeniesione
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  słupki istniejące
-  słupki do likwidacji
-  słupki projektowane
-  wyspy nakładane istniejące
-  wyspy nakładane projektowane 1x1,5m
-  wyspy nakładane projektowane 2x2m
-  istniejące stojaki rowerowe
-  projektowane stojaki rowerowe
-  projektowana bariera B/S-103
-  projektowane leiboye w rozstawie 1.7m
-  projektowane utwardzenie (chodnik)
-  projektowane obniżenie krawężnika
-  projektowane płytki STOP

 Zarząd Działu Urbanistyki, Miejski Urząd Wyodrębnienia 53-653 Wrocław, ul. Długa 49		PLAN PROJEKT ul. Komandorska 53/55, Stokówka, Wrocław, tel. 71 341 151	
Branża: Drogę	mgr inż. Piotr Marczak	Projektant:	Rozpr.:
Nazwa zadania: WYZNACZENIE PLANUCH MIEJSC POSTOJOWYCH W OBSZARZE OGRANICZONYM ULICAMI PASYBORSKIM I ŚW. TRÓJCY W WROCŁAWIU	Nazwa projektu: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa rysunku: Stan	Data: 07.2020	Numerowy: TXU/ER/144/1382020	Branża: DROGI
Skala: 1:300	Stadium: PW	Nr projektu: 9	Data: 07.2020